

2018

PLANO PLURIANUAL

2021



CURITIBA

RELATÓRIO 2021

VIVA CURITIBA QUE NÃO DORME

OBJETIVO

¹Implantar, requalificar e manter ações e serviços de proteção, ordem, urgência e emergência em ²disponibilidade permanente para a população, com ³atenção especial às pessoas em situação de vulnerabilidade.

1 A implantação, requalificação e manutenção das ações e serviços da Prefeitura, neste Programa, apresentaram-se nos seguintes produtos:

1.1 Processo de trabalho das equipes das Unidades 24 hs reorganizado

2017 - Implantados novos processos de trabalho e protocolos para garantir o atendimento adequado no tempo certo, no lugar certo e na hora certa.

2018 - Melhorias no Sistema e-saúde trouxeram avanços importantes na gestão dos casos em atendimento nas UPAs. Outros processos também foram fundamentais para a melhoria do atendimento: separação e monitoramento do tempo de espera do eixo ambulatorial; instalação dos painéis de tempo de espera nas recepções; substituição dos painéis de chamamento por telas modernas e com melhor visualização; implantação da fila única, que trouxe garantia que os pacientes classificados com maior gravidade recebam atendimento dentro do tempo esperado; implantação do protocolo de identificação do paciente; entrada de novos servidores técnicos e enfermeiros oriundos do concurso; e o aumento na oferta de capacitações de urgência e emergência aos profissionais.

2019 - Implantado Circuito Direcionado de Atendimento (CDA), propiciando ao paciente o atendimento integral em um único ponto - consulta médica, cuidados de enfermagem e alta do paciente. Revisão dos eixos assistenciais e adequação das salas: de emergência vermelha como sala de estabilização; emergência amarela para emergência e os leitos de internamento adulto como leitos de observação adulto. Implantação do novo sistema de Regulação de Urgências SAMU 192, SESA CELEPAR. Implantação dos protocolos clínicos de regulação no Sistema eletrônico de Regulação 192.

2020 - Reorganização para o atendimento adequado da pandemia do novo Coronavírus, com adaptações estruturais e dos processos de trabalho em nossas UPAs para atendimento em fluxos separados para os pacientes sintomáticos respiratórios e com outras queixas clínicas.

1.2 Oferta de medicamentos e insumos regularizada e mantida

Suprimento de medicamentos regularizado já em 2017, recolocando 39 itens da Farmácia Curitibana que estavam em falta no início da gestão.

1.3 Rede de Urgência e Emergência implantada

Rede de Urgência e Emergência implantada em 2018, com o desenvolvimento de diversas ações: unificação dos processos de regulação de urgência e da regulação de leitos, a implantação do Complexo Regulador de Urgências, melhoria da estrutura física dos equipamentos, alocação de equipes, avanços na eficiência dos processos de acolhimento de chamadas via 192, implantação e implementação de protocolos de regulação, renovação da frota do SAMU Curitiba, ampliação do número de municípios e de bases descentralizadas do SAMU Regional.

1.4 Sistema de atendimento móvel de urgência integrado com a Região Metropolitana de Curitiba

O sistema da Rede de Urgência e Emergência – RUE, integrado com a Região Metropolitana está implantado desde 2020, ampliado para os 29 municípios da Região Metropolitana de Curitiba - RMC.

1.5 Oferta de leitos hospitalares adequada à demanda

Foram abertos 377 leitos hospitalares desde o início de 2017, localizados nos seguintes locais: Irmandade Santa Casa de Misericórdia (13); Hospital Universitário Evangélico/ Evangélico Maczkenzie (75), Hospital das Clínicas (48), Hospital São Vicente- CIC (25), Hospital do Rocio (150), Hospital do Trabalhador (35), Hospital Erasto Gaertner (1), Hospital Bom Retiro (5) e Unidade de Cuidados Continuados Integrados do Pequeno Cotoenglo (25) para atendimento do sistema metropolitano de Curitiba. Durante a pandemia foram ampliados 355 Leitos de UTI e 437 leitos de enfermaria para atendimento exclusivo Covid, nos hospitais contratualizados e em 2 novos Hospitais - o Hospital Vitoria e o Instituto de Medicina.

E, em 2021, ocorreu a disponibilização do maior quantitativo de leitos exclusivos ao atendimento de casos suspeitos e confirmados de Covid-19 desde o início da pandemia, chegando ao patamar de 874 leitos de enfermaria clínica e 548 leitos na Unidade de Terapia Intensiva (UTI).

1.6 Implantação de equipes fixas para abordagem social integrada e regionalizada

A partir do mapeamento realizado, foram implantadas gradativamente desde novembro de 2017, cinco equipes fixas especializadas para abordagem social proativa distribuídas em cinco quadrantes. O processo contribuiu na construção de diagnóstico e identificação do perfil do público atendido, possibilitando assim, o planejamento estratégico assertivo, resultando, no maior número de acesso a rede socioassistencial e das demais políticas públicas.

1.7 Unidade de Resgate e Cidadania - URC, para a população em situação de rua, no restaurante popular do Capanema, instalado

A Unidade de Resgate e Cidadania voltada ao atendimento da população em situação de rua foi instalada em janeiro de 2018. Além da abordagem social a unidade oferta atendimento social, Cadastro Único e encaminhamentos sociais.

1.8 Implementar ações específicas à População em Situação de Rua

O Consultório na Rua possui quatro equipes multiprofissionais, realizam atividades de forma itinerante, para população em vulnerabilidade social com diferentes problemas e necessidades de saúde. Outra ação específica à população em situação de rua foi a vacinação itinerante - foram aplicadas 1.680 doses da vacina contra influenza, em locais de permanência urbana e de atendimento e acolhimento.

1.9 Serviços de Acolhimento Institucional de Proteção Social de Alta Complexidade reordenados

Os Serviços de Acolhimento Institucional foram reordenados. Em 2020, em decorrência da pandemia do novo coronavírus as unidades do Serviço de Acolhimento Institucional passaram a adotar medidas de segurança e prevenção à COVID-19, de acordo com as orientações de Saúde. As unidades de acolhimento para crianças e adolescentes foram equipadas com notebooks e computadores para a realização das atividades de educação e lazer dos acolhidos. Ainda, para a garantia dos serviços prestados foi implantada em 10/08/2020 a Unidade de Crianças e Adolescentes ao Enfrentamento Covid-19. Foram acolhidos nesta Unidade 32 (trinta e duas) crianças e adolescentes para realizar o isolamento.

1.10 Pontos de Guarda Municipal de Proximidade implantados

Os Módulos Móveis foram utilizados em ações regionalizadas de Policiamento de Proximidade, e com o aumento do efetivo e sua distribuição para os Núcleos da Guarda Municipal foi possível organizar as equipes de atendimento do projeto, durante todos os dias da semana.

1.11 Ações integradas de proteção urbana

A AIFU - Ação Integrada de Fiscalização Urbana, totalizou os seguintes resultados:

- 1.628 estabelecimentos fiscalizados;
- 533 estabelecimentos monitorados;
- 588 estabelecimentos fechados pela AIFU;
- 6.386 pessoas abordadas de um total de 68.881 nos locais;
- 3.070 autos de infração de trânsito;
- 3.681 servidores do Município, PM/BM participantes;

1.12 Operação Fura Catraca (Transporte Coletivo)

Total de 37 operações fura-catraca. De acordo com o histórico se verificou a diminuição deste tipo de ação, principalmente, por três motivos: o primeiro é a pandemia da Covid-19, o segundo seria a propagação da notícia das operações efetivadas anteriormente e o terceiro é que o Sindicato das Empresas de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana instaurou operação similar, no sentido de diminuir os índices de invasão ao transporte coletivo.

2 A disponibilidade permanente caracterizada no Objetivo deste Programa foi entregue com os seguintes produtos:

2.1 Unidade de Acolhimento na modalidade República para pessoa em situação de rua implantadas

Atualmente a República Pioneiros, localizada na Regional Boqueirão, com capacidade de acolhimento para até dez pessoas vêm demonstrando efetividade no que diz respeito a superação de situação de rua. A FAS em ação conjunta com a SMDT no Projeto Nova Morada Vida Nova ampliou em 2018 em 50 vagas na modalidade de moradia provisória em hotel social para pessoas em situação de rua, totalizando em Curitiba 150 vagas para hospedagem. Em 2020 a FAS realizou a ampliação de vagas em acolhimento na modalidade de hospedagem social para maior efetividade no processo de autonomia através de atendimento individual com a contratação de mais 150 vagas em Hotel Social, denominado Projeto Curitiba que Acolhe, destinado às pessoas em situação de rua objetivando a reinserção social, totalizando no município 300 vagas em ação inovadora na modalidade de hospedagem social.

2.2 Unidades de acolhimento Institucional na modalidade de República para Jovens e Idosos, implantado

Com relação à República para Jovens, 4 (quatro) unidades encontram-se implantadas e com as 9 (nove) vagas ocupadas. O acompanhamento se dá pelos CREAS de Referência das Regionais CIC e Pinheirinho onde os equipamentos se encontram. Está prevista a implantação de mais unidades de República para jovens. A República para Idosos não foi implantada tendo em vista a maior viabilidade do Programa de Acolhimento Familiar em Família Extensa para Idosos atender de forma mais adequada à demanda.

2.3 Acolhimento Familiar na Modalidade Família Acolhedora e Família Extensa ampliado

O Programa Acolhimento Familiar na modalidade Família Acolhedora encontra-se ativo, sendo realizado por meio de parceria com OSC's. A FAS realiza a supervisão dessas OSC's e o acompanhamento às famílias. Em relação a modalidade Família Extensa Ampliada, as metas estabelecidas permanecem em 30, todas ocupadas, sendo o acompanhamento realizado pelos CREAS de referência de atendimento das famílias.

2.4 Ações integradas de proteção urbana

A AIFU - Ação Integrada de Fiscalização Urbana, totalizou os seguintes resultados:

- 1.628 estabelecimentos fiscalizados;
- 533 estabelecimentos monitorados;
- 588 estabelecimentos fechados pela AIFU;
- 6.386 pessoas abordadas de um total de 68.881 nos locais;
- 3.070 autos de infração de trânsito;
- 3.681 servidores do Município, PM/BM participantes;

3 A atenção especial às pessoas em situação de vulnerabilidade, neste Programa, foi disponibilizada pelos seguintes produtos:

3.1 Serviços de proteção social especial destinados ao atendimento de pessoas em situação de rua nos

Centros POP, Unidade de Acolhimento Institucional UAI e Casa da Acolhida e do Regresso reordenados

A FAS, no início da gestão viabilizou o processo de reordenamento dos serviços voltados a população em situação de rua, o que resultou na melhoria do atendimento pela rede oficial e parceira. Foram elaborados novos fluxos e documentos orientadores. Implantação de novos equipamentos para esse público, em especial a Central de Encaminhamento Social 24 horas - CES, a Unidade de Resgate e Cidadania - URC, repúblicas, unidade Santa Irmã Dulce para pessoas com alta hospitalar psiquiátrica em situação de desabrigo, e outros. A inscrição de pessoas em situação de rua no Cadastro Único teve um aumento de 91%, sendo que em dezembro de 2016 era de 1.435 passando para 2.741 pessoas cadastradas em agosto de

2020, possibilitando acesso desse público a programas de transferência de renda e demais programas sociais. Ainda, diversas ações voltadas à qualificação profissional foram realizadas.

3.2 Rede de Proteção Social à população em situação de rua constituída

Em 2019 foi implantado o Colegiado Intersetorial de Proteção Social a População em Situação de Rua, que realiza estudos de casos e define encaminhamentos e estratégias para a superação da situação de rua. O Colegiado realiza reuniões ordinárias mensais envolvendo representantes de Secretarias Municipais e da Assistência Social da Região Metropolitana de Curitiba. Ainda, em 2019 foi articulada com o Ministério Público uma Agenda Permanente de Atenção e Monitoramento a Mulheres Gestantes em Situação de Rua. Em 2019 também foi publicado o Decreto Municipal nº1716 que dispõe sobre a Política Municipal Intersetorial de Atenção à População em Situação de Rua e dá outras providências.

3.3 Unidade de Resgate e Cidadania - URC, para a população em situação de rua, no restaurante popular do Capanema, instalado

A Unidade de Resgate e Cidadania voltada ao atendimento da população em situação de rua foi instalada em janeiro de 2018.

METAS

Diminuir o tempo de permanência em horas nos setores de emergência nas Unidades de Pronto Atendimento de 27 para menos de 15 horas;

Em 2017, diminuiu de 27 para 16 horas

Em 2018, de 16 para 13 horas

Em 2019, de 13 para 09 horas

Em 2020, de 09 para 08 horas

Meta Atingida desde 2018 com melhoria dos tempos nos anos subsequentes em decorrência a pactuação realizada com os prestadores e a expansão dos leitos disponibilizados para a rede. Com a pandemia a reorganização da rede e a criação dos leitos disponibilizados exclusivamente para o COVID-19 permitiu que o tempo dos pacientes nas salas de emergência das UPAs se mantivesse na média de 8 horas.

Reduzir as incidências de chamados do serviço 156, nos locais de maior concentração de pessoas em situação de rua, em 40% em 03 anos;

Em relação ao percentual de redução das incidências, a implantação do MOBILE 156, resultou em um aumento, uma vez que o aplicativo torna mais ágil o registro de solicitações a prefeitura, mesmo com todos os esforços das equipes na busca ativa nos territórios de maior incidência de pessoas em situação de rua.

As solicitações de abordagens para pessoas em situação de rua ocupam o 5º lugar das principais solicitações à Prefeitura de Curitiba e está entre os serviços mais bem avaliados pelos cidadãos de Curitiba. Para fazer frente ao aumento dessa demanda a Central de Encaminhamento Social 24 horas tem intensificado o seu trabalho

Reduzir 35% o número de pessoas em situação de violação de direitos atendidas nas vagas existentes dos serviços de acolhimento institucional, em 03 anos;

Como forma de fortalecer ainda mais o direito à convivência familiar e comunitária os Serviços de Acolhimento Institucional foram reordenados. As unidades de acolhimento institucional, voltadas a crianças, adolescentes, mulheres, pessoas idosas e com deficiência, foram analisadas e a partir de seus diagnósticos; documentos de organização técnica foram padronizados. Foi implantado o Serviço de Proteção Social Especial para Pessoas Idosas ofertado em Centro Dia, uma importante estratégia na preservação do direito à convivência familiar e comunitária, prevenindo o acolhimento institucional. Por conta deste reordenamento, não foi possível medir a redução percentual como estabelecida.

Ao final de 2020 o município tinha 425 pessoas acolhidas.

Ampliar 50 novos leitos de UTI;

Em 2021, ocorreu a disponibilização do maior quantitativo de leitos exclusivos ao atendimento de casos suspeitos e confirmados de Covid-19 desde o início da pandemia, chegando ao patamar de 874 leitos de enfermaria clínica e 548 leitos na Unidade de Terapia Intensiva (UTI).

Ampliar 150 leitos hospitalares nos hospitais credenciados ao SUS;

Foram abertos 377 leitos hospitalares desde o início de 2017, localizados nos seguintes locais: Irmandade Santa Casa de Misericórdia (13); Hospital Universitário Evangélico/ Evangélico Maczkenzie (75), Hospital das Clínicas (48), Hospital São Vicente-CIC (25), Hospital do Rocio (150), Hospital do Trabalhador (35), Hospital Erasto Gaertner (1), Hospital Bom Retiro (5) e Unidade de Cuidados Continuados Integrados do Pequeno Cotoengo (25) para atendimento do sistema metropolitano de Curitiba. Durante a pandemia foram 437 leitos de enfermagem para atendimento exclusivo Covid , nos hospitais contratualizados e em 2 novos Hospitais - o Hospital Vitoria e o Instituto de Medicina.

Ampliar o atendimento de segurança protetiva e preventiva ao público flutuante, nos principais eixos de animação noturna da cidade, em torno de 6.000 pessoas por ano;

Em 2017 foram atendidas 10.148 pessoas, 4.148 além das que vinham sendo atendidas normalmente

Em 2018, 427.000

Em 2019, 249.650

Em 2020, 2.800

Em decorrência da pandemia da COVID-19 declarada pela Organização Mundial de Saúde, com medidas restritivas de isolamento social e das atividades da Prefeitura de Curitiba, a animação noturna na cidade foi impactada. A operação Balada Protegida atendeu 867.000 (oitocentos e sessenta e sete mil) pessoas em 04 anos.

Aumentar a participação dos CONSEG's – Conselhos de Segurança ativos às ações municipais integradas de segurança;

2017 - 14 reuniões realizadas pelos Conselhos Comunitários de Segurança diretamente nas Regionais.

2018 - Participação e integração da SMDS com os integrantes dos CONSEGS em 91 reuniões.

Foi cumprida a meta de integrar os CONSEGS ativos, com esforços em promover cooperação mútua no que tange aos assuntos comunitários de Segurança Pública Municipal e ao interesse demonstrado pelos CONSEGS no fornecimento de dados para o aprimoramento das ações.

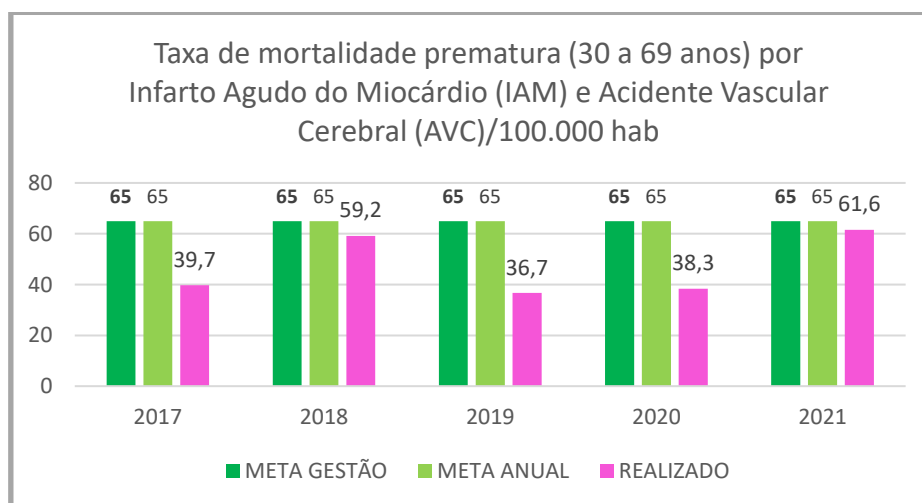
2019 - Participação e integração da SMDT com os integrantes dos Conselhos Comunitários de Segurança - CONSEGS em 76 reuniões.

2020 - A partir de 15/03/2020, todas as reuniões de CONSEG foram suspensas devido à Pandemia COVID-19. No primeiro trimestre do ano foram destacadas 8 reuniões dos CONSEGS, no segundo, de modo "online" 10 reuniões pelos CONSEGS e, no terceiro, 6 ações sociais, totalizando 24 destaques de participações dos CONSEGS.

INDICADORES

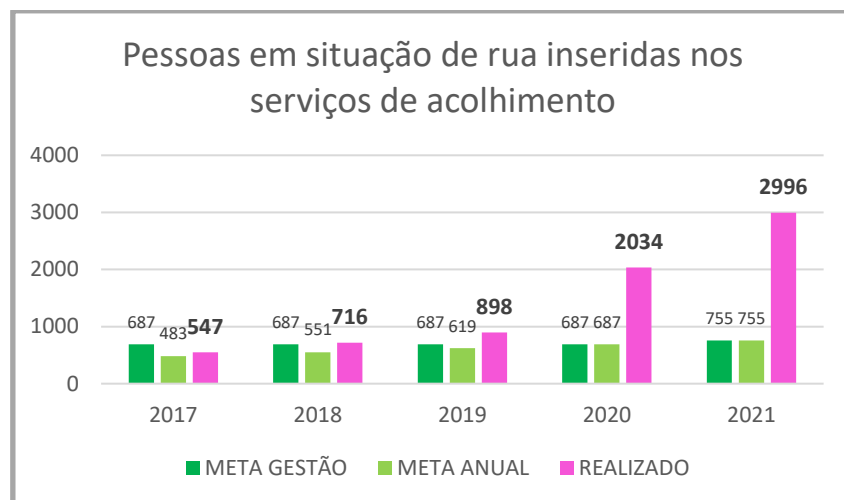
Taxa de mortalidade prematura (30 a 69 anos) por Infarto Agudo do Miocárdio (IAM) e Acidente Vascular Cerebral (AVC)/100.000 habitantes.

Meta da gestão: Manter a taxa menor que 65 / 100.000 habitantes



Percentual de crescimento do número de pessoas em situação de rua, inseridas nos serviços de acolhimento, em acompanhamento social.

Meta da gestão: Aumentar o percentual de pessoas em situação de rua inseridas nos serviços de acolhimento, em acompanhamento social em 65% até 2.020



*Considerando que a meta da gestão se dá em percentual e a unidade de medida do indicador é pessoas, e tendo 415 pessoas como V0, pode-se afirmar que o aumento percentual foi de 296%.

VIVA CURITIBA CIDADÃ

OBJETIVO

¹Promover acesso aos direitos básicos de cidadania por meio de ²ações intersetoriais voltadas ao ³desenvolvimento pleno do indivíduo e a integração com o meio, ⁴valorizando a diversidade de expressões e considerando a ⁵sustentabilidade de recursos.

1 A promoção do acesso aos direitos básicos de cidadania, neste Programa, apresenta-se nos seguintes produtos:

1.1 Projetos curatoriais dos espaços culturais implantados

Foram desenvolvidos em cada uma das áreas, durante os 3 primeiros anos da gestão.

1.2 Exposições para difundir o acervo artístico dos museus realizadas

05 exposições realizadas.

1.3 Acervo Bibliográfico da FCC unificado

Concluído em 2018, quando todos os acervos foram unificados.

1.4 Exposições para difundir as pesquisas e os projetos referentes ao Patrimônio Cultural realizadas

10 exposições realizadas desde 2017

1.5 Publicações impressas e em versão digital para difundir as pesquisas e os projetos referentes ao Patrimônio Cultural realizadas

A FCC conta com três publicações disponibilizadas digitalmente.

1.6 Acervo Bibliográfico e Iconográfico Digitalizado

Destaque para o início da migração do acervo fotográfico da FCC inserido no Flickr para o sistema Pergamum. Assim, todos os registros da programação e de espaços da FCC, desde meados dos anos 2000, estão disponibilizados para consulta.

1.7 Novos espaços culturais prospectados

Concluído em 2018, com a inauguração do complexo de cinemas Cine Passeio.

1.8 Centro de Criatividade de Curitiba reformado

Concluído em 2021, quando a PMC entregou o Memorial Paranista.

1.9 Acesso aos benefícios socioassistenciais

Concluído em 2020, destacando-se a disponibilidade do subsídio alimentar.

1.10 Acesso ao Benefício de Prestação Continuada reordenado

Concluído em 2020. É importante destacar que houve no município de Curitiba a ampliação da cobertura cadastral no Cadastro Único para pessoas idosas e com deficiência beneficiários do Benefício de Prestação Continuada - BPC, alcançando 93,5% de usuários cadastrados.

1.11 AFAI - Atendimento às Famílias de Adolescentes em cumprimento de medida sócio educativa de internação

Concluído em 2020. O atendimento às famílias de adolescentes em cumprimento de medida socioeducativa de internação ocorreu de maneira contínua. As equipes dos CREAS foram capacitadas para esse atendimento e as famílias receberam acompanhamento sistemático pelo Serviço de Proteção e Atendimento Especializado a Famílias e Indivíduos - PAEFI. As famílias público alvo do atendimento participaram de ações coletivas, encontros e outras atividades desenvolvidas pelos CREAS.

1.12 Reforma e adequação dos ginásios das ruas da cidadania

Concluído em 2018; foram realizadas adequações pontuais como: melhoria nos refletores de iluminação, troca das redes de proteção e pintura das quadras esportivas.

1.13 Reforma CEL Dirceu Graeser

Concluído em 2018, no dia 09 de março, incluindo nova cobertura da piscina e o novos piso e telhado do ginásio.

1.14 Projetos de loteamento envolvidos no processo de regularização fundiária aprovados

Foram aprovados, ao longo do período 2018-2021, 32 projetos que somam 435 lotes unifamiliares.

1.15 Alvará de construção e/ou certidão de aprovação de projeto para unidades habitacionais já construídas ou em projeto obtidos

1.496 unidades habitacionais com alvarás obtidos ao longo desta gestão.

1.16 Lotes de interesse social urbanizados.

Foram 1.654 unidades habitacionais com alvarás obtidos ao longo do período em questão. (574 em 2018, 300 em 2019, 540 em 2020, 240 em 2021)

1.17 Títulos de propriedade disponibilizados

Foram disponibilizados 4.272 títulos de propriedade e ainda há mais 29 áreas com diagnósticos realizados que contemplam mais 7.189 famílias.

1.18 654 novas unidades habitacionais construídas.

A COHAB-CT entregou 436 novas unidades habitacionais para a população curitibana que se encontrava em áreas consideradas de risco, e, também 909 unidades habitacionais entregues aos inscritos na fila da COHAB pelo Programa de Parceria MCMV. A Companhia teve o compromisso assumido de retomar e concluir a construção de 90 UH de obras há muito paralisadas, e num esforço contínuo, foram entregues mais 14 unidades. Os anos de pandemia afetaram drasticamente os resultados, pois várias empresas tiveram sérios problemas relacionados com a pandemia da Covid-19, como a alta de preços e escassez de materiais, ausência de trabalhadores e lockdown.

1.19 Tarifa diferenciada para a população, no acesso aos restaurantes populares, implantada

Efetuada o reajuste da tarifa do Restaurante Popular, passando de R\$2,00 para R\$3,00 a refeição, readequado em 2019 por meio de Portaria nº 21/2019. Considerando o ano de 2019, quando do reajuste do valor, foram servidas 1.410.000 refeições no ano distribuídas nas cinco unidades cumprindo sua missão de proporcionar refeições saudáveis a um preço acessível no custo de R\$ 3,00.

1.20 Restaurante Popular do Viaduto Capanema restaurado e operando

Entregue à população em 18 de janeiro de 2018.

1.21 Critério de faixa salarial de acesso ao programa armazém da família reformulado

Estabelecido em 2020, o limite de renda familiar mensal para acesso ao programa foi ampliado de 3,5 para 5 salários mínimos.

1.22 CMEI Júlio Raphael Gomel – NRETQ funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.23 CMEI Lúcia Zanier Demeterco – NRETQ funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.24 CMEI Milton Luiz Pereira – NRETQ funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.25 CMEI Tânia Brandt – NRETQ funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.26 CMEI Jornalista Mussa José Assis – NREBN funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.27 CMEI Pedro Claiton Pelanda – NREBN funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.28 CMEI Prefeito Ivo Arzua – NREBN funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.29 CMEI Governador Jayme Canet – NREBN funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.30 CMEI Maria do Rocio Ramira Maestrelli – NRECIC funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.31 CMEI Dona Francisca Wilsek – NRECIC funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.32 CMEI Santa Schier – NREPR funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.33 CMEI Giovanna Serenato Panichi – NRESF funcionando

A unidade foi colocada em funcionamento integral no ano de 2018

1.34 CMEI Parque Industrial - Conclusão de obra

A obra foi concluída em 2019 e a unidade iniciou seu funcionamento integral no ano de 2020

1.35 CMEI Novo Mundo - Conclusão de obra

O CMEI Ivonete Rosa de Souza, com capacidade para atender 150 crianças, iniciou o atendimento integral no ano de 2020.

1.36 CMEI Vila Nori I - Conclusão de obra

A obra foi entregue em abril de 2019 com atendimento integral a 150 crianças, do berçário ao pré.

1.37 CMEI União Ferroviária I (CMEI Ana Gracia) - Conclusão de obra

A obra foi concluída em julho de 2020 iniciando no mesmo ano o atendimento integral a 150 crianças, do berçário ao pré

1.38 CMEI União Ferroviária II (CMEI Corina Ferreira Ferraz) - Conclusão de obra

A obra foi concluída em 2020 iniciando no mesmo ano o atendimento integral a 150 crianças

1.39 CMEI Vila Verde (CMEI João Botelho) - Conclusão de obra

Entrega da obra em setembro de 2018

1.40 CMEI Eliana Costa

Unidade que foi municipalizada; entregue em 2019

1.41 Programa de Acessibilidade nas Escolas

Concluído; manutenções realizadas no programa escola bem cuidada.

2 As ações intersetoriais, neste Programa, desenvolveram-se nos seguintes produtos:

2.1 Projeto Linha das Artes e Patrimônio implantado

Concluído em 2018 Projeto implantado.

2.2 Centros de pesquisa - Extensão da Casa da Memória nas Ruas da Cidadania implantados

Concluído em 2019; Todas as Regionais da cidade passaram a contar com espaços descentralizados da Casa da Memória.

2.3 População atendida nas diversas ações de educação ambiental por meio do ensino formal

Trabalho contínuo, com grande integração dos envolvidos.

2.4 Atendimento prioritário às famílias ECO CIDADÃO.

As equipes dos CRAS realizaram busca ativa nos barracões, ofertando cestas básicas físicas. Além disso, foram realizados mutirões de atualização do Cadastro Único das famílias no barracão associadas ao Programa Eco Cidadão.

2.5 ESCOLA + ESPORTE = 10: atividades físicas sistemáticas e orientadas de esporte e para-desporto no contraturno escolar

Concluído com 14060 inscritos durante a gestão

2.6 ESCOLA + ESPORTE = 10: atividades físicas sistemáticas e orientadas de esporte no contraturno escolar em parceria com entidades

Concluído com número de inscritos no Escola Esporte = 10 (parceria com entidades) em 7757.

2.7 ESCOLA + ESPORTE = 10: festivais e torneios esportivos de contraturno

Concluído com as atividades descentralizadas realizadas pelas regionais.

2.8 Jogos e Festivais Esportivo/Paradesportivo Escolares de Curitiba

No período 2018-2020, houveram 36514 participações.

2.9 ESCOLA + ESPORTE = 10: atividades físicas sistemáticas e orientadas de lazer no contraturno escolar

O número de inscritos no Escola iniciou com 6372 e chegou em 14060.

3 As ações voltadas ao desenvolvimento pleno do indivíduo, neste Programa, apresentaram-se nos seguintes produtos:

3.1 Plano pedagógico dos cursos ofertados pela FCC implantado

Planos implantados, com destaque para os Projetos MusicaR e AtuarTE, de iniciação à Música e ao Teatro, respectivamente.

3.2 Conservatório de Música de Curitiba criado

Recebeu oficialmente o nome de MusicaR - implantado em todas as Administrações Regionais.

3.3 Corridas de rua

Circuitos Adulto de Corrida de Rua e do Circuito Infantil de Corrida de Rua realizados em 2017, 2018 e 2019.

3.4 Ações de contrapartida social dos atletas incentivados

As campanhas de contrapartida social foram todas executadas com grande adesão dos atletas incentivados e o Programa de Incentivo ao Esporte teve um aumento significativo no número de beneficiários.

3.5 Lazer na Rua XV

Em 2018 o evento foi requalificado e ampliou sua atenção para espaços de comércio da cidade na Rua XV de novembro, entre a Praça Osório e a Praça Santos Andrade. Realizado aos sábados, das 9 às 14 horas, ofereceu momentos de lazer e recreação.

3.6 Lazer na regional

Eventos de lazer espalhados por diversos bairros da cidade, em parcerias com instituições públicas, privadas e organizações da sociedade civil.

3.7 Bailes da melhor idade

Aconteceram em diversos espaços nas 10 regionais, com mais de 10.000 participações entre 2017 e 2019.

3.8 Atividades físicas sistemáticas e orientadas para jovens, adultos e idosos

Em 2017 16.635 inscritos, em 2018 17.179 inscritos, em 2019 19.969 inscritos e em 2020, no período que antecedeu a pandemia 18.282 inscritos.

3.9 População em situação de vulnerabilidade e risco social, mobilizada e qualificada para o trabalho.

Pessoas atendidas pelo Programa MOBILIZA, também pelas Unidades Móveis do Programa Liceu de Ofícios e Inovação e pelo Programa de Formação para o Primeiro Emprego – PPE

3.10 Quadra coberta em Professora Sonia Maria Kenski

Concluída em 2019.

3.11 Quadra coberta em José de Anchieta

Concluída em agosto de 2020.

3.12 Quadra coberta em Theodoro de Bona

Concluída em agosto de 2020.

3.13 Quadra coberta em Walter Hoerner

Concluída em novembro de 2020.

3.14 Construção do CMAEE

Em 2019, a gestão inaugurou o Centro de Ensino Estruturado para o Transtorno do Espectro Autista (CEETEA), modelo inédito no País para esse tipo de atendimento e que funciona na sede da Secretaria Municipal da Educação.

Em 2020, Cidade Industrial de Curitiba (CIC) recebeu o Centro Municipal de Atendimento Educacional Especializado (CMAEE), voltado ao apoio especializado às crianças e aos estudantes com deficiência, autismo, altas habilidades e transtornos funcionais específicos da aprendizagem

3.15 Ampliação das Salas de Recursos Multifuncionais (SRM)

Departamento de Inclusão e Atendimento Educacional especializado organizou o fluxograma da demanda para implantação das salas e não houve procura suficiente para abertura das novas salas.

3.16 Jogos e festivais paradesportivos

2018 – 14.967 participantes

2019 – 21.500 participantes

2020 - No primeiro trimestre, 2.963 participantes

3.17 Desenvolvimento de aulas de campo de rota e/ou locais

Parte do projeto Linhas do Conhecimento, da Secretaria Municipal de Educação, a ação implantada tem o objetivo de apresentar a área e as opções de lazer aos alunos, além de trazer as primeiras noções de meio ambiente, preservação e sentimento de pertença. As atividades realizadas foram implantadas em 2017 e ampliadas nos anos seguintes através de parcerias, com crescimento do número de unidades participantes ao decorrer dos anos.

4 A valorização da diversidade de expressões, neste Programa, foi efetivada pelos seguintes produtos:

4.1 Calendário de grandes eventos criado e efetivado

Calendários compostos pelos projetos de cada espaço da FCC, assim como aqueles apoiados por meio de liberação para uso gratuito dos espaços, fornecimento de estrutura física, logística e divulgação.

4.2 Museu Aberto do Grafite criado

A implantação do Museu do Grafite foi alterada por entendermos que o Grafite é uma expressão de arte e pensamento coletivo que não pode ser limitada aos prazos e condições impostos por um edital específico. Optou-se por apoiar intervenções artísticas em locais definidos pela instituição e denomina-las em seu conjunto como Museu do Grafite.

4.3 Sistema Municipal de Patrimônio Implantado

Concluído; Informações disponibilizadas sobre registro do Patrimônio e sobre as reuniões do Conselho.

4.4 Sistema de Bibliotecas da Fundação Cultural implantado

Concluído; Trabalho constantemente realizado, no sistema Pergamum.

4.5 Mapeamento das manifestações culturais da cidade realizado

Os conteúdos completos de cada bem imaterial inventariado e em processo de inventário podem ser consultados no site:

<http://www.sic.cultura.pr.gov.br/Main.php>

4.6 Mecanismo de Incentivo ao Audiovisual criado

Existem dois Fundos de fomento à Cultura: o Fundo Municipal de Cultura (FMC), destinado as diversas linguagens culturais e o Fundo Municipal do Patrimônio, dedicado especificamente à ações e projetos de patrimônio material e imaterial. Por meio de recursos do FMC e/ou com coparticipação de recursos da Agência Nacional do Cinema (ANCINE) e do Mecenato Subsidiado, a cadeia produtiva do audiovisual tem sido contemplada com recursos proporcionalmente equivalentes aqueles destinados as demais linguagens culturais.

4.7 Editais do Fundo Municipal de Cultura lançados - voltado às demandas dos segmentos de cultura

Lançados, conforme planejado

4.8 Edital de Circulação de produtos culturais local, estadual e nacional lançado

Lançados, conforme planejado

4.9 Edital do Fundo Municipal de Cultura criado para apoio das ações culturais afirmativas

Lançados, conforme planejado

4.10 Virada Esportiva

2017 – 35.000 participações

2018 - 65.000 participações

4.11 Seleções Esportivas atendidas

2017– seleções em 5 modalidades

2018– seleções em 7 modalidades

4.12 Revisão da Lei e Decreto de Incentivo

Em 2018 foram realizadas alterações, inclusões e revogações no dispositivo do Decreto Municipal 1743 de 2017. A publicação destas alterações se fez no dia 24/09/2018 com o decreto nº 1019/2018 o qual propiciou ajustes em relação ao programa de incentivo ao esporte.

4.13 Implantação do selo “Amigo do esporte”

2017 – 30 condecorações distribuídas

2018 - 30 personalidades homenageadas

4.14 Pista de BMX

Inaugurada em 2020

4.15 Audiência Pública para jovens

10 Audiências realizadas em 2018

12 ações realizadas em 2019

2020 - reformulação e aprimoramento das ações propostas no plano, observou-se uma maior efetividade, debate, participação e protagonismo do jovem no que tange às audiências com a participação de 8.567 jovens

4.16 Festival Cultural Talento Jovem

2018 - O projeto Talento Jovem busca desenvolver a integração dos jovens, o protagonismo juvenil e a descoberta de novos talentos através de atividades culturais e artísticas realizadas pelos próprios jovens nos espaços públicos do município de Curitiba. Aconteceram durante o ano 9 eventos, registrando aproximadamente 15.000 espectadores.

2019– 5 etapas, reunindo 7.000 participantes

5 A sustentabilidade de recursos, neste Programa, fica evidenciada pelos seguintes produtos:

5.1 Ações de neutralização das emissões de carbono realizadas

2017 – 2 edições do curso de Poda e tratos culturais em mini pomar nativo

4º e 5º Semear Conhecimentos

Plantas Alimentícias não Convencionais (PANCs)

Minhocultura

Irrigação por capilaridade

Probióticos naturais

Fermentos Naturais

Trocas de saberes, mudas e sementes

Co-criando a Semana Lixo Zero

Plantio de Árvores - Dia da árvore

Exposição de objetos feitos com material reciclável

2018 - Oficina Verde

6º Semear Conhecimentos

Jardins de Mel: a importância e os Benefícios das abelhas nativas sem ferrão

Curso prático de Jardinagem com o Mago Jardineiro

Cine debate Blue The Film : O filme aborda como o consumismo

Comemoração ao dia da Árvore - distribuição de mudas de árvores nativas

Semana Lixo Zero

Sustentroca

2019 - Oficinas Verdes

Mostra de Cinema e Debates Sobre a Cultura Indígena

Oficina sobre o uso das plantas alimentícias não convencionais (PANCs)

Oficina de fermentados

2020 - Oficina Verde

5.2 Loja do Artista criada

Retomada das lojas de souvenirs pelo Instituto Municipal de Turismo (#curitibasualinda), onde encontram-se a venda produtos culturais produzidos na cidade

5.3 Formação de multiplicadores para ações de Educação Ambiental: "CIDADÃO AMBIENTAL", "ROTA DA SUSTENTABILIDADE SOLIDÁRIA", "EDUCAMBIENTAL NO ECOCIDADÃO", "EDUCAMBIENTAL NAS REGIONAIS"

Bosque Escola - professores recebem material de apoio com informações e atividades que podem ser aplicadas em sala de aula.

Olho D'Água - professoras continuam a sensibilização em sala de aula
Adote uma Árvore - certificados após ações de plantio de mudas nativas
Amigo dos Rios - representantes de todos os setores que participam das atividades de Educação Ambiental – escolas, associações, igrejas e outras instituições – capacitados para que as pessoas fiscalizem, não permitam mais que seja jogado lixo no rio e chamem o poder público em caso de necessidade

5.4 Implantação do "MERCADO MUNICIPAL SUSTENTÁVEL"

Programa Banco de Alimentos lançado em Setembro de 2019, com repasses hortifrutis para fornecimento aos animais atendidos pelo MAPCF.

5.5 Sistemas ambientalmente sustentáveis implantados em habitações populares

As 26 famílias relocadas pela COHAB-CT no Moradias Faxinal em 2018 que já utilizam dos painéis solares, alcançaram mais de 80% na redução de sua fatura de energia elétrica. Licitação para a implantação de painéis solares nas 53 unidades habitacionais entregues no Moradias Bela Vista da Ordem, pois todas as novas unidades habitacionais entregues pela Cia contarão com esta tecnologia.

5.6 Capacitação da População em Proteção e Defesa Civil

Atividades regulares, com aproximadamente 30 ações ao ano

METAS

20.000 pessoas capacitadas em Educação Ambiental até 2.020;

2017 – 11.175

2018 – 27.244

2019 – 134.230

1.800 famílias incluídas no Programa Família Paranaense, por ano;

Já em 2017 houve a inclusão no Programa Família Paranaense de 1.815 famílias; aconteceu também a realização do I Seminário do Programa Família Paranaense – Introdução à Metodologia, com 350 participantes e apresentação do Programa Família Paranaense para 1.009 servidores de 21 secretarias e órgãos da Prefeitura Municipal de Curitiba e para o Conselho Municipal de Assistência Social. Nos demais anos houve inclusão de famílias em situação de vulnerabilidade social no Programa Família Paranaense.

Realização de 184 capacitações do Plano Municipal de Educação Permanente da Fundação de Ação Social, até 2.020;

2017 – 54 capacitações

2018 – 83 capacitações

2019 – 21 capacitações

2020 – 07 capacitações - realizadas ações de capacitação das equipes de forma online e emergencial para tratar aspectos referentes aos cuidados no atendimento durante a pandemia

Total de 165 capacitações realizadas

Reformas em 18 espaços de Assistência Social;

1. Reforma no CRAS Vila Torres foi concluída
2. Reforma no Liceu de Ofícios Vila Leão foi concluída
3. Reforma do Centro Dia Boqueirão foi finalizada
4. Reforma da Unidade de Acolhimento Casa do Piá II - Pilarzinho foi concluída
5. Reforma da Unidade de Acolhimento Madre Antonia foi concluída –(Substituição a reforma da UAI Espaço São João - Novo Mundo)
6. Reforma no Liceu de Ofícios Xapinhal foi concluída
7. Reforma CRAS Bairro Alto foi concluída

8. Reforma CRAS Monteiro Lobato foi concluída
9. Reforma CRAS Vila Verde foi concluída
10. Reforma de espaços da F A S para recebimento da Superintendência do Trabalho, Emprego e Renda.
11. Não realizada - Laboratório Parolin: No espaço está prevista a instalação da Casa de Apoio São Bento, para atendimento Inter setorial, para pessoas em situação de rua.
12. Não realizada - CRAS Arroio: A reforma para o CRAS foi cancelada em função do processo de reordenamento da Proteção Social Básica.
13. Não realizada - CRAS Butiatuvinha: A reforma para o CRAS foi cancelada em função do processo de reordenamento da Proteção Social Básica.
14. Não realizada - Reforma UAI Espaço São João: Inicialmente era para compor equipamento da FAS, para acolhimento da pessoa em situação de rua. Contudo, devido a insuficiência orçamentária o produto foi cancelado. O imóvel foi direcionado para outra secretaria.
15. Não realizada - F A S SOS Conselheiro Laurindo: Devido a inviabilidade orçamentária e a titularidade do imóvel este produto foi cancelado.
16. Não realizada – Reforma UAI Mais Viver: Não terá reforma. As pessoas atendidas pelo Mais Viver estavam num ambiente físico inapropriado e estão sendo atendidos em outras unidades com qualidade melhor.
17. Não realizada – CREAS CIC : Obra sofreu impacto devido ao COVID. Valor previsto foi contingenciado em decorrência da pandemia do novo Coronavírus.
18. Não realizada – CRAS Nossa Senhora da Luz (Substituindo CRAS Butiatuvinha): Obra sofreu impacto devido ao COVID. Valor previsto foi contingenciado em decorrência da pandemia do novo Coronavírus
19. Não realizada – CRAS Vila Sandra: Obra sofreu impacto devido ao COVID. Valor previsto foi contingenciado em decorrência da pandemia do novo Coronavírus.

Implantar mais 9 Unidades da Política de Assistência Social até 2.020;

2017 – 05 (Casa do Piá IV, 2 Unidades de Acolhimento para pessoa em situação de rua, Centro Pop Bairro Novo, 1 República para adolescentes)

2018 – 02 (CREAS Tatuquara, Casa de Passagem Plínio Tourinho)

2019 – 02 (2 repúblicas para a população em situação de rua e para jovens egressos de unidades de acolhimento institucional)

2020 - 05 (Unidade de Acolhimento Santa Irmã Dulce - para pessoas com alta hospitalar psiquiátrica em situação de desabrigo, e a Unidade de Acolhimento São Bento para pessoas com Deficiência, duas centrais de Cadastro Único, nas regionais Matriz e Pinheirinho, e a Praça Solidariedade um complexo de serviços para atendimento da população em situação de rua.)

Totalizando 14 novas unidades

Aumentar de 2.190 para 3.206 o número de pessoas em situação de risco social com direitos violados inseridas em acompanhamento sistemático nos serviços de proteção social especial;

O projeto de atendimento a famílias e indivíduos em situação de risco e vulnerabilidade social foi concluído. No decorrer dos 04 anos (2017-2020) diversas ações foram implementadas para a melhoria nos serviços de proteção social especial de média complexidade ofertados para a população, atendendo 3023 pessoas em situação de risco.

Obs: os dados de 2020 são do primeiro semestre, a F A S entendeu que de acordo com a média de pessoas inseridas anteriormente, a meta de gestão foi atendida, uma vez que foram intensificadas as ações do Serviço Especializado em Abordagem Social durante a pandemia, sobretudo para a proteção de crianças e adolescentes, com equipe técnica exclusiva para esse atendimento.

Realizar 16 eventos com organizações comunitárias até 2.020;

Foram realizados 16 eventos (mutirões da Cidadania promovendo os serviços e ações de Assistência Social, atividades da Ação Inverno, Expresso Solidariedade e Acolhimento Institucional), bem como apresentação interacional do CATI (para idosos)

16 CMEIs já construídos, em funcionamento

CMEI Carlos Roberto Antunes dos Santos – atendimento integral em 2020

CMEI Brilho do Sol (CMEI Jornalista Isabel Pimentel) – atendimento integral em 2020

CMEI Dona Francisca Wilsek – atendimento integral em 2020

CMEI Flora Munhoz da Rocha – atendimento integral em 2020

CMEI Giovanna Serenato Panichi – atendimento integral em 2020

CMEI Governador Jayme Canet – atendimento integral em 2020

CMEI Italo Conti – atendimento integral em 2020

CMEI Jornalista Mussa José Assis – atendimento integral em 2020

CMEI Júlio Raphael Gomel – atendimento integral em 2020
CMEI Lúcia Zanier Demeterco – atendimento integral em 2020
CMEI Maria do Rocio Ramira Maestrelli – atendimento integral em 2020
CMEI Milton Luiz Pereira– atendimento integral em 2020
CMEI Pedro Claiton Pelanda – atendimento integral em 2020
CMEI Prefeito Ivo Arzua – atendimento integral em 2020
CMEI Professor Riad Salamuni – atendimento integral em 2020
CMEI Santa Schier – atendimento integral em 2020

Conclusão de obras em 04 CMEIs;

CMEI Novo Mundo - mudou de nome - CMEI Ivonete Rosa de Souza, inaugurado em 2020
CMEI Parque Industrial - mudou de nome - CMEI Lourdes Araújo Canet, inaugurado em 2019
CMEI União Ferroviária I - mudou de nome - CMEI Ana Grácia, inaugurado em 2020
CMEI União Ferroviária II - mudou de nome - CMEI Corina Ferraz, inaugurado em 2018
CMEI Vila Nori I - mudou de nome - Heloína Greca, inaugurado em 2019
CMEI Vila Verde – mudou de nome - CMEI João Botelho, inaugurado 2018
Em 2020, as unidades Adolfo Bezerra, Isabel Pimentel, Telma Fontoura, Lili Mochon, Salomé Machado e Madre Elvira foram municipalizadas.

Construção de 05 quadras cobertas;

Professora Sônia Maria Kenski, José de Anchieta, Cerro Azul, Theodoro De Bona e Walter Hoerner. Com elas são 167 unidades escolares com quadras cobertas na rede municipal de ensino.

6.400 títulos de propriedade disponibilizados;

2.337 em 2018
755 em 2019
730 em 2020
450 em 2021
4.272 ao todo

592 novas unidades habitacionais construídas;

Durante o período de 2018 a 2021 foram entregues 436 novas unidades habitacionais para a população curitibana que se encontrava em áreas consideradas de risco. Os últimos dois anos tiveram os resultados afetados, devido à pandemia.

226 em 2018
126 em 2019
65 em 2020
19 em 2021
436 ao todo

Parcerias em empreendimentos inclusivos com a disponibilização de 7.253 unidades habitacionais;

A grande dificuldade que a COHAB-CT enfrentou durante o período de 2018-2021 foi a falta de recursos públicos para habitação de interesse social. Durante a gestão foram disponibilizadas 909 unidades habitacionais para comercialização por meio de parceria com a iniciativa privada para inscritos na fila de pretendentes a imóveis.

531 em 2018
185 em 2019
094 em 2020
099 em 2021
909 ao todo

Reforma e adequação de 06 ginásios das Ruas da Cidadania;

Rua da Cidadania da Boa Vista em 2019
Rua da Cidadania de Santa Felicidade em 2019

*realizadas adequações pontuais como: melhoria nos refletores de iluminação, troca das redes de proteção e pintura das quadras esportivas

Chegar a 50 escolas municipais atendidas com atividades sistemáticas e orientadas de esporte e para esporte no contraturno escolar, até 2.020;

22 em 2017

04 em 2018, totalizando 26

Redução para 12, em 2019, mantendo-se nessa quantidade em 2020, justificado pelo retorno de muitos profissionais que estavam na SMEIJ para a SME e a pandemia do covid-19 em 2020

Chegar a 630 turmas de atividades sistemáticas e orientadas de esporte e paradesporto no contraturno escolar, até 2.020;

2017 - 522 turmas

2018 - 42 turmas a mais, chegando em 564

2019 – 101 turmas a mais, chegando a 665

2020 – 24 turmas a mais, chegando a 689, apesar da Pandemia de COVID 19

Chegar a 27 modalidades esportivas e paradesportivas desenvolvidas no contraturno escolar, até 2.020;

28 em 2017

01 a mais em 2018, chegando a 29

05 a mais em 2019, chegando a 34

15 a mais em 2020, chegando a 49

Chegar a 75% de satisfação dos participantes no contraturno escolar, até 2.020;

95% em 2017

92% em 2018

94% em 2019

Em 2020 a pesquisa não foi realizada em virtude da suspensão das atividades devido à Pandemia de COVID - 19.

Aumentar o valor médio de recurso financeiro destinado a cada projeto aprovado pela Lei de Incentivo ao Esporte de R\$ 8.834,00 para R\$ 9.750,00;

2017 – R\$ 9.012,99

2018 – R\$ 8.945,72

2019 – R\$ 10.125,76

2020 – R\$ 9.8750,00

Chegar a 75% de satisfação dos participantes nas atividades de lazer até 2020;

2017– 95%

2018 – 97%

2019 – 98%

2020 - os eventos foram suspensos devido a Pandemia e não foi possível a realização da pesquisa em questão.

Chegar a 80% de satisfação dos jovens em relação as atividades desenvolvidas pela Secretaria Municipal do esporte, Lazer e Juventude, até 2.020;

98,5% em 2017

92% em 2018

92% em 2019

94,71% em 2020

Manter e aprimorar as 11 escolas que possuem ensino de 6° ao 9° ano na rede municipal de ensino de Curitiba;

Foram realizadas, permanentemente (nos 4 anos de gestão), reuniões e formações, assessoramentos às equipes pedagógicas dos núcleos e ações específicas com os estudantes, principalmente envolvendo tecnologia e educação, onde eram tratadas questões sobre o Currículo, Base Nacional Curricular e propostas de encaminhamentos metodológicos com o objetivo de aprimoramento das ações pedagógicas.

Requalificar 50% dos espaços da FCC até 2021 (30 no total);

08 espaços requalificados em 2017

08 espaços requalificados em 2018

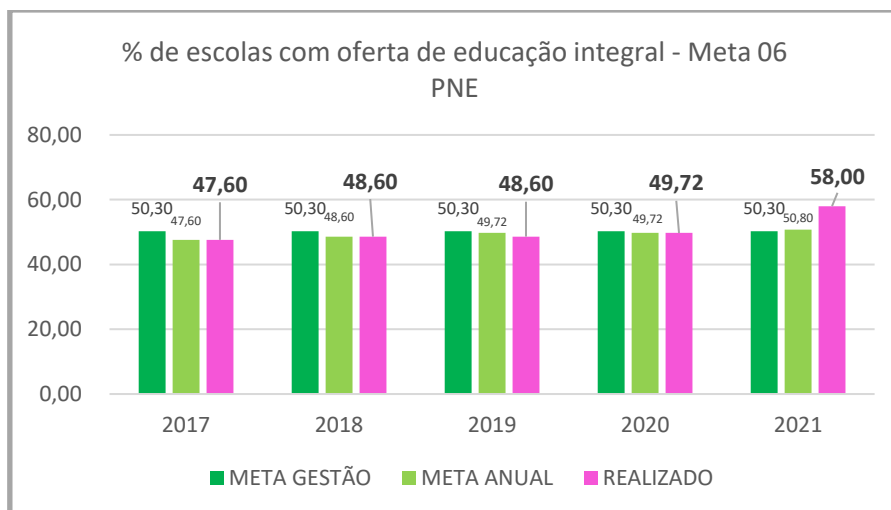
06 espaços requalificados em 2019

06 espaços requalificados em 2020, totalizando 28 espaços

INDICADORES

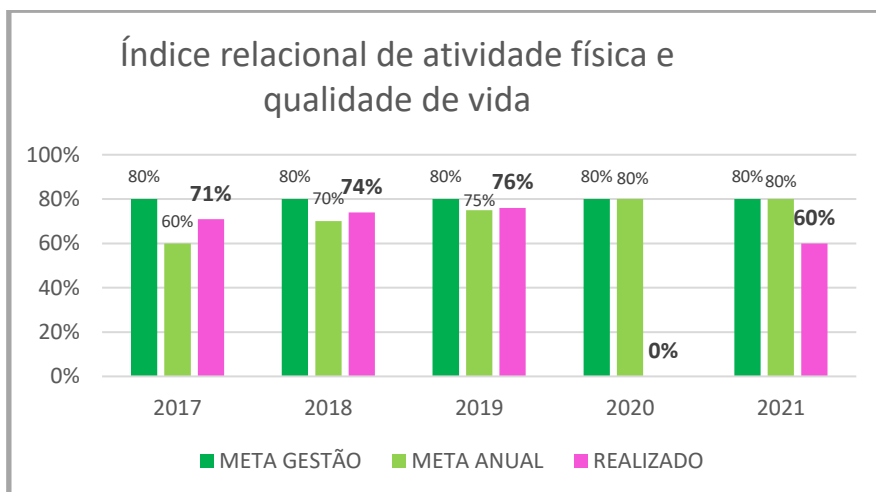
Porcentagem de escolas com oferta de educação integral - Meta 06 PNE - Plano Nacional de Educação (50% de escolas com oferta de educação integral)

Meta da gestão: Atingir até o último ano dessa gestão, 2020, a Meta 06 do PNE oferecendo educação em tempo integral em, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) das escolas públicas.



Índice relacional de atividade física e qualidade de vida

Meta da gestão: Chegar a 80% dos participantes no intervalo médio / alto da escala multidimensional referente a atividade física e qualidade de vida.



JUSTIFICATIVA: Em 2020, as aulas foram suspensas devido a Pandemia e não foi possível a realização da pesquisa em questão.

VIVA CURITIBA SAUDÁVEL

OBJETIVO

Implantar e implementar **1** sistemas integrados e intersetoriais que propiciem o **2** atendimento necessário a busca de vida saudável da população.

1 A implantação/implementação de sistemas integrados e intersetoriais, neste Programa, apresentaram-se nos seguintes produtos:

1.1 Rede Mãe Curitibana Vale a Vida

Os fluxos de atendimento à gestante e crianças menores de 2 anos foram implantados e mantem-se atualizados e compartilhados nas reuniões de tutoria virtual. O Protocolo Mãe Curitibana vale a vida é periodicamente atualizado e disponível aos profissionais da saúde nos sistemas de informação, a última atualização contemplou a implantação da nova estratificação de risco no prontuário eletrônico (e-saúde).

1.2 Rede de atenção ao idoso implantada

Implantado em 100% das UBS o protocolo para identificação de idosos vulneráveis, 2 ambulatórios multiprofissionais para atenção pessoa idosa (HC e HIZA) e 2 ambulatórios de geriatria geral (HC e Santa Casa).

1.3 Tempo de espera de exames, consultas especializadas, cirurgias, concessão de órteses e próteses não relacionados ao ato cirúrgico e meios auxiliares de locomoção (OPM) reduzido.

O fortalecimento das ações de tele regulação e tele consultoria qualificam os encaminhamentos, assegurando o atendimento especializado, em tempo oportuno, aos usuários em condições clínicas que demandem este atendimento.

1.4 Implantar o aplicativo para agendamento de atendimentos nos Postos de Saúde

Aplicativo lançado em 2019

1.5 Qualificação e resolutividade da Atenção Primária à Saúde para oferecer agilidade no atendimento, diagnóstico e terapêutica melhorada

Várias ações foram realizadas - houve treinamento de médicos e equipe multiprofissional do NASF para abordagem intensiva para cessação do tabagismo e treinamentos de terapia medicamentosa para cessação do tabagismo, além da implantação da nova estratificação de risco para pessoas com Hipertensão arterial e diabetes mellitus. Em 2017 também ocorreu a implantação de tele consultoria nas especialidades de Psicologia, Psiquiatria, Reumatologia, Pneumologia e Endocrinologia pediátrica

1.6 Viva Jovem ampliado

Reordenamento de diversos aspectos relacionados ao Programa para a ampliação - alteração do início das oficinas, para realizar as mudanças necessárias e divulgação do Programa; -reunião com os instrutores contratados para repasse das novas diretrizes do Programa; -retirada das oficinas dos locais que não apresentaram público; -reorganização do cronograma de execução; -parceria com a SEED para a realização do Programa nas Escolas Estaduais, onde encontram-se o público de 15 à 29 anos. Em setembro de 2018 foi encerrado.

1.7 Projeto CIA - Cultura , Inserção e Arte implantado

O objetivo principal do projeto, implantado em 2017, foi a disseminação da cultura entre crianças, adolescente e jovens que participam dos projetos ELOS, #TAMOJUNTO, Famílias Fortes e Viva Jovem, fortalecendo as habilidades de vida. Atividades de interação familiar, vínculos positivos com pessoas, valores e instituições são a base do projeto CIA Curitiba

de prevenção ao uso e abuso de drogas, que levaram a sustentabilidade de ações preventivas consistentes e efetivas no Município de Curitiba.

2 O atendimento necessário a busca de vida saudável, neste Programa, apresenta-se nos seguintes produtos:

2.1 Rede de atenção ao idoso implantada

Implantado em 100% das UBS o protocolo para identificação de idosos vulneráveis, 2 ambulatórios multiprofissionais para atenção pessoa idosa (HC e HIZA) e 2 ambulatórios de geriatria geral (HC e Santa Casa).

2.2 Implantar o aplicativo para agendamento de atendimentos nos Postos de Saúde

Aplicativo lançado em 2019

2.3 Política de Promoção à saúde implantada em Curitiba

Diversas ações de promoção da saúde são realizadas em todas as Unidades de Saúde bem como ações intersetoriais nas comunidades.

2.4 Rede de Saúde Mental, incluindo serviço de estabilização para situação de crise, implantada

Implantada a Rede de Saúde Mental com qualificação permanente dos pontos de atenção de acordo com o modelo preconizado pela SMS, Linha Guia de Saúde Mental e Diretrizes Institucionais dos CAPS de Curitiba. Em 09/09/2020 foi implantado o serviço na Unidade de Estabilização Psiquiátrica - Casa Irmã Dulce

2.5 Rede de Saúde Bucal, desenvolvendo ações de promoção, prevenção e assistência

A Saúde Bucal em decorrência a Pandemia do COVID19, implantou o novo Protocolo de Saúde Bucal na Atenção Primária em Tempos de Pandemia e realizou capacitações virtuais, com orientações do atendimento de urgência e emergência inadiáveis com olhar ampliado para os grupos prioritários através da ferramenta da tele orientação.

2.6 Unidades Básicas de Saúde reformadas

Em 2020 : Vista Alegre, Caiuá, Ipiranga, Pompéia, Santa Efigênia, São Paulo, Vila Feliz

METAS

Reforma de 13 Unidades Básicas de Saúde;

Em 2021, 16 Unidades de Saúde foram reformadas, 12 revitalizadas, 1 Unidade de Saúde com a reforma em execução e outras 25 Unidades receberam melhorias

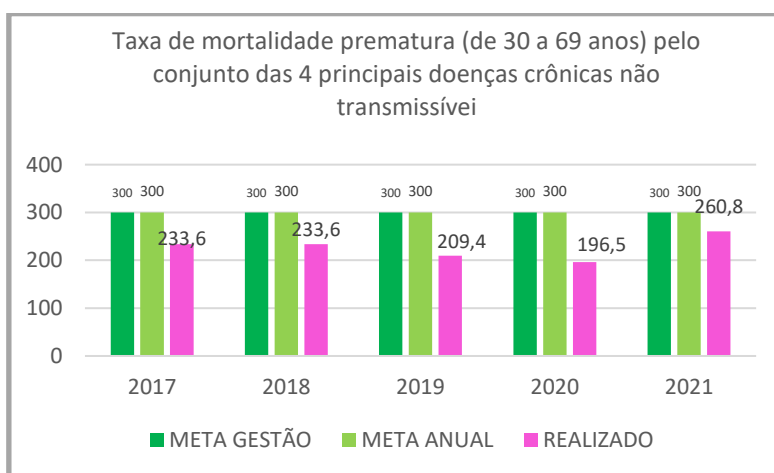
Chegar a 80% dos Postos de Saúde desenvolvendo atividades de autocuidado apoiado e com agenda implantada;

100% das Unidades de Saúde desenvolvem atividades de autocuidado apoiado.

INDICADOR

Taxa de mortalidade prematura (de 30 a 69 anos) pelo conjunto das 4 principais doenças crônicas não transmissíveis (doenças do aparelho circulatório, câncer, diabetes, doenças respiratórias crônicas)

Meta da gestão: Manter a taxa de mortalidade prematura (de 30 a 69 anos) pelo conjunto das 4 principais doenças crônicas não transmissíveis (doenças do aparelho circulatório, câncer, diabetes, doenças respiratórias crônicas) menor que 300/100.000



VIVA CURITIBA TECNOLÓGICA

OBJETIVO

Desenvolver e implementar ¹soluções inovadoras a partir da tecnologia, buscando ²reaproveitamento dos recursos, com ³corresponsabilidade entre cidadãos, poder público e setor privado, que resultem em ⁴novas e positivas experiências da população e dos turistas, e qualifique Curitiba como ⁵cidade inteligente e atrativa para novos negócios.

1 As soluções inovadoras a partir de tecnologia, neste Programa, apresentaram-se nos seguintes produtos:

1.1 Conselho Municipal de Inovação

Constituído em 2019, com representantes do poder público, de universidades e do setor produtivo. São sete Câmaras Técnicas: Legislação; Emprego e Educação Empreendedora; Ativos Tecnológicos, Hub de Inovação e P,D&I; Governo Eletrônico, Transparência; Eficiência Pública e Infraestrutura Digital; Governança; Covid-19; e Dados Abertos.

1.2 Estudos para implantação de sistemas de eficiência energética no Terminal Pinheirinho e Rodoferroviária

Em 2021 foram realizados os orçamentos e termo de referência para Sistema de Geração de Energia fotovoltaica nestes locais. Foram obtidas as aprovações de recursos. A licitação para execução dos sistemas fotovoltaicos foi planejada através de um pregão com 4 lotes (Rodoferroviária, Santa Cândida, Boqueirão e Pinheirinho). Não foi possível dar sequência, devido falta de anuência da União para a realização do lote da Rodoferroviária. A solução adotada foi separar em 4 pregões independentes. Os produtos técnicos inicialmente foram elaborados em um único elemento e foi necessário separar um para cada um dos empreendimentos. Devido a demora foi necessário fazer nova cotação de preços que deverá ser concluída em 2022 para dar sequência no processo de contratação.

Foi realizado um treinamento dos técnicos da Prefeitura com apoio do C40 capacitando a fiscalizar a implantação de sistemas de energia fotovoltaica com foco nas obras e serviços em contratação.

Foram elencadas as diretrizes para um plano de eficiência energética que será implantado em conjunto com a geração de energia fotovoltaica prevista para o próximo ano.

2 O reaproveitamento de recursos, neste programa, foi detalhado nos seguintes produtos:

2.1 Novas tecnologias para aproveitamento de resíduos

2021 - Uma campanha em andamento na cidade vai arrecadar lixo reciclável para ser revertido em cestas básicas para entidades assistenciais ou pontos permutáveis por prêmios. A iniciativa é da startup paulista So+ma Vantagens, que tem a Prefeitura de Curitiba entre seus parceiros institucionais e quer arrecadar 25 toneladas até 29 de dezembro.

A iniciativa da So+ma vem ao encontro das estratégias da Prefeitura para incentivar a reciclagem e a destinação correta de lixo, protegendo o meio ambiente e a saúde da população. Entre elas estão a coleta seletiva de resíduos, os ecopontos (para descarte

de recicláveis, lixo tóxico e eletrônico) e os mutirões mensais nas Ruas da Cidadania e em parques, coordenadas pela Secretaria Municipal do Meio Ambiente.

2.2 Programa de Incentivo

Na medida em que a Lei da Inovação (Lei 15.324/2018 - Agência Curitiba) prevê medias de incentivo à inovação científica e tecnológica, com vistas ao desenvolvimento do Ecossistema de Empreendedorismo e Inovação e de arranjos promotores de inovação, este instrumento legal configura um instrumento de política pública para a atração de indústrias de energia e outras do segmento de baixo carbono.

2.3 Aproveitamento do Biogás do Aterro Sanitário

O Aterro Sanitário de Curitiba operou recebendo resíduos entre dezembro de 1989 e novembro de 2010. Portanto, está desativado há quase 9 anos. Estudos realizados demonstraram que a curva de geração de biogás e queda no potencial geração de energia está decrescendo e a partir de 2021 esta queda se acentua. Por este motivo o projeto para aproveitamento do biogás do Aterro de Curitiba é de difícil viabilidade econômica. Em contra partida, a SMMA estuda outras duas possibilidades de geração de energias renováveis

2.4 Outras Energias Alternativas como Hidráulica, Solar e Eólica em Unidades de Conservação

2019 Implantada a Central Geradora Hidrelétrica Nicolau Klüppel, no Parque Barigui.

3 A corresponsabilidade entre cidadãos, poder público e setor privado evidenciou-se, neste programa, nos seguintes produtos:

3.1 Associações de Catadores formalizados legalmente

O processo de formalização de Associações de Catadores de Materiais Recicláveis até 2021 ocorreu com 18 associações ampliando a participação de aproximadamente 360 associados desde 2018.

3.2 Incremento das Feiras de Arte, Artesanato e Antiguidades

As Feiras de Artesanato dos Bairros contam com 610 artesãos. A novidade de 2019 é a Feira Regional Cajuru, com a missão de fomentar o desenvolvimento do empreendedorismo local, bem como divulgar a diversidade da produção artesanal de cada região da cidade. A Feirinha do Largo da Ordem ganhou, em novembro, 40 novas vagas para expositores de produtos artesanais e 10 para artes plásticas. Atualmente, a tradicional feira de domingo conta com 1.300 expositores. Em 2020, criada a campanha “A Feira do Largo agora é online” pelo site feiradolargo.curitiba.pr.gov.br.

3.3 Política de Apoio a Eventos

Sistema Online de Licenciamento de Eventos implantado, com a finalidade de simplificar, bem como agilizar o processo de tramitação para a realização de eventos, o que tornou a situação mais favorável tanto para o promotor quanto para os órgãos integrantes

3.4 Calendário Anual de Eventos (eventos fixos geradores de fluxo turístico).

Divulgação dos eventos culturais, esportivos e de lazer geradores de fluxo turístico realizada, sistematicamente, em eventos de Turismo, em redes sociais, nos postos de informações turísticas, no site do CTUR

3.5 ISS reduzido para o setor de eventos

Lei Complementar nº 107 de 20/12/2017, aprovada pela Câmara Municipal de Curitiba e sancionada pelo Prefeito Rafael Greca, com redução da alíquota do ISS de 5% para 2% para feiras, exposições, congressos, shows.

3.6 Polos Gastronômicos Turisticamente Estruturados

Instituída Comissão do Centro Histórico pelo Decreto 1885/2017 para ações conjuntas entre a Prefeitura e a Rede Empresarial do Centro Histórico. Em 2021, trabalhado o Polo Gastronômico Alameda Prudente de Moraes.

3.7 ROTAS DO PINHÃO - Roteiro Turístico Integrado com a Região Metropolitana

Acompanhamento e contribuição pelo CTUR das ações desenvolvidas pela ADETUR ROTAS DO PINHÃO (Agência de Desenvolvimento Turístico da Região Metropolitana) e coordenação do grupo de trabalho de Turismo no PRÓ METRÓPOLE - Programa de Desenvolvimento Produtivo Integrado da Região Metropolitana de Curitiba.

4 As novas e positivas experiências da população e dos turistas, neste programa, apareceram nos seguintes produtos:

4.1 Qualificação e Desenvolvimento Profissional Artesão

O Liceu de Ofícios Criativos foi inaugurado no dia 8 de novembro, um espaço administrado pelo CTUR e dedicado, exclusivamente, à capacitação gratuita de artesãos, designers e artistas de Curitiba e Região Metropolitana. A partir de Março de 2020, os cursos passaram a ser transmitidos pelo Facebook, em virtude da Pandemia de COVID – 19.

4.2 Sinalização Turística

A implantação de sinalização turística viária teve início em 2016 e sua conclusão foi em 2019. Os recursos foram oriundos da União (Ministério do Turismo) através de Contrato de Repasse entre o MTur e o CTUR. Ao todo foram implantadas 116 PLACAS, sinalizando 45 atrativos turísticos, entre parques, bosques, memoriais, museus, estádios e locais para eventos, distribuídas ao longo de 5 rotas, convergindo na Praça Tiradentes.

4.3 Produtos de Resgate e Valorização das Etnias

* divulgação, no site e mídias sociais, do calendário do Pavilhão Étnico, os eventos étnicos ocorridos em diferentes datas na cidade os atrativos, a gastronomia com apelos étnicos. Informações vinculadas aos atrativos, bairros, memoriais.

* projeto "Curitiba de muitas faces e de todas as gentes" - Recepção Étnica

* formação de roteiro étnico que evidencie os pontos de interesse turístico

* visitas técnicas realizadas contemplam os memoriais e informações históricas que relatam a contribuição dos imigrantes na construção de Curitiba.

* calendário único com as iniciativas feitas pelas comunidades étnicas

* contratação de empresa para prestação de serviços de acolhimento ao turista, por meio de personagens que representem o folclore típico e forneçam informações históricas e culturais dos povos colonizadores de Curitiba, caracterizados com trajes folclóricos

4.4 Revitalização e Readequação da Torre Panorâmica

Finalizada a aplicação da comunicação visual da Torre Panorâmica, alterada para a nova identidade do Curta Curitiba. As plotagens foram feitas na recepção com a aplicação na parede interna e demais placas de orientação. No mirante, os painéis indicativos dos pontos de interesse turístico também foram renovados.

4.5 Posto de Informações Turísticas na Região Central

Inaugurada no dia 20 de setembro a primeira loja da rede #CuritibaSuaLinda. A estrutura da loja foi concebida por um projeto arquitetônico que concilia as atividades também do Centro de Atendimento aos Turistas do Palacete Wolf, na região central

4.6 Luz dos Pinhais - Natal de Curitiba

2021– de 18 de novembro de 2021 a 09 de janeiro de 2022 - maior programação gratuita de Natal do Brasil, com duração de 53 dias - autos natalinos, circuitos de luz em sistema *drive thru*, recitais de ópera, concertos, exposições, feiras, voos de balão além da linda decoração que se espalhou por toda a cidade. Estimativa de 635.495 pessoas visitaram as atrações.

2020 – de 22 de novembro de 2020 a 06 de janeiro de 2021 - programação descentralizada, contemplando o Centro e os bairros. Implantação das atrações *drive thru* nos Parques Barigui, Náutico e no Passeio Público. Vila de Natal Electrolux na Praça Santos Andrade e atrações em todas as Regionais. Estimativa de 544.000 pessoas nas atrações.

2019- 160 atrações em toda a cidade, com estimativa de público de 700.000 pessoas.

2018 - 120 espetáculos, com estimativa de público de 615.000 pessoas.

2017 – cerca de 68 atrações, com estimativa de público de 300.000 pessoas.

4.7 Incremento das Feiras Especiais de Arte e Artesanato

Realizadas as Feiras Especiais de Arte e Artesanato de Páscoa, de Inverno, da Primavera e Criança e de Natal.

4.8 Capacitação e Qualificação em Atendimento, Acolhida e Orientação Turística, com foco nos Profissionais do Trade Turístico e Profissionais do Setor de Prestação de Serviços no Destino Curitiba - PROGRAMA CURITIBA BEM RECEBE

De 2017 a 2021, 6.742 pessoas participaram das ações de capacitação e qualificação realizadas pelo CTUR. O objetivo principal é multiplicar as informações sobre o turismo na cidade para melhor atender os visitantes.

5 A cidade inteligente e atrativa para novos negócios, foi planejada, neste programa, através dos seguintes produtos:

5.1 Gestão da Marca CURTA CURITIBA

A comunicação visual da Torre Panorâmica foi alterada para a nova identificação do Curta Curitiba - recepção e mirante. Comunicação visual do espaço destinado ao CTUR, durante a participação do ENCONTRO COMERCIAL BRAZTOA, no Rio de Janeiro - RJ.

No dia 29 de março de 2020, lançado vídeo que ressalta a campanha Não Cancele, Adie, como forma de manter o Destino Curitiba na lembrança de potenciais turistas apesar da pandemia. O vídeo apresenta a nova marca do Curta Curitiba.

Confecção de brindes do Curta Curitiba, considerando o reposicionamento da marca - adesivos utilizados como porta cartão para celular, dois modelos de sacolas (TNT e lona) e o pen card.

Anúncio para a Bienal de Curitiba, no mini catálogo da 14ª Bienal.

No dia 13 de março de 2020, fez parte da pauta da Reunião Ordinária do Conselho Municipal de Turismo a apresentação do estudo de posicionamento do Curta Curitiba.

Finalizada a nova comunicação visual, considerando o Curta Curitiba, da Central de Atendimento ao Turista do Palacete Wolf.

Outras ações realizadas com a marca Curta Curitiba: publicação de anúncios em jornais e revistas, postagens nas redes sociais (Instagram e Facebook), impressão de material promocional impresso com a nova arte criada para o Curta Curitiba após estudo de reposicionamento. Viagens de familiarização e participação em feiras e eventos de turismo reforçam a exposição da marca. Feiras e eventos com a participação do CTUR: ABAV PR, WTM Latin America, BNT Mercosul, Experiência BRAZTOA, EXPO ABAV, FESTURIS, JPA Travel Market, FITBUE (na Argentina) e FITPAR (no Paraguai).

5.2 Curitiba Smart City

2018 – Pela primeira vez, o Smart City Expo foi realizado no Brasil. 5.400 visitantes, realizado na quarta (28/2) e quinta-feira (1/3), no Expo Renault Barigui. O Vale do Pinhão foi um dos grandes destaques do evento internacional, mostrando as propostas da rede para o incentivo à tecnologia, de criação de startups, de educação voltada à cultura da inovação, de revitalização de regiões da capital e de incentivo à eficiência em todas as áreas da administração municipal.

2019 – 6.700 visitantes, ocorreu nos dias 21 e 22 de março, no Expo Barigui. No Smart Plaza Vale do Pinhão, espaço da capital na área de feira do evento, foram mostradas as soluções e produtos de 70 startups que fazem parte do ecossistema de inovação da cidade, bem como ações do município para melhorar o dia a dia da população. Iniciativas da Prefeitura como os aplicativos Saúde Já e Curitiba APP, os Faróis do Saber e Inovação, o programa Nota Curitiba e o Worktiba Barigui foram destaques no fórum internacional. Na área de congresso do Smart City Expo Curitiba, 85 especialistas de todo o mundo apresentaram propostas para cidades inteligentes.

2020 – Cancelado em virtude da pandemia

2021 – Cancelado em virtude da pandemia

5.3 Coworking e Fab Lab implantados nas administrações Regionais

Os primeiros coworkings públicos do país, inaugurados a partir de 2017, receberam 59 empreendedores, startups e projetos de impacto social este ano. Além das unidades do Barigui e Cine Passeio, em 2021 foi inaugurada a da Rua da Cidadania do Boqueirão. De 2017 a 2021, passaram pelos coworkings da Prefeitura 188 startups e empreendedores

METAS

Criar 09 espaços *Fab lab/Coworking*;

Criados 03 Coworkings com espaços físicos, 01 Worktiba Digital – na plataforma Teams - e 01 Fablab

Instalar 07 Startups no Vale do Pinhão;

2017 - Lançamento do programa Curitiba, Cidade das Startups em 15 de setembro e que já cadastrou mais de 110 startups

2018 – 380 Startups cadastradas

2019 – Mais de 500 Startups cadastradas

Realizar 50 eventos no Vale do Pinhão;

2017 – 25 eventos

2018 – 50 eventos

2019 - foram mais de 90 eventos, com participação de mais de 15 mil pessoas.

2020 – 93 eventos

Instalação de 30 empresas de tecnologia e inovação no Parque de *Software*;

O Parque de Software foi instituído pela LC nº 22/1998, sendo abrigado, posteriormente, no programa Curitiba Tecnoparque, por força da LC nº 64/2007.

A Lei nº 15.511/2019 (Lei de Zoneamento), em seu artigo 70, realizou a atualização do polígono do Parque de Software, criando a Zona Polo de Software 84 (ZPS), a qual compreende o Parque de Software e áreas adjacentes, incentivando a ocupação dirigida ao desenvolvimento, manutenção, comércio e serviços de sistemas, aplicativos, equipamentos voltados à tecnologia de informação e comunicação. Em 2021, uma nova legislação deverá ser elaborada com atualização da regulamentação dos procedimentos de ingresso e permanência no Programa, tratando dos incentivos para ingresso na área definida, que deverá ser definida com unificação de lei de incentivo à inovação, coadunando todos os incentivos para esse setor produtivo.

Implantar mais 3 Espaços Empreendedor até 2020;

2017 – Reabertura do espaço Empreendedor do CIC

2018 – Inauguração do espaço Empreendedor do Bairro Novo

2019 – Inauguração do espaço Empreendedor no Tatuquara

Capacitar 90 empreendedores;

Considerando os encontros presenciais e online, mais de 100 mil empreendedores, entre 2018 e 2020

Ampliação em 136 unidades a frota com veículo EURO 5 até 2020 (biodiesel);

Os resultados se deram pela renovação da frota, que vem sendo feita desde o início da gestão, totalizando 40% da frota renovada com 535 novos ônibus com baixa emissão de carbono. O Projeto Aquisição de Veículos com Baixa Emissão de Carbono e Implantação de Novas Tecnologias para o TC apresentou resultado positivo perante seu indicador, com ações que contribuiriam diretamente para o objetivo do projeto “busca de novas fontes de energia renovável para utilização no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba”. Em relação ao V0 do início da gestão, houve um acréscimo de 15 vezes o número de ônibus na frota com baixa emissão de carbono, em 2017 eram apenas 34 veículos e hoje se somam mais 535. Por outro lado, o projeto tem dependência de soluções tecnológicas caras ao município para utilização no Sistema de Transporte e por isso, parte dos esforços foi focado apenas em estudos e testes. A busca por fontes de energias renováveis para o transporte tende a continuar em 2021, com a expectativa de parceiros para a implantação do sistema de eficiência energética no Terminal Pinheirinho e Rodoferroviária.

Implantação de *Wi-Fi* em 6 terminais;

O projeto funciona em 81 lugares, como terminais de ônibus, nas Ruas da Cidadania, no Mercado Municipal, no Largo da Ordem, entre outros endereços (lista abaixo). A meta da Prefeitura de Curitiba é expandir os pontos de internet gratuita para as unidades de saúde e oferecer *Wi-fi* em 227 locais da cidade.

Aumento do fluxo turístico para 5.026.599 pessoas;

Em 2019 o fluxo turístico estimado foi de 5,8 milhões.

Aumento de 15% do gasto médio diário do turista, partindo de U\$ 109,62;

2017 – gasto médio de U\$112,89 – 3%

2018 - gasto médio de U\$116,25 – 6%

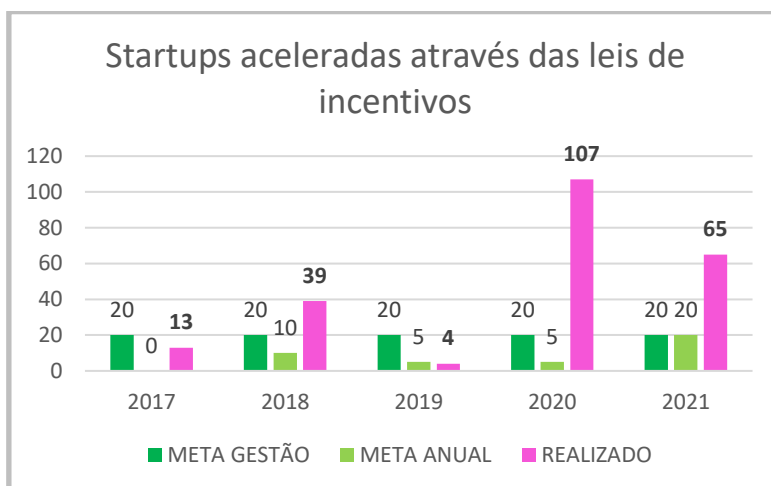
2019 - gasto médio de U\$161,52 – 47,50%

2020 - gasto médio de U\$161,52 – 47,50%

INDICADOR

Número de *Startups* aceleradas através do Programa VIVA CURITIBA TECNOLÓGICA

Meta de gestão: Alcançar o número acumulado de 20 startups aceleradas pelas leis de incentivo até 2020



VIVA UMA NOVA CURITIBA

OBJETIVO

Promover a ¹requalificação urbana e econômica da cidade por meio da modernização e integração das ²ações de planejamento metropolitano, ³uso do solo, ⁴meio ambiente e infraestrutura direcionando os resultados à ⁵formalidade no trabalho, ⁶sustentabilidade e ⁷dignidade na integração do cidadão à cidade e ⁸região metropolitana.

1 A promoção da requalificação urbana da cidade, neste programa, foi evidenciada pelos seguintes produtos:

1.1 Espaços requalificados e utilizados

Projetos de requalificação como Rosto da Cidade, Cine Passeio, revitalização do Passeio Público e das praças e ruas; iluminação pública moderna e eficiente, Ligeirão, mais guardas municipais circulando, novos ônibus e várias outras iniciativas públicas têm melhorado a vida das pessoas e revigorado a paisagem e o ambiente urbano de Curitiba.

Houve também a revitalização dos equipamentos públicos das Administrações Regionais com atendimento ao público nos aspectos de acessibilidade para pessoas com deficiência, comunicação visual, paisagismo, informatização e zeladoria.

1.2 Parque Paranista

Em 2020, no Parque São Lourenço foi implantado o Memorial Paranista.

1.3 Estudo sobre as necessidades de Requalificação dos Espaços Públicos de Atendimento ao Público da SGM

O Estudo sobre as Necessidades de Requalificação dos Espaços Públicos de cada uma das 10 Ruas da Cidadania foi concluído e relatórios elaborados. Foram criadas equipes de Estagiários do Curso de Arquitetura alocados nas ruas, sob a orientação e supervisão da SGM. Os estudos e projetos arquitetônicos foram finalizados.

1.4 Construção da Rua da Cidadania da Vila Nossa Senhora da Luz

A Rua da Cidadania Nossa Senhora da Luz, estava em fase de projetos, em 2021.

1.5 Iluminação pública, da rede cicloviária e de calçadas implantada (5000 pontos)

As ciclovias e calçadas receberam 2.659 pontos com novas luminárias até 2020 e em 2021 foram implantados mais 250 pontos de iluminação de LED em calçadas e ciclovias, totalizando 2.909 pontos, visando promover maior segurança nesses locais para a população.

1.6 Eficiência luminotécnica na iluminação em vias públicas (60.000 pontos)

Desde o início da gestão, em 2017, até setembro de 2021, foram substituídas mais de 65 mil luminárias para LED em vias públicas do Município de Curitiba. Desse total, 12.559 foram executadas em 2021.

1.7 Iluminação cênica e de destaque implantadas

A iluminação cênica foi intensificada em 56 locais desde 2017. Isso ocorreu com luminárias mais eficientes, que gastam até 50% menos de energia, sendo mais duráveis, não contendo mercúrio, além de não emitir calor e nem raios ultravioletas. Destacam-se:

- Casa Romário Martins – Largo da Ordem;
- Cine Riachuelo;
- Portais Passeio Público;
- Memorial Árabe – Praça Gibran Khalil Gibran
- Memorial da Cidade (Rio de Pinhões);
- Tigre Esmagando a Cobra de João Turin – Av. Manoel Ribas;
- Leão Alado de Veneza – Avenida Manoel Ribas;
- Catedral Basílica de Nossa Senhora da Luz dos Pinhais;
- Escultura Manabu Mabe;
- Memorial de Curitiba;
- Memorial Ucraniano;
- Rio dos Pinhões – Memorial de Curitiba;
- Estufa Jardim Botânico;
- Usina no Parque Barigui;
- Araucárias – FAS;
- Paço da liberdade – Revitalização;
- Estatua índio Tindiquera – Praça Tiradentes;
- Chafariz e escultura – Praça Eufrásio Correa; e
- Mirante Bosque Alemão.
- Solar do Barão
- Escultura Luar do Sertão
- Portais do Passeio Público (novo projeto)
- Portal Polonês
- Pagode da Praça do Japão
- Memorial Paranista no Parque São Lourenço
- Memorial da Saúde
- Torre de cronometragem do Parque Náutico
- Terminal Tatuquara
- Rua da Cidadania do Pinheirinho
- Painel da Praça Rio Iguaçu
- Farol do Saber das Cidades
- Farol do Saber Machado de Assis
- Monumentos Praça 19 de dezembro
- Farol do Saber Emílio de Menezes
- Galeria Júlio Moreira
- SMELJ - Rua Trajano Reis

2 A modernização e integração das ações de planejamento, neste Programa, estavam detalhadas nos produtos:

2.1 Planos Setoriais

Em 2021, foi realizada a validação dos Planos Setoriais que integram o Plano Diretor da Cidade junto ao CONCITIBA. Foram concluídas as etapas de diagnóstico, propostas de ações estratégicas e priorização das ações dos Planos. O processo de elaboração das propostas de ações contou com a participação dos membros do CONCITIBA, por meio da realização de Câmaras Temáticas acerca dos diversos temas abordados nos Planos Setoriais e por meio de documento com as propostas de ações sugeridas pelo Conselho.

2.2 Revisão lei de Zoneamento Uso e Ocupação do Solo

A Lei nº 15.511/2019 – Revisão da Lei de Zoneamento, Uso e Ocupação do Solo de Curitiba, sancionada no dia 10/10/2019, atualiza a legislação anterior (Lei nº 9.800/2000). São destaques da nova legislação, o fortalecimento de moradias na área central, o incentivo a comércio e serviços nas pontas dos setores estruturais para uso não habitacional com potencial construtivo maior.

2.3 Revisão lei de Outorga Onerosa e Transferência do Direito de Construir

Com intuito de regulamentar os artigos 1º e 36 da Lei Municipal nº 15.661/2020, que dispõe sobre a Concessão de Potencial Construtivo Adicional, mediante os instrumentos da Outorga Onerosa do Direito de Construir, Transferência do Direito de Construir e Cotas de Potencial Construtivo no Município de Curitiba, a Prefeitura de Curitiba instituiu o Decreto nº 1453/2021 que estabelece os parâmetros e o procedimento para concessão de Outorga Onerosa do Direito de Construir – OODC e Transferência do Direito de Construir – TDC.

2.4 Lei de Incentivos Construtivos

Aprovada a Lei nº 15.824, de 06 de abril de 2021. A Lei de Incentivos construtivos possibilita que os incentivos construtivos previstos viabilizem moradias em áreas infra estruturadas no centro da cidade, em Eixos de Adensamento e vias Setoriais e Coletoras. *“É uma ação que traz vida ao Centro e benefícios para a cidade como um todo. Pretendemos aproximar a casa do trabalho e do lazer e inverter a equação da moradia distante, em áreas sem infraestrutura que demandam investimentos na construção de equipamentos públicos e transporte com a necessidade de grandes deslocamentos”*, explica o presidente do IPPUC.

2.5 Lei do Instrumento Urbanístico EIV - Estudo de Impacto de Vizinhança

Estão ocorrendo os estudos de reavaliação do Instrumento EIV, em fase de conciliação com estudos e procedimentos de outras Secretarias e Órgãos Municipais. Esta reavaliação ocorre em função das mudanças na legislação de uso do solo e ambiente, tendo ações reprogramadas que avançam para o próximo PPA municipal.

2.6 Planos das Administrações Regionais

Os Planos das 10 Administrações Regionais foram apresentados ao CONCITIBA e adotados. Ressalta-se que os Planos possuem ações para o próximo PPA Municipal, como a fase de apresentação e discussão com a Administração Regional para fins de implantação.

3 Ações voltadas à modernização no uso do solo, neste programa, apareceram nos seguintes produtos:

3.1 Sistema eletrônico de fiscalização urbana implantado

Com o objetivo de tornar mais ágil a emissão de licenças e alvarás, fornecendo ao cidadão um serviço de qualidade, bem como, proporcionar à população a regularização dos imóveis adequando-os ao desenho urbano houve a implantação do Licenciamento Urbano, iniciada em 19 de junho de 2020.

Ressalta-se que atualmente quase todos os serviços de competência da Secretaria Municipal do Urbanismo passaram a ser realizados de forma totalmente online, o que tem contribuído para aumentar o alcance e facilitar o acesso aos serviços públicos de forma transparente e eficiente, reforçando a capacidade do Município de Curitiba de acompanhar as inovações tecnológicas.

3.2 Edificações regularizadas

A implantação do Licenciamento Urbano, iniciada em 19 de junho de 2020, facilitou a solicitação de diversos serviços realizados pelos profissionais de arquitetura e engenharia no município de Curitiba. O novo dispositivo permite que o profissional de engenharia e arquitetura possa de forma totalmente on-line solicitar a análise de projeto arquitetônico, alvará de demolição, reforma simplificada, segunda via de alvará de construção e o parcelamento do solo, além da emissão de taxas. Acrescenta-se que a “Guia Amarela”, a partir do dia 15 de setembro de 2021 passou a se chamar de “Consulta Informativa de Lote”, o referido documento reúne os dados sobre o enquadramento na Lei de Zoneamento que atinge o terreno, usos permitidos e parâmetros construtivos, altura máxima, taxa de ocupação do terreno, afastamento de divisas, recuo frontal, estacionamento, taxa de permeabilidade e coeficiente de aproveitamento, além de conter as informações sobre a existência de eventuais irregularidades relacionadas a obra, informações sobre licenças cadastradas e eventuais bloqueios por ações judiciais. A certidão é emitida de forma gratuita, diretamente pela internet e tem validade de 180 dias.

3.3 Alvará de construção emitido de forma rápida e eficiente

O novo sistema “Licenciamento Urbano” é um instrumento inovador no que se refere as análises de projetos arquitetônicos e tem contribuído significativamente no desenvolvimento urbano. Todos os serviços podem ser solicitados a partir do Guia do Cidadão, digitando no campo de busca “o que procura” ou diretamente no endereço: <https://www.curitiba.pr.gov.br/conteudo/processo-eletronico/3154>.

3.4 Código de Posturas do Município de Curitiba atualizado

Houve a regulamentação das vias decenárias com o objetivo de promover a manutenção e melhoramento de vias já consolidadas como de domínio público, foi publicado o Decreto Municipal n. 492, de 09 de março de 2021, que “Regulamenta a Lei Municipal n. 14.892, de 18 de julho de 2016, e estabelece os parâmetros e procedimentos administrativos para que as vias declaradas de domínio público passem a integrar a base cadastral de Curitiba. A medida ganha especial importância já que possibilita o cadastramento de vias não oficiais existentes no município, desde que enquadradas nos critérios técnicos e jurídicos previstos na nova legislação.

4 A modernização e integração das ações de meio ambiente, neste programa, tiveram resultados através dos seguintes produtos:

4.1 Parcerias efetivadas entre Universidades e PMC (SMMA)

Ao longo de 2017 ocorreu mudança de cenário que inviabilizou a formalização de alguns convênios. Contudo, a parceria com a UFPR foi efetivada para o atendimento clínico de animais na Unidade Móvel e, há ainda uma Cooperação Técnica para Rede de Proteção Animal e para a Conservação da Biodiversidade Urbana e Arborização Urbana.

4.2 Canal de Comunicação estabelecido com os protetores de animais e ONGs

Rede convoca protetores independentes para atualização de dados. O objetivo é organizar e sistematizar as formas da prestação dos serviços oferecidos pelo município e, principalmente, instituir fidedignidade ao cadastro de protetores independentes e ONGs

4.3 CRAR implantado

Implantado em 2017, o Centro de Referência para Animais em Situação de Risco (Crar) funciona todos os dias, como centro permanente de adoção, das 9h30 às 12h e das 13h30 às 15h30, na Rua Lodovico Kaminski, 1.381 – CIC. Lá estão os cães e gatos resgatados em ações de fiscalização e pela ambulância da Proteção Animal.

4.4 Controle de cheias do Rio Pinheirinho I, II e III

Em 2018 aconteceram escavação e colocação de estacas no Rio Vila Guaira e Córrego do Cortume, no Parolin - estacas de oito metros de profundidade para fazer a contenção das margens, ajudando assim a conter as cheias do rio.

Nos outros anos aconteceram intervenções também nos córregos Santa Bernadete, Henry Ford e no próprio Rio Pinheirinho, onde esses córregos desaguam. Para o Controle de cheias do Rio Pinheirinho I informa-se que foi concluído o serviço em 30/06/2021, já para Controle de cheias do Rio Pinheirinho II e III a previsão é de finalizar até final do ano de 2022, em razão de atrasos na obra.

4.5 Perfilamento e muros de contenção do Rio Barigui

Entregue em agosto de 2019, a implantação de um conduto forçado na Rua Emílio de Almeida Torres e dois na Rua Tito Calderari minimizando a ocorrência de alagamentos na região do Conjunto Olarias, no Campina do Siqueira, onde o problema era recorrente.

A técnica utilizada foi inovadora nas obras da Prefeitura e fez com que a água da chuva passasse a ser levada por gravidade da parte alta do bairro até o Rio Barigui, sem espalhar água e reduzindo o risco de inundações.

A extensão total dos condutos atinge 782 metros.

Foram 330 metros na Rua Tito Calderari e 452 metros na Rua Emílio de Almeida Torres. Em ambas as vias, o trecho beneficiado com a obra parte da esquina com a Rua Deputado Nilson Ribas e segue até se encontrar com o Rio Barigui.

2020 - Perfilamento do Rio Barigui - 1ª etapa do Rio Barigui No total foram 22km de extensão de obras de perfilamento e alinhamento do fundo do rio. A conclusão da obra se deu em março de 2020.

4.6 Bacia de retenção no Rio Mossunguê

Em 2021, no Campo Comprido, parte sul do bairro, no Rio Mossunguê, estava em execução a construção de bacia de retenção, com implantação de passarelas, muro, ponte, parque, paisagismo e recuperação de mata ciliar.

4.7 Bacia do Rio Juvevê

Implantadas 03 galerias reservatórias na bacia do Rio Juvevê:

*sob a Rua do Herval, no trecho de 156 metros entre as ruas Atílio Bório e Zeila Moura dos Santos

*sob a Rua Camões, no trecho de 280 metros entre as ruas Deputado Carneiro de Campos e Jaime Balão

*sob a Rua João Américo de Oliveira

Na Rua Dias da Rocha Filho, no trecho entre as ruas Schiller e Padre Germano Mayer, foi construída uma nova e mais robusta galeria de águas pluviais.

No prolongamento da Rua Dias da Rocha Filho e sob a Rua Padre Germano Mayer e a linha férrea foi implantado o chamado “Tunnel Liner”, que é uma estrutura tubular de aço corrugado que canaliza a água da chuva. A tubulação tem a extensão de 400 metros e compõe o sistema somado às três galerias reservatório que garantirá à região menos vulnerabilidade a alagamentos.

5 A formalidade no trabalho, neste programa, foi desenvolvida pela:

5.1 REDESIM implantada

2021 Desde agosto de 2018 com a integração total da Prefeitura de Curitiba à Redesim, o processo para abertura de empresas passou a ser on-line, pelo site Empresa Fácil. A mudança reduziu a burocracia e deu agilidade aos processos. Com a integração, 70% dos alvarás de negócios de baixo risco – que não necessitam de vistoria – passaram a ser emitidos pela Prefeitura de Curitiba em até 24 horas após o registro na Junta Comercial.

6 A sustentabilidade, neste programa, foi evidenciada pelos produtos:

6.1 Fauna Silvestre Conservada

Em 2018, foram realizadas capacitações técnicas de servidores públicos e guardas municipais vinculados a unidades de conservação municipais em relação ao tema Fauna Silvestre, para que estivessem aptos a reconhecer as principais espécies de animais vertebrados ocorrentes nas unidades de conservação do município e sua importância ecológica, sabendo como proceder em relação ao aparecimento desses animais em seus locais de trabalho. Em 2019, foram iniciadas as atividades do Termo de Convênio nº 17/2018 entre o Município de Curitiba e o Instituto Ambiental do Paraná – IAP, viabilizando o recebimento de animais silvestres apreendidos em situação irregular e dos entregues voluntariamente pelos Municípios. Em 2020, um veículo pertencente à Prefeitura foi transformado no Pet Móvel Unidade Veterinária, sendo um ambulatório móvel que percorre os bairros promovendo a saúde e o bem-estar dos animais da população em vulnerabilidade social de forma prévia à realização das cirurgias de castração. Outras realizações importantes para a conservação da Fauna Silvestre: divulgação no site www.protecaoanimal.curitiba.pr.gov.br e nas mídias sociais, conscientizando a população; a implantação do serviço de emergência para resgate de animais sem responsável ou acidentados; as 350 mil refeições para animais resgatados à 9 ONGs e para 145 protetores de animais cadastrados no programa Bando de Ração, equivalentes a 105 toneladas de ração; os mais de 270 nascimentos de filhotes no Zoo de Curitiba e no Passeio Público e, os 4 mil animais silvestres acolhidos e atendidos pelo Centro de Apoio à Fauna Silvestre, em convênio com o IAT.

6.2 Plano Municipal de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas disponível

Em 2019, o Plano de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas encontrou-se em construção. Em 2020, a minuta do Plano foi disponibilizada para consulta pública online, devido a pandemia. Em função do término do período legislativo a aprovação do Plano foi na forma de Decreto. Em 2021, o plano começa a ser implementado. Para a estrutura de governança, intitulada de “Comitê PlanClima”, foram definidos os responsáveis e envolvidos pelas ações do PlanClima, os quais comporão a governança interna para implementação do plano.

6.3 Compromisso com o C40 atendido

Em 2017, o grupo de trabalho foi formado por técnicos da SMMA e de outras Secretarias e Instituições da PMC para realizar reuniões quinzenais para desenvolver o Plano Municipal de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas. Em 2018, houve a confirmação do apoio do Grupo C40 de Grandes Cidades para a Liderança Climática para o Projeto Curitiba Mais Energia. Em 14 de Maio de 2018, foi assinado um novo compromisso com o C40 com o comprometimento de contratar um técnico para ajudar na elaboração da lei de mitigação e adaptação dos gases de efeito estufa, além de um novo Termo de Cooperação Técnica com o ICLEI para o projeto Urban Leds II. Em 2019 (junho), aconteceu workshop de cenários das mudanças climáticas. No mês de maio 07 servidores foram capacitados na cidade de Roterdan/Holanda no Tema de Adaptação com todas as despesas pagas pela parceria C40. Em 2020, a definição das metas de redução fez parte da fase final da elaboração da minuta do Plano de Mitigação e Adaptação às Mudanças do Clima. Em 2021, o “Plano Municipal de Mitigação e Adaptação à Mudança Climática seguiu em andamento. O Grupo de Trabalho realizou reuniões para validar tais complementações que foram elaboradas pela consultoria Way Carbon em Março de 2021.

7 Para buscar resultados de dignidade na integração do cidadão à cidade, neste programa, foram planejados os seguintes produtos:

7.1 Animais Castrados

Em 2017, o Programa Municipal de Castração de Cães e Gatos iniciou suas atividades com dois castra móveis licitados. Em 2018, juntaram-se ao Programa clínicas contratadas. Em 2019, o programa aconteceu nas modalidades mutirões e clínicas, somados às ações desenvolvidas em parceria com universidades. Em 2020, Castramóvel e clínicas credenciadas. Em 2021, as castrações seguiram por meio do cadastro no site <https://protecaoanimal.curitiba.pr.gov.br/>

7.2 Animais Vacinados

Em 2018, conforme Termo de Cooperação Técnica nº 01/2018 firmada entre o Município de Curitiba e a UFPR, foi iniciada a Campanha Gratuita de Vacinação de Cães e Gatos, acompanhada das avaliações clínicas pré-castração. As atividades envolvem a avaliação clínica básica do animal, administração de vacinas, vermífugos e antipulgas, além do cadastro para a Campanha de Castração. As atividades permaneceram em 2019. Em 2020, a pandemia e as medidas tomadas para prevenção e combate de Covid-19 paralisou as atividades efetivas de vacinação, retomadas posteriormente. Em 2021, o produto seguiu como “Pet Móvel – Unidade Veterinária continuado”, onde ocorreu a renovação do plano de trabalho do Termo de Cooperação Técnica com a UFPR realizada, assim como o planejamento e a aquisição dos insumos. Viabilizou-se o atendimento de animais resgatados em situação de risco por protetores e ONGs com cadastro ativo junto ao Município com as Ações Clínicas ocorrendo em domicílio.

7.3 Comunidade sensibilizada quanto a Guarda Responsável de Animais

Em 2017, a sensibilização da população ocorreu em parceria com a equipe da Educação Ambiental da SMMA e das Administrações Regionais, abordando a importância da castração e da guarda responsável, por meio de palestras, teatro de fantoches, distribuição de material informativo, reuniões com as lideranças entre outros. Em 2018 sensibilizando os tutores que ao comparecerem no dia da castração, receberam orientações quanto a guarda responsável de animais. Em 2019, foi lançada a campanha publicitária que visa estimular a adoção e a guarda-responsável de animais, e teve como estrelas os animais do Centro de Referência de Animais em Risco (CRAR). Em 2020, produção de 130 mil livretos sobre guarda responsável. Em 2021, além da reabertura do Centro de Referência de Animais em Risco - CRAR como um Centro Permanente de Adoção de Pets, estabeleceu-se canais de comunicação tanto pelo Whatsapp, quanto pelo Facebook nas páginas da clínica e da Rede de Proteção Animal, com postagens frequentes de divulgação dos animais.

7.4 Animais em situação de risco atendidos e encaminhados para adoção

Em 2017, aconteceram os eventos de adoção e a microchipagem dos animais adotados, realizados no Parque Barigui e em outros locais da cidade, em parceria com protetores independentes e ONGs. Em 2018, aconteceram eventos mensais de adoção de cães e gatos com a participação de ONGs e protetores independentes. Em 2019, a Rede de Proteção Animal realizou os eventos de adoção Amigo Bicho no Parque Barigui, e participou de outros eventos em parceria com ONGs e protetores da causa animal. Em 2020, a Unidade de Resgate Animal socorreu 240 animais, que somados aos 775 socorridos em outros anos, totalizam 1.015 resgates na gestão. Em 2021 - retorno do evento de adoção Amigo Bicho ao modelo presencial onde protetores independentes podem inscrever cães e gatos que estejam sob sua responsabilidade para encontrarem uma nova família.

7.5 Banheiros com acessibilidade em Unidades de Conservação

Em 2018, foram implantados banheiros nos Parques Tingui e Barigui com as equipes de manutenção da própria Secretaria.

7.6 Política Municipal de Proteção Animal - Elaboração de Lei

Em 2021, reuniões internas ocorreram e também foi realizada a 1ª Conferência Municipal de Proteção Animal para discutir as Políticas Públicas de Proteção Animal na cidade com a sociedade. O projeto de lei substitutivo atualizado foi enviado à Câmara para a nova Lei que estabelece sanções e penalidades àqueles que praticarem maus-tratos contra animais.

7.7 Nova regulamentação e ampliação da frota do Transporte Escolar

Em 2019, a Lei nº 15.460/19 foi sancionada e o Decreto 1.200/19 passou a regulamentar os Serviços de Transporte Escolar de Curitiba em conformidade com a Lei Federal 12.587/12 e Lei Municipal 15.460/19.

7.8 Ampliação dos pontos de venda de créditos para o Cartão Transporte

A partir de 2019, os usuários do sistema de transporte coletivo de Curitiba podem comprar seus créditos por meio de aplicativos digitais. Em 2020, a aquisição de créditos para o cartão transporte pode ser feita pela internet, através do site da URBS; comprando nos terminais de transporte, em 29 bancas credenciadas e na Rede de Supermercados Condor (Filial Pinheirinho, Campo Comprido, Santa Cândida e Cajuru). Em 2021, compra de créditos pode ser feita pelo Whatsapp.

7.9 Modernização do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (URBS)

Em 2019, a Lei Municipal 15.508/19 e o Decreto 1372/19 flexibilizaram a tarifa do transporte coletivo de Curitiba que, aliado a modernização do sistema de bilhetagem eletrônica, possibilitou que linhas passassem a ter a tarifa reduzida fora dos horários de pico (das 09 às 11h e das 14h às 16h) em dias úteis, com a utilização do cartão usuário. Através do Decreto 1298/2019, foi possibilitado aos moradores de Curitiba embarcar na Linha Turismo, utilizando o cartão-transporte. Em 2020, toda a frota de ônibus do transporte coletivo de Curitiba passou a ter validadores com novas funcionalidades: Biometria facial, integrações entre linhas, integração temporal, interoperabilidade entre sistemas metropolitanos, ampliação da tarifa diferenciada, venda de créditos por aplicativos, pagamento da tarifa com celular, pagamento com cartões de crédito e débito, operação com cartões Cipurse. Estes equipamentos permitem a gestão da frota e a atualização tecnológica de todos os equipamentos.

8 A integração com a Região Metropolitana, neste programa, foi entregue pelos seguintes produtos:

8.1 Sistema METROGEO implantado

O Sistema METROGEO foi implantado em 2017.

8.2 Convênios de cooperação técnica celebrados

Convênios de Cooperação Técnica vigentes com 27 dos 28 municípios da RMC. Apenas o município de Rio Branco do Sul não tem esta modalidade de convênio firmado, haja vista não reunir todas as certidões exigidas para a celebração do mesmo. Com relação aos Armazéns da Família há convênios vigentes com 10 municípios.

8.3 PRÓ-METRÓPOLE implantado

O programa Pró-Metrópole, que envolve os municípios em diversos segmentos para o desenvolvimento econômico, se consolidou nesta gestão, contribuindo para o fortalecimento da integração de Curitiba com estas cidades. Esta maior integração com a RMC faz com que a implementação de políticas públicas tenha mais facilidade para alcançar os resultados desejados em conjunto com a RMC.

METAS

Sensibilizar 60.000 pessoas quanto á guarda responsável de animais;

2017 – 7.784 pessoas sensibilizadas

2018 – 20.564 pessoas sensibilizadas

2019 – 21.766 pessoas sensibilizadas

2020 – 17.000 pessoas sensibilizadas

Total de 67.114

Atualizar 10 instrumentos legais de Meio Ambiente;

03 em 2018 – Lei nº 14.741/2015 - Tração Animal revisada

Decreto 833/2012 revisado - selo "Parceiro do Ecocidadão"

Lei 13.914/11 - Comércio de Animais

04 em 2019 - Lei 13.914/11 - Comércio de Animais revisada

13908/11 - Lei dos Maus tratos revisada

7833/91 - Lei Municipal de Meio Ambiente - revisada

9804/2000 - Lei Municipal de Unidades de Conservação – revisada

01 em 2020 - O Plano Municipal de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas, foi aprovado na forma de Decreto.

Totalizando 08 instrumentos

Analisar 100 % das Consultas Prévia de Localização pelo sistema REDESIM;

Todas as Consultas prévias de viabilidade, documento indispensável para a obtenção do alvará de localização e funcionamento, são feitas através desta plataforma digital

Alcançar os 29 municípios da RMC municípios integrados os METROGEO;

Em 2019, municípios integrados ao METROGEO de maneira efetiva.

Realizar 16 obras contra as cheias nas bacias dos rios Barigui e Belém até 2.020;

Até dezembro de 2020 foram concluídas em todas as bacias 18 obras com finalidade de contenção de cheias.

Ampliar em 30km a rede de iluminação pública do Município;

Meta não foi concluída na medida de km. A partir de 2021 foram computados pontos de iluminação pública. Em 2018, foram ampliados 15 km de rede de energia elétrica para iluminação pública.

Chegar a 50 dos pontos de venda de créditos do Cartão Transporte em 2017;

48 em 2021.

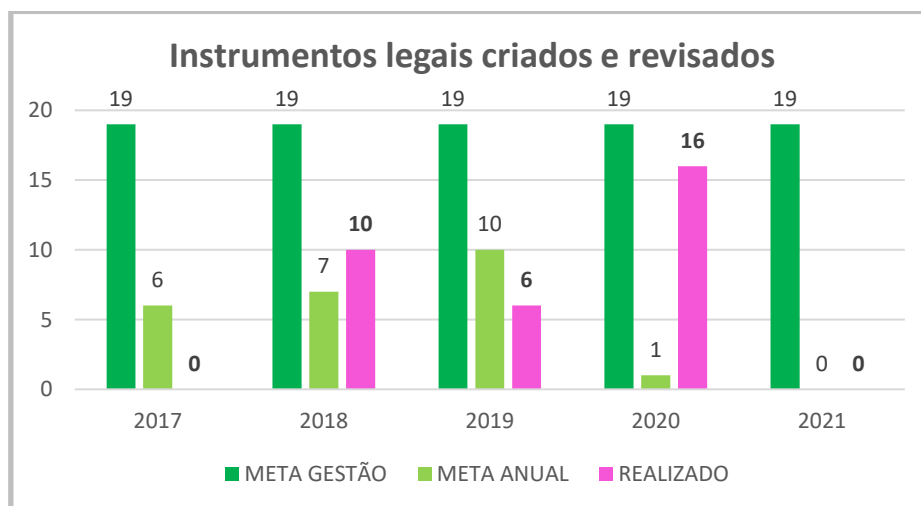
A aquisição de créditos para o cartão transporte pode ser feita pela internet, através do site da URBS; comprando nos terminais de transporte (Santa Cândida, Pinheirinho, Barreirinha, Cabral, Bairro Alto, Santa Felicidade, Campo Comprido, CIC, Capão da Imbuia e Carmo); pelos aplicativos RecargaPay, Qiwi e Mercado Pago; em 29 bancas credenciadas e na Rede de Supermercados Condor (Filial Pinheirinho, Campo Comprido, Santa Cândida e Cajuru).

Em 2021, compra de créditos pode ser feita pelo Whatsapp.

INDICADORES

Instrumentos legais de planejamento urbano criados e revisados

Meta de gestão: 17 Leis e decretos de planejamento urbano ambiental para a requalificação da cidade criados ou atualizados, 02 planos setoriais criados



- Até 2021, foram concluídos e adotados os 10 Planos das Administrações Regionais; 6 Planos Setoriais da cidade; o Plano de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas (em coordenação conjunta com a SMMA); a Revisão da Lei de Zoneamento, Uso e Ocupação do Solo e, por consequência, a revisão de 12 Decretos complementares à esta Legislação. Também foram concluídas e aprovadas a Lei de Incentivos Construtivos e a Lei da Outorga onerosa e transferência do Direito de Construir.

- **Nota:**

2021 foi informado pela SMMA que será desenvolvido um grupo de trabalho específico, composto por diferentes Secretarias e Órgãos Municipais, para a revisão dos indicadores do Plano Setorial de Saneamento Básico / Plano Municipal de Saneamento. Com a implantação do Marco Legal do Saneamento (Lei Federal N.º 14.026/2020), foi estabelecida em seu artigo 17, a elaboração de planos regionais onde o serviço ocorra de forma regionalizada, dispensando a elaboração

e publicação de planos municipais. A mesma lei também alterou a periodicidade de revisão dos planos de saneamento para até 10 (dez) anos. A definição da elaboração de um plano municipal revisado está em discussão entre a PMC e o órgão estadual competente, Instituto Água e Terra - IAT.

Custo de energia da planta de iluminação

Meta de gestão: Redução de 30% do consumo de energia dos 6.000.000 de kw/h referentes aos 60.000 pontos .

Só será possível medir o consumo quando os 60.000 pontos de modernização e eficiência forem concluídos. A meta é a redução de 30% do consumo de energia (referente a 60.000 pontos), que atualmente consomem 6.000.000 (seis milhões) kw/h. Com isso, os 60.000 pontos passarão a consumir 4.200.000 (quatro milhões e duzentos mil) kw/h. Com os 30% de redução referente às 60.000 lâmpadas implantadas, o valor da conta tem estimativa de redução de R\$ 10.800.000 para R\$ 8.547.694.

VIVA CURITIBA MAIS ÁGIL

OBJETIVO

Proporcionar a ¹requalificação da mobilidade urbana de Curitiba, direcionando esforços na busca por ²sustentabilidade econômica, ³agilidade, fluidez, ⁴conforto, segurança e ⁵intermodalidade considerando o sistema viário e transporte.

1 A requalificação da mobilidade urbana, foi expressa, neste programa, através dos produtos:

1.1 Projeto de Infraestruturas Viárias

Trincheiras do binário Estação São Pedro e Viadutos do Trinário Marechal - desenvolvimento dos projetos executivos de engenharia viária para a implantação de duas trincheiras e dois viadutos.

Rotatória Rua João Gava e Ponto de Integração Temporal do Transporte Coletivo na Cruz Do Pilarzinho: Em execução a rótula da Rua João Gava, como medida mitigadora do Supermercado Condor Pilarzinho

Viaduto Orleans – Elaborado estudo geométrico e termo de referência para contratação do projeto executivo de engenharia viária da nova configuração no cruzamento da Rua Professor João Falarz / Avenida Vereador Toaldo Túlio com a Rodovia do Café (BR-277). Os recursos financeiros para os projetos executivos e implantação das respectivas intervenções são objetos de convênio entre o Governo do Estado e a PMC, que encontram-se em fase de homologação na Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL -, do Governo do Estado do Paraná;

Abertura das ruas Jaziel Sotto Maior e Uberlândia, adequação / correção geométrica das ruas Arthur Leinig, Carlos Razera, João Tschannerl, Izidoro Chanoski e Pedro Gusso: Em desenvolvimento o Projeto executivo com previsão de conclusão para até fevereiro de 2021;

Binários Abranches – Pilarzinho – Bacacheri: Em elaboração o termo de referência;

Francisco Mota Machado e outras vias: Elaborado termo de referência para contratação do projeto executivo de engenharia viária; Trincheira Avenida Prefeito Lothário Meissner – Aprovado pela CEF o termo de referência para contratação dos projetos executivos de engenharia viária. Para a execução dos projetos executivos, há tratativas para a obtenção de recursos financeiros oriundos do programa Finisa da CEF;

Acesso Rodovia do Xisto: Realizadas tratativas junto ao DNIT para obter os parâmetros de acesso à rodovia. Em andamento elaboração de estudos geométricos para conexão da Rua Francisco Bugalski Filho com a Rodovia do Xisto (BR-476);

Linha Verde Norte – Alças do Atuba: Elaborado estudo geométrico para a Rua Antônio de Cristo (trincheira e viário), Estrada da Graciosa, e via local da Rodovia BR-116. Em elaboração o termo de referência para contratação do projeto executivo de engenharia viária;

Trincheira da Rua Álvares de Azevedo: Em andamento elaboração de estudo geométrico para a trincheira da Rua Álvares de Azevedo sob o Contorno Sul

Rua João Goulart e Rua Jovenilson Américo de Oliveira: Em andamento elaboração de estudo geométrico e do termo de referência para contratação do projeto executivo de engenharia viária.

1.2 Viaduto / Estação Tarumã - Eixo de Transporte – Linha Verde

Está em realização a atualização no orçamento do Lote 2.1 com a intenção de lançamento de nova licitação, com previsão para o primeiro semestre de 2022 com recursos próprios.

1.3 Viaduto / Estação Tarumã - Viários complementares – Linha Verde

Um fragmento do projeto do lote 2.1 da Linha Verde foi destacado do projeto original para viabilizar antecipadamente a implantação de uma nova passarela metálica em frente à Praça Cova da Iria e ao Santuário de Nossa Senhora de Fátima em ligação com a Rua Maria Ficinska, no Tarumã. A implantação da estrutura foi concluída e liberada para passagem. O lote 2.2 está em atualização do orçamento para lançamento da licitação das obras, com previsão para o primeiro semestre de 2022 com recursos próprios.

1.4 INTER 2 - Trincheira N. S. Aparecida X Gal. Mario Tourinho

A obra da trincheira da Rua General Mário Tourinho, onde a via cruza com a Avenida Nossa Senhora Aparecida, no bairro Seminário, foi entregue e liberada ao trânsito em junho de 2021.

1.5 INTER 2 / Lote 1 (itinerário Terminal Campina do Siqueira / Terminal Portão)

Houve redefinição dos lotes do Projeto Inter 2, com o objetivo de ampliar a capacidade de linhas do sistema de transporte público com maior demanda de passageiros, através de intervenções em infraestrutura e novos veículos. Para o Lote 1, os projetos executivos encontram-se em elaboração com previsão de finalização no segundo semestre de 2022. O Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2 conta com financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento).

1.6 INTER 2 / Lote 2 Avenida Brasília e Sistema Viário Complementar (trecho entre o Terminal do Capão Raso e a Linha Verde)

Projetos executivos em elaboração com previsão de conclusão para o segundo semestre de 2022. O Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2 conta com financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento).

1.7 INTER 2 / Lote 3.1 (Trecho entre a Estação Xaxim e o Terminal Hauer)

Projetos executivos em elaboração com previsão de conclusão para o segundo semestre de 2022. O Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2 conta com financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento).

1.8 INTER 2 / Lote 3.2 (Terminal do Hauer/Francisco H. dos Santos) e Lote 4 (Victor Ferreira do Amaral)

Projetos executivos em elaboração com previsão de conclusão para o segundo semestre de 2022. O Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2 conta com financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento).

1.9 INTER 2 / Lote 4 (Victor Ferreira do Amaral)

Projetos executivos em elaboração com previsão de conclusão para o segundo semestre de 2022. O Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2 conta com financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento).

1.10 INTER 2 / Lote 4.1 (Roberto Barroso)

Projetos executivos em elaboração com previsão de finalização no segundo semestre de 2022. O Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2 conta com financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento).

1.11 INTER 2 / Lote 5 (Rosa Saporski/Jacarezinho)

Projetos executivos em elaboração com previsão de finalização no segundo semestre de 2022. O Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2 conta com financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento).

1.12 Binário Nivaldo Braga / Olga Balster

O projeto do Binário Nivaldo Braga / Olga Balster passou a ser um projeto de Sistema Viário. As obras deste binário serão viabilizadas com recursos oriundos da contratação de operação de crédito entre o Município de Curitiba e o New Development Bank (NDB). Foi concluído o projeto executivo e o orçamento encontra-se em atualização para licitação com recursos do NDB.

1.13 Alças de Acesso à Trincheira do Ceasa

A obra dos acessos da trincheira que interliga os bairros CIC, Tatuquara e Umbará por baixo da BR-116 foi concluída em 2018 .

1.14 Revitalização da Avenida Manoel Ribas

Principal artéria de Santa Felicidade e importante ligação entre o município de Campo Magro e Curitiba, a Avenida Manoel Ribas teve 3.722 metros revitalizados, entre a Rua Jacarezinho e a Via Veneto, em 2019.

1.15 Revitalização da Rua Agamenon Magalhães

Obra concluída, entregue em outubro/2017. A revitalização e prolongamento da rua Governador Agamenon Magalhães, no trecho entre a rua Nicolau Gulbino e a avenida Victor Ferreira do Amaral, numa extensão de 1 quilômetro. Complementou o binário Agamenon Magalhães/Roberto Cichon e criou uma nova opção viária na região.

1.16 Pavimentação da Marginal da BR 277 (SPAIPA)

Obra entregue em 2017. Pavimentação e alargamento da marginal da BR-277, no bairro Uberaba, que leva a trincheira de ligação ao Cajuru, do outro lado da rodovia, em frente à fábrica da Coca-Cola, entre as ruas Jorge Gomes da Rosa e Doutor Gabriel Ferreira Filho, e a fresagem do antigo asfalto da marginal, após a trincheira.

1.17 Revitalização Raul Pompéia

Em 2017 A Prefeitura de Curitiba concluiu as obras de revitalização da Rua Raul Pompéia, importante ligação entre a CIC e Fazendinha. A obra foi executada entre a Avenida Juscelino Kubitschek de Oliveira e a ponte sobre o Rio Barigui. A rua recebeu pavimentação, revitalização de calçadas, sinalização, alargamento, drenagem, iluminação, arborização e rampas de acessibilidade.

1.18 Educação para o Trânsito nas Instituições de Ensino Públicas e Privadas.

A produção de vídeos e encontros online auxiliaram na realização de 108 ações, atingindo 1.968 pessoas da comunidade escolar.

1.19 Visitas na EPTRAN

2017 A parceria com a Empresa Renault manteve a manutenção dos carrinhos elétricos, com isso foi possível atender 3.263 pessoas durante o ano de 2017.

2018 Além das visitas agendadas das Escolas foi realizada parceria com a SME no Projeto Linhas do Conhecimento. Atividades também com a visita do Centro Dia Amigo Curitiba que atende pessoas com deficiência. Público atingido: 761 pessoas.

Em 2019, 1.638 pessoas foram atingidas pelas ações realizadas em atendimento as instituições de ensino Públicas e Privadas, que através de uma aula expositiva receberam orientações para um trânsito mais seguro, e depois, experimentaram e praticaram o comportamento mais seguro no trânsito no Circuito Intermodal Educativo.

No final do ano de 2020 foram realizadas seis atividades online para 114 alunos.

1.20 Ações Educativas para os Profissionais do Trânsito

Realizado o diagnóstico sócio-econômico-cultural do Departamento de Fiscalização, cujas informações embasaram políticas de melhorias aos servidores, dando suporte para a elaboração de ações subsequentes.

Realização do 1º Curso de Atualização Profissional Para Agentes de Trânsito visando aprimoramento nas funções exercidas. Foram incluídos módulos com assuntos pertinentes à atividade cotidiana e atendimento às solicitações do cidadão.

As ações de capacitação continuaram no CENTRO DE FORMAÇÃO E DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL DA GM – CFGM

2 Os esforços de sustentabilidade econômica, neste programa, são detalhados nos produtos:

2.1 Nova Integração Metropolitana (Transporte)

Em 2018 aconteceu o levantamento do quantitativo de passageiros metropolitanos para identificar o valor da tarifa do transporte coletivo.

Em 2019 houve a assinatura do Convênio que formalizou o repasse de R\$ 90 milhões para a Rede Integrada de Transporte (RIT) de Curitiba e Região Metropolitana, sendo R\$ 50 milhões aportados pelo Município e os outros R\$ 40 milhões pelo Estado.

Em 2021 ocorreu também a ampliação da integração com a Região Metropolitana por meio de 11 linhas foram integradas para ligação com 8 municípios da RMC: Colombo, Araucária, Fazenda Rio Grande, Quatro Barras, Almirante Tamandaré, Pinhais e São José dos Pinhais.

2.2 Modernização do Estacionamento Regulamentado

Em 2020 foi implantado o EstaR eletrônico - decreto municipal nº 418/2020.

3 A busca pela agilidade e fluidez, planejadas neste programa, apareceram nos produtos:

3.1 Portão Fazendinha (projeto) – Conectora 3

Os projetos da Conectora 3, que buscam a “melhoria na integração entre os bairros mais distantes com menos tempo de viagem”, passaram por várias alterações de conceito e também tiveram necessidade de alteração de agente de financiador. As três fases estão com o estudo elaborado e, como incremento deste projeto, foram realizados também os estudos preliminares para a reconstrução e ampliação dos terminais do Portão e Fazendinha.

3.2 Portão Linha Verde (projeto) – Conectora 3

Os projetos da Conectora 3, que buscam a “melhoria na integração entre os bairros mais distantes com menos tempo de viagem”, passaram por várias alterações de conceito e também tiveram necessidade de alteração de agente de financiador. As três fases estão com o estudo elaborado e, como incremento deste projeto, foram realizados também os estudos preliminares para a reconstrução e ampliação dos terminais do Portão e Fazendinha.

3.3 Cauiá Fazendinha (projeto) – Conectora 3

Os projetos da Conectora 3, que buscam a “melhoria na integração entre os bairros mais distantes com menos tempo de viagem”, passaram por várias alterações de conceito e também tiveram necessidade de alteração de agente de financiador. As três fases estão com o estudo elaborado e, como incremento deste projeto, foram realizados também os estudos preliminares para a reconstrução e ampliação dos terminais do Portão e Fazendinha.

3.4 Trincheira da Rua Fulvio Alice – conclusão – Linha Verde

Em 2021 com a pavimentação finalizada sobre a trincheira da Rua Fúlvio Alice, no Bairro Alto, os veículos voltaram a circular pelas três faixas da via marginal, que é o traçado definitivo da Linha Verde Norte. A trincheira construída sob a Linha Verde faz a ligação da Rua Fúlvio José Alice, no Bairro Alto, à Rua Amazonas de Souza Azevedo, no Bacacheri.

3.5 Estação Solar / Estação Atuba – Viários

Realizada reunião com a Caixa Econômica Federal, Agente Financeiro do Programa PAC Mobilidade, em que foi definido realizar atualização no orçamento e reprogramação junto à Caixa. Após a reprogramação, a obra será licitada e posteriormente encaminhado ao Ministério do Desenvolvimento Regional para emissão da Autorização de Início de Obra - AIO (como o Lote 2.1 da Linha Verde Norte deverá ser executado com recursos próprios, a intenção é que o recurso que estava previsto para o Lote 2.1 seja destinado aos Lotes 4.2 e Lote 02 Sul/Sul).

3.6 Alças do Atuba

Elaborado estudo geométrico para a Rua Antônio de Cristo (trincheira e viário), Estrada da Graciosa, e via local da Rodovia BR-116. Em elaboração o termo de referência para contratação do projeto executivo de engenharia viária;

3.7 Eduardo Sprada X Terminal Campina do Siqueira - BRT Leste Oeste

Em desenvolvimento uma nova opção de ultrapassagem na canaleta. Elaboração dos projetos executivos, com equipe interna, tendo em vista a nova proposta (divisão em dois sub-lotes: Terminal CIC Norte x Terminal Campina do Siqueira e Terminal Campina do Siqueira x Praça Rui Barbosa), e a definição de utilização de estação tubo como ponto de parada. Tal proposta foi aprovada pelo New Development Bank - NDB objetivando a obtenção de recursos financeiros para a implantação das obras e no momento aguarda a assinatura do contrato.

3.8 Terminal Campina do Siqueira / Praça Rui Barbosa – BRT Leste Oeste

Em desenvolvimento uma nova opção de ultrapassagem na canaleta. Elaboração dos projetos executivos, com equipe interna, tendo em vista a nova proposta (divisão em dois sub-lotes: Terminal CIC Norte x Terminal Campina do Siqueira e Terminal Campina do Siqueira x Praça Rui Barbosa), e a definição de utilização de estação tubo como ponto de parada. Tal proposta foi aprovada pelo New Development Bank - NDB objetivando a obtenção de recursos financeiros para a implantação das obras e no momento aguarda a assinatura do contrato.

3.9 Rua Atílio Bório x Divisa com Pinhais – BRT Leste Oeste

Com a subdivisão dos lotes do projeto, passam a existir dois novos sub-lotes: Terminal Capão da Imbuia x Terminal Centenário e Divisa do Município de Curitiba x Terminal de Pinhais. Para o trecho Terminal Capão da Imbuia x Terminal Centenário, os projetos

continuam em andamento, com a contratação de sondagem geotécnica e relocação de posteamento. Os estudos realizados entre a divisa de Curitiba até o Terminal de Pinhais foram finalizados e entregues à COMEC para a contratação dos projetos executivos.

3.10 Obras Complementares (eixo Leste-Oeste) – BRT Leste Oeste

Em fase de conclusão a licitação para a contratação dos projetos executivos de contenções, passarela do Hospital Cajuru, rampas, escadarias e passagens em nível da linha férrea lindeira à Av. Maurício Fruet. A implantação das obras está contemplada no contrato de financiamento com o New Development Bank – NDB.

3.11 Implantação de novas Estações Tubo

Implantadas em 2020: a estação-tubo Rebouças - Templo Maior começou a operar em 26 de agosto. O novo ponto do sistema de transporte coletivo de Curitiba fica na Avenida Presidente Getúlio Vargas, entre as ruas João Negrão e Conselheiro Laurindo, com parada de cinco linhas: X35 - Pinheirinho/Prefeitura, X36 - Guadalupe Fazendinha, 507 - Sítio Cercado, 700 - Pinheirinho/Cabral e 702 - Caiuá/Cachoeira.

E em outubro foi instalada a estação-tubo Vale do Pinhão, que fica na Avenida Iguazu entre e as ruas João Negrão e Rockefeller, recebendo as linhas 508 – Sítio Cercado (anti-horário), 700 – Pinheirinho/Cabral e 702 Caiuá/Cachoeira.

Em 2021 foram inauguradas as estações-tubo Vila Olímpica e Fagundes Varela com a implantação do ligeirão Fagundes Varela/Pinheirinho (linha 350).

3.12 Implantação do Ligeirão NORTE/SUL

Em 2018 – entrou em operação a linha entre o Terminal do Santa Cândida e a Praça do Japão

2021 - As estações-tubo Ouro Verde, Morretes, Dom Pedro I e João Bettga (ambos sentidos) foram concluídas e voltaram a receber passageiros. Estas estações foram remodeladas para futura parada do ligeirão Norte/Sul.

Com a conclusão da obra executada para permitir a ultrapassagem de ônibus, a estação-tubo Silva Jardim voltou a operar e os passageiros voltaram a utilizar novamente os pontos de parada (nos dois sentidos) localizados na Avenida República Argentina, no bairro Água Verde. Também foi concluída a reforma e passou novamente a receber passageiros a estação-tubo Hospital do Trabalhador, na mesma via, no bairro Novo Mundo.

Os trechos não alcançados pelas intervenções de desalinhamento das estações-tubo foram contemplados com requalificação do asfalto. Foram 5.103 metros de novo asfalto em diferentes pontos da República Argentina

4 Conforto e segurança, neste programa, foram buscados pelos produtos:

4.1 Estação Fagundes Varela - Vila Olímpica – conclusão – Linha Verde

Em 2021, a Prefeitura de Curitiba concluiu o lote 3.1 da Linha Verde Norte. O trecho entregue de obras compreende 2,46 quilômetros, entre o viaduto da Avenida Victor Ferreira do Amaral até as proximidades do Hospital Vita. Com as obras prontas teve início o funcionamento das estações-tubo Vila Olímpica e Fagundes Varela, com o transporte coletivo circulando pela canaleta central da Linha Verde.

4.2 Rua Maria Ficinska/Rua Suécia (Cova da Iria) – passarela – Linha Verde Norte

Um fragmento do projeto do lote 2.1 da Linha Verde foi destacado do projeto original para viabilizar antecipadamente a implantação de uma nova passarela metálica em frente à Praça Cova da Iria e ao Santuário de Nossa Senhora de Fátima em ligação com a Rua Maria Ficinska, no Tarumã. A implantação da estrutura foi concluída e liberada para passagem.

4.3 Terminal Tatuquara

O Terminal Tatuquara, entrou em operação em 2021, dando início a um processo de integração do transporte público daquela região com o restante da cidade.

4.4 Recuperação de vias - fresagem e reciclagem de pavimento

De 2017 a 2021, o Programa de Recuperação da Malha Viária, chegou a 650 quilômetros de obras já executadas ou em execução em 1.137 ruas.

4.5 Manutenção da malha viária do município

O tapa-buraco, necessário em ruas com pavimento mais antigo, foi feito em 13,6 mil quilômetros, no período de 2017 a novembro de 2021. É trabalho muito importante para a manutenção das vias mais antigas, levando-se em conta que Curitiba tem cerca de 4,6 mil quilômetros de ruas.

Só em 2021, o tapa-buraco foi feito em 2,5 mil km de ruas.

4.6 Volta às aulas - Abordagens Educativas em Escolas

Em 2020 as abordagens às famílias e as palestras aos alunos das escolas totalizaram um público de 10.465 pessoas, em 53 ações ao longo do ano.

2019, 13.671 pessoas foram atingidas através de abordagens educativas em Escolas Municipais, palestras para jovens do ensino médio das Escolas Estaduais e blitz educativas nas proximidades das escolas. Foram realizadas o total de 79 ações, envolvendo 20 Escolas Municipais e 10 Escolas Estaduais

2018 Foram realizadas ações dentro do Projeto "Volta às Aulas" abrangendo 10 escolas municipais e envolvendo um público de 6.370 pessoas. Além das abordagens aos motoristas foram realizadas abordagens as famílias na saída destas escolas com orientações sobre segurança da criança totalizando um total de 6.370 pessoas abordadas.

2017 público de 5.755. Foram realizadas interferências na sinalização no entorno das unidades escolares.

4.7 Campanha Pedestre Seguro

2017 A EPTRAN realizou pesquisas e diagnósticos necessários para embasamento do plano de ação da campanha educativa para pedestres, elencando conteúdos, metodologia, pontos críticos / alvo e prognóstico de recursos (material/humano/financeiro).

2018 Realizadas abordagens em cruzamentos semaforizados e não semaforizados e em faixas de pedestres orientando pedestre quanto ao comportamento seguro nas travessias. Em parceria com a SMS foram realizadas palestras aos profissionais de saúde enfatizando os cuidados com os pedestres idosos. Público atingido: 4.415 pessoas.

2019 Realizado abordagens em cruzamentos semaforizados e não semaforizados e em faixas de pedestres orientando pedestre quanto ao comportamento seguro nas travessias. Público atingido: 4.724 pessoas.

2020 A EPTRAN produziu e disponibilizou para a Comunicação Social, vídeos educativos de trânsito, promovendo a segurança do pedestre.

Em agosto, reiniciou as abordagens aos pedestres gradualmente, tomando os cuidados previstos de distanciamento e uso de máscara. Público atingido: 3.662 pedestres.

Durante os meses de outubro e novembro foram realizadas abordagens educativas orientando pedestres, quanto ao comportamento seguro nas vias públicas, em especial quando das travessias. Condutores também receberam orientação a respeito dos cuidados que devem ter com os pedestres. Público diretamente atingido: 14.524 pedestres.

4.8 Modernização do Sistema de Radares de Curitiba

Em 2018 aconteceu o processo licitatório e com os consórcios vencedores, a Superintendência de Trânsito (Setran) fez o levantamento de cruzamentos e trechos previstos para instalação dos radares. O novo sistema de gestão do trânsito foi dividido em dois lotes (um para a região sul e outro para a região norte da cidade), cada um com monitoramento de 402 faixas de trânsito. Em 2021 a Prefeitura deu início à implantação de equipamentos que, ao fim da instalação, somará 200 locais (804 faixas de trânsito) monitorados com radares. Os radares possuem tecnologia chamada de não intrusiva. Com laços virtuais, permite cobrir a totalidade da área definida para a fiscalização, sem as chamadas áreas de sombra e sem possibilidade de a infração não ser detectada. Todos os pontos com fiscalização eletrônica em Curitiba estão devidamente sinalizados, com placas, semipórticos e legendas no pavimento (no mínimo 100 metros antes do radar).

5 A preocupação com a intermodalidade, neste programa, ficou explícita os produtos:

5.1 Bike nas Escolas

Em 2019, este produto foi absorvido pelo Projeto Trânsito com Educação que realizou atividade com os alunos do 5º ano de 10 escolas da rede municipal de ensino onde foram trabalhados os comportamentos seguros para os ciclistas bem como os equipamentos de segurança necessários. Público atingido: 917 crianças.

5.2 Monitoramento das calçadas e rede cicloviária e acessibilidade

Elaborados projetos de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas. No ano de 2021, foram contratados os projetos viários para 17,4 km de ciclovias e está em licitação a contratação de mais 23,7 km de projetos cicloviários.

Também se encontram em andamento a elaboração de projetos de requalificação de calçadas, contemplando aspectos de acessibilidade, convivência e sinalização.

METAS

Elaborar 18 projetos, que envolvam diretamente mobilidade e transporte;

02 em 2018

04 em 2019

Outros previstos dependiam de entidades externas, como o caso do Viaduto do Orleans e em outros ocorreram priorizações não planejadas que atrasaram o andamento.

Aumentar em 27% o número de passageiros transportados na linha Inter 2;

O número de passageiros e a velocidade comercial são os números que estão sendo previstos após a implantação das obras, porém o prazo do programa BID para a finalização dessas obras é 2024.

Aumentar a velocidade média dos veículos da linha em operação, entre estações, de 22,3 para 25km/h, na Linha Inter 2;

O Programa de Mobilidade Sustentável de Curitiba prevê um ganho de 50% na velocidade operacional e o aumento na qualidade dos serviços de transporte das linhas Inter 2 e Interbairros II, as de maior carregamento que funcionam fora das canaletas.

Aumentar 20% a produção própria de insumo para a manutenção viária;

Em 2020, a produção da Usina Norte era de 4500 TON/MÊS 5400 MIL ANO; a Usina Sul estava em manutenção.

Reduzir em 14% as solicitações de manutenção urbana pendentes;

2017 – redução de 7% em relação ao VO de 2.900 – 2.710

2018 – redução de 14% em relação ao VO de 2.900 – 2.535

2019 – aumento de 34,5% em relação ao VO de 2.900 – 3.600

2020 – redução de 28,6% em relação ao VO de 2.900 – 831

Reduzir 10% o número de mortos em acidentes de trânsito até 30 dias/10.000 veículos;

VO 1,39 / 10.000 veículos

2017 - 1,27 / 10.000 veículos

2018 – 1,17 / 10.000 veículos

2019 – 1,17 / 10.000 veículos

2020 – 1,23 / 10.000 veículos

Redução de 11%

Reduzir em 12% o número de ciclistas mortos no trânsito;

VO - 0,84

2017 - 0,53

2018 - 0,89

2019 - 0,83

2020 - 0,77

Redução de 10%

Abordar 400.000 pessoas na educação para o Trânsito até 2.020;

2017 – 79.522 pessoas abordadas

2018 – 80.616 pessoas abordadas

2019 – 38.661 pessoas abordadas

2020 – 21.961 pessoas abordadas

Total 220.760 pessoas abordadas

Meta afetada pela Pandemia, pois estava ligada a ações presenciais.

Reduzir 12% o envolvimento de idosos em acidentes fatais;

VO – 1,95 idosos / 100.000 habitantes

2017 – 2,15 idosos

2018 – 1,51 idosos

2019 – 1,66 idosos

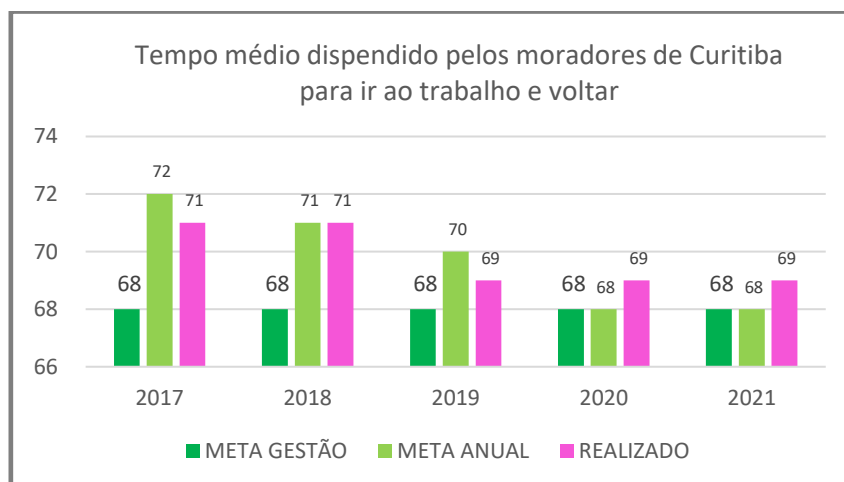
2020 – 1,74 idosos

Redução de 10%

INDICADOR

Tempo de deslocamento

Meta de Gestão: Reduzir o tempo de deslocamento dos moradores em 4 minutos



Justificativa: os tempos médios de deslocamento durante 2020 foram muito modificados, em função da situação totalmente atípica no funcionamento da cidade em decorrência da pandemia.

VIVA CURITIBA TRANSPARENTE

OBJETIVO

Buscar a efetividade das políticas públicas de ¹maneira comprometida com a legalidade das ações, ²moderna e ágil na busca por uma ³atuação renovada e transparente, direcionada à resolutividade, ⁴responsabilidade na comunicação e ⁵qualidade de atendimento aos cidadãos.

1 Para buscar a efetividade das políticas públicas de maneira comprometida com a legalidade das ações, foram entregues os seguintes produtos:

1.1 Modernização do Código Tributário Municipal

Foi criada por meio da Portaria Conjunta PGM/SMF 001/2022 a comissão para consolidar, atualizar e regulamentar a legislação tributária municipal, em especial a Lei Complementar nº 40, de 18 de dezembro de 2001 - Código Tributário Municipal.

1.2 Publicação da Lei de Responsabilidade Fiscal Municipal

A promulgação da Lei 101/2017 ocorreu em 28 de junho de 2017

1.3 Implantação de sistema de controle eletrônico dos Processos Judiciais

Visando maior agilidade no manejo do processo judicial eletrônico dos tribunais estadual, federal e do Trabalho, foi desenvolvido e aperfeiçoado o Sistema de Processos da PGM – CPPGM, posteriormente implantado no âmbito consultivo da PGM, realizando o controle dos fluxos e procedimentos nas atividades administrativas.

2 Para buscar a efetividade das políticas públicas de maneira moderna e ágil, foram desenvolvidas as seguintes ações:

2.1 Escritório de processos implementado

Implantado em 2019, o Escritório de Processos atua na modernização e automação de processos de trabalho trazendo benefícios diretos para o cidadão e para a Administração Pública Municipal na medida em que torna processos mais ágeis e agrega mais qualidade aos serviços prestados.

Em 2021, foi colocado sob gestão da SMAP-TI e teve sua estratégia de ação reestruturada. Nesse ano foram realizados cursos de capacitação para a equipe, contratação de serviços de suporte técnico e atualização da plataforma de automação.

2.2 Georreferenciamento

Em 2019 houve a contratação do projeto de Georreferenciamento e início da execução dos serviços. Foram realizados os levantamentos aéreos.

Em 2020 foram entregues a quase totalidade dos produtos derivados dos aerolevantamentos (cartografia, modelos de elevação e terreno, ortofotos) e alguns aplicativos específicos

Em 2021 foi concluído o sistema de informações com o portal e os aplicativos específicos. Também foram finalizados os levantamentos cadastrais e o processamento de georreferenciamento. Ainda, foi finalizado o modelo tridimensional.

Durante todo o período houve transferência de tecnologia e a partir de 2020 atividades de treinamento. Esses dois itens foram intensificados em 2021

2.3 Governança de TIC

Em 2018 houve a consolidação do Comitê Estratégico de Tecnologia da Informação e Comunicação - CETIC e foram realizadas reuniões ordinárias. Os Planos Setoriais de Tecnologia da Informação - PSTI foram elaborados pelos chefes de núcleo da SIT e gestores de TI dos órgãos e entidades do Município e compilados no Plano Diretor de Tecnologia da Informação - PDTI do Município. O PDTI foi aprovado pelo CETIC, conforme previsto na Norma de Governança NG-001/2016, e publicado.

Também neste ano, foi publicado o Decreto Municipal nº 848 de 15/08/2018 que dispõe sobre o uso do meio eletrônico para registro de processos administrativos. Iniciou-se a implantação efetiva dos processos administrativos eletrônicos no âmbito dos órgãos e das entidades da administração pública municipal direta, autárquica e fundacional, resultando em redução do uso do papel e gerando agilidade nos fluxos. Na atividade "meio" os processos produzidos eletronicamente foram aderidos plenamente nessa nova plataforma, restando apenas poucos processos relativos a atividade "fim" específicos de cada órgão.

Em 2020 foi elaborado o novo Plano de Carreira para a área de TIC do Município.

Em 2021 os PSTI dos órgãos foram atualizados e foi iniciada a elaboração do novo do PDTI do Município

2.4 Data Center

A estrutura de Data Center adquirida foi instalada em 2019, aumentando de forma exponencial a capacidade instalada do Município. Com isso foi possível consolidar os ambientes de rede e armazenamento da PMC e oferecer infraestrutura para sustentação de diversos projetos da PMC.

Em 2020 foi realizada a migração de diversas aplicações para a nova estrutura de Data Center.

Em 2021 foram realizados estudos para a contratação de um ambiente para replicação e guarda dos dados.

2.5 Conectividade

O Termo de Referência para a contratação dos serviços de conectividade foi elaborado. Porém, devido a questões orçamentárias, as quais foram agravadas pela pandemia do novo coronavírus, não foi possível executar a contratação do serviço conforme o planejamento realizado inicialmente.

Em 2021 os estudos foram refeitos e o Projeto Básico atualizado. Foi aberto um novo protocolo e foram pleiteados recursos para que a nova contratação seja realizada em 2022.

3 Na busca por uma atuação renovada e transparente, foram desenvolvidas:

3.1 Disseminação de Práticas de Gestão

Como forma de promover e compartilhar os estudos e as boas práticas desenvolvidas na gestão pública municipal de Curitiba, foi lançado, em 2018, o Portal de Periódicos e a segunda edição da revista eletrônica de boas práticas "Curitiba em Destaque" que apresenta duas seções: a primeira seção intitulada "Artigos de Práticas" e a segunda seção

denominada "Ensaio do Conhecimento". Com periodicidade bimestral e formato digital, a revista eletrônica procura disseminar as boas práticas promovidas na gestão pública municipal.

3.2 Publicidade de resultados alcançados

O Plano de Governo e o Plano Plurianual, assim como seus monitoramentos são publicados sistematicamente no Portal de Transparência do Município.

3.3 Reestruturação administrativa

Com a aprovação de alteração da Lei 7.671/91, foi possível regulamentar e revisar as estruturas e os regimentos internos dos órgãos, conforme os estudos e meta da gestão.

3.4 Criação do Conselho de Gestão e Responsabilidade Fiscal

Criação do CGRF - Conselho de Gestão e Responsabilidade Fiscal, pela LEI COMPLEMENTAR Nº 101 de 28 de junho de 2017.

4 A responsabilidade na comunicação foi perseguida com os seguintes produtos:

4.1 Estruturação do Plano de Governo 2017/2020

O Plano de Governo 2017/ 2020 foi estruturado ainda no início de 2017, e colocado à disposição no Portal da Transparência em Maio do mesmo ano. O mesmo caminho ocorreu em 2021, para o Plano 2021 / 2024

4.2 Disponibilização de informações sobre o andamento do Plano de Governo para veículos de comunicação

O IMAP monitora informações a respeito dos compromissos de campanha, Plano de Governo e outras demandas determinadas pelo Gabinete do Prefeito. A SMCS é responsável por publicizar as informações, o que ocorre sistematicamente.

4.3 Divulgação das informações da PMC por meio das equipes de jornalismo / cobertura de pautas

Trabalho sistemático da SMCS, num ritmo de aproximadamente 300 pautas/mês

4.4 Divulgação das informações da PMC por meio das mídias digitais

Trabalho sistemático da SMCS, num ritmo de publicações - Twitter - média de 620 posts/mês, Facebook - média de 120 posts/mês e Instagram - média de 300 posts/mês (feed e stories)

5 A qualidade de atendimento aos cidadãos, neste Programa, esteve presente nas seguintes ações:

5.1 Viabilização de descontos especiais aos servidores e seus dependentes para Cursos de Pós-Graduação Lato Sensu e Stricto Sensu, mediante Chamamento Público

Credenciadas e conveniadas, sistematicamente, Instituições de Ensino Superior (IES) para oferta de cursos de Graduação e Pós-graduação aos servidores municipais de Curitiba e Região Metropolitana e seus dependentes legais mediante descontos a partir de 15% sobre o valor da matrícula e mensalidades.

5.2 Realização e certificação do Curso de Especialização em Administração Pública

Realizados em 2017, 2019 e 03 cursos em andamento, agora, em 2021

5.3 Saúde mental

Programa sistemático, realizado em parceria ICS/ RH - consiste em traçar o perfil dos servidores e dependentes que ficam internados nos hospitais psiquiátricos por dependência química. Após traçar o perfil, procede-se tratamento e atividades de prevenção do na área.

5.4 Plano de Ações sobre as aposentadorias eminentes para os próximos anos

Houve o fornecimento antecipado da informação de aposentadorias iminentes de cada órgão/entidade, no ano de 2018, por nome, cargo, elegíveis à primeira regra que possibilite a aposentadoria. Com esses dados, planejaram-se as ações de gestão de

pessoas, em relação à preocupação de manter e transferir o conhecimento técnico e avaliar os possíveis impactos administrativos e financeiros.

5.5 Atendimento online da central de Libras implantado

O lançamento dessa modalidade de atendimento foi realizado pelo Sr. Prefeito na semana do Dia Internacional da Pessoa com Deficiência (03 de dezembro), em 2018

5.6 Oficina em Língua Brasileira de Sinais para servidores da Administração Municipal

Realizadas em 2017 e 2018

5.7 Transporte especializado ACESSO aprimorado

Nova forma de roteirização implantada, em 2019, com aplicação de recursos de tecnologia da informação.

Realizadas capacitações para os agendadores, motoristas e atendentes, que abordaram diversos temas, como formas de tratamento ao usuário do Transporte Especial, e outros assuntos pertinentes.

Com centralização dos agendamentos e roteirização, a estrutura da Central do Transporte Acesso passou a contar com quadro próprio de servidores.

Foram adquiridos novos aparelhos smartphones para os operadores dos micro-ônibus viabilizando a comunicação com os usuários e a visualização das rotas sistematizadas.

METAS

30 em cada 100 servidores informados sobre o Plano de Governo;

2.401 servidores foram capacitados entre 2017 e 2020; proporção aproximada de 7,8 a cada 100. Eram previstas ações de disseminação de forma não presencial, que acabaram não acontecendo

Reduzir 5% o custo com a estrutura organizacional;

Houve a redução de 0,9% do custo. Foram reorganizadas estruturas, porém, a “custo zero”.

Atingir 80% de aplicabilidade dos cursos de especialização realizados pelo IMAP;

Este é um indicador para o índice de aplicabilidade, tendo em vista os objetivos dos cursos de especializações. Leva-se em consideração os projetos de pesquisas aplicados em suas áreas de atuação, e os servidores com chefias. O índice obtido foi de 94%.

Implantar 04 grandes serviços/soluções baseadas em Tecnologia da Informação e da Comunicação;

Foram implantados 02 serviços além dos previstos: o aplicativo Saúde Já (em 2017), o aplicativo do Programa Nota Curitibaana (em 2018), o Curitiba App, o Sistema Conecta Curitiba e o Curitiba 156 (em 2019) e o e-Cidadão (em 2021)

Aumentar a arrecadação do município em 15%;

Entre 2017 e 2020 a arrecadação de receitas tributárias aumentou em 50,6% nominal ou 20,9% real neste período. Mesmo com o impacto da pandemia do COVID-19 e a consequente crise econômica sobre as atividades econômicas com incidência direta sobre o principal tributo (ISS), os projetos voltados área de fiscalização tributária garantiram uma performance bem acima do previsto.

10% de redução na despesa de custeio;

Índices apurados

2019 1,43%

2020 -0,01%

Total PPA 18,31%

Diminuir em 3% a média de IMC dos participantes do Grupo de Tratamento da Obesidade em cada ano;

A Meta proposta para redução do IMC foi atingida mas este programa foi encerrado e reestruturado com nova metodologia e formatação, que teve início em junho/2017 - o foco do deste é a mudança de comportamento estimulando hábitos saudáveis.

Aumentar o número de beneficiários atendidos no Instituto Curitiba de Saúde;

Houve a disponibilização de novos planos de saúde para filhos de beneficiários do Plano do ICS e informa-se que aos servidores com a modalidade de apartamento tiveram uma adesão de mais de 5.700 vidas.

Aumentar em 4% o percentual de resposta das demandas do cidadão atendidas dentro do prazo;
Já no primeiro ano da gestão (2017) este percentual avançou 25% e manteve o aumento em todos os anos, chegando a 2021 com 70% das respostas atendidas dentro do prazo, quando a meta era 46%, o que corresponde a um aumento de 28%

Aumentar em 5% ao ano a quantidade de petições da Procuradoria Fiscal;
O aumento foi de 150% ao final da gestão, resultado da contratação de estagiários e novos procuradores

INDICADOR

Índice de demandas da população

Meta da gestão: Aumentar em 5 pontos o índice de demandas da População até 2021.

