



**via
araucária**



Apresentação Institucional

ABRIL 2024

Experiência do Pátria em Investimentos de Infraestrutura

27 INVESTIMENTOS DE INFRAESTRUTURA DURANTE OS 17 ANOS DE EXPERIÊNCIA

17 anos de experiência, 27 investimentos



Energia

17 anos de experiência
10 investimentos

+3,6 GW de capacidade instalada total

~3,0 GW em renováveis

1.450 km de linhas de transmissão construídas



Logística e Transporte

13 anos de experiência
10 investimentos

4.000 km de rodovias pedagiadas (Brasil e Colômbia)

O maior operador hidroviário na América Latina

2º maior operador de OSVs no Brasil, um dos maiores no mundo¹

O maior operador de estacionamento no Brasil



Infraestrutura de Dados

11 anos de experiência
5 investimentos

~9.000 torres construídas/a serem construídas

Um dos maiores operadores de data centers na América Latina

Operação de mais de **20.000 km de fibra óptica**



Serviços Ambientais

11 anos de experiência
2 investimentos

Projeto de 1.000 l/s de dessalinização no Chile em desenvolvimento

Operador de **água e esgoto** no Brasil

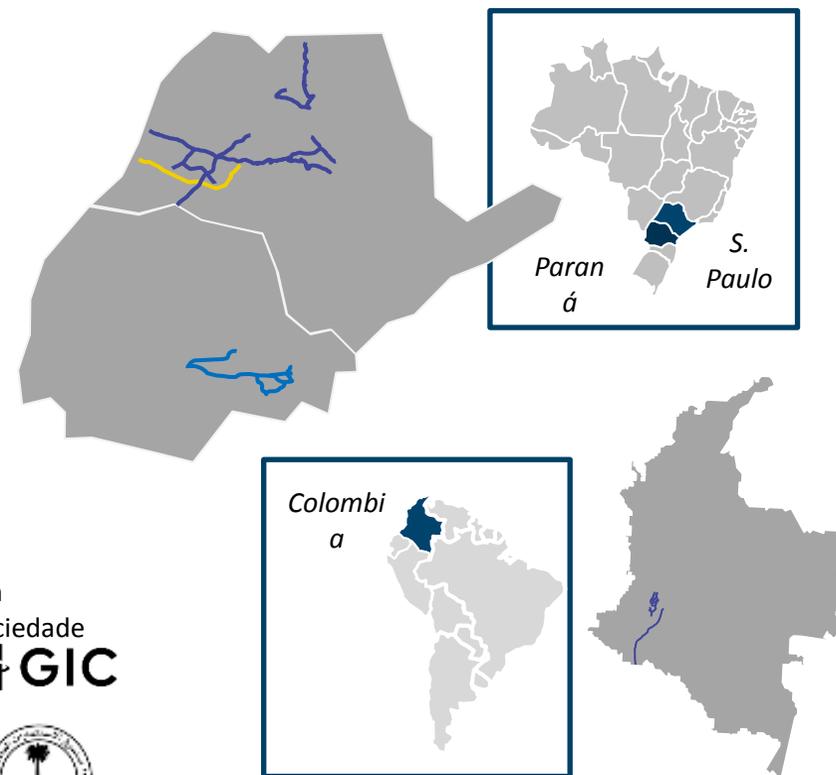
+500 investidores | 10 dos 20 maiores fundos de pensão do mundo | 8 dos 10 maiores fundos soberanos do mundo

1. Embarcações de apoio offshore. As empresas do portfólio descritas constituem uma amostra representativa dos investimentos de fundos anteriores do Pátria nos setores de logística e transporte, energia, infraestrutura de dados e serviços ambientais. Não há garantia de que os Fundos investirão, ou terão a oportunidade de investir, em empresas semelhantes. O desempenho passado não é necessariamente indicativo de resultados futuros.

Experiência do Pátria Infraestrutura | Rodovias

PÁTRIA TEM RELEVANTE EXPERIÊNCIA NO SETOR, SE TORNANDO UM DOS MAIORES OPERADORES DE RODOVIAS DO BRASIL

— 2017	— 2019	— 2020	— ...
 <p>570 km</p>	 <p>834 km</p>	 <p>1,273 km</p>	
			
... — 2021	— 2021	— 2023	→
 <p>346 km</p>	 <p>456 km</p>	 <p>473 km</p>	
			



~4000 km de Rodovias Pedagiadas

Time

TIME SENIOR JÁ CONTRATADO E ENGAJADO NAS ATIVIDADES INICIAIS, MESMO ANTES DA ASSINATURA DO CONTRATO

PATRIA



Roberto Cerdeira
Partner



Fabricio Amaral
Operating Partner



Thiago Bronzi
Managing Director



Daniel Becker
Director

Dir Presidente



Sergio Santillan

30+ anos experiência

- Eixo SP
- Entrevias
- SPMAR
- ViaBahia
- Transbrasileana
- Vianorte

CF

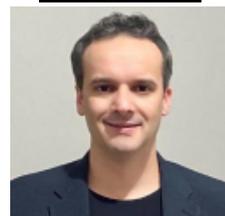


Gilson Carvalho

30+ anos experiência

- Eixo SP
- Entrevias
- IBH
- Fiat
- Banco Safra
- Banco Real

Dir Engenharia



Pedro Veloso

20 anos experiência

- CCR
- ViaOeste
- Rodoanel

Ger Operações



Jorge Baracho

28 anos experiência

- Entrevias
- ViaBahia
- Transbrasileana
- Vianorte
- Concer

Ger

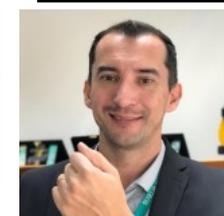


José Pereira

21 anos experiência

- Eixo SP
- Viaoeste
- Rodoanel
- MS Via

Ger Controladoria

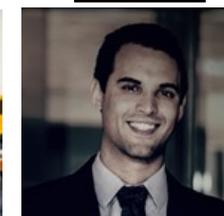


Danilo Iankovski

26 anos experiência

- Planalto Sul
- Régis
- Fluminense
- SENAI

Ger Jurídico



Gabriel Castella

13 anos experiência

- Rota do Oeste

+800 vagas abertas para os cargos operacionais

BEM PARANÁ

NOTÍCIAS ESPORTES BLOGS E COLUNAS POLÍTICA PARANÁ

Empresa abre 800 vagas de emprego em sete praças de pedágio no Paraná. Saiba como se inscrever

Entre as vagas disponíveis, estão oportunidades para operadores de pedágio, atendimento ao cliente, fiscalização e manutenção.

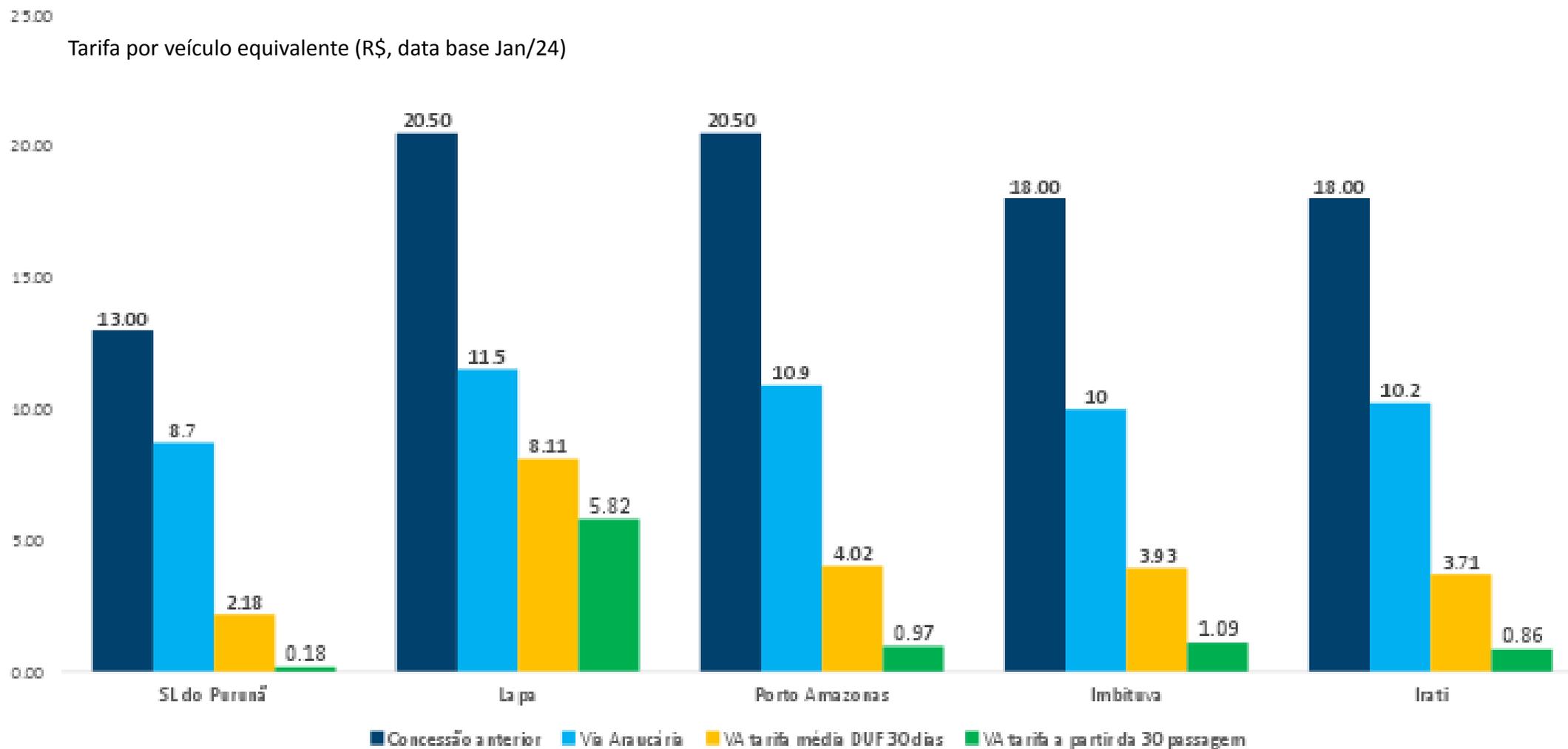
Redação Bem Paraná | 29/11/2023 às 15:50



Tarifa Praças de Pedágio

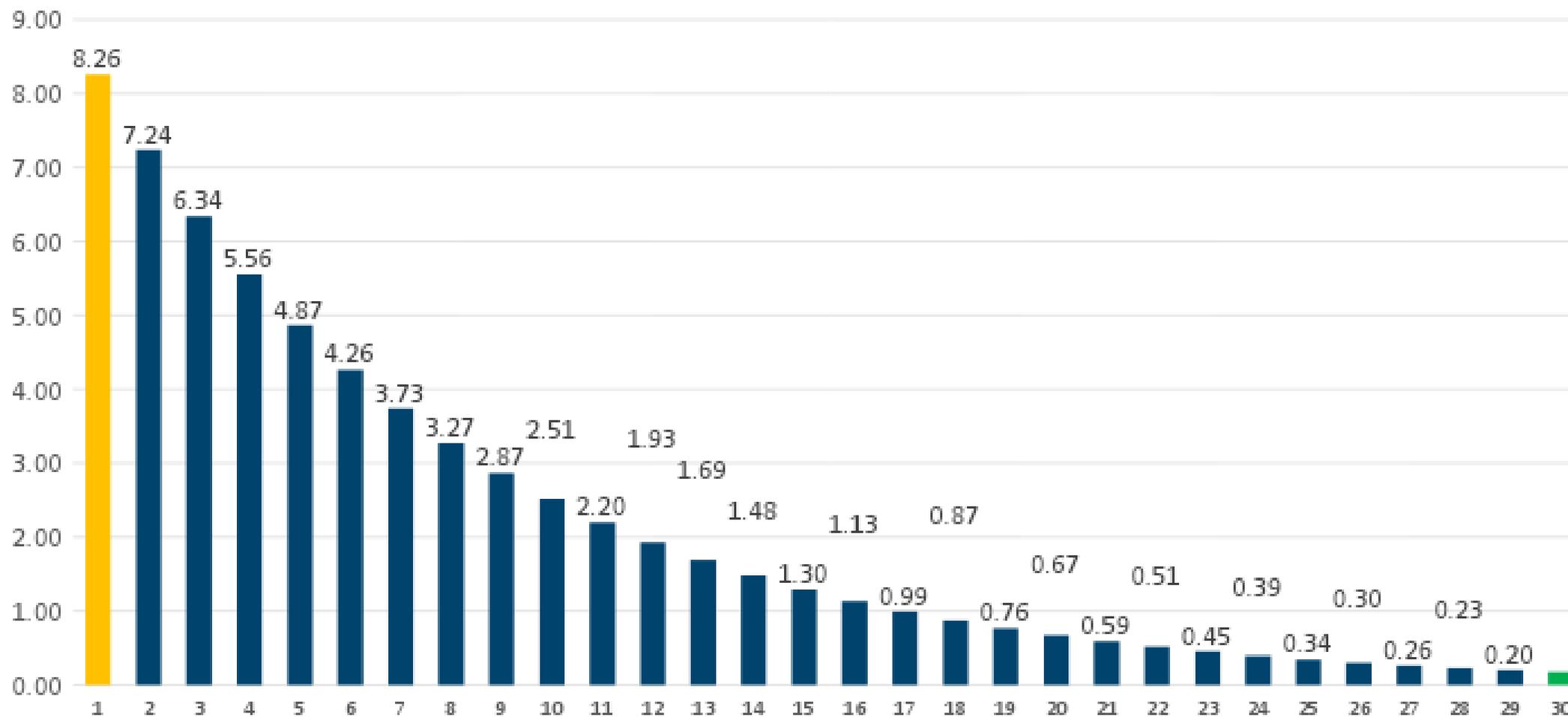
Redução nas tarifas

REDUÇÃO DE TARIFA DE ~40% PARA USUÁRIOS ÚNICOS E DE ATÉ 80% PARA USUÁRIO FREQUENTE VS. CONCESSÃO ANTERIOR



Desconto de Usuário Frequente

Caso São Luiz do Purunã





PLANO DE INVESTIMENTOS

Via Araucária

VISÃO GERAL



Extensão

473 km

Investimentos

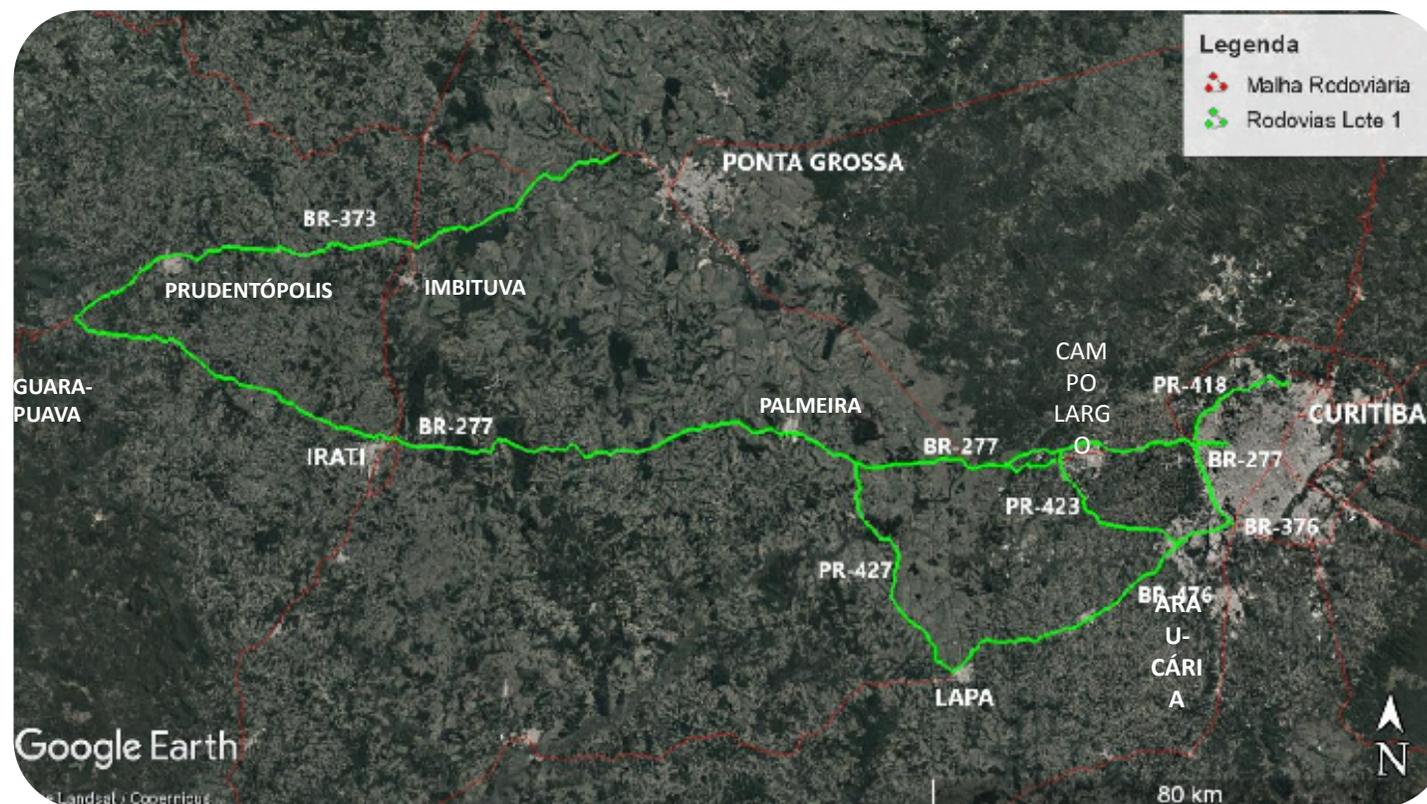
R\$ 9,1 bilhões (edital reajustado IPCA)

Prazo Concessão

30 anos



- **Árvore ícone do Paraná**, presente em praticamente cada quilômetro da nossa rodovia
- Valores: **Compromisso de Longo Prazo, Eficiência, Segurança, Ética e Inovação**



Plano de Investimentos

INTERVENÇÃO EM TODOS OS KMS DA RODOVIA | 75% DAS OBRAS NOS ANOS 1 A 7 DA CONCESSÃO (2024-2030)

473km	5	344km	215km	32km	27km	63	20	12	92
Extensão	Praças de Pedágio Existentes	Duplicações	Faixas Adicionais	Vias Marginais	Ciclovias	Interseções	Correções de Traçado	Passarelas	Melhorias de Acesso



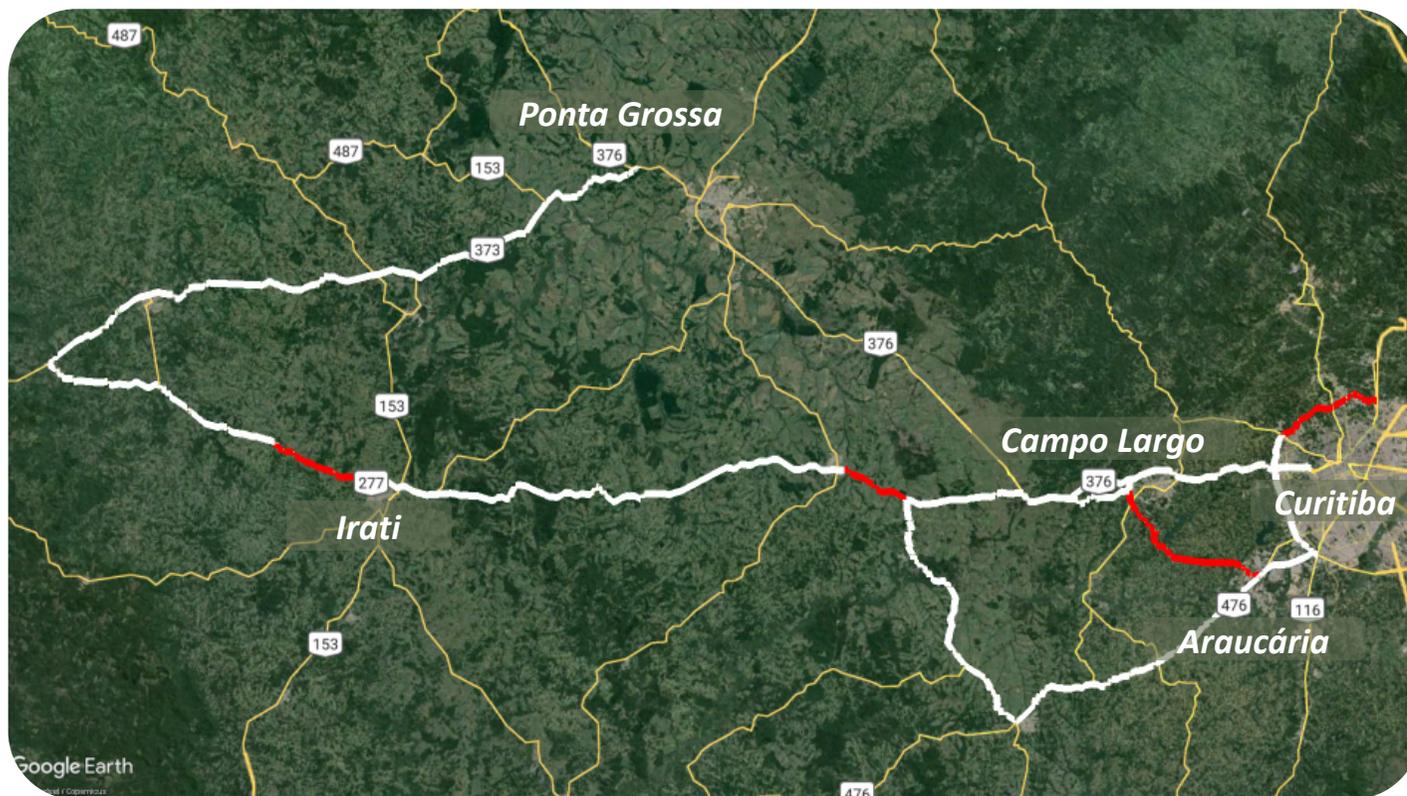
3km	14	31
Barreira Antirruído	Passagens de Fauna	Caixa de Produtos Perigosos

	Ampliação
	Duplicação
	Faixas Adicionais
	Vias Marginais
	Acostamentos

Coordenação do Licenciamento Ambiental entre IBAMA e IAT

Plano de Investimentos

3º ANO DA CONCESSÃO



PR-418	PR-423	BR-277
16,76 km de Duplicação	25,98 km de Duplicação	27,5 km de Duplicação

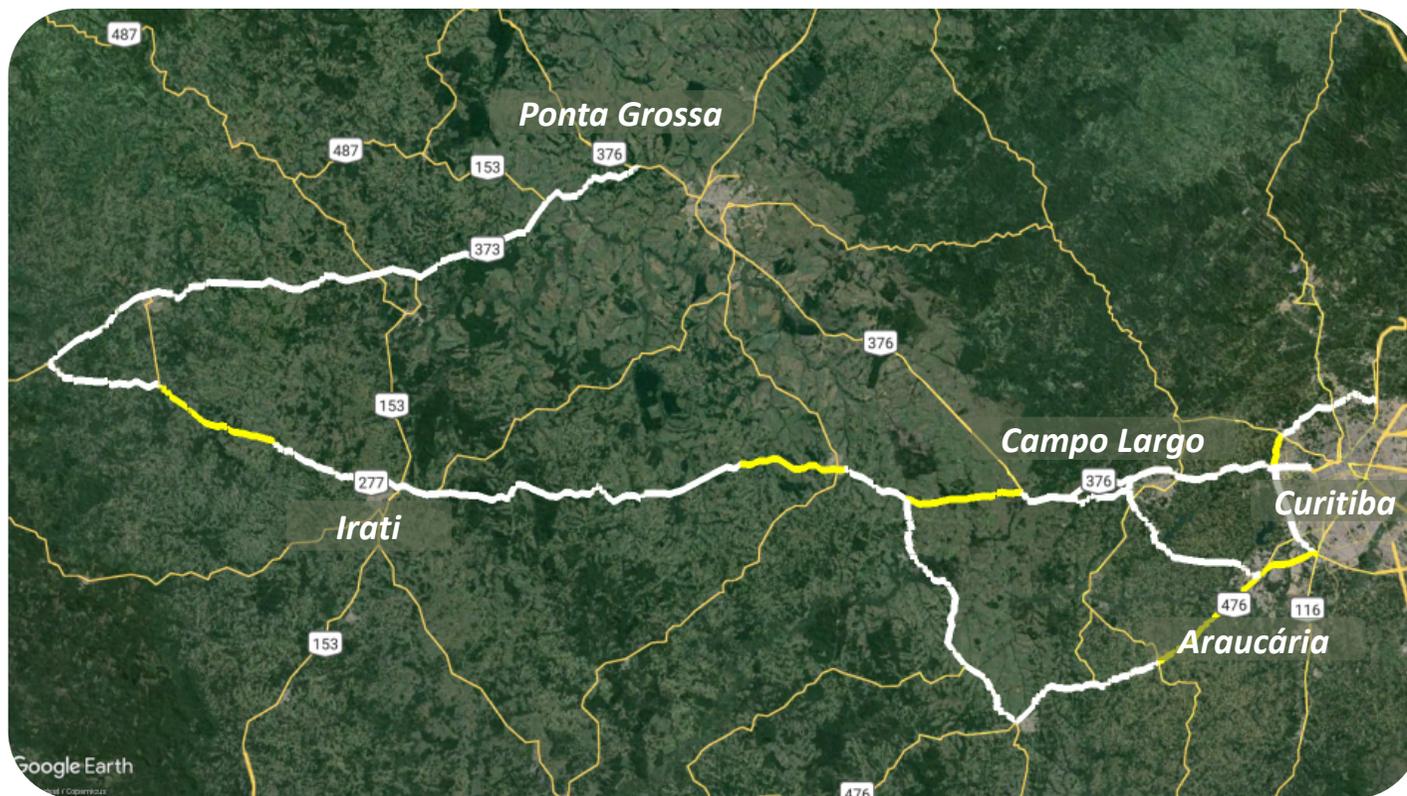
15	3	9
Novas interseções	Melhorias em Interseções	Novos pontos de iluminação

80 km em obras
70,24 km duplicação
9,6 km faixas e marginais

Coordenação do Licenciamento Ambiental entre IBAMA e IAT

Plano de Investimentos

4º ANO DA CONCESSÃO



PR-418	BR-476	BR-277
3,77 km de Duplicação	16,7 km de Duplicação	52,7 km de Duplicação

15	9	
Novas interseções	Melhorias em Interseções	Correção de Traçado

102 km em obras
73,17 km duplicação
29 km faixas e marginais

Coordenação do Licenciamento Ambiental entre IBAMA e IAT

Plano de Investimentos

5º ANO DA CONCESSÃO



<i>BR-373</i>	<i>BR-476</i>	<i>BR-277</i>
15,9 km de Duplicação	25 km de Duplicação	43,2 km de Duplicação

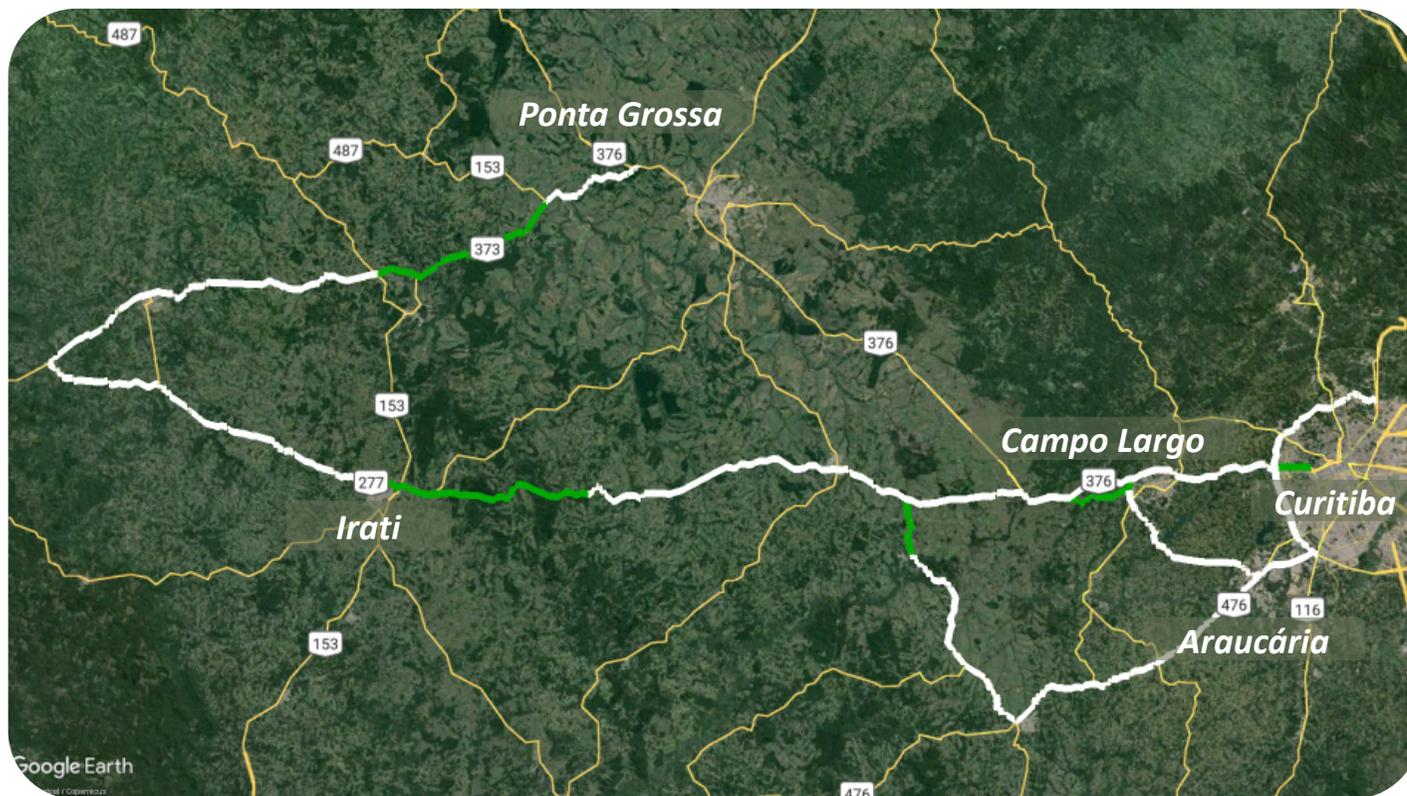
<i>22</i>	<i>7</i>	<i>11</i>
Novas interseções	Melhorias em Interseções	Passarelas novas

172,65 km em obras
84,1 km duplicação
88,5 km faixas e marginais

Coordenação do Licenciamento Ambiental entre IBAMA e IAT

Plano de Investimentos

6º ANO DA CONCESSÃO



<i>PR-427</i>	<i>BR-373</i>	<i>BR-277</i>
10,8 km de Faixas Adicionais	29,1 km de Duplicação	32,9 km de Duplicação

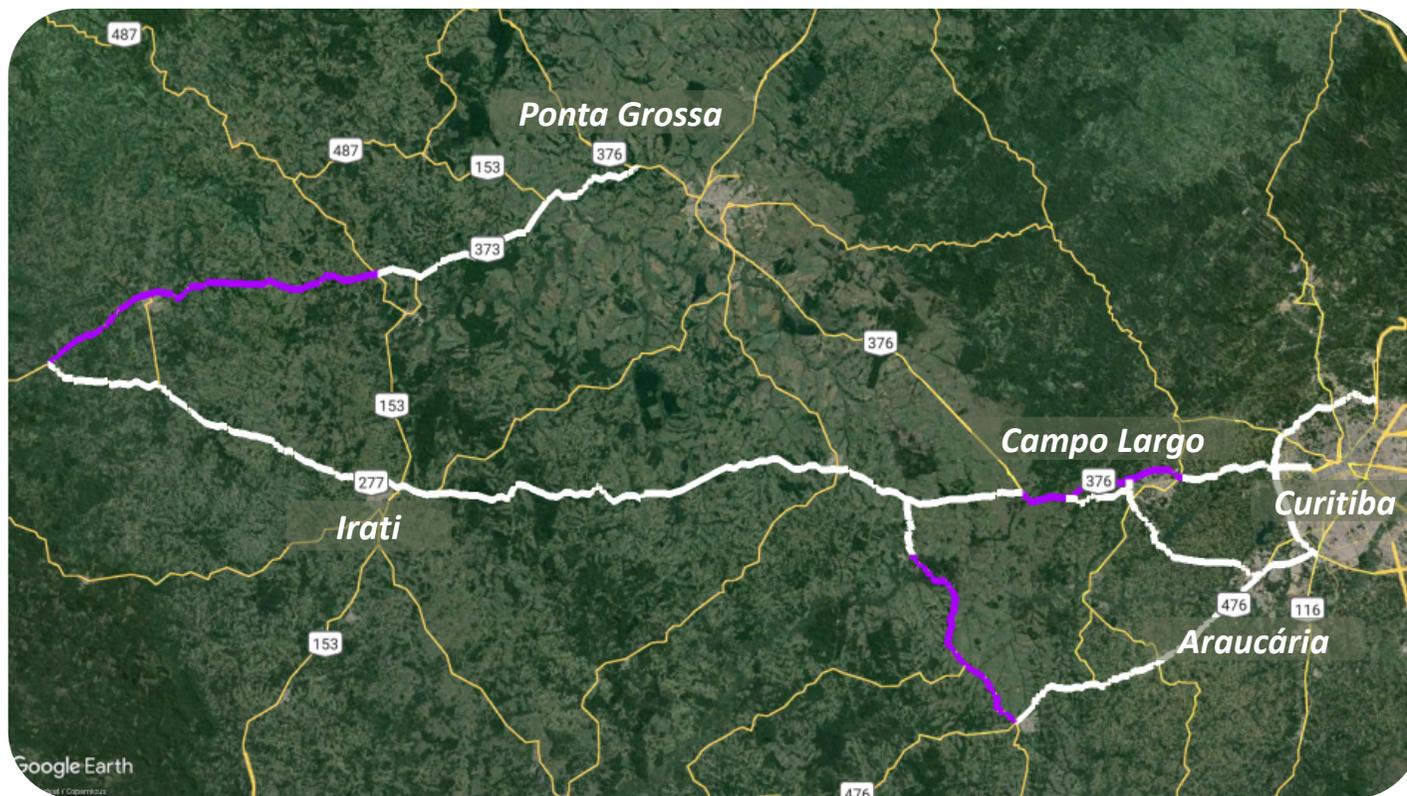
<i>13</i>	<i>2</i>	
Novas interseções	Melhorias em Interseções	Área de Escape

106 km em obras
62 km duplicação
44 km faixas e marginais

Coordenação do Licenciamento Ambiental entre IBAMA e IAT

Plano de Investimentos

7º ANO DA CONCESSÃO



PR-427	BR-373	BR-277
27,2 km de Faixas adicionais	54,3 km de Duplicação	39,15 km de Faixas adicionais

23	2	14
Novas interseções	Melhorias em Interseções	Passagem de Fauna

129 km em obras
54,3 km duplicação
75,4 km faixas e marginais

Coordenação do Licenciamento Ambiental entre IBAMA e IAT

Plano de Investimentos

Primeiros 3 anos de concessão

Circuito Fechado de TV

409 câmeras espalhadas por toda concessão



Sistema de análise de Tráfego

50 equipamentos serão instaladas



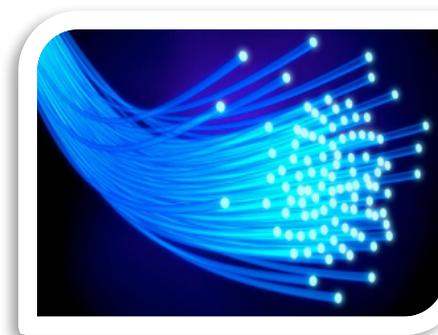
Painel de Mensagem Variável

14 painéis fixos orientando e informando o usuário



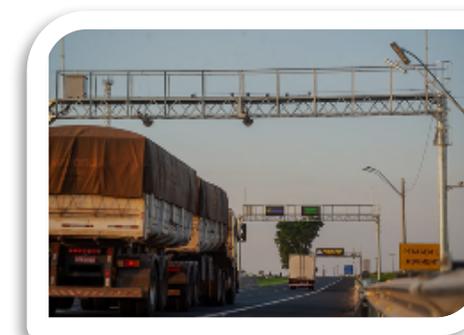
Rede de Fibra ótica

Instalada em toda rodovia – acesso Wifi



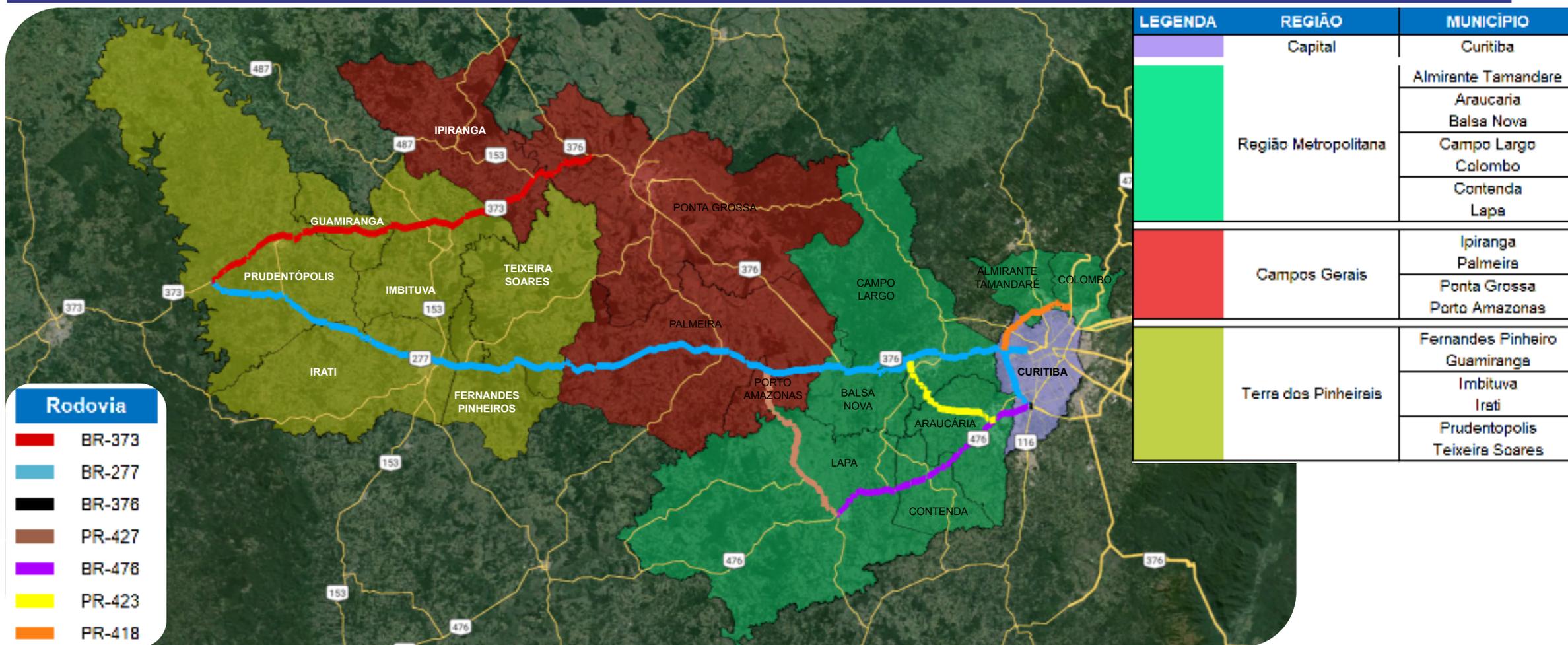
Pesagem em Movimento

4 pontos de pesagem com tecnologia HSWIM FULL



Municípios

Via Araucária



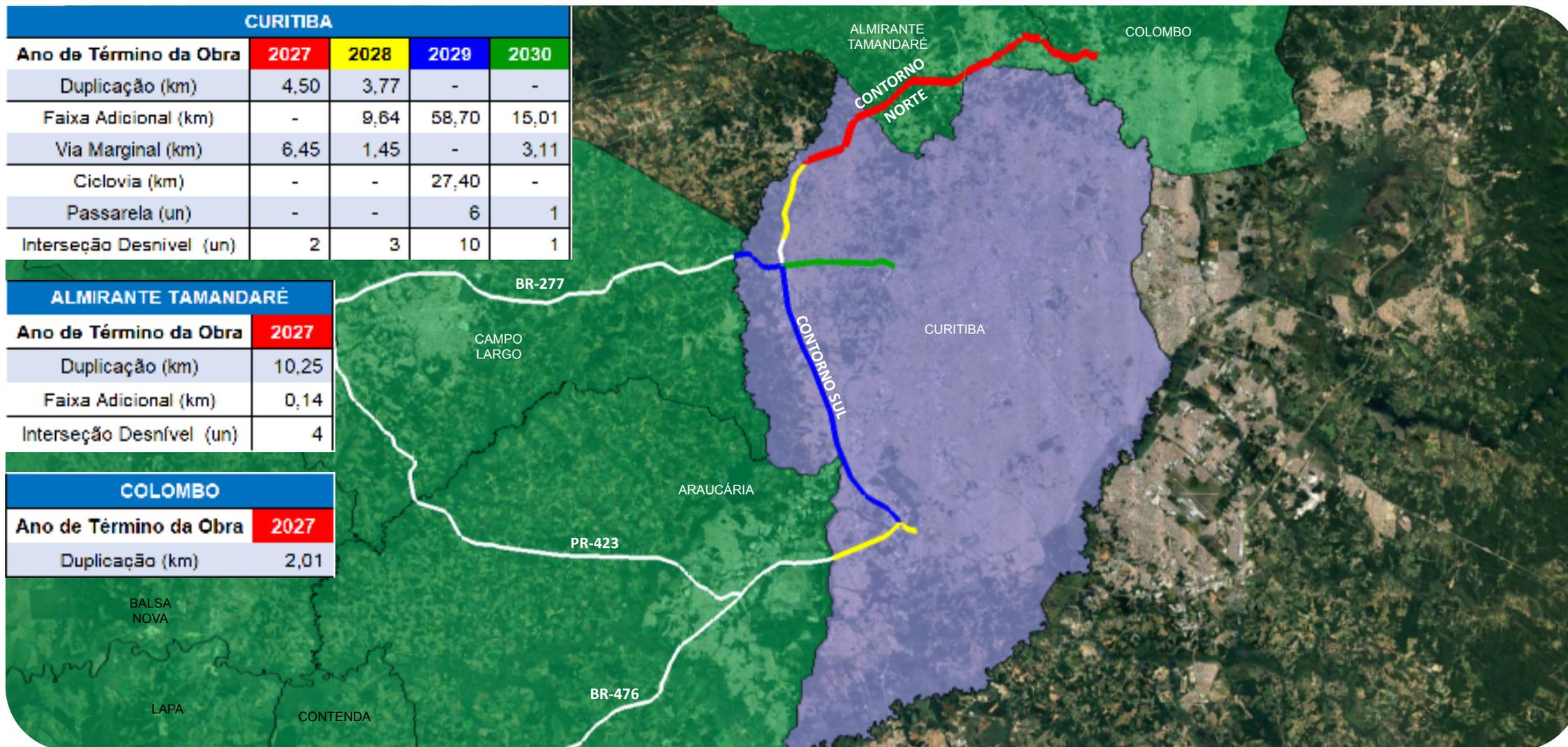
Obras

Curitiba

CURITIBA				
Ano de Término da Obra	2027	2028	2029	2030
Duplicação (km)	4,50	3,77	-	-
Faixa Adicional (km)	-	9,64	58,70	15,01
Via Marginal (km)	6,45	1,45	-	3,11
Ciclovias (km)	-	-	27,40	-
Passarelas (un)	-	-	6	1
Interseção Desnível (un)	2	3	10	1

ALMIRANTE TAMANDARÉ	
Ano de Término da Obra	2027
Duplicação (km)	10,25
Faixa Adicional (km)	0,14
Interseção Desnível (un)	4

COLOMBO	
Ano de Término da Obra	2027
Duplicação (km)	2,01



Obras

Curitiba

RESUMO OBRAS CURITIBA

DUPLICAÇÃO



20,53 km

CICLOVIA



27,40 km

FAIXA ADICIONAL



83,49 km

PASSARELA



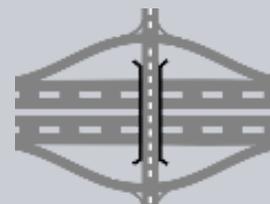
7 Implantações

VIA MARGINAL



11,00 km

INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL



20 Implantações /
Melhorias



Recursos Operacionais

RESUMO DAS AÇÕES

INÍCIO DAS OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS EM 28 DE FEVEREIRO

Operação

- **3215 ocorrências em 40 dias de operação**
 - Cerca de 1785 panes elétricas e mecânicas
 - Mais de 810 atendimentos pela inspeções de tráfego
 - 339 sinistros já registrados
- **Veículos de atendimento**
 - 10 ambulâncias
 - 10 guinchos
 - 13 viaturas de inspeção
 - 2 caminhões pipa
- **09 Bases de Serviço de Atendimento ao Usuário - SAUs**



☎ 0800 277 0 376

Radio Comunicação

15 Torres de Radiocomunicação com rede micro-ondas de alta capacidade 600Mbits/seg

Porto Amazonas



Morro do Cristo



CCO (Centro de Controle Operacional)

Coordenação dos serviços de atendimento aos usuários



CCA (Centro de Controle de Arrecadação)

Operação Remota praças de pedágio



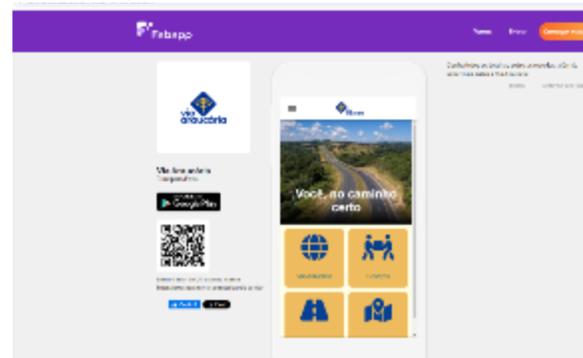
Comunicação

Diversos veículos a disposição dos usuários

Web site + 0800



App



Panfletos



Jornal eletrônico



Paineis a Mensagem Variáveis



Totem

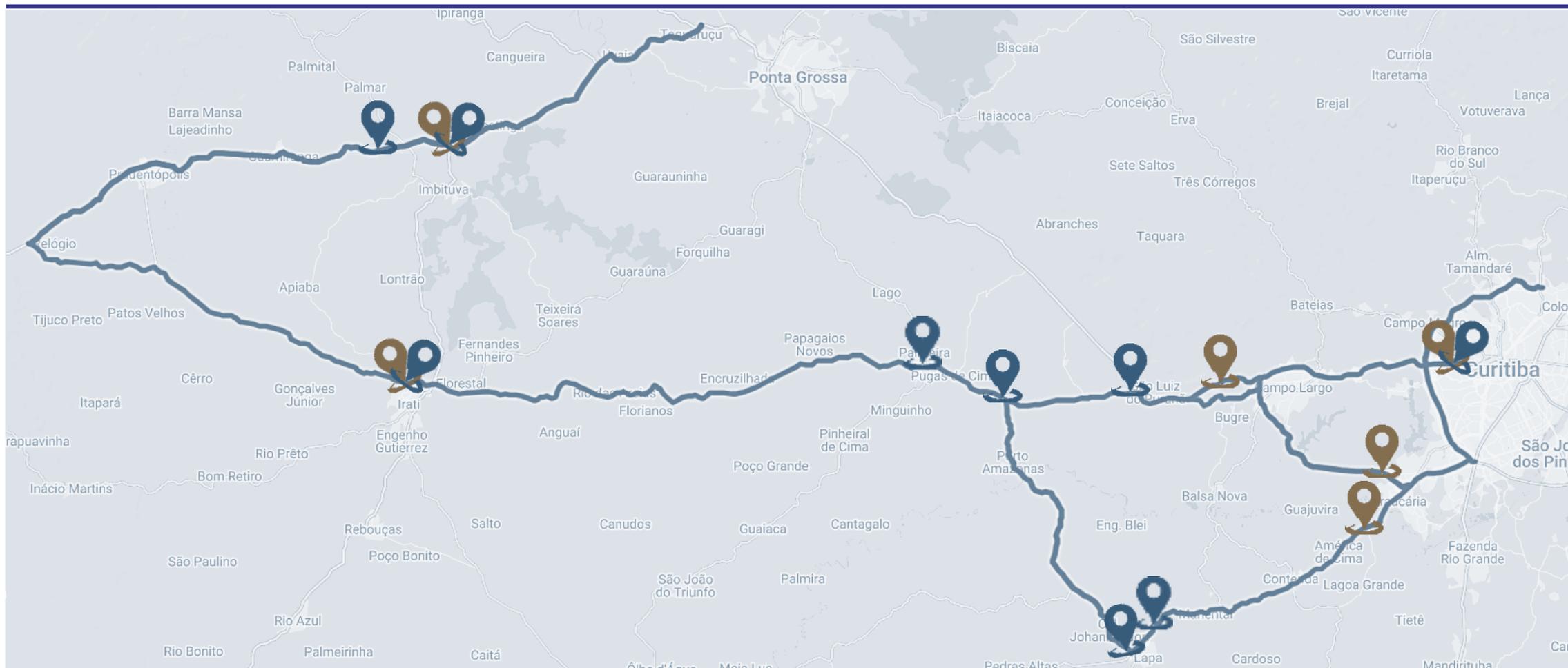




Serviços Executados

PONTOS DE ATUAÇÃO

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS



 Pavimentação

 Terraplenagem

Trabalhos Iniciais

12 Meses para melhoria da segurança e funcionalidades da rodovia

Principais atividades: roçada, limpeza de pista, limpeza de drenagem, recuperação de pavimento, sinalização horizontal e vertical

Limpeza de placas



Sinalização horizontal



Defensas metálicas



Roçada



Limpeza e desobstrução drenagem



Recuperação de pavimento



Recomposição de taludes



TALUDES ESTABILIZADOS

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

- BR373 km 220+470 Leste



- BR373 km 230+300 Oeste



ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM ANDAMENTO

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

- BR277 km 138+000 Oeste



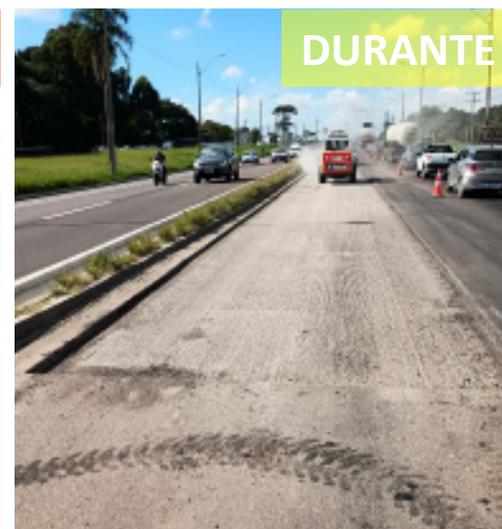
- BR373 km 221+870 Oeste



RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

- BR-476 km152 Norte



- BR-277 km128 Oeste



SERRA DE SÃO LUIS DO PURUNÃ

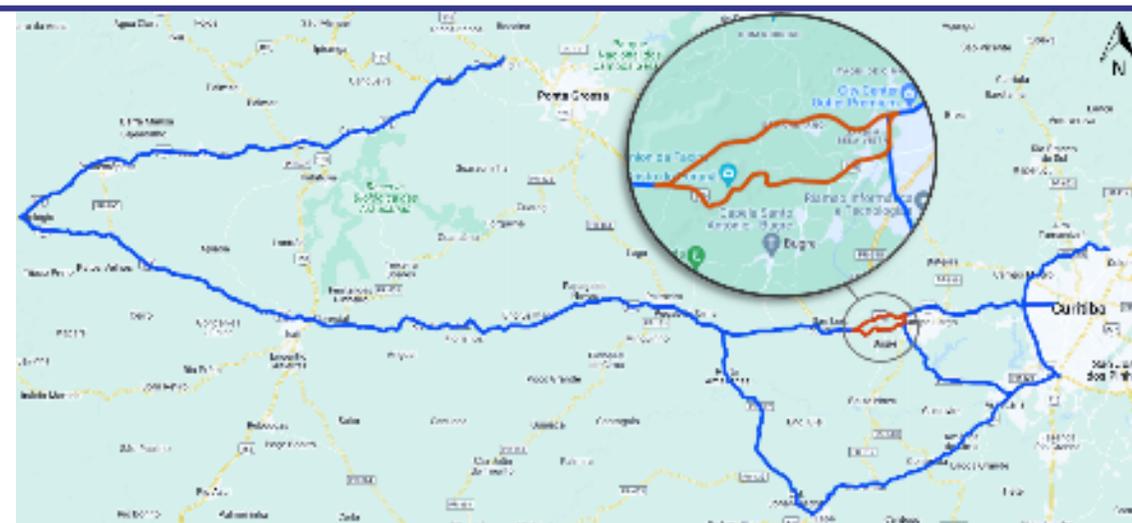
PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

Localização: BR-277 km123 ao 132

Principal Patologia: 4.000 m de afundamento de trilha de roda (desníveis de até 12 cm)

Serviços realizados:

- Limpeza e roçada
- Restauração da integridade do pavimento
- Sinalizações horizontal e vertical: revitalização/implantação
- Restauração de defensas metálicas danificadas ou inexistentes



Trabalhos Iniciais

Trabalhos voltados a recuperar a Serra de São Luis do Purunã



SERRA DE SÃO LUIS DO PURUNÃ

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

Recursos: 100 +  70+ 

- Mobilização e execução em 30 dias (Pascoa)
- Execução noturna
- Duas equipes de pavimentação atuando em série com estímulo diário à melhoria de desempenho.



SERRA DE SÃO LUIS DO PURUNÃ

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

Finalização:

- Os serviços da Serra de São Luis do Purunã foram finalizados e o trecho foi disponibilizado aos usuários.
- As demais obras seguem a todo vapor para as melhorias de segurança e qualidade viária.



RESUMO DOS TRABALHOS INICIAIS

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS – IMPACTO NAS VIAGENS

Pavimentação / Infraestrutura



~150.000 m²
(40 km de
faixa)
Pista Recuperada
ou Revitalizada



11
Terraplenos
Recuperados



6.600+
Reparos
do tipo
“Tapa-buraco”

Sinalização e Conservação



150 km +
Pintura de faixa
&
7.300+
tachas refletivas
implantadas



355 km
+
Roçadas
mecânicas e
manuais



1.100+
Placas
substituídas ou
recuperadas

Status: Mar/2024



**via
araucária**

- **Feriado da Páscoa**
- **Diagnóstico**
- **Plano de Ação**

Feriados anteriores



g1 CAMPOS GERAIS E SUL **RPC**

Após 21 km de fila, trecho de acidente na BR-277 é liberado em São Luiz do Purunã

Quatro pessoas morreram e quatro ficaram feridas, segundo a Polícia Rodoviária Federal.

Por G1 PR — Curitiba
07/05/2017 06h43 - Atualizado há 6 anos

MENU G1 PARANÁ **RPC**

21/04/2014 17h34 - Atualizado em 21/04/2014 17h34

Trecho de 200 quilômetros da BR-277 apresenta filas no interior do Paraná

Trânsito segue lento entre Guarapuava e São Luiz do Purunã, diz PRF. Na BR-376, também há lentidão entre Ponta Grossa e Curitiba.

Do G1 PR



Vários pontos da BR-277, entre a cidade de Guarapuava e São Luiz do Purunã, no interior do Paraná apresentam filas, de acordo com a Polícia Rodoviária Federal. O trecho da estrada, que corta todo o estado, tem cerca de 200 quilômetros de pistas simples.

O movimento é alto no sentido Curitiba em toda a extensão da rodovia. Entre Iguatçu, no oeste do estado e Guarapuava, há picos de quase 1 mil



Motoristas encaram até três horas de Curitiba a São Luiz do Purunã; há previsão de melhora no trecho?

No mesmo trecho, mas no sentido contrário, um engavetamento envolveu 73 veículos na semana passada

Saída para o feriado tem lentidão nas estradas do Paraná

Mais de 136 mil veículos devem circular pela BR-277, no trecho entre Curitiba e Litoral, durante todo o feriado

Por Redação em 15 de novembro, 2019 às 09h29. No tópico: **Estradas**

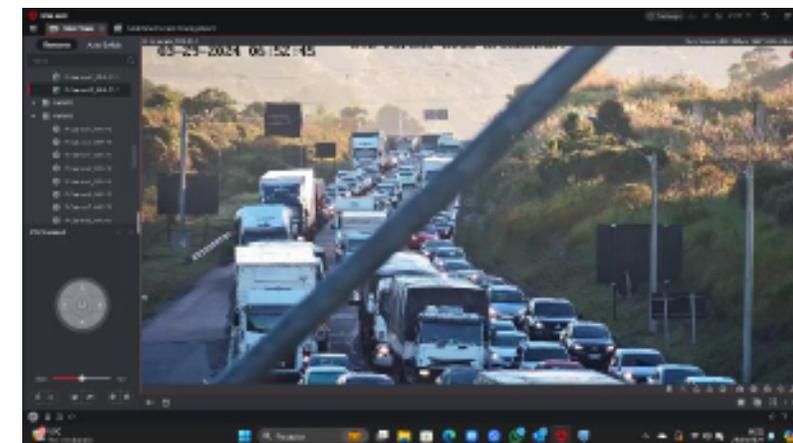
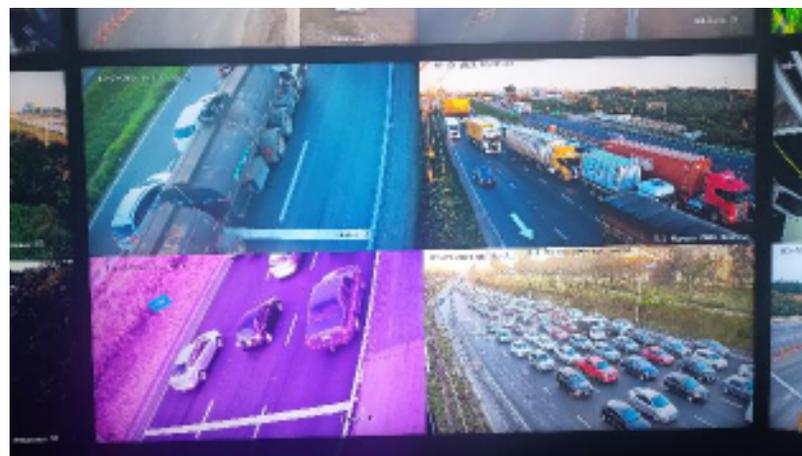
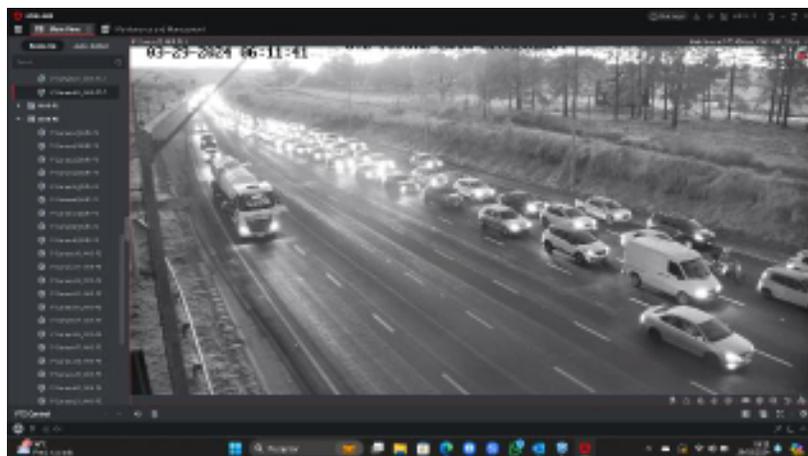
O trânsito está lento em vários pontos das estradas do Paraná, no início desta sexta-feira (15), devido à saída para o feriado da Proclamação da República. De acordo com a concessionária Rodonorte, a previsão é de um tráfego 31% maior do que nos dias normais. O fluxo deve se concentrar entre 6h e 12 horas.



Páscoa

MAIOR FERIADO DO ANO NO PARANÁ: ~TRÁFEGO 30% MAIOR QUE A MÉDIA ANUAL | ~2X MAIS VEÍCULOS LEVES NO PICO

 Operação Páscoa 2024						
Dia	P1 - Purunã	P2 - Porto Amazonas	P3 - Irati	P4 - Imbituva	P5 - Lapa	Total
28/03/2024	52.978	18.604	13.774	9.179	11.284	105.819
29/03/2024	42.285	13.838	10.945	5.920	8.338	81.326
30/03/2024	24.743	8.321	5.850	4.648	7.145	50.707
31/03/2024	50.131	17.359	13.578	7.878	11.171	100.117
Total	170.137	58.122	44.147	27.625	37.938	337.969



Operação Praças de Pedágio

FOCO DA OPERAÇÃO NA PRAÇA DE SÃO LUIZ DO PURUNÃ, COM 100% DA CAPACIDADE + REFORÇOS

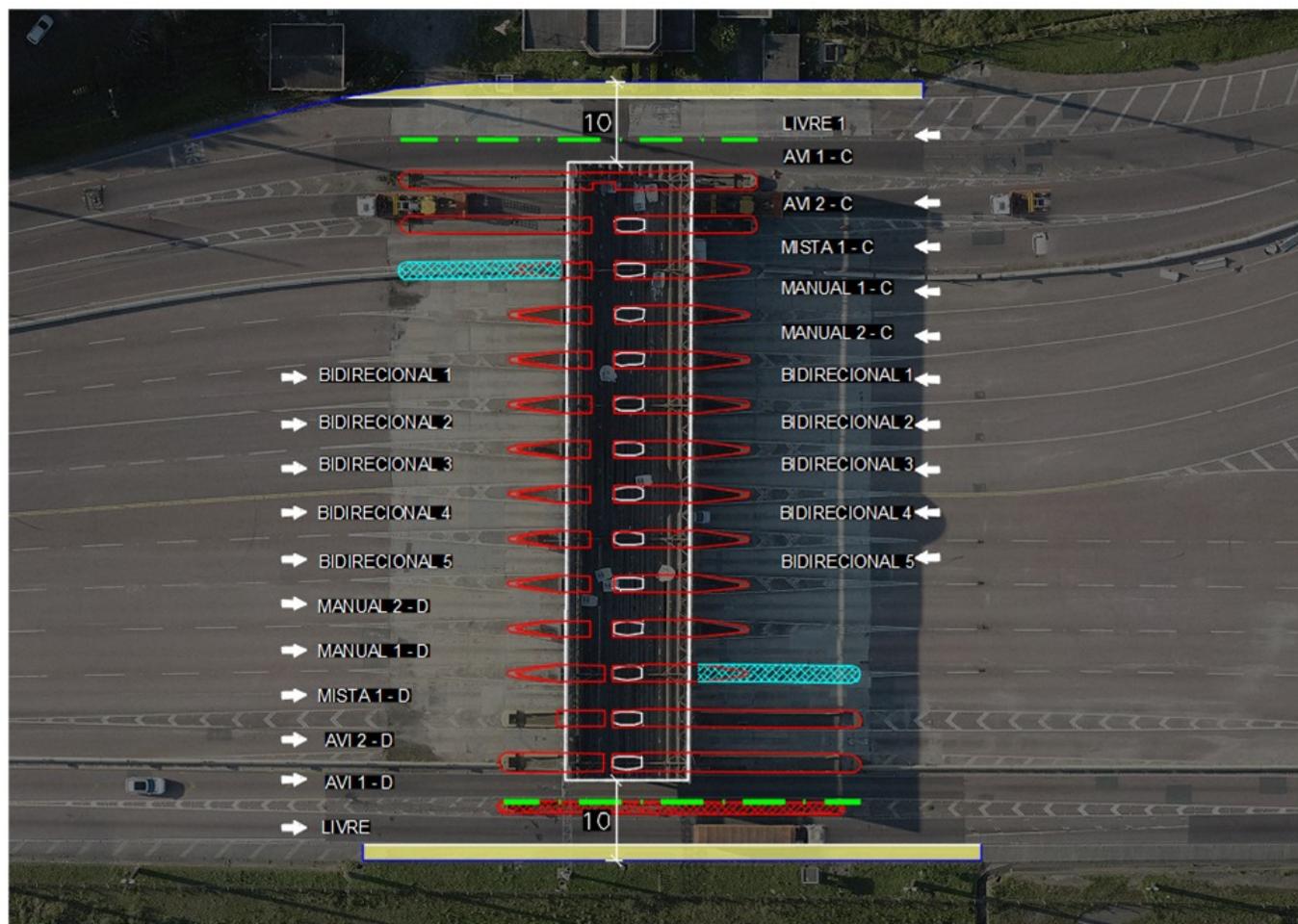
Principais ações

1. 100% das pistas abertas
2. Número de operadores acima do número de cabines para apoiar operação
 - Pistas automáticas com 3 operadores (Abertura cancela, orientação e cobrança)
 - Operação Papa Fila com pessoal experiente da EixoSP (22 colaboradores + 3 líderes).
3. Liberação de cabines em diversas oportunidades até regularização do fluxo
4. Apoio contínuo à imprensa
5. Reporte sobre a situação ANTT



SLP – Implantação da Praça de Pedágio

Disponibilidade de Pistas



• Configuração Praça / sentido

- 6 x 5 Pistas Manuais
- 1 Mista
- 2 Automáticas
- 1 Extra Larga
- Moto usa pista extra larga



- Feriado da Páscoa
- Diagnóstico
- Plano de Ação
- Recursos e serviços executados
- Proposta ESG

Composição do Tráfego por Forma de Pagamento

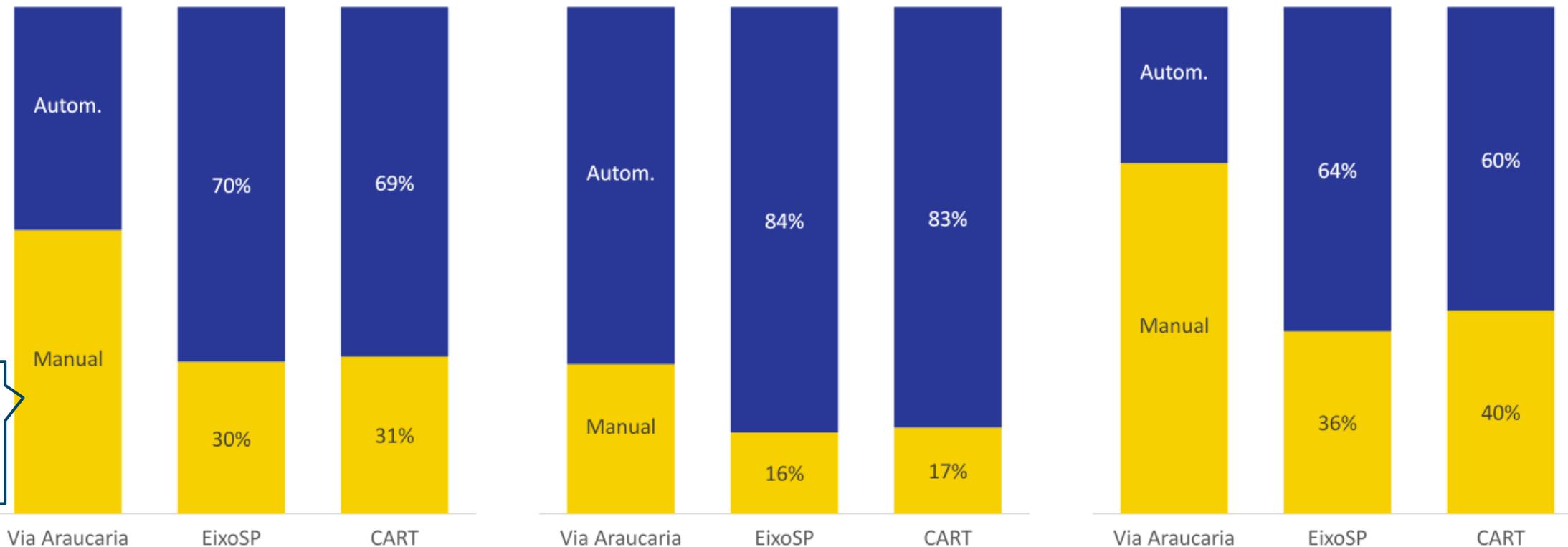
~METADE DA ADOÇÃO TÍPICA APÓS 3 ANOS SEM PEDÁGIOS NO PARANÁ | CURVA DE APRENDIZADO NA PRODUTIVIDADE

Total de Veículos

Comerciais

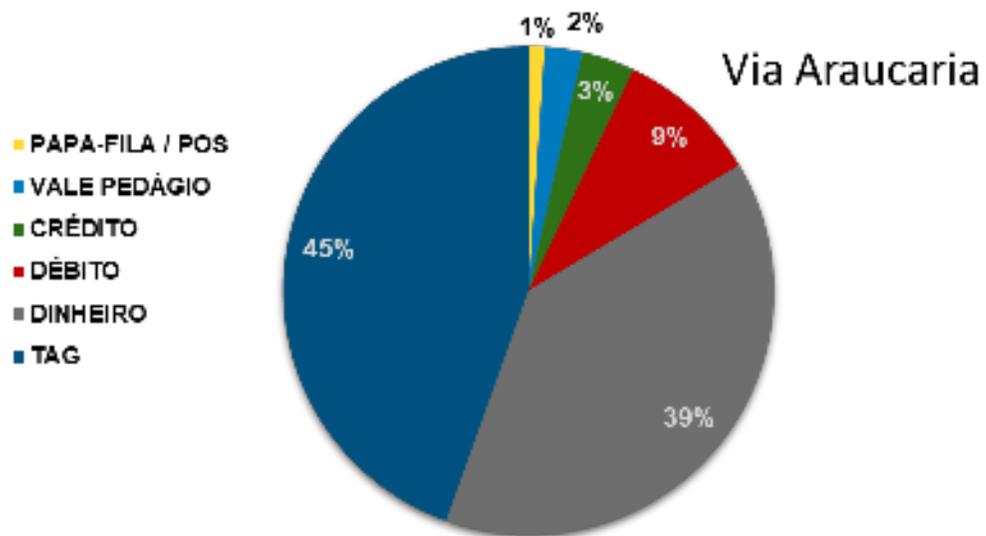
Passeio

28/03 entre 9 e 19hs:
~145 veíc/h/pista vs. 190 de capacidade projetada

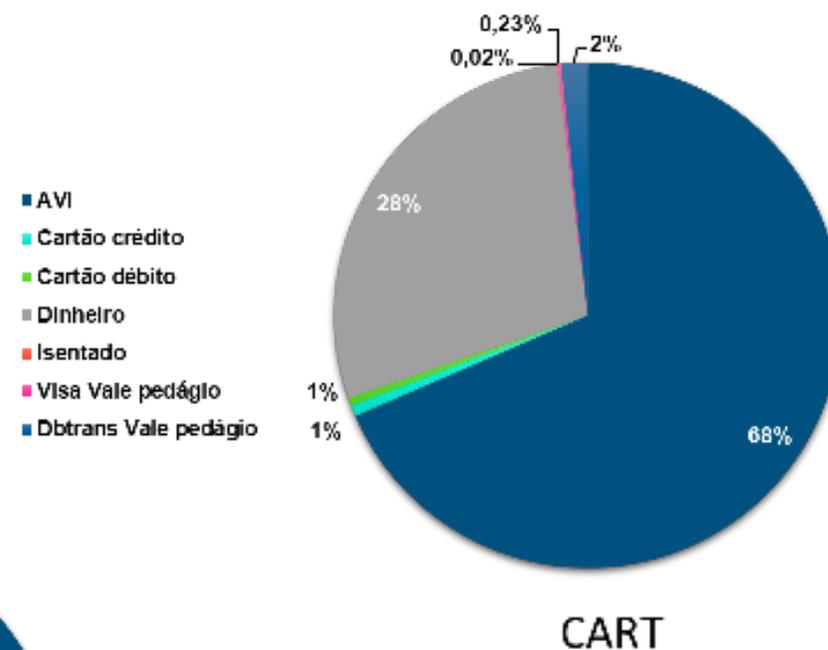


Composição do Trafego por formas Pagamento

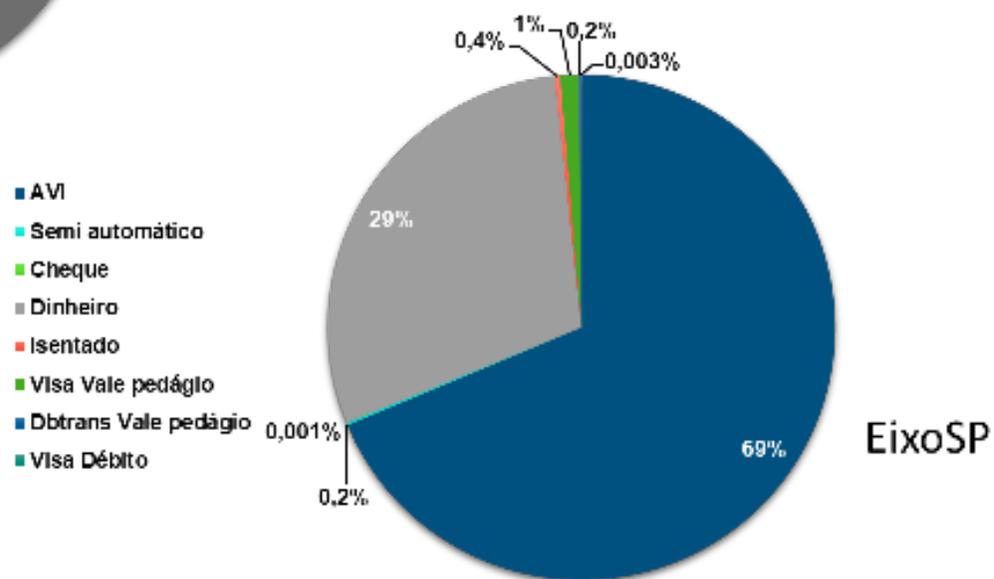
CARTOES SEM NFC TIVERAM IMPACTO NO TEMPO DE ATENDIMENTO DAS PISTAS MANUAIS (EM AVALIAÇÃO)



- PAPA-FILA / POS
- VALE PEDÁGIO
- CRÉDITO
- DÉBITO
- DINHEIRO
- TAG



- AVI
- Cartão crédito
- Cartão débito
- Dinheiro
- Isentado
- Visa Vale pedágio
- Dbtrans Vale pedágio



- AVI
- Semi automático
- Cheque
- Dinheiro
- Isentado
- Visa Vale pedágio
- Dbtrans Vale pedágio
- Visa Débito

Análise Diária

~2X MAIS VEÍCULOS DE PASSEIO NO PICO DO QUE A MÉDIA ANUAL, COM MENOR UTILIZAÇÃO DE TAG

Paraná - Lote 1 - São Luis do Purunã			<u>VDMA</u>	28/mar	29/mar	30/mar	31/mar	01/abr	02/abr
VDM Inicial	veículo	Auto	18.768	36.033	32.219	17.681	43.873	30.325	16.658
VDM Inicial	veículo	Comercial	14.379	16.228	9.620	6.903	5.973	13.470	15.032
Adesão ao AVI Inicial	%	Auto	47%	38%	34%	33%	38%	38%	40%
Adesão ao AVI Inicial	%	Comercial	73%	75%	75%	73%	74%	72%	72%
Direcional	%	Leste/Norte	47%	54%	56%	56%	46%	49%	51%
Direcional	%	Oeste/Sul	53%	47%	44%	44%	54%	51%	49%

Liberação de trafego - SLP

Sentido	Hora de abertura	Reestabelecimento da cobrança	Tempo de Abertura	Quantidade de veículos liberados
Ambos	28/03/2024 15:15	28/03/2024 15:33	00:17:46	940
Ambos	28/03/2024 17:04	28/03/2024 17:17	00:12:23	651
Ambos	28/03/2024 19:51	28/03/2024 20:07	00:15:49	757
Ambos	28/03/2024 21:39	28/03/2024 21:56	00:16:18	650
Ambos	29/03/2024 07:32	29/03/2024 07:49	00:16:55	1.069
Ambos	29/03/2024 09:04	29/03/2024 09:14	00:09:29	796
Ambos	29/03/2024 10:19	29/03/2024 10:27	00:08:11	629
Sul	29/03/2024 11:34	29/03/2024 11:41	00:07:30	368
Norte	29/03/2024 12:23	29/03/2024 12:26	00:03:14	190
Ambos	31/03/2024 15:34:42	31/03/2024 15:42	00:07:43	818
Ambos	31/03/2024 16:32:36	31/03/2024 16:39	00:06:41	690
Norte	31/03/2024 17:02:17	31/03/2024 17:07	00:04:52	260
Sul	31/03/2024 17:21:58	31/03/2024 17:27	00:05:22	306
Norte	31/03/2024 17:41:15	31/03/2024 17:44	00:03:10	213
Ambos	31/03/2024 18:36:10	31/03/2024 18:43	00:07:24	617
Ambos	31/03/2024 18:57:33	31/03/2024 19:06	00:09:00	765
Sul	31/03/2024 21:30:16	31/03/2024 21:35	00:05:34	362
Ambos	31/03/2024 22:35:02	31/03/2024 22:42	00:07:39	620
Sul	01/04/2024 00:03:57	01/04/2024 00:14	00:10:21	435
Total =			02:55:21	11.136



- Feriado da Páscoa
- Diagnóstico
- **Plano de Ação**
- Recursos e serviços executados
- Proposta ESG

Plano de ações imediatas

1. Calibração das pistas automáticas (medição lóbulo, potência antena, etc.) aumentando a eficiência.
2. Colocação de POS em todas as cabines manuais
3. Aumento do quadro nas praças garantindo operar acima da disponibilidade de cabines
4. Papa Fila permanente
5. Apoio de líderes da EixoSP para continua capacitação das equipes
6. Desenvolvimento de um projeto de marketing para aumentar o número de usuários ao pedagiamento eletrônico
7. Apoio na venda de tags das OSAs
8. Distribuição de tags da Conectcar nas cabines manuais
9. Monitoramento do trafego e adesão ao sistema automático para escolha de solução estrutural

Analises preliminar de alternativas de ampliação de capacidade

Estudo de diversas alternativas

