

Programa de
Transporte
Urbano de
Curitiba
Etapa II

**EDITAL DE LICITAÇÃO PÚBLICA
INTERNACIONAL
LPI N° 001/07-URBS**

**SEMAFORIZAÇÃO DO
EIXO METROPOLITANO DE TRANSPORTE (EMT) E
DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO**

EMT - Trechos 1, 2, 3 e 4
Av. Mal. Floriano Peixoto - Trecho 1





**Licitação Pública Internacional
LPI N^o 001/2007-URBS**

**Documentos de Licitação
para a Aquisição de Bens
no âmbito do
Programa de Transporte Urbano de Curitiba –
Etapa II
(Programa BID II)**

Emitidos em: 29 de janeiro de 2008

**Contratante: Município de Curitiba, através da URBS -
Urbanização de Curitiba S.A.**

País: Brasil

PREFÁCIO

Estes Documentos de Licitação para a Aquisição de Bens (DAB) integram a Licitação Pública Internacional (LPI) N^o 001/2007-URBS e foram elaborados pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

A LPI é realizada em conformidade com as disposições das Políticas Básicas e Procedimentos de Aquisições do BID (Bens e Obras), emitidas em julho de 2004, os Documentos-Padrão de Aquisições intitulados "Documentos Padrão de Licitação para a Aquisição de Bens", emitidos pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) em janeiro de 2000, e o Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR celebrado entre o Município de Curitiba e o Banco, sendo procedida na modalidade de Concorrência, tipo menor preço.

A LPI é realizada em conformidade com os procedimentos para licitações do BID, com as disposições destes Documentos de Licitação e, complementarmente, com as normas gerais da Lei N^o 8.666, de 21 de junho de 1993, e alterações subsequentes, e com a legislação estadual pertinente do Estado do Paraná. No caso de conflito, prevalecerá o disposto nas normas e procedimentos constantes no Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR, de acordo com o parágrafo 5^o do artigo 42 da Lei N^o 8.666/93.

Os Bens e Serviços correlatos a serem adquiridos estão indicados na Subcláusula 1.1 das IAO. O setor, local, data e hora para apresentação das Ofertas estão indicados na Subcláusula 24.1 das IAO. O setor, local, data e hora para abertura das Ofertas estão indicados na Subcláusula 27.1 das IAO.

Nestes DAB são consideradas as definições abaixo:

Adjudicação é o ato mediante o qual o Mutuário, mediante exame prévio das propostas apresentadas: (i) seleciona aquela que, ajustando-se substancialmente aos documentos de licitação, resulte a mais conveniente (a Oferta avaliada como a mais baixa); e (ii) comunica oficialmente este feito aos Ofertantes. É a formalidade mais importante do processo licitatório, já que cumpre com o objetivo principal do referido processo, que é a seleção da empresa que fornecerá os bens cuja aquisição é objeto da licitação. A partir da adjudicação, o Mutuário já não pode deixar sem efeito a licitação, salvo nos casos de fraude ou outros feitos ilegais ou em circunstâncias muito especiais. A adjudicação equivale à aceitação da Oferta do Ofertante, completando o ciclo gerador do acordo de vontades entre o Mutuário e o Ofertante selecionado.

Aquisição é toda a compra de bens efetuada pelo Mutuário, motivado por um projeto parcialmente financiado pelo Banco.

Banco é o Banco Interamericano de Desenvolvimento.

Contrato de Empréstimo é o instrumento jurídico assinado pelo Banco e o Mutuário, que rege os termos do empréstimo para o Projeto.

Entidade Contratante é a entidade que realiza a chamada para a licitação. Nestes DAB podem ser empregados indistintamente os termos “Entidade Contratante”, “Comprador” ou “Contratante”.

Licitação Pública Internacional é toda licitação pública que permite a participação de empresas estrangeiras, tenham ou não sido seguidos os procedimentos do Banco. Quando se trate de Licitação Pública Internacional há que se distinguir se foram ou não seguidos os procedimentos do Banco, já que o Banco somente financiará aquelas que os seguirem.

Mutuário, Beneficiário ou Órgão Executor são termos empregados indistintamente para identificar a entidade que assina o Contrato de Empréstimo com o Banco para a realização de um Programa ou Projeto.

Oferta é o conjunto de documentos apresentados pelo Ofertante como resposta a uma Licitação.

Oferta avaliada como a mais baixa é a Oferta que, por resultar a mais vantajosa ou conveniente, resulta selecionada. A conveniência ou vantagem se refere à estrita aplicação dos critérios de avaliação indicados nos documentos de licitação. Ao adjudicar-se a licitação a tal Oferta deverão ter sido considerados outros fatores, além do preço, tais como prazos de entrega, custos de operação, eficiência e compatibilidade de equipamento, entre outros. Tais fatores, assim como o preço relativo de cada um deles, devem ter figurado claramente nos documentos de licitação.

Ofertante é toda Firma que apresenta uma Oferta.

Projeto ou Programa são termos empregados indistintamente para designar o conjunto de atividades que serão financiadas com os recursos previstos no Contrato de Empréstimo.

Protesto é toda reclamação, objeção, impugnação ou recusa, ou outra manifestação de discordância apresentada por escrito por qualquer participante ou interessado em participar durante qualquer etapa do processo de aquisição.

As seguintes abreviaturas são utilizadas nestes Documentos de Licitação:

- BID Banco Interamericano de Desenvolvimento;
- DAB Documentos de Licitação para a Aquisição de Bens;
- DDL Dados da Licitação;
- IAO Instruções aos Ofertantes;
- LPI Licitação Pública Internacional;
- SPCA Sociedade em participação, consórcio ou associação.

Documentos de Licitação para a Aquisição de Bens

SUMÁRIO GERAL

	Pág.
PARTE 1 – Procedimentos de Licitação	05
Seção I – Instruções aos Ofertantes	06
Seção II – Dados da Licitação	37
Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação	53
Seção IV – Formulários da Oferta	58
Seção V – Países Elegíveis	95
PARTE 2 – Fornecimentos Requeridos	96
Seção VI – Programa de Fornecimento	97
PARTE 3 – Contratação	228
Seção VII – Termo de Contrato	230
Seção VIII – Condições Gerais do Contrato	233
Seção IX – Condições Especiais do Contrato	244

PARTE 1 – Procedimentos de Licitação

Seção I – Instruções aos Ofertantes

SUMÁRIO DE CLÁUSULAS

	Pág.
A. Generalidades	08
1 Objeto da Licitação	08
2 Fonte de Recursos	08
3 Práticas Corruptas	08
4 Ofertantes Elegíveis	10
5 Bens e Serviços Correlatos Elegíveis	13
B. Conteúdo dos Documentos de Licitação	14
6 Seções dos Documentos de Licitação	14
7 Esclarecimento sobre os Documentos de Licitação	15
8 Modificação dos Documentos de Licitação	15
C. Elaboração das Ofertas	16
9 Custo das Ofertas	16
10 Idioma da Oferta	16
11 Documentos que Compõem a Oferta	16
12 Formulários de Apresentação da Oferta e Lista de Preços	17
13 Ofertas Alternativas	18
14 Preços da Oferta e Descontos	18
15 Moedas da Oferta e Moedas de Pagamento	20
16 Documentos que Estabelecem a Elegibilidade do Ofertante	21
17 Documentos que Estabelecem a Elegibilidade dos Bens e Serviços Correlatos	21
18 Documentos que Estabelecem a Conformidade dos Bens e Serviços Correlatos com os Documentos de Licitação	21
19 Documentos que Estabelecem as Qualificações do Ofertante	22
20 Período de Validade das Ofertas	22
21 Garantia de Manutenção de Oferta	23
22 Formato e Assinatura da Oferta	24

	Pág.
D. Apresentação e Abertura das Ofertas	24
23 Apresentação e Identificação das Ofertas	24
24 Prazo para a Apresentação de Ofertas	25
25 Ofertas Fora de Prazo	25
26 Retirada, Substituição e Modificação de Ofertas	25
27 Abertura das Ofertas	26
E. Avaliação e Comparação de Ofertas	27
28 Confidencialidade	27
29 Esclarecimentos sobre Ofertas	28
30 Cumprimento das Ofertas	28
31 Desvios, Erros e Omissões	29
32 Exame Preliminar das Ofertas	30
33 Exame dos Termos e Condições, e Avaliação Técnica	31
34 Conversão a uma só Moeda	31
35 Margem de Preferência	31
36 Avaliação das Ofertas	31
37 Comparação das Ofertas	33
38 Pós-qualificação do Ofertante	33
39 Direito do Comprador de Aceitar Qualquer Oferta e de Recusar Qualquer ou Todas as Ofertas	34
F. Adjudicação do Contrato	34
40 Critérios de Adjudicação	34
41 Direito do Comprador de Variar as Quantidades no Momento da Adjudicação	34
42 Notificação da Adjudicação	34
43 Assinatura do Contrato	34
44 Garantia de Execução Contratual	35
45 Protestos e Reclamações	35

Seção I – Instruções aos Ofertantes (IAO)

A. Generalidades

1 Objeto da Licitação

- 1.1 Em conformidade com o Aviso de Licitação indicado na Seção II – Dados da Licitação (DDL), a Entidade Contratante, conforme indicado nos DDL, emite estes Documentos de Licitação para o fornecimento de Bens e Serviços Correlatos especificados na Seção VI – Programa de Fornecimento. O nome, a identificação, o número da LPI, o número de Lotes da Licitação, assim como a respectiva relação sumária dos Bens a adquirir que os integram estão indicados nos DDL.
- 1.2 Nestes Documentos de Licitação:
 - (a) a expressão “por escrito” será interpretada como uma comunicação escrita, com comprovação de recebimento;
 - (b) se o contexto assim o exigir, singular será interpretado como plural e vice-versa; e
 - (c) “dia” será entendido como dia corrido.

2 Fonte de Recursos

- 2.1 O Mutuário ou Beneficiário indicado nos DDL, solicitou ou recebeu um financiamento (doravante denominado “fundos”) do Banco para custear o Projeto especificado nos DDL. O Mutuário destinará uma parcela desses fundos para custear gastos elegíveis, em virtude do Contrato de Aquisição de Bens que resultará da LPI para cujos efeitos se emitem estes Documentos de Licitação.
- 2.2 O Banco efetuará pagamentos somente mediante requerimento do Mutuário e após o Banco haver aprovado os referidos pagamentos, em conformidade com o Contrato de Empréstimo entre o Mutuário e o Banco identificado nos DDL. Os pagamentos estarão sujeitos aos termos e às condições estabelecidas no referido Contrato de Empréstimo. Ninguém, salvo o Mutuário, terá direitos, em virtude do Contrato de Empréstimo, para reivindicar os recursos do empréstimo.

3 Práticas Corruptas

- 3.1 O Banco exige que os Mutuários (inclusive os Beneficiários de uma doação e a Entidade Contratante), bem como os Solicitantes, Ofertantes, Empreiteiros, as Firms Consultoras e os Consultores Individuais que participam de Projetos com financiamento do Banco,

observem os mais altos padrões éticos, tanto durante o processo de Pré-qualificação, como durante o processo de Seleção e/ou execução de um contrato. As definições de ações que constituem Práticas Corruptas, descritas a seguir, constituem as mais comuns, mas podem não ser exaustivas. Por essa razão, o Banco agirá perante qualquer fato semelhante ou reclamação na qual se apresente uma prática corrupta, ainda que esta não esteja definida na relação abaixo. O Banco adotará, em todos os casos, o procedimento estabelecido sobre a matéria a que se refere a Subcláusula 3.5 das IAO.

- (a) "Suborno" consiste no ato de oferecer ou dar algo de valor, com o fim de influenciar as ações ou decisões de terceiros, ou de receber ou solicitar qualquer benefício em troca da realização de atos ou omissões vinculados ao cumprimento de deveres.
- (b) "Extorsão" ou "Coação" é o ato ou a prática de obter alguma coisa, obrigar à realização de uma ação, ou influenciar uma decisão por meio de intimidação, ameaça, ou o uso da força, podendo o dano eventual ou real recair sobre as pessoas, sua reputação, ou seus bens.
- (c) "Fraude" é todo ato ou omissão cujo objetivo seja tergiversar a verdade, com o fim de induzir terceiros a proceder assumindo a veracidade do que foi manifestado, a fim de obter alguma vantagem injusta ou causar danos a terceiros.
- (d) "Colusão" é um acordo secreto entre duas ou mais partes, com a intenção de fraudar ou causar danos a uma pessoa física ou jurídica, ou de obter um fim ilícito.

3.2 Caso fique comprovado, em conformidade com o procedimento administrativo do Banco, que um funcionário público ou quem o representa, uma Empresa ou o Adjudicatário da Licitação, incorreu em Práticas Corruptas durante a execução de um Contrato levado a cabo em razão do projeto financiado pelo Banco, este se reserva o direito, dentre outros, de:

- (a) não financiar qualquer proposta de adjudicação ou Contrato adjudicado referente ao processo de Licitação em pauta; e/ou
- (b) declarar a Empresa e o pessoal desta diretamente envolvido nas Práticas Corruptas não elegível para

serem Adjudicatários ou contratados no futuro em razão de um Financiamento do Banco. A inelegibilidade determinada pelo Banco poderá ser temporária ou permanente; e/ou

- (c) cancelar a parcela do empréstimo associada ao processo de Licitação, e/ou acelerar a amortização da referida parcela do empréstimo, quando houver evidência de que representantes do Mutuário não adotaram as medidas adequadas para corrigir essa situação em um prazo razoável para o Banco e em conformidade com as garantias do devido processo estabelecidas na legislação do país do Mutuário.

3.3 O Ofertante deverá permitir à Entidade Contratante e ao Banco, ou às partes por esses designadas, inspecionar ou realizar auditorias dos registros contábeis e das demonstrações financeiras das Empresas que tenham relação com a execução do Contrato.

3.4 O Ofertante deverá declarar as comissões ou gratificações que tenham sido pagas ou que venham a ser pagas a agentes, representantes, ou comissionados relacionados com esta Licitação ou com a execução do Contrato. As informações fornecidas deverão incluir, no mínimo, o nome e o endereço do agente, representante, ou comissionado, o montante e a moeda, bem como a finalidade da comissão ou gratificação. Esta informação deverá ser incluída no Formulário de Apresentação da Oferta.

3.5 O Banco estabeleceu um procedimento administrativo para aqueles casos em que receber denúncias concretas de Práticas Corruptas nos processos de aquisições. Para tanto, toda denúncia deverá ser dirigida ao Banco, para que se inicie a investigação pertinente. Nesses casos, se o Banco considerar oportuno, poderá determinar a suspensão do processo de aquisição correspondente.

4 Ofertantes Elegíveis

4.1 Um Ofertante deverá ser uma pessoa jurídica, uma entidade governamental sujeita ao disposto na Subcláusula 4.7 das IAO, ou qualquer combinação das mesmas, cuja intenção formal seja estabelecer um acordo, ou que estejam sujeitas a um acordo existente, em forma de sociedade em participação, consórcio, ou associação (SPCA). Salvo se de outra forma indicado nos DDL, no caso de SPCA as partes deverão estar de comum acordo e solidariamente responsáveis.

- 4.2 Um Ofertante e todas as pessoas jurídicas que o constituam deverão ser nacionais de um país elegível, em conformidade com a Seção V – Países Elegíveis. Um Ofertante será considerado nacional de um país elegível se cumprir os seguintes requisitos:
- (a) em caso de pessoa física:
 - (i) ser cidadão de um país elegível; ou
 - (ii) haver estabelecido domicílio em um país elegível como residente de boa fé e estar legalmente autorizado a trabalhar no referido país (em outra qualidade que não a de funcionário internacional);
- ou,
- (b) em caso de pessoa jurídica:
 - (i) estar constituída em um país elegível e operar em conformidade com as leis do referido país; e
 - (ii) que mais de 50% (cinquenta por cento) de seu capital social seja de propriedade de uma ou mais pessoas físicas ou jurídicas de países elegíveis, em conformidade com as definições assinaladas anteriormente; e
 - (iii) ter a sede principal de seus negócios no território de um país elegível; e
 - (iv) ser parte integrante da economia do país elegível no qual está domiciliada; e
 - (v) não ter qualquer acordo prévio em virtude do qual uma parte substancial dos lucros líquidos ou de outros benefícios tangíveis da pessoa jurídica seja creditada ou paga a pessoas físicas que não sejam cidadãos ou residentes de boa fé dos países elegíveis, ou a pessoas jurídicas que não sejam elegíveis em conformidade com os requisitos de nacionalidade da presente Cláusula; e
- 4.3 Os critérios indicados na Subcláusula 4.2 das IAO também se aplicarão a qualquer Subcontratado ou fornecedor de qualquer das partes do Contrato resultante deste processo de Licitação, incluindo serviços correlatos.
- 4.4 Um Ofertante não deverá ter conflito de interesses. O Ofertante fará prevalecer os interesses da Entidade Contratante, não considerando trabalhos futuros e evitando conflitos com outros trabalhos ou com seus próprios interesses. Os Ofertantes não serão contratados para

qualquer trabalho que esteja em conflito com suas obrigações anteriores ou atuais junto a outros clientes, ou que possa impedi-los de executar o referido trabalho em benefício dos interesses da Entidade Contratante.

4.5 O Ofertante que apresentar conflito de interesses com uma ou mais partes neste processo de Licitação será desclassificado. Um Ofertante será considerado como estando em conflito de interesses com uma ou mais das partes participantes deste processo de Licitação se:

- (a) seus sócios, diretores e demais quadro técnico ou profissional ou, ainda, seus Subcontratados, pertencerem ou houverem pertencido ao quadro permanente ou temporário da instituição que recebe o financiamento, ou da instituição beneficiária dos Bens, na hora e data de apresentação da solicitação de financiamento, da apresentação das Ofertas, ou nos 6 (seis) meses anteriores às referidas datas; ou
- (b) a maior parte de seu capital social pertencer, direta ou indiretamente, aos mesmos sócios ou acionistas; ou
- (c) receber ou houver recebido subsídios diretos ou indiretos de qualquer das pessoas físicas ou jurídicas mencionadas no parágrafo (b) acima; ou
- (d) seus representantes legais forem os mesmos, ou tiverem alguma pessoa física ou jurídica em comum como membro de suas diretorias ou conselhos administrativos, ou quando a maioria decisória em suas assembléias ou juntas de sócios pertencer, direta ou indiretamente, às mesmas pessoas físicas ou jurídicas; ou
- (e) mantiver uma relação, quer direta ou por intermédio de terceiros, que lhe permita obter informações sobre outras Ofertas, ou influir nas mesmas ou nas decisões do Contratante no que se refere a este processo de Licitação; ou
- (f) apresentar mais de uma Oferta referente a este processo de Licitação; esta regra não afeta o caso de Ofertas alternativas, que sejam permitidas segundo a Cláusula 13 das IAO, e não restrinja a participação de Subcontratados em mais de um Oferta, nem a participação na qualidade de Ofertante e Subcontratado no mesmo processo de Licitação; não será, porém, permitido a um Ofertante que apresenta uma Oferta com um Subcontratado, participar do

mesmo processo invertendo os papéis entre si; ou

(g) houver participado, direta ou indiretamente, em qualquer qualidade, da elaboração do desenho, de estudos de viabilidade, de termos de referência, ou de especificações técnicas dos Bens e serviços correlatos que constituem o objeto deste processo de Licitação.

- 4.6 Serão desqualificadas as pessoas jurídicas que o Banco houver declarado ou vier a declarar inelegíveis a partir do desenrolar do processo de aquisição até a data de adjudicação do Contrato, em conformidade com a Cláusula 3 das IAO.
- 4.7 As entidades governamentais somente poderão ser elegíveis se puderem comprovar sua personalidade jurídica, autonomia legal e financeira, e que operam em conformidade com os princípios do Direito Privado de seus respectivos países.
- 4.8 As aquisições de Bens estão limitadas a Ofertantes que em nenhum momento do processo de aquisições sejam considerados inelegíveis pelo Banco. Os Ofertantes deverão permanecer elegíveis durante o processo de aquisição. À solicitação da Entidade Contratante deverão apresentar evidência, satisfatória para a Entidade Contratante e para o Banco, do cumprimento desse requisito.

5 Bens e Serviços Correlatos Elegíveis

- 5.1 Os bens e serviços correlatos que devam ser fornecidos de acordo com o Contrato, e que forem financiados pelo Banco, deverão provir de países elegíveis do Banco (ver Seção V – Países Elegíveis).
- 5.2 Para os fins da presente Cláusula, o termo “Bens” compreende produtos, matérias-primas, maquinário, equipamentos e instalações industriais; e “serviços correlatos” inclui serviços como seguros, instalação, treinamento e manutenção inicial.
- 5.3 País de origem dos bens é aquele no qual os bens foram extraídos, colhidos, cultivados, produzidos, manufaturados ou processados, ou o país no qual, da manufatura, do processamento, ou da montagem de um bem, resulte outro artigo comercialmente reconhecido, que difira substancialmente em suas características básicas de seus componentes importados.
- 5.4 A nacionalidade da pessoa física ou jurídica que produz,

- monta, distribui ou vende os bens não determina a origem dos mesmos.
- 5.5 Se assim for indicado nos DDL, o Ofertante deverá comprovar que foi devidamente autorizado pelo fabricante dos bens a fornecê-los no país da Entidade Contratante.
- 5.6 Os serviços correlatos deverão ser prestados por empresas de países elegíveis. No caso de transporte de bens, estes deverão ser transportados em uma embarcação ou qualquer outro meio de transporte que atenda ao menos um dos seguintes critérios:
- (a) que a embarcação ou qualquer outro meio de transporte esteja registrado em (ou tenha bandeira de) um país elegível;
 - (b) que o proprietário da embarcação ou de qualquer outro meio de transporte seja de um país elegível;
 - (c) que a empresa que emite o conhecimento de embarque ou o manifesto de carga seja de um país elegível.

B. Conteúdo dos Documentos de Licitação

6 Seções dos Documentos de Licitação

- 6.1 Os Documentos de Licitação são compostos pelas partes 1, 2 e 3, com suas respectivas seções indicadas a seguir. Os Documentos de Licitação compreendem, ainda, quaisquer adendos emitidos em conformidade com a Cláusula 8 das IAO.

PARTE 1 – Procedimentos de Licitação

- Seção I – Instruções aos Ofertantes (IAO)
- Seção II – Dados da Licitação (DDL)
- Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação
- Seção IV – Formulários da Oferta
- Seção V – Países Elegíveis

PARTE 2 – Fornecimentos Requeridos

- Seção VI – Programa de Fornecimento

PARTE 3 – Contratação

- Seção VII – Termo de Contrato
- Seção VIII – Condições Gerais do Contrato (CGC)
- Seção IX – Condições Especiais do Contrato (CEC).

- 6.2 O Aviso de Licitação emitido pela Entidade Contratante não constitui parte integrante dos Documentos de

KP

Licitação.

- 6.3 A Entidade Contratante não é responsável se os Documentos de Licitação e seus adendos não estiverem completos, quando os mesmos não forem obtidos diretamente dela.
- 6.4 É de responsabilidade do Ofertante o exame de todas as instruções, formulários, termos e especificações contidas nos Documentos de Licitação. A falta de apresentação de toda a informação ou documentação requerida nos Documentos de Licitação poderá constituir causa de recusa da Oferta.

7 Esclarecimentos sobre os Documentos de Licitação

- 7.1 O Ofertante poderá solicitar por escrito à Entidade Contratante, para o endereço indicado nos DDL, esclarecimentos sobre os Documentos de Licitação, no mais tardar 21 (vinte e um) dias antes da data limite para a apresentação de Ofertas. A Entidade Contratante responderá, por escrito, registrando o que foi acordado e resolvendo a tempo todas as preocupações dos participantes referentes às solicitações de esclarecimentos recebidas, em um prazo razoável, antes da data limite fixada para a apresentação de Ofertas. Em todos os casos, a Entidade Contratante enviará aos demais Ofertantes cópia das respostas, inclusive uma descrição das consultas realizadas, sem identificar sua fonte. Os esclarecimentos fornecidos, no que se refere aos Documentos de Licitação, deverão ser previamente aprovados pelo Banco.
- 7.2 Se como resultado dos esclarecimentos a Entidade Contratante considerar necessário modificar os Documentos de Licitação, deverá fazê-lo seguindo o procedimento indicado na Cláusula 8 e em conformidade com o disposto na Subcláusula 24.2 das IAO.
- 7.3 Somente a Entidade Contratante, na forma do disposto na Cláusula 7.1 das IAO, está autorizada a prestar oficialmente esclarecimentos a respeito desta Licitação. Os eventuais esclarecimentos e informações obtidos de outra forma ou de outras fontes não serão considerados como oficiais.

8 Modificação dos Documentos de Licitação

- 8.1 A Entidade Contratante poderá alterar os Documentos de Licitação por meio da emissão de adendos em qualquer momento antes da data limite para a apresentação das Ofertas.
- 8.2 Os adendos que sejam emitidos farão parte dos

Documentos de Licitação e deverão ser notificados, por escrito, a todos os Ofertantes que tenham adquirido os Documentos de Licitação diretamente da Entidade Contratante.

- 8.3 No caso de ter emitido adendo aos Documentos de Licitação, e com vistas a conceder aos Ofertantes um tempo razoável para a elaboração de suas Ofertas com base no referido adendo, a Entidade Contratante poderá, a seu critério, prorrogar a data limite para a apresentação das Ofertas, de acordo com a Subcláusula 24.2 das IAO.

C. Elaboração das Ofertas

- 9 Custo das Ofertas** 9.1 O Ofertante arcará com todos os gastos relacionados à elaboração e apresentação de sua Oferta. A Entidade Contratante não será responsável, em qualquer circunstância, pelos referidos custos, independentemente da forma de realização do processo de Licitação ou do seu resultado.
- 10 Idioma da Oferta** 10.1 A Oferta elaborada pelo Ofertante, assim como toda a correspondência e os documentos referentes à Oferta, que sejam trocados entre o Ofertante e a Entidade Contratante, deverão ser redigidos no idioma indicado nos DDL. Os documentos complementares e textos impressos que integrem a Oferta poderão estar redigidos em outro idioma, desde que as partes relevantes do referido material estejam acompanhadas de uma tradução fidedigna para o idioma especificado nos DDL. Para fins de interpretação da Oferta, prevalecerá a referida tradução.
- 11 Documentos que Compõem a Oferta** 11.1 A Oferta deverá incluir os seguintes documentos:
- (a) Formulário de Apresentação da Oferta e Formulário da Lista de Preços, de acordo com as Cláusulas 12, 14 e 15 das IAO;
 - (b) Garantia de Manutenção de Oferta, de acordo com a Cláusula 21 das IAO;
 - (c) Ofertas alternativas, quando estas forem permitidas, de acordo com a Cláusula 13 das IAO;
 - (d) confirmação por escrito que autorize o signatário da Oferta a comprometer o Ofertante, de acordo com a Cláusula 22 das IAO;
 - (e) evidência documental sobre a elegibilidade do Ofertante para apresentar a Oferta, de acordo com a

Cláusula 16 das IAO;

- (f) evidência documental de que os Bens e serviços correlatos a serem fornecidos pelo Ofertante sejam de origem elegível, de acordo com a Cláusula 17 das IAO;
- (g) evidência documental de que os Bens e serviços correlatos cumprem com os Documentos de Licitação, de acordo com as Cláusulas 18 e 30 das IAO;
- (h) evidência documental estabelecendo que o Ofertante está qualificado para executar o Contrato no caso de vir a ser aceita a sua Oferta, de acordo com a Cláusula 19 das IAO; e
- (i) qualquer outro documento requerido nos DDL.

12 Formulários de Apresentação da Oferta e Lista de Preços

12.1 O Ofertante deverá apresentar o Formulário de Apresentação da Oferta, incluso na Seção IV – Formulários da Oferta. O formulário deverá ser preenchido sem alterações em seu formato e não serão aceitos substitutos. Todos os espaços em branco deverão ser preenchidos com a informação solicitada, que inclui:

- (a) o número designado a cada um dos adendos recebidos aos Documentos de Licitação;
- (b) uma descrição sucinta dos Bens e serviços correlatos oferecidos;
- (c) o preço total da Oferta;
- (d) qualquer desconto oferecido e sua metodologia de aplicação;
- (e) o período de validade da Oferta;
- (f) compromisso de apresentar uma Garantia de Execução Contratual e o valor da mesma;
- (g) declaração de nacionalidade do Ofertante;
- (h) declaração de que o Ofertante, incluindo todos os seus integrantes, como tal, não estejam participando em mais de uma Oferta nesta Licitação, à exceção das Ofertas alternativas, de acordo com a Cláusula 13 das IAO;
- (i) confirmação de que o Ofertante não está declarado inelegível pelo Banco;
- (j) declaração de comissões e gratificações; e

(k) a assinatura autorizada.

12.2 O Ofertante deverá apresentar o Formulário da Lista de Preços para Bens e serviços correlatos incluído na Seção IV – Formulários da Oferta. A Lista de Preços deverá indicar, segundo corresponda:

- (a) o número do item;
- (b) uma descrição sucinta dos Bens e serviços conexos a serem fornecidos;
- (c) o país de origem e, se for aplicável, a porcentagem do conteúdo nacional;
- (d) a quantidade;
- (e) os preços unitários;
- (f) os direitos aduaneiros e todo o imposto pago ou a ser pago, no país da Entidade Contratante;
- (g) o preço total por item;
- (h) os subtotais e totais segundo a Lista de Preços, e
- (i) a assinatura autorizada.

13 Ofertas Alternativas

13.1 Não serão consideradas Ofertas alternativas, exceto se indicado em contrário nos DDL.

14 Preços da Oferta e Descontos

14.1 Os preços e descontos propostos pelo Ofertante no Formulário de Apresentação da Oferta e no Formulário da Lista de Preços deverão ser ajustados aos requerimentos especificados a seguir.

14.2 Todos os itens do Programa de Fornecimento deverão ser indicados no Formulário da Lista de Preços, em separado e com seu correspondente preço. Se uma Lista de Preços inclui itens sem preço, se entenderá que o preço que falta está incluso no preço de outros itens. Será considerado que os itens não incluídos na Lista de Preços também não estão incluídos na Oferta. Neste caso, e sempre que a Oferta se ajuste fundamentalmente aos Documentos de Licitação, será aplicado o ajuste correspondente, seguindo para isto o indicado na Subcláusula 31.3 das IAO.

14.3 O preço que deve ser indicado no Formulário de Apresentação da Oferta, de acordo com a Subcláusula 12.1 (c) das IAO, será o preço total da Oferta, excluindo qualquer desconto que tenha sido proposto.

14.4 O Ofertante deverá indicar todo o desconto oferecido,

assim como a metodologia de sua aplicação, no Formulário de Apresentação da Oferta, de acordo com a Subcláusula 12.1 (d) das IAO.

- 14.5 Os termos EXW, CIF, CIP e outros similares serão regidos pelas normas indicadas na edição do “Incoterms”, publicada pela Câmara de Comércio Internacional, que esteja vigente na data do Aviso de Licitação, ou segundo seja especificado nos DDL.
- 14.6 Os preços propostos no Formulário da Lista de Preços para Bens e serviços correlatos, serão desagregados, quando corresponder, segundo o indicado a seguir:
- (a) para os Bens:
 - (i) o preço de cada um dos itens que constituem os Bens, propostos como CIP ou outro termo do “Incoterms”, segundo o especificado nos DDL;
 - (ii) todos os direitos aduaneiros, impostos sobre vendas e outros impostos, pagos ou a serem pagos, e aplicáveis no país da Entidade Contratante, aos Bens ou aos seus componentes e à matéria prima utilizada em sua fabricação ou embalagem, se o Ofertante resultar adjudicatário; e
 - (iii) o preço total do item;
 - (b) para os serviços correlatos:
 - (i) o preço de cada um dos itens que constituem os serviços correlatos;
 - (ii) todos os direitos aduaneiros, impostos sobre vendas e outros impostos, pagos e a serem pagos, e aplicáveis no país da Entidade Contratante, aos serviços correlatos, se o Ofertante resultar adjudicatário; e
 - (iii) o preço total do item.
- 14.7 Os preços propostos pelo Ofertante permanecerão fixos durante a execução do Contrato e não estão sujeitos a nenhum tipo de variação, salvo indicação contrária nos DDL. Conforme o disposto na Cláusula 30 das IAO, as Ofertas que forem apresentadas com preços ajustáveis, serão consideradas fora dos padrões dos Documentos de Licitação e serão, portanto, rejeitadas. Por outro lado, se for indicado nos DDL que os preços propostos estão sujeitos a ajustes durante a execução do Contrato, as Ofertas que propuserem preços fixos não serão recusadas, e

se considerará que o ajuste de preços é igual a zero.

- 14.8 Se assim for indicado na Subcláusula 1.1. das IAO, os Ofertantes poderão apresentar Ofertas para contratos individuais (Lotes) ou para qualquer combinação de Lotes (pacotes). Os Ofertantes que desejem oferecer uma redução de preço para o caso de ser adjudicado mais de um Contrato, deverão especificar em sua Oferta as reduções de preço aplicáveis a cada pacote, ou alternativamente, aos contratos individuais dentro de um pacote. As reduções de preço ou descontos deverão ser apresentados de acordo com a Subcláusula 14.4 das IAO, e serão considerados sempre e quando as Ofertas para todos os Lotes forem apresentadas e abertas ao mesmo tempo.

15 Moedas da Oferta e Moedas de Pagamento

- 15.1 Os preços deverão ser cotados pelos Ofertantes, discriminadamente, nas seguintes moedas:
- (a) para Bens e serviços correlatos oriundos do país da Entidade Contratante, os preços serão cotados na moeda do país da Entidade Contratante, salvo indicação contrária nos DDL; e
 - (b) para Bens e serviços correlatos que não sejam originários do país da Entidade Contratante, ou para material de reposição ou componentes importados, de Bens e serviços correlatos que não sejam originários do país da Entidade Contratante, os preços serão cotados na moeda do país onde se incorra o gasto ou na moeda do país do Ofertante. Como alternativa, a Entidade Contratante poderá requerer que os preços cotados sejam expressos na moeda especificada nos DDL. Se um Ofertante deseja que lhe seja pago em uma moeda ou combinação de moedas distintas da moeda em que se requereu que expressasse a sua cotação, deverá, como parte de sua Oferta:
 - (i) indicar seus requisitos de pagamentos em outras moedas, incluindo o montante em cada moeda ou a porcentagem do preço cotado que corresponda a cada moeda;
 - (ii) justificar, à satisfação da Entidade Contratante, seus requisitos de pagamentos nas moedas solicitadas; e
 - (iii) utilizar a taxa de câmbio indicada pela Entidade Contratante para expressar sua cotação na moeda requerida pela Entidade Contratante. A fonte, data e tipo de taxa de câmbio a ser utilizada está especificada

nos DDL, de acordo com a Cláusula 34 das IAO, devendo a data da taxa de câmbio preceder a data limite de apresentação de Ofertas em pelo menos 20 (vinte) dias.

- 15.2 Para o cumprimento desta Cláusula, a moeda da Unidade Econômica Européia (Euro) é considerada moeda elegível.
- 15.3 Os Bens e Serviços correlatos serão pagos de acordo com os preços propostos na Oferta e observando as condições especificadas nos DDL.
- 15.4 Os pagamentos serão realizados nas moedas escolhidas pelo Ofertante em sua Oferta. No caso de Empresas nacionais do país da Entidade Contratante ou nele estabelecidas, os pagamentos serão efetuados em moeda do país da Entidade Contratante, mesmo com preços cotados em moeda estrangeira.
- 15.5 Os pagamentos de preços cotados na moeda do país da Entidade Contratante a serem efetuados em moeda estrangeira serão convertidos para esta moeda utilizando-se as taxas de câmbio indicadas na Oferta, de acordo com a Subcláusula 15.1 (iii) das IAO.
- 15.6 Os pagamentos de preços cotados em moeda estrangeira a serem efetuados na moeda do país da Entidade Contratante serão convertidos para esta moeda utilizando-se as taxas de câmbio especificadas nos DDL para esta finalidade.
- 16 Documentos que Estabelecem a Elegibilidade do Ofertante**
- 16.1 Para estabelecer a sua elegibilidade, conforme a Cláusula 4 das IAO, os Ofertantes deverão preencher as declarações de elegibilidade no Formulário de Apresentação da Oferta, incluído na Seção IV – Formulários da Oferta.
- 17 Documentos que Estabelecem a Elegibilidade dos Bens e Serviços Correlatos**
- 17.1 Para estabelecer a elegibilidade dos Bens e serviços correlatos oferecidos, de acordo com a Cláusula 5 das IAO, os Ofertantes deverão completar as declarações relacionadas ao país de origem no Formulário da Lista de Preços incluído na Seção IV – Formulários da Oferta.
- 18 Documentos que Estabelecem a Conformidade dos Bens e**
- 18.1 O Ofertante deverá apresentar, como parte de sua Oferta, evidência documental de que os Bens e serviços correlatos estão em conformidade com os Documentos de Licitação, segundo indicado na Seção VI – Programa de Fornecimento

- Serviços Correlatos com os Documentos de Licitação**
- Fornecimento.
- 18.2 A comprovação documental poderá consistir na apresentação de textos impressos, planos ou dados, devendo incluir uma descrição detalhada das características essencialmente técnicas e de funcionamento dos Bens e serviços correlatos, que possam demonstrar o cumprimento real do que foi requerido pela Entidade Contratante. Se for procedente, o Ofertante incluirá uma declaração das variantes ou exceções ao disposto pelo Programa de Fornecimento.
- 18.3 As normas sobre a qualidade de mão-de-obra, processo, materiais e equipamentos, assim como as referências a marcas ou números de catálogo que tenham sido incluídos pela Entidade Contratante no Programa de Fornecimento, são meramente descritivas e não restritivas. O Ofertante poderá incluir em sua Oferta outras normas de qualidade, marcas e/ou números de catálogo, com a condição de que demonstre, à satisfação da Entidade Contratante, que os substitutos são potencialmente equivalentes ou superiores aos que forem indicados no Programa de Fornecimento.
- 19 Documentos que Estabelecem as Qualificações do Ofertante**
- 19.1 Para confirmar suas qualificações para executar o Contrato, o Ofertante apresentará comprovação para cada item indicado na Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação.
- 20 Período de Validade das Ofertas**
- 20.1 As Ofertas permanecerão válidas pelo período especificado nos DDL, a partir da data limite para sua apresentação, conforme o estabelecido pela Entidade Contratante. Toda Oferta com um período de validade menor será recusada pela Entidade Contratante por não estar ajustada aos DDL.
- 20.2 Em circunstâncias excepcionais e antes de expirar o período de validade das Ofertas, a Entidade Contratante poderá solicitar aos Ofertantes a prorrogação do mesmo. A solicitação, assim como as respostas, deverão ser feitas por escrito. Se for solicitada uma Garantia de Manutenção de Oferta, de acordo com a Cláusula 21 das IAO, esta deverá ser prorrogada também pelo mesmo período. Os Ofertantes poderão recusar tal pedido sem que se proceda à execução da sua garantia. Não será pedido e nem permitido, aos Ofertantes que acedam à prorrogação, que modifiquem suas Ofertas, com exceção do disposto na Subcláusula 20.3 das IAO.

20.3 No caso de contratos com preço fixo, se a adjudicação atrasar por um período maior do que 56 (cinquenta e seis) dias a partir da data do término inicial da validade da Oferta, o preço do Contrato será ajustado por um fator que será especificado na solicitação de prorrogação. A avaliação da Oferta deverá ser baseada no preço cotado sem levar em conta o ajuste mencionado.

21 Garantia de Manutenção de Oferta

21.1 Salvo indicação contrária nos DDL, o Ofertante deverá incluir, como parte da Oferta, sua Garantia de Manutenção de Oferta, no montante e na moeda indicados nos DDL.

21.2 A Garantia de Manutenção de Oferta poderá ser feita, à conveniência do Ofertante, em uma das modalidades indicadas nos DDL. A Garantia de Manutenção de Oferta terá validade por um prazo que deve exceder em 28 (vinte e oito) dias a data de vencimento do período de validade da Oferta. Esta disposição será aplicável também no caso em que seja prorrogado o período de validade da Oferta.

21.3 Toda Oferta que não esteja acompanhada de uma Garantia de Manutenção de Oferta, se esta for requerida de acordo com o disposto na Subcláusula 21.1 das IAO, será recusada pela Entidade Contratante por não se ajustar aos Documentos de Licitação.

21.4 A Garantia de Manutenção de Oferta dos Ofertantes cujas Ofertas não tenham sido aceitas será devolvida o quanto antes, uma vez que o adjudicatário tenha apresentado a Garantia de Execução Contratual, de conformidade com a Cláusula 44 das IAO.

21.5 A Garantia de Manutenção de Oferta do adjudicatário lhe será devolvida, o mais breve possível, uma vez que este assine o Contrato e apresente a Garantia de Execução Contratual.

21.6 A Garantia de Manutenção de Oferta poderá ser executada pela Entidade Contratante:

(a) se o Ofertante retirar sua Oferta durante o período de validade das Ofertas indicado pelo citado Ofertante no Formulário de Apresentação da Oferta, salvo o disposto na Subcláusula 20.2 das IAO; ou

(b) se o adjudicatário:

(i) não assinar o Contrato, de acordo com a Cláusula 43 das IAO; ou

- (ii) não fornecer a Garantia de Execução Contratual, de conformidade com a Cláusula 44 das IAO; ou
- (iii) não aceitar a correção do preço de sua Oferta, de acordo com a Subcláusula 31.5 das IAO.

22 Formato e Assinatura da Oferta

- 22.1 O Ofertante deverá elaborar um original dos documentos que constituem a sua Oferta, em conformidade com a Cláusula 11 das IAO, indicando claramente no referido exemplar a palavra "ORIGINAL". Adicionalmente, o Ofertante deverá apresentar o número de cópias da Oferta indicado nos DDL, e marcar cada uma claramente com a palavra "CÓPIA". Em caso de qualquer divergência entre o original e as cópias, prevalecerá o original.
- 22.2 O original da Oferta deverá ser impresso ou escrito com tinta indelével e assinado por uma pessoa devidamente autorizada a fazê-lo em nome do Ofertante. Esta autorização, que se anexará à Oferta, consistirá em uma confirmação escrita, segundo o indicado nos DDL. O nome e o cargo de quem assine a autorização deverão ser datilografados ou impressos sob a respectiva assinatura. Todas as páginas da Oferta, exceto as que contenham texto impresso que não tenha sido modificado, deverão ter a assinatura ou a rubrica da pessoa que a assine.
- 22.3 Todo o texto entre linhas ou rasurado, assim como palavras sobrepostas, somente serão válidos com a assinatura ou a rubrica da pessoa que assina a Oferta.

D. Apresentação e Abertura das Ofertas

23 Apresentação e Identificação das Ofertas

- 23.1 O Ofertante apresentará o original e as cópias da Oferta em envelopes separados e fechados, incluindo as Ofertas alternativas, quando forem permitidas, de acordo com o disposto na Cláusula 13 das IAO. Ambos os envelopes, devidamente identificados como "ORIGINAL" ou "CÓPIA", conforme apropriado, serão acondicionados em um envelope externo fechado.
- 23.2 Os envelopes internos e externo deverão, na parte externa e fronteira:
 - (a) indicar o nome e o endereço do Ofertante;
 - (b) estar endereçados à Entidade Contratante, conforme a Subcláusula 24.1 das IAO;
 - (c) conter a especificação do nome da Entidade

- (ii) não fornecer a Garantia de Execução Contratual, de conformidade com a Cláusula 44 das IAO; ou
- (iii) não aceitar a correção do preço de sua Oferta, de acordo com a Subcláusula 31.5 das IAO.

22 Formato e Assinatura da Oferta

- 22.1 O Ofertante deverá elaborar um original dos documentos que constituem a sua Oferta, em conformidade com a Cláusula 11 das IAO, indicando claramente no referido exemplar a palavra “ORIGINAL”. Adicionalmente, o Ofertante deverá apresentar o número de cópias da Oferta indicado nos DDL, e marcar cada uma claramente com a palavra “CÓPIA”. Em caso de qualquer divergência entre o original e as cópias, prevalecerá o original.
- 22.2 O original da Oferta deverá ser impresso ou escrito com tinta indelével e assinado por uma pessoa devidamente autorizada a fazê-lo em nome do Ofertante. Esta autorização, que se anexará à Oferta, consistirá em uma confirmação escrita, segundo o indicado nos DDL. O nome e o cargo de quem assine a autorização deverão ser datilografados ou impressos sob a respectiva assinatura. Todas as páginas da Oferta, exceto as que contenham texto impresso que não tenha sido modificado, deverão ter a assinatura ou a rubrica da pessoa que a assine.
- 22.3 Todo o texto entre linhas ou rasurado, assim como palavras sobrepostas, somente serão válidos com a assinatura ou a rubrica da pessoa que assina a Oferta.

D. Apresentação e Abertura das Ofertas

23 Apresentação e Identificação das Ofertas

- 23.1 O Ofertante apresentará o original e as cópias da Oferta em envelopes separados e fechados, incluindo as Ofertas alternativas, quando forem permitidas, de acordo com o disposto na Cláusula 13 das IAO. Ambos os envelopes, devidamente identificados como “ORIGINAL” ou “CÓPIA”, conforme apropriado, serão acondicionados em um envelope externo fechado.
- 23.2 Os envelopes internos e externo deverão, na parte externa e fronteira:
 - (a) indicar o nome e o endereço do Ofertante;
 - (b) estar endereçados à Entidade Contratante, conforme a Subcláusula 24.1 das IAO;
 - (c) conter a especificação do nome da Entidade

Contratante, do nome e número de identificação da LPI e, no caso de licitação em Lotes, a identificação do(s) Lote(s) para o(s) qual(is) é apresentada a Oferta, conforme indicado na Subcláusula 1.1 das IAO;

(d) conter a advertência de que os envelopes não deverão ser abertos antes da hora e data de abertura das Ofertas, de acordo com a Subcláusula 24.1 das IAO.

23.3 Se os envelopes recebidos não estiverem fechados e identificados segundo o indicado anteriormente, a Entidade Contratante não assumirá nenhuma responsabilidade pela violação ou abertura prematura das Ofertas.

24 Prazo para a Apresentação de Ofertas

24.1 As Ofertas deverão ser recebidas pela Entidade Contratante no endereço e até a hora e a data limites especificados nos DDL.

24.2 A Entidade Contratante poderá, a seu critério, estender a hora e data limites para a apresentação de Ofertas por meio de um adendo aos Documentos de Licitação, em conformidade com o previsto na Cláusula 8 das IAO. Nesse caso, todos os direitos e todas as obrigações da Entidade Contratante e dos Ofertantes que estavam sujeitos à hora e data limites originais, sujeitar-se-ão às novas hora e data limites para a apresentação de Ofertas.

25 Ofertas Fora de Prazo

25.1 A Entidade Contratante não considerará qualquer Oferta recebida em data e hora posteriores àquelas fixadas para a apresentação de Ofertas conforme a Cláusula 24 das IAO. Toda Oferta recebida pela Entidade Contratante após a hora e a data limites para a apresentação de Ofertas será declarada tardia, recusada e restituída ao Ofertante sem ser aberta.

26 Retirada, Substituição e Modificação de Ofertas

26.1 Um Ofertante poderá retirar, substituir ou modificar sua Oferta depois de sua apresentação, mediante o envio de uma comunicação por escrito à Entidade Contratante, para o endereço indicado na Subcláusula 24.1 das IAO, devidamente assinada por seu representante autorizado. Deverá, ainda, incluir uma cópia da autorização para assinar, em conformidade com a Subcláusula 22.2 das IAO (com exceção das notificações de retirada de Ofertas, que não requerem cópias). A referida comunicação deverá estar acompanhada da correspondente substituição ou modificação de Oferta.

Todas as comunicações deverão:

- (a) ser apresentadas em conformidade com as Cláusulas 22 e 23 das IAO (com exceção das notificações de retirada de Ofertas, que não requerem cópias) e, além disso, os envelopes correspondentes deverão ser claramente identificados com os termos “RETIRADA”, “SUBSTITUIÇÃO”, ou “MODIFICAÇÃO”, conforme o caso; e
- (b) ser recebidas pela Entidade Contratante antes da data limite indicada para a apresentação de Ofertas, em conformidade com a Cláusula 24 das IAO.

26.2 As Ofertas cujas retiradas houverem sido solicitadas em conformidade com a Subcláusula 26.1 das IAO, deverão ser devolvidas aos Ofertantes sem terem sido abertas.

26.3 Nenhuma Oferta poderá ser retirada, substituída ou modificada durante o intervalo compreendido entre a data limite para apresentação de Ofertas e a data de vencimento do período de validade da Oferta especificado pelo Ofertante no Formulário de Apresentação da Oferta.

27 Abertura das Ofertas

27.1 A Entidade Contratante realizará o ato de abertura das Ofertas publicamente, no endereço, data e hora especificados nos DDL, na presença dos representantes designados dos Ofertantes que desejem participar do referido ato.

27.2 No ato de abertura das Ofertas, primeiramente serão abertos e lidos, em voz alta, os envelopes identificados com a palavra “RETIRADA”, cujo conteúdo será lido em voz alta. O envelope com a Oferta correspondente não será aberto e será restituído ao Ofertante. Não será permitida a retirada de qualquer Oferta, salvo se houver uma comunicação de retirada que inclua uma autorização válida solicitando a retirada da Oferta e a referida autorização houver sido lida em voz alta no ato de abertura das Ofertas. A seguir, serão abertos os envelopes identificados com a palavra “SUBSTITUIÇÃO”, cujos conteúdos serão lidos em voz alta. Esses envelopes substituirão os que continham as respectivas Ofertas que estiverem sendo substituídas. A Oferta substituída será devolvida ao Ofertante sem ser aberta. Não será permitida a substituição de uma Oferta, a menos que haja uma comunicação válida solicitando a substituição, que tenha sido lida em voz alta no ato de abertura das Ofertas. Os envelopes indicados com a palavra “MODIFICAÇÃO”

serão abertos e lidos em voz alta juntamente com o invólucro externo da Oferta correspondente. Não será permitida a modificação de uma Oferta, a menos que a comunicação de modificação inclua uma autorização válida e esta tenha sido lida em voz alta no ato de abertura das Ofertas. Somente continuarão sendo consideradas as Ofertas que tenham sido abertas e seus conteúdos lidos em voz alta no ato de abertura.

- 27.3 A seguir, os demais envelopes deverão ser abertos, um de cada vez, devendo ser lidos em voz alta: o nome do Ofertante e se existem modificações; o preço da Oferta e qualquer desconto, indicando se existem Ofertas alternativas; a existência de uma Garantia de Manutenção de Oferta, se for requerida; e qualquer outro detalhe que a Entidade Contratante considere oportuno. Somente serão avaliados os descontos e as Ofertas alternativas que forem lidas em voz alta no ato de abertura. No ato de abertura, não serão rejeitadas quaisquer Ofertas, exceto aquelas declaradas tardias, em conformidade com o disposto na Subcláusula 25.1 das IAO.
- 27.4 A Entidade Contratante elaborará uma ata do ato de abertura de Ofertas, que deverá incluir, no mínimo, os nomes dos Ofertantes, a existência ou não de uma retirada, substituição ou modificação de Oferta, o preço de cada Oferta, por Lote se for aplicável, os descontos e Ofertas alternativas, se houverem, e a existência ou falta de uma Garantia de Manutenção de Oferta, quando esta tiver sido requerida, e qualquer outro detalhe que a Entidade Contratante considere oportuno. Os representantes dos Ofertantes presentes ao ato serão solicitados a assinar a ata. A omissão da assinatura de um Ofertante não invalidará o conteúdo e efeito da ata. Uma cópia da ata será distribuída a todos os Ofertantes.
- 27.5 Quando assim especificado nos DDL, os Ofertantes terão a oportunidade de examinar as Ofertas dos demais participantes. Isto poderá ocorrer no ato de abertura das Ofertas e antes do início do processo confidencial de avaliação.

E. Avaliação e Comparação de Ofertas

- 28 Confidencialidade** 28.1 Não serão divulgadas aos Ofertantes, ou a qualquer pessoa que não esteja oficialmente envolvida no processo de Licitação, quaisquer informações relacionadas com a

revisão, avaliação, comparação e pós-qualificação das Ofertas, nem as recomendações para a adjudicação do Contrato. As informações poderão ser divulgadas assim que o Relatório de Recomendação de Adjudicação do Contrato tiver sido comunicado a todos os Ofertantes, de acordo com a Subcláusula 38.4 das IAO, se for aplicável, ou assim que a notificação de adjudicação do Contrato tenha sido comunicada a todos os Ofertantes, conforme a Cláusula 42 das IAO.

- 28.2 Qualquer tentativa por parte de um Ofertante de influenciar a Entidade Contratante na revisão, avaliação, comparação e pós-qualificação das Ofertas ou nas decisões de adjudicação do Contrato, poderá resultar na recusa da sua Oferta.
- 28.3 Não obstante o disposto na Subcláusula 28.2 das IAO se, desde a data de abertura de Ofertas até a data da adjudicação do Contrato, algum Ofertante desejar comunicar-se com a Entidade Contratante no que concerne a qualquer assunto relacionado ao processo de Licitação, deverá fazê-lo por escrito, para o endereço indicado na Subcláusula 7.1 das IAO.

29 Esclarecimentos sobre Ofertas

- 29.1 A fim de facilitar o processo de revisão, avaliação, comparação e pós-qualificação das Ofertas, a Entidade Contratante poderá, a seu critério, requerer dos Ofertantes esclarecimentos sobre suas Ofertas, os quais deverão ser apresentadas em um prazo razoável. Não serão consideradas as explicações apresentadas pelos Ofertantes que não sejam em resposta àquelas solicitadas pela Entidade Contratante. Qualquer pedido de esclarecimento, bem como todos os esclarecimentos, deverão ser apresentados por escrito. Não poderá ser solicitada, oferecida ou permitida nenhuma modificação nos preços ou conteúdo da Oferta, exceto para confirmar a correção de erros matemáticos descobertos pela Entidade Contratante no momento de sua avaliação, de acordo com a Cláusula 31 das IAO.

30 Cumprimento das Ofertas

- 30.1 A Entidade Contratante determinará se uma Oferta se ajusta aos Documentos de Licitação baseando-se somente no seu próprio conteúdo.
- 30.2 Uma Oferta estará substancialmente ajustada aos Documentos de Licitação quando estiver de acordo com todos os termos, condições e especificações dos

Documentos de Licitação, sem desvios, reservas, omissões ou erros insanáveis. Constitui desvio, reserva, omissão ou erro insanável aquele que, se aceito pela Entidade Contratante:

- (a) afetaria de maneira significativa o alcance, a qualidade ou o funcionamento dos Bens e serviços conexos especificados nos Documentos de Licitação; ou
- (b) limitaria de maneira significativa, contrariando o disposto nos Documentos de Licitação, os direitos da Entidade Contratante ou as obrigações do Ofertante que emanariam do Contrato de Aquisição de Bens; ou
- (c) afetaria a posição competitiva de outros Ofertantes que houvessem apresentado Ofertas substancialmente ajustadas aos Documentos de Licitação.

30.3 Toda Oferta que não estiver substancialmente ajustada ao requerido nos Documentos de Licitação será rejeitada pela Entidade Contratante, não se podendo converter a referida Oferta em uma Oferta ajustada aos Documentos de Licitação em virtude da correção de desvios, reservas, omissões ou erros insanáveis.

31 Desvios, Erros e Omissões

31.1 Sempre e quando uma Oferta se ajustar substancialmente aos Documentos de Licitação, a Entidade Contratante poderá desconsiderar qualquer alteração ou omissão que não constitua um desvio significativo.

31.2 Sempre e quando uma Oferta se ajustar substancialmente aos Documentos de Licitação, e com a finalidade de corrigir os desvios ou omissões não significativos, a Entidade Contratante poderá requerer que o Ofertante apresente as informações ou documentação necessárias, dentro de um prazo razoável. As omissões não deverão se referir a nenhum aspecto relacionado ao preço da Oferta. Se o Ofertante não apresentar o solicitado, sua Oferta poderá ser recusada.

31.3 Sempre e quando uma Oferta se ajustar substancialmente aos Documentos de Licitação, a Entidade Contratante retificará os desvios ou omissões não significativos da Oferta. Com esta finalidade e somente com propósito comparativo, o preço da Oferta será ajustado a fim de refletir o preço do item ou componente que está faltando ou fora dos padrões. O arranjo será feito utilizando-se o

método estabelecido nos DDL.

- 31.4 Sempre e quando uma Oferta se ajustar substancialmente aos Documentos de Licitação, a Entidade Contratante corrigirá erros aritméticos da seguinte maneira:
 - (a) se existir discrepância entre um preço unitário e o preço total que seja obtido multiplicando esse preço unitário pelas quantidades correspondentes, prevalecerá o preço unitário. O preço total será corrigido quando, a critério da Entidade Contratante, existir um erro óbvio na colocação da vírgula decimal do preço unitário, caso em que prevalecerá o preço total cotado, corrigindo-se o preço unitário;
 - (b) se existir um erro no preço total em consequência da soma ou subtração de subtotais, prevalecerão os subtotais e o preço total será corrigido; e
 - (c) se existir discrepância entre valores por extenso e cifras, prevalecerão os valores por extenso, salvo se o valor por extenso tiver relação com um erro matemático, caso em que prevalecerá o valor em cifras sujeito aos parágrafos (a) e (b) acima.
- 31.5 Se o Ofertante que apresentou a Oferta avaliada como a mais baixa não aceitar a correção de erros, ela será recusada e sua Garantia de Manutenção de Oferta poderá ser executada.

32 Exame Preliminar das Ofertas

- 32.1 A Entidade Contratante examinará as Ofertas para confirmar se todos os documentos e documentação técnica solicitados de acordo à Cláusula 11 das IAO foram fornecidos, e para determinar se estão completos.
- 32.2 A Entidade Contratante confirmará se os documentos a seguir e a informação solicitada foram fornecidos como parte da Oferta. Se faltar qualquer um destes documentos ou informação, ela será recusada:
 - (a) Formulário de Apresentação da Oferta, incluindo:
 - (i) uma descrição sucinta dos Bens e serviços correlatos oferecidos;
 - (ii) o preço da Oferta; e
 - (iii) o período de validade da Oferta;
 - (b) Formulário de Lista de Preços;
 - (c) Formulário de Autorização do Fabricante, confirmando por escrito o compromisso de

fornecimento pelo Ofertante; e

(d) Garantia de Manutenção de Oferta, se corresponder.

- 33 Exame dos Termos e Condições, e Avaliação Técnica**
- 33.1 A Entidade Contratante examinará as Ofertas, para confirmar se todos os termos e condições especificadas nas CGC e nas CEC foram aceitas pelo Ofertante sem desvios ou reservas significativas.
- 33.2 A Entidade Contratante deverá avaliar os aspectos técnicos da Oferta, apresentados de acordo com a Cláusula 18 das IAO, para confirmar se cumprem com todos os requisitos especificados na Seção VI – Programa de Fornecimento dos Documentos de Licitação, sem nenhum desvio ou reserva significativa.
- 33.3 Se, após serem examinados os termos e condições e efetuada a avaliação técnica, a Entidade Contratante determinar que a Oferta não se ajusta substancialmente aos Documentos de Licitação, de acordo com a Cláusula 30 das IAO, ela será rejeitada.
- 34 Conversão a uma só Moeda**
- 34.1 Para fins de avaliação e comparação de Ofertas, a Entidade Contratante converterá os preços cotados expressos em diversas moedas a uma só, utilizando para isto a taxa de câmbio de venda estabelecida pela fonte e na data indicadas nos DDL.
- 35 Margem de Preferência**
- 35.1 Exceto se especificado em contrário nos DDL, não será aplicada margem de preferência.
- 36 Avaliação das Ofertas**
- 36.1 A Entidade Contratante avaliará as Ofertas que, até esta etapa, se ajustam substancialmente aos Documentos de Licitação.
- 36.2 Para avaliar as Ofertas, a Entidade Contratante utilizará unicamente todos os critérios e metodologias definidos nesta Cláusula e na Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação. Não será permitida a utilização de nenhum outro critério ou metodologia.
- 36.3 Na avaliação de uma Oferta, a Entidade Contratante levará em conta o seguinte:
- (a) o preço da Oferta;
 - (b) ajustes de preços por correção de erros aritméticos, de acordo com a Subcláusula 31.4 das IAO;
 - (c) ajustes de preços devido a descontos oferecidos, de

acordo com a Subcláusula 14.4 das IAO;

- (d) ajustes devidos a desvios ou omissões, de acordo com a Subcláusula 31.3 das IAO;
- (e) aplicação de todos os fatores de avaliação indicados na Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação;
- (f) ajustes por aplicação de uma margem de preferência, de acordo com a Cláusula 35 das IAO.

36.4 No cálculo do custo avaliado das Ofertas, a Entidade Contratante excluirá e não levará em consideração:

- (a) no caso de Bens e serviços correlatos originários do país da Entidade Contratante, todos os direitos aduaneiros, impostos sobre vendas e outros impostos, pagos ou a pagar, aplicáveis no país da Entidade Contratante, sobre os bens e serviços correlatos ou seus componentes e matéria prima utilizada na sua fabricação ou montagem, se o Contrato for adjudicado ao Ofertante;
- (b) no caso de bens e serviços correlatos que não sejam originários do país da Entidade Contratante, todos os direitos aduaneiros, impostos sobre vendas e outros impostos, pagos ou a pagar, aplicáveis no país da Entidade Contratante, sobre os bens e serviços correlatos, se o Contrato for adjudicado ao Ofertante;
- (c) qualquer disposição sobre ajuste de preço durante o período de execução do Contrato, se estiver previsto na Oferta.

36.5 Ao avaliar uma Oferta, a Entidade Contratante poderá considerar outros fatores, além do preço cotado conforme a Cláusula 14 das IAO. Estes fatores poderão estar relacionados com as características, rendimentos, termos e condições de compra dos Bens e serviços correlatos. Os fatores selecionados, se existirem, serão expressos em valores monetários para facilitar a comparação das Ofertas, salvo indicação em contrário na Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação. Os fatores a serem utilizados, assim como a metodologia para sua aplicação, deverão estar inclusos na Seção anteriormente citada.

36.6 Quando estes Documentos de Licitação permitirem aos Ofertantes cotar preços separados para diferentes Lotes, e que sejam adjudicados Lotes múltiplos a um só Ofertante, os DDL deverão indicar a metodologia de avaliação para

determinar as combinações de Lotes avaliadas como as mais baixas, incluindo qualquer desconto oferecido no Formulário de Apresentação de Oferta.

- 37 Comparação das Ofertas**
- 37.1 A Entidade Contratante deverá comparar todas as Ofertas que estão substancialmente ajustadas aos Documentos de Licitação, para determinar aquela mais baixa, de acordo com a Cláusula 36 das IAO.
- 38 Pós-qualificação do Ofertante**
- 38.1 A Entidade Contratante deverá determinar, à sua conveniência, se o Ofertante selecionado que apresentou a Oferta avaliada como a mais baixa e substancialmente ajustada aos Documentos de Licitação, está qualificado para executar o Contrato de forma satisfatória.
- 38.2 Esta determinação deverá estar baseada no exame da evidência documental apresentada pelo Ofertante sobre suas qualificações, conforme o disposto na Cláusula 19 das IAO, assim como no exame de esclarecimentos que tenham sido feitos de acordo com a Cláusula 29 das IAO, e na aplicação dos critérios de qualificação mencionados na Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação. Não poderão ser utilizados outros fatores não incluídos na Seção III para avaliar as qualificações do Ofertante.
- 38.3 Uma determinação afirmativa será um requisito para a adjudicação do Contrato. Uma determinação negativa terá como resultado a desqualificação da Oferta, caso em que a Entidade Contratante aplicará o mesmo procedimento à Oferta avaliada como a seguinte mais baixa, para determinar se este Ofertante está qualificado para executar o Contrato de forma satisfatória.
- 38.4 Exceto se especificado em contrário nos DDL, a Entidade Contratante deverá preparar um Relatório sobre a sua avaliação e comparação das Ofertas, que inclua uma recomendação para a adjudicação do Contrato. A citada recomendação não criará direitos a favor de nenhum Ofertante. O Relatório deverá ser comunicado por escrito e simultaneamente a todos os Ofertantes. Os Ofertantes poderão enviar comentários sobre o Relatório, por escrito, e dentro dos cinco (5) dias contados a partir da data da comunicação da Entidade Contratante. Uma vez que a Entidade Contratante tenha respondido a todos os comentários, se existirem, deverá preparar o Relatório Final de Adjudicação do Contrato, o qual deverá ser comunicado por escrito e simultaneamente a todos os

Ofertantes.

- 39 Direito do Comprador de Aceitar Qualquer Oferta e de Recusar Qualquer ou Todas as Ofertas**
- 39.1 A Entidade Contratante reserva-se o direito de aceitar ou recusar qualquer Oferta, assim como de revogar ou anular o processo de licitação e de recusar todas as Ofertas em qualquer momento anterior à adjudicação do Contrato, sem que por isto incorra em responsabilidade alguma frente aos Ofertantes.

F. Adjudicação do Contrato

- 40 Critérios de Adjudicação**
- 40.1 A Entidade Contratante adjudicará o Contrato ao Ofertante cuja Oferta tenha sido avaliada como a mais baixa e cumpra substancialmente com os requisitos dos Documentos de Licitação, desde que haja determinado que este Ofertante está qualificado para executar o Contrato de maneira satisfatória.
- 41 Direito do Comprador de Variar as Quantidades no Momento da Adjudicação**
- 41.1 A Entidade Contratante reserva-se o direito de, quando da adjudicação do Contrato, aumentar ou diminuir a quantidade de Bens e serviços correlatos indicada na Seção VI – Programa de Fornecimento, desde que não excedidas as percentagens indicadas nos DDL, e desde que não haja mudanças nos preços unitários nem em outros termos e condições da Oferta e dos Documentos de Licitação.
- 42 Notificação da Adjudicação**
- 42.1 Antes do vencimento do prazo de validade da Oferta, a Entidade Contratante notificará por escrito ao adjudicatário que sua Oferta foi aceita. Ao mesmo tempo, a Entidade Contratante notificará também aos demais Ofertantes o resultado da licitação.
- 42.2 Até que o Contrato formal seja preparado e assinado, a notificação da adjudicação constituirá uma obrigação contratual.
- 43 Assinatura do Contrato**
- 43.1 Imediatamente após a notificação, a Entidade Contratante enviará ao adjudicatário o Acordo e as Condições Especiais do Contrato.
- 43.2 O adjudicatário terá um prazo de 28 (vinte e oito) dias, contatos a partir da data do recebimento do Acordo, para

assiná-lo, datá-lo e devolvê-lo à Entidade Contratante.

44 Garantia de Execução Contratual

- 44.1 No prazo de 28 (vinte e oito) dias após o recebimento da notificação de adjudicação da Entidade Contratante, o adjudicatário deverá apresentar a Garantia de Execução Contratual, de acordo com as CGC, utilizando para este propósito o Formulário de Garantia de Execução Contratual incluído na Seção IX – Formulários do Contrato, ou outro formato aceitável pela Entidade Contratante.
- 44.2 A falta de apresentação por parte do adjudicatário da Garantia de Execução Contratual ou a falta de assinatura do Acordo, constituirão causas suficientes para a anulação da adjudicação e para a execução da Garantia de Manutenção de Oferta. Nesse caso, o Comprador poderá adjudicar o Contrato ao Ofertante cuja Oferta tenha sido avaliada como a seguinte mais baixa, se a mesma se ajustar substancialmente aos Documentos de Licitação e se a Entidade Contratante determinar que este Ofertante está qualificado para executar o Contrato de forma satisfatória.

45 Protestos e Reclamações

- 45.1 Em qualquer etapa do processo de Licitação, os Ofertantes poderão apresentar Protestos, por escrito, para o endereço indicado na Subcláusula 24.1 das IAO, manifestando sua reclamação, objeção, recusa, ou qualquer outra manifestação de divergência. A apresentação de um Protesto suspenderá o processo de Licitação até que o referido Protesto tenha sido solucionado. A Entidade Contratante deverá responder ao Protesto, fundamentando sua decisão, a fim de tentar solucionar a reclamação. Se o reclamante não estiver de acordo com a resposta da Entidade Contratante poderá confirmar o seu Protesto, no prazo de até 7 (sete) dias a contar da data da notificação da resposta. Nesse caso, a Entidade Contratante notificará o Banco, que resolverá o Protesto em instância que não admite apelação, e a Entidade Contratante informará a todos os participantes, inclusive àqueles que houverem apresentado Protesto, o resultado do processo, assim como a resolução do Banco referente ao Protesto.
- 45.2 No caso de apresentação de Protesto, a Entidade Contratante dará conhecimento do mesmo a todos os participantes, os quais poderão apresentar impugnações ao Protesto no prazo de 7 (sete) dias, encaminhando-os,

por escrito, à Entidade Contratante, para o endereço indicado na Subcláusula 24.1 das IAO.

- 45.3 Transcorridos 10 (dez) dias da data de notificação dos resultados de uma etapa da Licitação e não havendo reclamações a resolver, a Entidade Contratante poderá proceder à etapa seguinte.

1226
KR

Seção II – Dados da Licitação

A. Generalidades

IAO 1.1	O número do Aviso de Licitação é: ADL N ^o 001/2007-URBS.
IAO 1.1	O nome da Entidade Contratante é: Município de Curitiba, através da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.
IAO 1.1	O nome e número de identificação da LPI são: Licitação Pública Internacional para Aquisição de Bens e serviços correlatos – LPI N ^o 001/2007-URBS.
IAO 1.1	O número de Lotes compreendidos por esta LPI é: 05 (cinco). A relação sumária dos Bens a adquirir e a instalar é: Lote 01: Equipamentos Eletrônicos/Implantação de Sinalização Semafórica na Av. Marechal Floriano Peixoto e no Eixo Metropolitano de Transporte, conforme especificações e quantitativos relacionados na Seção VI – Programa de Fornecimento Lote 02: Estruturas Metálicas Semafóricas; Lote 03: Grupos Focais Semafóricos; Lote 04: Módulos de Sistema LED para Grupos Focais Principais; Lote 05: Cabos Condutores/Cabos para Sincronismo
IAO 2.1	O nome do Mutuário é: Município de Curitiba.
IAO 2.1	O nome do Projeto é: Programa de Transporte Urbano de Curitiba – Etapa II (Programa BID II), Componente Eixo Metropolitano de Transporte, e as despesas decorrentes desta licitação correrão à conta da dotação orçamentária n ^{os} 30001.154510065.1090 4.4.90.51.00.00 – 2 – 1 – 602 (Fonte BID) e 30001.154510065.1090 4.4.90.51.00.00 – 0 – 1 – 015 (Fonte FUC/Trânsito).
IAO 2.2	O nome do Contrato de Empréstimo é: BID 1526/OC-BR.
IAO 4.1	Os indivíduos ou as empresas de SPCA agirão de comum acordo e de forma solidariamente responsável.
IAO 5.5	O Ofertante deverá incluir, para cada lote desta LPI para o qual apresenta Oferta, um documento assinado pelo fabricante dos Bens, onde conste que o Ofertante foi autorizado a fornecer, no país da Entidade Contratante, os Bens indicados na Oferta.

B. Conteúdo dos Documentos de Licitação

IAO 7.1	<p>Para fins exclusivos de esclarecimentos, fica estabelecido que o endereço da Entidade Contratante é o seguinte:</p> <p>Para: UTAG (Unidade Técnico-Administrativa de Gerenciamento)</p> <p>Aos cuidados de: Comissão Especial de Licitação (CELI)</p> <p>Endereço: Rua Emílio de Menezes nº 450</p> <p>Cidade: Curitiba</p> <p>Estado: Paraná</p> <p>País: Brasil</p> <p>CEP: 80.510-320</p> <p>Telefone: (55 41) 3350-9847</p> <p>Número de fax: (55 41) 3350-9841</p> <p>Correio eletrônico: utag@pmc.curitiba.pr.gov.br</p>
----------------	--

C. Elaboração das Ofertas

IAO 10.1	O idioma da Oferta, bem como de toda correspondência é: Português.
IAO 11.1 (i)	<p>O Ofertante poderá apresentar proposta completa para um, alguns ou todos os lotes.</p> <p>O Ofertante deverá apresentar a documentação requerida nos Documentos de Licitação na seguinte ordem, anexando à sua Oferta os documentos adicionais adiante relacionados:</p> <p>I – Documentação requerida para as Empresas brasileiras:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Carta de Credenciamento, requerida na Subcláusula 11.1 (d) das IAO, de acordo com o Formulário ADI-5.1. 2 Apresentação da Oferta, requerida na Subcláusula 11.1 (a) das IAO, de acordo com o Formulário ADI-5.2 e Garantia de Manutenção de Oferta, conforme requerida na Subcláusula 11.1 (b) das IAO, apresentada em anexo ao citado formulário. 3 Lista de Preços dos Bens e Serviços Correlatos, requerida na Subcláusula 11.1 (a) das IAO, de acordo com o Formulário PRE-4.1. 4 Relação dos Preços Sem Impostos, de acordo com o Formulário PRE-4.2. 5 Declaração de Inclusão de Impostos, de acordo com o Formulário

	<p>PRE-4.3.</p> <p>6 Declaração de Origem dos Bens, requerida na Subcláusula 11.1 (f) das IAO, de acordo com o Formulário ADI-5.3.</p> <p>7 Autorização do Fabricante, confirmando por escrito o compromisso de fornecimento pelo Ofertante, de acordo com o Formulário ADI-5.4.</p> <p>8 Informações sobre o Ofertante, de acordo com o Formulário ELE-1.1 e, no caso de SPCA ou Subcontratado, também o Formulário ELE-1.2, e respectivos documentos anexos requeridos nos citados formulários.</p> <p>9 Descrição da estrutura do Ofertante, de acordo com o Formulário ADI-5.7.</p> <p>10 Relação da Diretoria em exercício e dos Responsáveis Técnicos, de acordo com o Formulário ADI-5.8, acompanhada de prova da Diretoria em exercício, inclusive com poderes de representação legal da sociedade. No caso de Sociedade Anônima ou de Sociedade por Ações, deverá ser apresentada documentação comprovando a eleição de seus administradores, devidamente publicada e arquivada na Junta Comercial.</p> <p>11 Declaração de atendimento aos Documentos de Licitação, conforme Formulário ADI-5.11;</p> <p>12 Documentação de Regularidade Fiscal, constituída pelos seguintes documentos:</p> <p>12.1 Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (cartão CNPJ com validade na data estabelecida para apresentação das Ofertas conforme a Cláusula 24 das IAO);</p> <p>12.2 Prova de inscrição no Cadastro de Contribuintes Estadual ou Municipal, se houver, relativo ao domicílio ou sede da Empresa, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto da Licitação;</p> <p>12.3 Certidão de regularidade para com as fazendas Federal, Estadual e Municipal do domicílio ou da sede da Empresa, ou outra forma equivalente, na forma da Lei. Para efeito de habilitação, as provas de regularidade para com as fazendas Federal, Estadual e Municipal e de Falência ou Concordata serão consideradas válidas pelo período especificado nesses documentos; inexistindo período de vigência, as provas serão consideradas válidas pelo período de 3 (três) meses anteriores à data limite indicada para a apresentação das Ofertas; como prova de regularidade serão aceitas as seguintes certidões:</p> <p>(a) Certidão de quitação de tributos e contribuições federais</p>
--	---

	<p>emitida pela Secretaria da Receita Federal, em vigência, e Certidão quanto à Dívida Ativa da União, fornecida pela Procuradoria da Fazenda Nacional;</p> <p>(b) Certidão de quitação de tributos estaduais mobiliários e imobiliários emitida pela Secretaria da Fazenda da sede da Empresa, ou Certidão Negativa de Débito relativa ao ICMS;</p> <p>(c) Certidão de quitação de tributos municipais mobiliários e imobiliários emitida pela Prefeitura Municipal da sede da Empresa, ou Certidão Negativa de Débito relativo ao ISS;</p> <p>12.4 Prova de regularidade relativa à Seguridade Social e Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), demonstrando situação regular no cumprimento dos encargos sociais instituídos por Lei, com validade na data estabelecida para apresentação das Ofertas conforme a Cláusula 17 das IAO, constituída por:</p> <p>(a) Certificado de Regularidade de Situação relativo ao FGTS, expedido pela Caixa Econômica Federal;</p> <p>(b) Certidão Negativa de Débito relativa ao INSS, expedida pelo Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS.</p> <p>13 Declaração de situação regular perante o Ministério do Trabalho quanto à observância das disposições contidas no artigo 70, inciso XXXIII da Constituição Federal do Brasil, que prevê a proibição do trabalho noturno, perigoso ou insalubre aos menores de dezoito anos, e de qualquer trabalho a menores de quatorze anos, salvo na condição de aprendiz, conforme Formulário ADI-5.13.</p> <p>14 Declaração de Qualificação Econômica, de acordo com o Formulário ADI-5.12, acompanhada de Certidão negativa de pedido de falência ou concordata expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica, dentro de prazo de até 60 (sessenta) dias antes da data estabelecida para apresentação das Ofertas conforme a Cláusula 17 das IAO, acompanhada por certidão expedida pela Corregedoria Geral de Justiça do local de sua sede, referente ao número de distribuidores habilitados ao fornecimento da certidão de pedido de falência ou concordata.</p> <p>15 Informações sobre a Situação Financeira, conforme o Formulário FIN-3.1.</p> <p>16 Documentação relativa à Habilitação Técnica, constituída pelos seguintes documentos:</p> <p>16.1 Especificações completas dos Bens a serem fornecidos, demonstrando que o equipamento oferecido atende a todos os</p>
--	--

requisitos das especificações contidas no **item 2 da Seção VI** – Programa de Fornecimento, como requerido na Subcláusula 11.1 (g) das IAO, conforme o Formulário ADI-5.3.

16.2 Declaração de Assistência Técnica, conforme o Formulário ADI-5.5, de que o Ofertante garante:

(a) assistência técnica integral e completa para os Bens ofertados, durante os períodos mínimos de garantia especificados no **item 2 da Seção VI - Subitens 2.4.p), 2.6.1.e), 2.7.f), 2.8.f), 2.9.t), 2.11.i) e 2.12.b)** – Programa de Fornecimento;

(b) que é de inteira responsabilidade do Ofertante arcar com os custos de equipamentos, mão-de-obra e quaisquer outros insumos e encargos necessários ao perfeito atendimento dos Bens no município de Curitiba.

16.3 Relação dos Principais Clientes, conforme o Formulário ADI-5.6, demonstrando que equipamentos similares aos propostos estão ou estiveram em operação por período **não inferior a 6 (seis) meses** em determinado local, relação esta que deverá vir acompanhada de atestados, certidões ou declarações dos clientes, afirmando que os equipamentos vêm operando ou operaram satisfatoriamente durante o citado período.

16.4 Declaração de atendimento às exigências técnicas, conforme o Formulário ADI-5.10.

II – Documentação requerida para as Empresas estrangeiras já estabelecidas no Brasil:

Para as Empresas estrangeiras já estabelecidas no Brasil, a documentação requerida é constituída pelos mesmos documentos relacionados nos itens 1 a 16 do inciso I, acrescida do seguinte documento:

17 Prova de cumprimento da legislação brasileira relativa à autorização para funcionar no País (somente para empresas estrangeiras já estabelecidas no Brasil), mediante apresentação de Decreto de autorização e ato de registro ou autorização para funcionamento expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir.

III – Documentação requerida para as Empresas estrangeiras não estabelecidas no Brasil:

Para as Empresas Estrangeiras não estabelecidas no Brasil, a documentação requerida é constituída pelos mesmos documentos relacionados nos itens 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15 e 16, com os

	<p>seguintes esclarecimentos em relação aos itens 10 e 11:</p> <p>Item 10: No caso de empresa estrangeira não estabelecida no Brasil, a comprovação deverá ser feita mediante a apresentação de documentos equivalentes, devidamente publicada ou arquivada no órgão próprio do país de origem da Empresa, conforme a legislação aplicável desse país, inclusive com poderes de representação legal da sociedade.</p> <p>Item 11: No caso de empresas estrangeiras não estabelecidas no Brasil, deverá ser incluído no Formulário ADI-5.11 de atendimento aos Documentos de Licitação, a declaração expressa de que se submete à Legislação Brasileira, de renúncia expressa a qualquer reclamação por via diplomática e de compromisso de apresentação, se vencedora da Licitação, de documentação necessária para funcionar no Brasil, de registros na Junta Comercial, de inscrição no CNPJ e demais exigências legais brasileiras.</p> <p>Quando requerida, nos Formulários da Oferta, a anexação de documentos que comprovem as informações prestadas nos formulários, deverão ser obrigatoriamente anexadas aos respectivos formulários cópias autenticadas dos documentos comprobatórios, constituídos, conforme apropriado, por publicações oficiais, contratos, atestados, certidões, acervos ou outro documento similar, observando, além de outras disposições específicas apontadas em cada caso, as seguintes disposições gerais:</p> <p>(a) se uma mesma prova serve à comprovação para mais de um Formulário, ela deverá ser apresentada novamente, para cada um deles, ou, nos casos em que os Formulários assim os indiquem, ser informado o Formulário ao qual a prova já foi anexada, dispensando duplicidade de apresentação;</p> <p>(b) no caso de Empresa estrangeira não estabelecida no Brasil, os atestados e certidões poderão ser fornecidos por órgãos equivalentes aos acima citados, do país sede da Empresa.</p> <p>Os Ofertantes deverão apresentar os exemplares que constituem os documentos da Oferta contendo sumários, com folhas numeradas, com as folhas das vias em original devidamente rubricadas por pessoas credenciadas dos Ofertantes, preferencialmente encapados e encadernados com dispositivo de fixação dos documentos que permita o seu fácil manuseio sem risco de perda.</p>
<p>IAO 12.1</p>	<p>Em complemento ao Formulário ADI-5.2 (Apresentação da Oferta), deverá ser descrita pormenorizadamente a solução proposta para prioridade do transporte coletivo, bem como do</p>

	tráfego geral nos sistemas de controle semafórico à Av. Marechal Floriano Peixoto e ao Eixo Metropolitano de Transporte
IAO 13.1	Não serão permitidas Ofertas alternativas.
IAO 14.5	A edição de Incoterms é: Incoterms 2000 .
IAO 14.6	<p>Na elaboração e apresentação das Ofertas, os preços unitários e valores respectivos dos Bens e Serviços correlatos que o Ofertante se propuser a fornecer deverão ser lançados, nos formulários apropriados, observando as seguintes disposições:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) para Bens e Serviços correlatos oriundos do país da Entidade Contratante <ul style="list-style-type: none"> (i) indicação dos preços dos Serviços correlatos e dos Bens cotados fora da fábrica, excluídos todos os direitos de importação e outros impostos já pagos ou a serem pagos sobre os componentes e a matéria-prima utilizados na fabricação ou montagem dos Bens cotados fora da fábrica (preço sem impostos), indicando-os no Formulário PRE-4.2; (ii) indicação dos direitos de importação, dos impostos sobre Produtos Industrializados (IPI), sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), incorporados ao custo dos bens, discriminando-os no Formulário PRE-4.1; (iii) indicação dos encargos referentes ao transporte terrestre, seguros e outros custos locais pertinentes à entrega dos bens até o seu destino final, discriminando-o no Formulário PRE-4.1; (iv) observância, na cotação de preços dos Bens, sempre que cabível, com referência ao ICMS, do que estabelece o inciso IV do Artigo 1º da Lei Complementar nº 04 de 2 de dezembro de 1969, e com referência ao IPI, do que estabelece o Decreto-Lei nº 2.433 de 19 de maio de 1988 e alterações subsequentes; (v) inclusão dos custos referentes à instalação dos equipamentos, como especificado no item 1 da Seção VI – Programa de Fornecimento, discriminando-os no Formulário PRE-4.1; (vi) indicação, no Formulário PRE-4.1, do preço dos Bens e Serviços correlatos, cotados DDP (preço contratual) para a entrega no local indicado conforme a Subcláusula 14.6 (a) (i) das IAO, incluindo todos os itens de custos acima considerados.;

	<p>(b) para Bens e Serviços correlatos oriundos de país membro do BID que não seja o da Entidade Contratante:</p> <p>(i) indicação dos preços dos Serviços correlatos e dos Bens cotados no local de embarque (preço no local de embarque), indicando-os no Formulário PRE-4.2;</p> <p>(ii) indicação dos preços do frete e dos seguros, para o transporte até o país da Entidade Contratante, discriminando-os no Formulário PRE-4.1;</p> <p>(iii) indicação dos preços dos direitos de importação, despesas consulares e portuárias, os gastos de estiva e o transporte local, do porto ou da fronteira até o local de entrega (em Curitiba), discriminando-os no Formulário PRE-4.1;</p> <p>(iv) inclusão dos custos referentes à instalação dos equipamentos, como especificado no item 1 da Seção VI – Programa de Fornecimento, discriminando-os no Formulário PRE-4.1;</p> <p>(v) indicação, no Formulário PRE-4.1, do preço dos Bens e Serviços correlatos, cotados DDP (preço contratual) para a entrega no local indicado conforme a Subcláusula 14.6 (a)</p> <p>(i) das IAO, incluindo todos os itens de custos acima considerados;</p> <p>(c) a separação dos componentes do preço unitário do Ofertante, de acordo com o disposto neste item, terá como única finalidade facilitar a compreensão das Ofertas pela Entidade Contratante, e de maneira alguma limitará o direito de contratar em termos e condições diferentes.</p> <p>(d) os preços dos bens deverão vir separados dos preços dos serviços correlatos.</p>
<p>IAO 14.6.1</p>	<p>Os custos relativos a fretes, seguros e demais custos necessários à efetivação do fornecimento de todos os Bens e serviços correlatos, serão de exclusiva responsabilidade do Ofertante e estarão incluídos nos preços unitários, devendo ser, ainda, consideradas as seguintes disposições:</p> <p>(a) INCOTERMS são grupos de expressões comerciais que estabelecem direitos e obrigações específicas a cargo das partes nos contratos internacionais de compra e venda de bens; os INCOTERMS são regulados pela Câmara de Comércio Internacional (CCI);</p> <p>(b) na presente Licitação será considerada apenas a expressão “Delivered Duty Paid” – DDP (Entrega com Direitos Pagos) dos “INCOTERMS 2000”, ou seja, o vendedor realiza a entrega da</p>

	<p>mercadoria ao comprador na sua chegada ao lugar determinado pelo comprador, pelo que o vendedor assume todos os riscos até a entrega da mercadoria;</p> <p>(c) caberão, portanto, ao vendedor todos os gastos com o fornecimento dos Bens, transportes, seguros, obtenção de licenças, autorizações e formalidades de exportação; caberá ao comprador, além do pagamento do preço combinado, apenas ajuda para a obtenção, por parte e às custas do vendedor, de licenças, autorizações e formalidades de importação;</p> <p>(d) a URBS determina que o local para a entrega dos Bens, segundo a expressão DDP dos “INCOTERMS 2000”, será na Gerência de Orientação e Educação de Trânsito, localizada na Av. Affonso Camargo 330, em Curitiba, Paraná, Brasil, telefone (55 41) – 3320-3240.</p> <p>(e) os serviços correlatos a serem fornecidos constituem-se na execução de infra-estrutura básica com fornecimento e instalação de laços detetores de veículos, e na instalação de sinalização semafórica.</p>
<p>IAO 14.7</p>	<p>Os preços cotados na moeda do país da Entidade Contratante (Real) para pagamentos em outras moedas, assim como os preços cotados em moeda que não seja a do país da Entidade Contratante (Real), serão fixos durante a execução do Contrato e não estarão sujeitos a variações, independentemente da ocorrência de quaisquer atos ou fatos, oriundos ou não de casos fortuitos ou força maior.</p> <p>Os preços cotados na moeda do país da Entidade Contratante (Real), para pagamento nessa moeda, não sofrerão reajustamentos nos seus valores, durante a execução do Contrato, em periodicidade inferior a 1 (um) ano. No caso do prazo do Contrato exceder a 1 (um) ano, a partir da data limite para apresentação das Ofertas conforme Cláusula 24 das IAO, por fato devidamente justificado e autorizado pela Entidade Contratante, os Bens e Serviços correlatos ainda não fornecidos sofrerão reajustamentos nos seus valores unitários, calculados pela variação dos índices setoriais da Fundação Getúlio Vargas, publicados na Revista Conjuntura Econômica, correspondente ao item de equipamentos eletrônicos de número 2EB.</p>
<p>IAO 15.1 (b)</p>	<p>No caso de Bens e serviços conexos que não sejam originários do país da Entidade Contratante, o Ofertante deverá expressar sua Oferta na moeda: Dólar norte-americano (US\$).</p>
<p>IAO 15.3</p>	<p>Os pagamentos serão efetuados, mediante faturas com entrada no Protocolo Geral da URBS, observadas as seguintes condições:</p>

	<p>(a) a URBS só efetuará pagamento de faturas devidamente atestadas.</p> <p>(b) os pagamentos das Notas Fiscais/Faturas, serão efetuados em até 30 (trinta) dias, após a entrada das mesmas, com o pedido de pagamento, no Protocolo Geral da URBS.</p> <p>(c) a Empresa ou fornecedor fica obrigado a apresentar em suas faturas, separadamente, o montante dos impostos que correspondem a cada pagamento (IPI, ICMS e eventuais impostos de importação).</p> <p>Os pagamentos somente serão liberados mediante a anexação ao “Processo de Pagamento” da seguinte documentação, em atendimento ao Decreto Municipal nº 447/2001:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certidão negativa de débitos perante o Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS referente ao mês imediatamente anterior; - Cópia autenticada das guias de recolhimento da contribuição previdenciária, devidamente quitadas; - Cópia autenticada das guias de recolhimento do FGTS, devidamente quitadas e Relação de Empregados – RE, envolvidos na execução do objeto contratado; - Cópia autenticada das folhas de salário dos empregados envolvidos na execução do objeto contratado; - Declaração do empregador, ou do responsável pela gestão ou direção da empresa, dando conta da regular quitação de todos os direitos sociais trabalhistas de seus empregados. <p>O pagamento em divisas, para Empresas estrangeiras não estabelecidas no Brasil, poderá ser feito diretamente pelo BID, por solicitação da URBS, ou por meio de carta de crédito, devidamente garantida pelo BID, sendo que as despesas decorrentes correrão por conta da Empresa.</p>
IAO 15.6	<p>As taxas de câmbio para a conversão de preços cotados em moeda estrangeira para pagamentos em moeda nacional do país da Entidade Contratante (Real) são: as taxas de câmbio para venda para operações semelhantes publicadas pelo Banco Central do Brasil, prevalecendo a paridade vigente no dia útil anterior à data do efetivo pagamento.</p>
IAO 20.1	<p>O período de validade da Oferta será de 180 (cento e oitenta) dias.</p>
IAO 21.1	<p>Será requerida uma Garantia de Manutenção de Oferta.</p> <p>A Garantia de Manutenção de Oferta requerida é:</p> <p>Lote 01: R\$ 19.600,00</p> <p>Lote 02: R\$ 3.900,00</p>

	<p>Lote 03: R\$ 10.100,00</p> <p>Lote 04: R\$ 5.900,00</p> <p>Lote 05: R\$ 1.700,00</p> <p>Para a participação em mais de um lote, o Ofertante deverá apresentar a garantia com o somatório da garantia exigida para os lotes que estiver participando.</p>
<p>IAO 21.2</p>	<p>A Garantia de Manutenção de Oferta poderá ser feita em uma das seguintes modalidades:</p> <p>(a) dinheiro, na moeda corrente do país;</p> <p>(b) fiança bancária, emitida por escolha do Ofertante, por um banco situado no Brasil, aceitável pela Entidade Contratante, conforme modelo do Formulário ADI-5.14, ou outro substancialmente similar;</p> <p>(c) seguro-garantia, sob a forma de apólice de seguro, emitida por uma companhia seguradora situada no Brasil, escolhida pelo Ofertante e aceitável pela Entidade Contratante, conforme modelo do Formulário ADI-5.15, ou outro substancialmente similar.</p> <p>Quando em dinheiro, a Caução de Garantia da Oferta deverá ser devidamente recolhida no Banco Itaú, Agência nº 4.132, conta corrente nº 01.002-8 em nome da PMC/URBS/FUC (CNPJ 76.417.005/0001-86), exclusivamente aberta para este fim, devendo uma cópia do recibo do depósito, devidamente autenticada, ser anexada aos documentos que compõem a Oferta.</p> <p>Quando a Caução de Garantia da Oferta for feita em Seguro Garantia ou Fiança Bancária, uma cópia do documento da modalidade escolhida, devidamente autenticada, deve ser anexada aos documentos que compõem a Oferta. O título original deverá ser entregue, até o final do expediente do dia seguinte ao da realização da licitação, no protocolo da URBS, no endereço indicado nos DDL, sob a Subcláusula 24.1 das IAO. Estes documentos produzirão efeito somente após a sua validação pela URBS e a sua invalidação será causa de desclassificação da Oferta.</p>
<p>D. Apresentação e Abertura das Ofertas</p>	
<p>IAO 22.1</p>	<p>Além da Oferta original, deverá ser incluído o seguinte número de cópias: 3 (três).</p>
<p>IAO 22.2</p>	<p>A autorização para representar o Ofertante e assinar em seu nome deverá atender aos seguintes requisitos:</p> <p>1 A autorização deverá ser constituída por uma Carta de Credenciamento contendo a denominação do Ofertante e, no caso de</p>

	<p>uma SPCA, dos membros que a compõem, datada e dirigida à Entidade Contratante, no endereço indicado nos DDL para a apresentação de Ofertas, assinada por Responsável Legal do Ofertante e, no caso de uma SPCA, pelos Responsáveis Legais dos membros que compõem o Ofertante, incluindo o(s) nome(s) e o(s) título(s) do(s) signatário(s).</p> <p>2 A Carta de Credenciamento deverá indicar o nome e o número ou referência do documento de identidade da pessoa que é designada para representar o Ofertante na Licitação, identificando o ADL e a LPI a que se refere, especificando que a referida pessoa é designada para representar o Ofertante na Licitação, podendo assinar atas e demais documentos, apresentar Protestos ou renúncias à apresentação de Protestos, e praticar todos os atos necessários ao desempenho da representação na Licitação.</p> <p>O Formulário ADI-5.1 apresenta um modelo de Carta de Credenciamento que atende ao disposto acima.</p>
<p>IAO 24.1</p>	<p>Para fins exclusivos de apresentação das Ofertas, fica estabelecido que o endereço da Entidade Contratante é o seguinte:</p> <p>Para: URBS - Urbanização de Curitiba S.A.</p> <p>Aos cuidados de: Comissão Especial de Licitação (CELI)</p> <p>Endereço: Protocolo Geral da SMOP Rua Emílio de Menezes nº 450</p> <p>Cidade: Curitiba</p> <p>Estado: Paraná</p> <p>País: Brasil</p> <p>CEP: 80.510-320</p> <p>Telefone: (55-41) 3350-9847</p> <p>Número de fax: (55-41) – 3350-9841</p> <p>Correio eletrônico: utag@pmc.curitiba.pr.gov.br</p> <p><u>O prazo para a apresentação de Ofertas expira:</u></p> <p>Data: 18/03/08</p> <p>Hora: 12:00 horas.</p>
<p>IAO 27.1</p>	<p>A abertura das Ofertas terá lugar no:</p> <p>Endereço: Rua Emílio de Menezes nº 450</p> <p>Cidade: Curitiba</p>

	<p>Estado: Paraná</p> <p>País: Brasil</p> <p><u>Data e hora da abertura das Ofertas:</u></p> <p>Data: 18/03/08</p> <p>Hora: 14:30 horas.</p>
IAO 27.5	Os Ofertantes poderão examinar as Ofertas dos outros Ofertantes.
E. Avaliação e Comparação de Ofertas	
IAO 31.3	<p>A metodologia de ajuste de preços para refletir a falta ou desconformidade de um item ou componente é:</p> <p>(a) qualquer item ou componente que estiver faltando será considerado como de preço nulo, ou seja, considerar-se-á que seu custo estará rateado dentro dos custos dos demais itens ou componentes;</p> <p>(b) o item ou componente que estiver fora dos padrões ou em desacordo com o especificado terá seu preço corrigido pela Entidade Contratante;</p> <p>(c) caso o Ofertante não aceite a correção efetuada pela Entidade Contratante, sua Oferta será recusada.</p>
IAO 31.4	Na elaboração e apresentação das Ofertas, os custos unitários ou preços unitários deverão ser apresentados com 2 (duas) casas decimais (centavos). Uma vez determinados os custos ou preços unitários, todas as demais operações matemáticas que resultem na determinação de valores pecuniários apresentarão os resultados das operações expressos com 2 (duas) casa decimais, truncando-se as frações inferiores.
IAO 34.1	<p>A moeda que será utilizada na etapa de avaliação e comparação de Ofertas para a conversão dos preços expressos em várias moedas a uma única moeda é: o Real (R\$).</p> <p>As taxas de câmbio a serem utilizadas são as taxas de câmbio para venda para operações semelhantes publicadas pelo Banco Central do Brasil, prevalecendo a paridade vigente no dia 22/02/08.</p>
IAO 35.1	Uma margem de preferência não será aplicável.
IAO 36.6	Na avaliação das Ofertas, atendidas todas as demais condições estabelecidas nos Documentos de Licitação, será avaliada como a mais baixa aquela Oferta que apresentar o menor preço da Oferta, a qual será classificada em primeiro lugar; <u>no caso de Licitação em Lotes</u> , será avaliada como a mais baixa e classificada em primeiro lugar, para cada Lote, a Oferta que apresentar o menor preço da Oferta para o Lote,

observados os eventuais descontos ofertados e as condições sob as quais tais descontos são oferecidos.

(a) se um Ofertante, aplicadas as disposições das Subcláusulas 34.1, 36.1, 36.2, 36.3 e 36.4, tiver Ofertas classificadas em primeiro lugar em mais de um Lote, ele será declarado vencedor apenas naqueles Lotes para os quais atenda, de forma agregada e conjunta, aos requisitos indicados na Cláusula 19 das IAO;

(b) se o Ofertante referido no parágrafo (a) acima não atender às citadas exigências de forma agregada e conjunta para todos os Lotes nos quais teve Ofertas classificadas em primeiro lugar, a Entidade Contratante selecionará, como vencedoras, as Ofertas mais baixas, substancialmente adequadas, que atendam no conjunto aos seguintes critérios:

(i) inicialmente o Ofertante será declarado vencedor nos Lotes em que ele for o único Ofertante classificado;

(ii) em seguida, a Entidade Contratante selecionará, como Ofertas vencedoras para os demais Lotes, as Ofertas mais baixas, substancialmente adequadas, que resultem no menor custo global, considerando todos os Lotes da Licitação em conjunto;

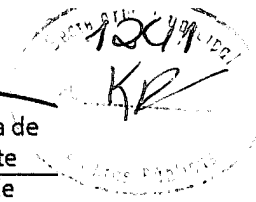
(iii) em caso de empate entre duas ou mais Ofertas, a classificação entre as Ofertas empatadas se fará por ordem de mérito, considerando-se como de mérito mais elevado a Oferta que apresentar:

(iii.1) o maior prazo oferecido de garantia para os Bens, acima do mínimo requerido conforme o **item 2 da Seção VI – Programa de Fornecimento**, especificado pelo Ofertante no Formulário ADI-5.5;

(iv) persistindo o empate, a classificação entre as Ofertas empatadas se fará por sorteio, em ato público a ser realizado em data, hora e local a serem divulgados pela Entidade Contratante mediante notificação por escrito aos Ofertantes e publicação no Diário Oficial do Estado do Paraná – Atos do Município de Curitiba, na presença dos representantes dos Ofertantes que desejem assistir, utilizando sistema de extração aleatória de esferas numeradas inseridas em globo giratório.

O(s) Ofertante(s) classificado(s) em primeiro lugar deverá(ão) apresentar amostras dos equipamentos relacionados no **item 2 da Seção VI - subitens 2.6.1.d), 2.7.e), 2.8.e), 2.9.s), 2.11.j) e 2.12.c) – Programa de Fornecimento**, em até 15 (quinze) dias da data da solicitação formulada pela Entidade Contratante. A não apresentação da amostra ou a sua reprovação por não atender ao projeto e às especificações técnicas, implicarão na desclassificação da oferta em

	<p>relação ao lote correspondente. Neste caso, a Entidade Contratante convocará o Ofertante classificado em segundo lugar e assim sucessivamente. Caso as amostras estejam de acordo com as especificações, a Entidade Contratante emitirá um Laudo de Aprovação da Amostra e tomará as medidas legais necessárias visando a adjudicação do(s) contrato(s) ao(s) Ofertante(s) vencedor(es) do certame.</p>
IAO 36.7	<p>Está sendo incluída a seguinte instrução 36.7.</p> <p>Não serão consideradas válidas as Ofertas e, portanto, desconsideradas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) que incluam cláusulas e condições relativas a juros, comissões bancárias ou avais; b) que se baseiem, no todo ou em parte, em Ofertas de outros Ofertantes; c) que tenha sido apresentada por Empresa que tenha sido considerada inidônea por órgão da administração pública federal, estadual ou municipal.
IAO 38.4	<p>A Entidade Contratante preparará um relatório de recomendação de adjudicação do Contrato.</p>
F. Adjudicação do Contrato	
IAO 41.1	<p>A porcentagem pela qual poderão ser aumentadas as quantidades será de 25 % (vinte e cinco por cento).</p> <p>A porcentagem pela qual poderão ser reduzidas as quantidades será de 25 % (vinte e cinco por cento).</p>
IAO 43.2	<p>O Ofertante ao qual foi adjudicado o Contrato e convocado pela Entidade Contratante a assinar o Contrato, e que não atender à convocação, deixando de comparecer perante a Entidade Contratante no prazo máximo estabelecido nesta Cláusula, decairá do direito à contratação, sujeitando-se, ainda, à execução de sua Garantia de Manutenção de Oferta, e à declaração de inidoneidade para licitar e contratar com o Município de Curitiba por um prazo não superior a 2 (dois) anos, sem prejuízo das demais sanções legais.</p>
IAO 44.1	<p>A Garantia de Execução Contratual é: importância correspondente a 5 % (cinco por cento) do valor do Contrato, a ser recolhido no Núcleo de Licitações da URBS.</p> <p>A Garantia de Execução Contratual poderá ser feita em uma das seguintes modalidades:</p>



- (a) dinheiro, na moeda corrente do país;
- (b) fiança bancária, emitida por escolha do Ofertante, por um banco situado no Brasil, aceitável pela Entidade Contratante, conforme modelo do Formulário ADI-5.16, ou outro substancialmente similar;
- (c) seguro-garantia, sob a forma de apólice de seguro, emitida por uma companhia seguradora situada no Brasil, escolhida pelo Ofertante e aceitável pela Entidade Contratante, conforme modelo do Formulário ADI-5.17, ou outro substancialmente similar.

Ocorrendo aumento no valor contratual decorrente de acréscimo do fornecimento, a Empresa deverá, por ocasião da assinatura do Termo Aditivo, proceder ao reforço da Garantia de Execução Contratual inicial, no mesmo percentual acima indicado.

O valor da caução depositada de conformidade com o disposto acima, será liberado 30 (trinta) dias após a assinatura do Termo de Recebimento Definitivo do fornecimento do objeto desta Licitação, pelo mesmo instrumento em que ela foi composta. Quando em dinheiro, a devolução da caução será atualizada monetariamente.

Em caso de rescisão do Contrato e/ou interrupção dos fornecimentos não será devolvida a Garantia de Execução Contratual, a menos que a rescisão e/ou interrupção decorram de acordo com a Entidade Contratante.

Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação

Esta seção contém todos os fatores, métodos e critérios que a Entidade Contratante deverá empregar para avaliar as qualificações dos Ofertantes. Conforme o disposto na Subcláusula 38.2 das IAO, não serão empregados outros fatores para avaliar as qualificações dos Ofertantes. As informações a serem fornecidas em relação a cada fator, bem como as definições dos termos correspondentes estão incluídas nos respectivos formulários da Oferta.

SUMÁRIO

	Pág.
1 Elegibilidade	54
2 Histórico de Descumprimento de Contratos	55
3 Situação Financeira	57

1 Elegibilidade							
Fator	Subfator	Requisito	Critérios				Documentação exigida
			Entidade única	Ofertante			
				Sociedade em participação, consórcio ou associação			
			Todas as partes combinadas	Cada parte	Pelo menos uma parte		
1.1	Nacionalidade	Nacionalidade conforme a Subcláusula 4.2 das IAO.	Deve cumprir o requisito.	As SPCA existentes ou previstas devem cumprir o requisito.	Deve cumprir o requisito.	Não aplicável.	Formulários ELE-1.1 e ELE-1.2, com anexos.
1.2	Conflito de interesses	Não existir conflitos de interesses conforme o disposto nas Subcláusulas 4.4 e 4.5 das IAO.	Deve cumprir o requisito.	As SPCA existentes ou previstas devem cumprir o requisito.	Deve cumprir o requisito.	Não aplicável.	Formulário ADI-5.2.
1.3	Declaração de inelegibilidade de por parte do Banco	Não ter sido declarado inelegível pelo Banco, conforme disposto na Subcláusula 4.6 das IAO.	Deve cumprir o requisito.	As SPCA existentes devem cumprir o requisito.	Deve cumprir o requisito.	Não aplicável.	Formulário ADI-5.2
1.4	Entidade governamental	Cumprimento do estabelecido na Subcláusula 4.7 das IAO.	Deve cumprir o requisito.	Devem cumprir o requisito.	Deve cumprir o requisito.	Não aplicável.	Formulários ELE-1.1 e ELE-1.2, com anexos.

1293
 FL. 1293
 de Obras Públicas



2 Histórico de Descumprimento de Contratos		Critérios			Documentação exigida	
Fator	Subfator	Requisito	Ofertante			
			Sociedade em participação, consórcio ou associação			
			Entidade única	Todas as partes combinadas	Cada parte	
					Pelo menos uma parte	
2.1	Histórico de descumprimento de contratos	Não deve haver incorrido em descumprimento de qualquer contrato nos últimos 3 (três) anos anteriores à data limite para apresentação da Oferta, com base em todas as informações sobre conflitos ou litígios plenamente solucionados. Um conflito ou litígio plenamente solucionado é aquele resolvido em conformidade com o Mecanismo de Resolução de Controvérsias previsto no respectivo contrato, e em relação aos quais se tenham esgotado todas as instâncias de apelação à disposição do Ofertante.	Deve cumprir o requisito por si só, ou como parte de uma SPCA anterior ou existente.	Não aplicável.	Deve cumprir o requisito por si só, ou como parte de uma SPCA anterior ou existente.	Formulário CON-2.1.



2 Histórico de Descumprimento de Contratos		Critérios			Documentação exigida	
Fator	Subfator	Requisito	Ofertante			
			Entidade única	Sociedade em participação, consórcio ou associação		
			Todas as partes combinadas	Cada parte	Pelo menos uma parte	
2.2	Litígios pendentes	Os litígios pendentes não deverão totalizar mais de 50 % (cinquenta por cento) do ativo do Ofertante e deverão ser tratados como resolvidos contra o Ofertante.	Deve cumprir o requisito por si só, ou como parte de uma SPCA anterior ou existente.	Deve cumprir o requisito por si só, ou como parte de uma SPCA anterior ou existente.	Não aplicável.	Formulário CON-2.1.

3 Situação Financeira

Critérios

Fator	Subfator	Requisito	Ofertante			Documentação exigida
			Entidade única	Sociedade em participação, consórcio ou associação	Pelo menos uma parte	
3.1 Histórico de resultados financeiros		<p>Apresentação de demonstrativos financeiros auditados ou, caso esses não sejam exigidos pela legislação do país do Ofertante, outros demonstrativos financeiros aceitáveis para a Entidade Contratante, correspondentes aos últimos 3 (três) anos, a fim de comprovar a solidez da situação financeira atual do Ofertante:</p> <p>(a) <u>Coefficiente médio de liquidez (Ativo circulante / Passivo circulante): igual ou superior a 1,25 (um inteiro e vinte e cinco centésimos).</u></p> <p>(b) <u>Coefficiente médio de endividamento [(Passivo Circulante + Passivo Exigível a Longo Prazo) / Total do ativo]: igual ou inferior a 0,80 (oitenta centésimos).</u></p> <p>(c) <u>Coefficiente médio de rentabilidade (Lucros antes dos impostos / Total da receita): igual ou superior a 0,00 (zero).</u></p>	Deve cumprir o requisito.	Deve cumprir o requisito.	Não aplicável.	Formulários FIN-3.1 e FIN-3.1(a), com anexos.

Série 1246
FL. KR
de Obras Públicas

Seção IV – Formulários da Oferta

Esta seção contém todos os Formulários que deverão ser apresentados juntamente com a Oferta. As informações a serem fornecidas estão indicadas nos respectivos formulários.

LISTA DE FORMULÁRIOS

	Pág.
Instruções para preenchimento dos Formulários da Oferta	60
Formulário ELE-1.1: Informações sobre o Ofertante	61
Formulário ELE-1.2: Informações sobre o Ofertante referentes a cada Membro de uma SPCA ou Subcontratado	62
Formulário CON-2.1: Histórico de Descumprimento de Contratos	63
Formulário FIN-3.1: Situação Financeira	64
Formulário FIN-3.1(a): Dados dos Balanços e dos Demonstrativos de Resultados	65
Formulário PRE-4.1: Lista de Preços	66
Formulário PRE-4.2: Relação de Preços sem Impostos	67
Formulário PRE-4.3: Declaração de Inclusão de Impostos	68
Formulário ADI-5.1: Carta de Credenciamento	69
Formulário ADI-5.2: Apresentação da Oferta	70
Formulário ADI-5.3: Especificações dos Bens e Declaração de Origem	73
Formulário ADI-5.4: Autorização do Fabricante	74
Formulário ADI-5.5: Declaração de Assistência Técnica	75
Formulário ADI-5.6: Relação dos Principais Clientes	76
Formulário ADI-5.7: Identificação da Estrutura do Ofertante	77
Formulário ADI-5.8: Diretoria em Exercício e Responsáveis Técnicos	78
Formulário ADI-5.10: Declaração de Atendimento às Exigências Técnicas	79
Formulário ADI-5.11: Declaração de Atendimento aos Documentos de Licitação	80
Formulário ADI-5.12: Declaração de Qualificação Econômica	82

Formulário ADI-5.13: Declaração de situação regular perante o Ministério do Trabalho	83
Formulário ADI-5.14: Modelo de Carta de Fiança Bancária (Para Garantia de Manutenção de Oferta)	84
Formulário ADI-5.15: Modelo de Seguro-garantia (Apólice de Seguro para Garantia de Manutenção de Oferta)	86
Formulário ADI-5.16: Modelo de Carta de Fiança Bancária (Para Garantia de Execução Contratual)	90
Formulário ADI-5.17: Modelo de Seguro-garantia (Apólice de Seguro para Garantia de Execução Contratual)	92

1249
KR

Instruções para preenchimento dos Formulários da Oferta

O Solicitante deverá preencher os espaços em branco nos Formulários da Oferta, conforme as instruções que acompanham cada formulário.

[Os comentários e indicações entre colchetes [] proporcionam orientação aos Ofertantes para a preparação de suas Ofertas e não deverão aparecer nas Ofertas que venham a apresentar].

[Informações sobre o Ofertante]

[O Ofertante deverá preencher o Formulário ELE-1.1, conforme as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ELE-1.1

Informações sobre o Ofertante

Data: ___ [indicar dia, mês e ano] ___

ADL N^o: _ [indicar o número do ADL]

LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI]

Página: _ de página] _ de _n^o total]

Razão Social/nome do Ofertante: ___ [indicar razão social/nome completo do Ofertante]
Em caso de SPCA, razão social/nome de cada membro e sua porcentagem de participação: ___ [indicar razão social/nome de cada membro no caso de SPCA e sua porcentagem de participação] ___
País atual ou previsto de constituição do Ofertante: ___ [indicar país de constituição ou previsto no caso de SPCA]
Ano efetivo ou previsto de constituição do Ofertante: ___ [indicar ano de constituição ou previsto no caso de SPCA]
Domicílio legal do Ofertante no país de constituição: ___ [indicar o domicílio legal no país de constituição ou o país previsto para tal no caso de SPCA]
Informações sobre o representante autorizado do Ofertante Nome: ___ [indicar razão social/nome completo] _____ Endereço: ___ [indicar rua / número / cidade / estado / país] _____ Números de telefone e fax: ___ [indicar telefone / número de fax / códigos de país e de área ou cidade] _ Endereço de correio eletrônico: ___ [indicar o endereço eletrônico] _____
Encontram-se, anexas, cópias dos originais dos seguintes documentos: [marque a(s) caixa(s) correspondente(s)] <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. Caso se trate de entidade única, Registro Comercial e Contrato Social ou Documentos de Constituição da pessoa jurídica acima mencionada, em conformidade com as Subcláusulas 4.1, 4.2 e 4.7 das IAO. <input type="checkbox"/> 2. Carta de autorização para representar a pessoa jurídica ou SPCA acima indicadas, em conformidade com a Subcláusula 22.2 das IAO. <input type="checkbox"/> 3. No caso de SPCA, carta manifestando a intenção de criar uma entidade dessa natureza, ou contrato social da mesma, em conformidade com a Subcláusula 4.1 das IAO.

[Informações sobre o Ofertante referente a membro de SPCA ou Subcontratado]

[Todos os membros de uma SPCA ou Subcontratados identificados pelo Ofertante para executar atividades essenciais deverão preencher o Formulário ELE-1.2, conforme as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ELE-1.2

Informações sobre o Ofertante referentes a cada Membro de uma SPCA ou Subcontratado

Data: ___ [indicar dia, mês e ano] ___

ADL N^o: _ [indicar o número do ADL]

LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI]

[indicar n^o [indicar
Página: _ de página] _ de _ n^o total] _

Razão social/nome do Ofertante: ___ [indicar razão social/nome completo do Ofertante] _____
Razão Social/nome do membro integrante da SPCA ou do Subcontratado: ___ [indicar razão social/nome do membro da SPCA ou do Subcontratado] _____
País de constituição do membro da SPCA ou do Subcontratado: ___ [indicar o país de constituição do membro da SPCA ou do Subcontratado] _____
Ano de constituição do membro da SPCA ou do Subcontratado: ___ [indicar o ano de constituição do membro da SPCA ou do Subcontratado] _____
Domicílio legal do membro da SPCA ou do Subcontratado no país de constituição: ___ [indicar o domicílio legal do membro da SPCA ou do Subcontratado] _____
Informações sobre o representante autorizado do membro da SPCA ou do Subcontratado: Nome: ___ [indicar razão social/nome completo] _____ Endereço: ___ [indicar rua / número / cidade / estado / país] _____ Números de telefone e fax: ___ [indicar telefone / número de fax / códigos de área de cidade e país] _ Endereço de correio eletrônico: ___ [indicar endereço de correio eletrônico, se houver] _____
Encontram-se, anexas, cópias dos originais dos seguintes documentos: [marque a(s) caixa(s) correspondente(s)] <input type="checkbox"/> 1. Registro Comercial e Contrato Social ou Documentos de Constituição da pessoa jurídica acima mencionada, em conformidade com as Subcláusulas 4.1 e 4.2 das IAO. <input type="checkbox"/> 2. Carta de autorização para representar a pessoa jurídica ou SPCA acima mencionada, em conformidade a Subcláusula 22.2 das IAO. <input type="checkbox"/> 3. No caso de entidade de propriedade pública, documentos que estabeleçam sua autonomia jurídica e financeira e o cumprimento da legislação comercial, em conformidade com a Subcláusula 4.7 das IAO.

[Histórico de Descumprimento de Contratos]

[O Ofertante e cada membro de uma SPCA deverão preencher o Formulário CON-2.1, conforme as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário CON-2.1

Histórico de Descumprimento de Contratos

Razão social/nome do Ofertante: _____ Data: ____ [indicar dia, mês e ano] ____
 _____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL]
 Razão social/nome do membro da SPCA: _____ LPI N^o: _ [indicar o número da LPI]
 _____ [indicar nome completo do membro da SPCA] _____ [indicar n^o [indicar
 Página: _ de página] _ de _ n^o total] _

Contratos não cumpridos, em conformidade com a Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação			
<input type="checkbox"/> Não houve qualquer descumprimento contratual durante o período estipulado em conformidade com o Subfator 2.1 da Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação.			
Litígios pendentes, em conformidade com a Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação			
<input type="checkbox"/> Não há qualquer litígio pendente em conformidade com o Subfator 2.2 da Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação.			
<input type="checkbox"/> Litígio pendente em conformidade com o Subfator 2.2 da Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação, conforme abaixo indicado.			
Ano	Resultado como porcentagem dos ativos totais	Identificação do contrato	Valor total do contrato (valor atual, equivalente em R\$)
[indicar ano]	[indicar porcentagem]	Identificação do contrato: ____ [indicar nome completo do contrato, número e qualquer outra identificação] ____ Nome do contratante: ____ [indicar nome completo] ____ Endereço do contratante: ____ [indicar rua / número / cidade / estado / país] ____ Questão em disputa: ____ [indicar a principal questão em disputa] ____	[indicar valor]
.....
.....

[Situação Financeira]

[O Ofertante e cada membro de uma SPCA deverão preencher o Formulário FIN-3.1, conforme as instruções indicadas abaixo, marcando a caixa no rodapé. Todos os valores do Formulário deverão ser expressos com 2 casas decimais, após os cálculos, truncando-se as frações inferiores. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

**Formulário FIN-3.1
Situação Financeira**

Razão social/nome do Ofertante: _____
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____

Data: ____ [indicar dia, mês e ano] ____
ADL N^o: __ [indicar o número do CPP]

Razão social/nome do membro da SPCA: _____
_____ [indicar nome completo do membro da SPCA] _____

LPI N^o: __ [indicar o número da LPI]
[indicar n^o [indicar
Página: _ de página] _ de _ n^o total] _

Informações financeiras valores equivalentes em milhares de Reais	Valores atualizados correspondentes aos 3 (três) últimos anos (equivalentes em 1.000 R\$)				
	Ano 1 [indicar ano]	Ano 2 [indicar ano]	Ano 3 [indicar ano]	Média	Coefficiente médio
Valores do Formulário FIN-3.1(a) convertidos/atualizados para equivalentes em Reais					
Ativo circulante (AC)					[Média(AC) Média(PC)]
Passivo circulante (PC)					
Passivo ex. a longo prazo (PELP)					[Média(PC+PELP)]
Total do Ativo (TA)					Média (TA)]
Lucros antes dos impostos (LAI)					[Média(LAI) Média(TR)]
Total da receita (TR)					
Faturamento: Receitas de atividades comerciais (RAC)					

- Encontram-se, anexos, o Formulário FIN-3.1(a) e cópias de demonstrativos financeiros (balanços, incluídas todas as notas relacionadas aos mesmos e demonstrativos de resultados) correspondentes aos exercícios acima exigidos, os quais cumprem as seguintes condições:
- (a) Devem refletir a situação financeira do Ofertante ou do membro integrante de uma SPCA, e não de uma sociedade matriz ou de outra pertencente ao mesmo grupo;
 - (b) Os demonstrativos financeiros históricos devem estar auditados por um contador diplomado;
 - (c) Os demonstrativos financeiros históricos devem estar completos, incluídas todas as notas dos demonstrativos financeiros;
 - (d) Os demonstrativos financeiros históricos devem corresponder a períodos contábeis já findos e auditados (não serão solicitados ou aceitos demonstrativos financeiros referentes a períodos parciais).

[Dados dos Balanços e dos Demonstrativos de Resultados]

[O Ofertante e cada membro de uma SPCA deverão preencher o Formulário FIN-3.1(a), conforme as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário FIN-3.1(a)

Dados dos Balanços e dos Demonstrativos de Resultados

Razão social/nome do Ofertante: _____
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____

Data: ___ [indicar dia, mês e ano] ___

ADL N^o: _ [indicar o número do ADL]

Razão social/nome do membro da SPCA: _____
_____ [indicar nome completo do membro da SPCA] _____

LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI]

[indicar n^o [indicar
Página: _ de página] _ de _ n^o total] _

Índices oficiais ou taxas de câmbio a serem utilizados para a atualização de valores	Data de ⁽¹⁾ Referência [indicar mês/ano]	Ano 1 ⁽²⁾ [indicar mês/ano]	Ano 2 ⁽²⁾ [indicar mês/ano]	Ano 3 ⁽²⁾ [indicar mês/ano]
Taxa US\$ / [indicar a moeda original]				
Índice IGPM da FGV				

⁽¹⁾ mês e ano correspondentes à data de referência da Subcláusula 34.1 das IAO.

⁽²⁾ mês e ano de referência dos valores dos Balanços e Demonstrativos informados no quadro abaixo.

Informações financeiras na moeda original	Informações históricas correspondentes aos 3 (três) últimos anos (valores originais em ___ [indicar a moeda original] ___)		
	Ano 1 [indicar ano]	Ano 2 [indicar ano]	Ano 3 [indicar ano]
Informações dos Balanços			
Ativo circulante (AC)			
Passivo circulante (PC)			
Passivo exigível a longo prazo (PELP)			
Total do ativo (TA)			
Informações extraídas dos Demonstrativos de Resultados			
Lucros antes dos impostos (LAI)			
Total da receita (TR)			
Faturamento: Receitas de atividades comerciais (RAC)			

[Lista de Preços]

[O Ofertante deverá preencher o Formulário PRE-4.1 – Lista de Preço segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações de forma desse formulário, exceto aquelas destinadas a adequar a Lista de Preços para refletir a composição do preço Ofertado de acordo com as particularidades do Ofertante, que envolva diferentes componentes do Preço Ofertado.]

**Formulário PRE-4.1
Lista de Preços**

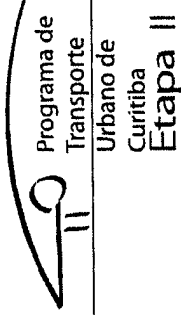
ADL N.º: [indicar o número do ADL] LPI N.º: [indicar o número da LPI] Data: [indicar dia, mês e ano] Página: de n.º total] [indicar n.º de página] [indicar n.º total]

Lote : [indicar o n.º do Lote e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das LAO] .

Composição do Preço Ofertado	Parcela do Preço em Reais (R\$)	Parcelas do Preço em outras moedas		Preço Equivalente em Reais (R\$)
		Parcela em <u> </u> [indicar a moeda] <u> </u>	Preço em <u> </u> [inserir símbolo] Equivalente em Reais (R\$)	
1 Preço fora da Fábrica, sem impostos (Formulário PRE-4.2)				
2 Preços do Frete				
3 Preços de Seguros para o transporte				
4 Direitos de Importação, despesas consulares e portuárias				
5 Gastos de Estiva				
6 Impostos (Formulário PRE-4.3)				
7 Implantação de sinalização semafórica				
..... [especificar outros eventuais componentes]				
Preço DDP (Local conforme Subcláusula 14.6 (a) (i) das LAO)				

 [razão social/nome do Ofertante] [assinatura do representante legal do Ofertante]





Programa de Transporte Urbano de Curitiba
Etapa II

[Relação de Preços Sem Impostos]

[O Ofertante deverá preencher o Formulário PRE-4.2 – Relação de Preços Sem Impostos segundo as instruções indicadas abaixo. Deverão ser indicados os preços cotados fora da fábrica, excluídos todos os direitos de importação e outros impostos já pagos ou a pagar. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário PRE-4.2 Relação de Preços Sem Impostos

ADL N^o. [indicar o número do ADL] _ LPI N^o. [indicar o número da LPI] _ Data: [indicar dia, mês e ano] _ Página: [indicar nº de página] de [indicar nº total] _

Lote [indicar o nº do Lote e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _.

Item ou Código	Bens, Serviços Correlatos ou componentes	% de (1) origem nacional	País de origem	Unidade	Quantidade	Preço Unitário(2)		Totais Parciais
						Valor	Valor por extenso, na moeda	
Parcelas de Preços em moeda nacional brasileira – Reais (R\$)								
....								
....								
						Sub-total em Reais (R\$):		

Parcelas de Preços em [indicar a moeda, por extenso e símbolo, das parcelas a serem propostas em divisas]								
....								
....								
						Sub-total em [indicar a moeda, por extenso e símbolo] :		

Total do Preço dos Bens a serem fornecidos, cotado fora da fábrica (preço sem impostos)								
Em moeda nacional brasileira: R\$ () [especificar o valor da parcela do preço em Reais, em cifras e por extenso].								
Em divisas: [símbolo] () [especificar o valor da parcela do preço em divisas, indicando a moeda e o valor, em cifras e por extenso].								
Observações: (1) De acordo com a margem de preferência referida na Cláusula 35 das IAO, se aplicável. (2) De acordo com as Cláusulas 14 e 15 das IAO.								



K12

[Declaração de Inclusão de Impostos]

[O Ofertante deverá preencher o Formulário PRE-4.3 – Declaração de Inclusão de Impostos segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário PRE-4.3

Declaração de Inclusão de Impostos

Data: ___ [indicar dia, mês e ano] ___

ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _

LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI] ___

Lote ___ : ___ [indicar o n^o do Lote e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] ___ .

A _____ [razão social/nome do Ofertante] _____, neste ato representada por _____ [inserir nome do responsável ou representante legal] _____, abaixo assinado, DECLARA que todos os Bens ofertados para o Lote acima mencionado, para o qual apresenta Oferta, têm inclusos, nos preços ofertados de acordo com o Formulário PRE-4.1, os seguintes impostos:

Nome ou Sigla do Imposto	Base de Cálculo dos Impostos			Valor do Imposto (R\$)
	Discriminação da base	Valor da Base (R\$)	Alíquota (%)	
Total dos Impostos:				

___ [assinatura do representante legal do Ofertante] _____

___ [razão social/nome do Ofertante] _____

___ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o ___ [inserir número do documento de identidade] _____

[Carta de Credenciamento]

[O Ofertante deverá apresentar a Carta de Credenciamento assinada pelo seu representante legal e, no caso de uma SPCA, por todos os representantes legais dos membros da SPCA, conforme modelo sugerido abaixo, podendo ser utilizado modelo alternativo, à conveniência do Ofertante.]

**Formulário ADI-5.1
Carta de Credenciamento**

Ofertante _____ [inserir a denominação do Ofertante] _____

Ao _____ [inserir o nome e mesmo endereço da Entidade Contratante indicado na Subcláusula 17.1 das IAS] _____

Assunto: ADL N^o _____ [inserir número do CPP] _____; LPI N^o _____ [inserir número da LPI] _____

O(s) abaixo assinado(s) e identificado(s), na qualidade de representante(s) legal(is) da(s) Empresa(s) _____ [inserir razão social/nome do Ofertante e, no caso de uma SPCA, de seus membros] _____, informamos que _____ [inserir o nome completo da pessoa] _____, portador da Cédula de Identidade [inserir número da cédula de identidade ou documento equivalente, no caso de pessoa estrangeira] _____, é a pessoa designada para representar nossa(s) Empresa(s) na Licitação acima referida, podendo assinar atas e demais documentos, apresentar Protestos ou renúncias à apresentação de Protestos nas diferentes fases da Licitação, se for o caso, e praticar todos os atos necessários ao desempenho da representação no processo licitatório.

_____, _____ de _____ de _____. [inserir local e data]

____ [assinatura do representante legal] _____
____ [razão social/nome da Empresa] _____
____ [nome e título do signatário] _____
Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

____ [assinatura do representante legal] _____
____ [razão social/nome da Empresa] _____
____ [nome e título do signatário] _____
Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

.....
.....

[Apresentação da Oferta]

[O Ofertante deverá apresentar o Formulário ADI-5.2 – Apresentação da Oferta em papel timbrado da empresa líder, preenchido segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.2 Apresentação da Oferta

Data: ___ [indicar dia, mês e ano] ___

ADL N^o: _ [indicar o número do ADL]

LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI]

Alternativa N^o ___ [indicar n^o da Oferta alternativa, ou "única", como adequado] ___

Página: _ [indicar n^o de página] _ de _ [indicar n^o total] _

Ao: _____ [indicar o nome completo da Entidade Contratante] _____

Os abaixo-assinados apresentam Oferta para fornecer os Bens e Serviços correlatos referentes ao(s) Lote(s) ___ [inserir o(s) número(s) do(s) Lote(s) para o(s) qual(is) apresentam Oferta, ou "único", como apropriado] ___ da LPI acima mencionada, e declaram que:

(a) Examinaram e não têm reservas quanto aos Documentos de Licitação, inclusive os adendos publicados em conformidade com o previsto na Cláusula 8 das IAO: _____ [indicar o número e a data de emissão de cada adendo, se houver, ou indicar "Não há adendos".] _____

(b) De acordo com os Documentos de Licitação e conforme o plano de entrega especificado no Programa de Fornecimentos, se comprometem a fornecer os seguintes Bens e Serviços correlatos:

Lote ___ : _____ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _;

Lote ___ : _____ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _;

.....

(c) O preço total da Oferta, sem considerar qualquer desconto oferecido no item (d) abaixo, é:

Lote _ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado] _ : _____ (_____) [inserir o preço total da Oferta para o Lote, em cifras e por extenso, e indicando as parcelas nas diferentes moedas em que pretende receber, como apropriado] _____;

Lote _ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado] _ : _____ (_____) [inserir o preço total da Oferta para o Lote, em cifras e por extenso, e indicando as parcelas nas diferentes moedas em que pretende receber, como apropriado] _____;

.....

(d) Os descontos oferecidos e a metodologia para sua aplicação são:

[indicar, se for o caso, as diferentes alternativas de descontos percentuais oferecidos, em cifras e por extenso, e as respectivas condicionantes, conforme modelo abaixo, ou informar “nenhum desconto é oferecido para este Lote”, como for apropriado:

(i) desconto de ____ % (_____ por cento) sobre os preços do Lote __ [indicar o número do Lote] __, se nos for(em) também adjudicado(s) o(s) contratos para o(s) Lote(s) __ [inserir o(s) número(s) do(s) Lote(s)] ____;

(ii) desconto de ____ % (_____ por cento) sobre os preços do Lote __ [indicar o número do Lote] __, se nos for(em) também adjudicado(s) o(s) contratos para o(s) Lote(s) __ [inserir o(s) número(s) do(s) Lote(s)] ____;

.....].

(e) A Oferta estará vigente por um período de __ [indicar o número de dias, conforme Cláusula 20.1 das IAO] __ dias, contado a partir da data limite fixada para a apresentação de Ofertas, de acordo com o disposto na Cláusula 24 das IAO, mantendo a Ofertante obrigada durante esse período.

(f) Se a Oferta for aceita, se comprometem a apresentar a Garantia de Execução Contratual, de conformidade com os Documentos de Licitação, no valor de:

R\$ ____ (_____) [inserir o valor, em cifras e por extenso, da Garantia de Execução Contratual para o Lote, de acordo com o indicado na Subcláusula 44.1 das IAO], referente ao Lote N^o __ [inserir o número do Lote] ____;

R\$ ____ (_____) [inserir o valor, em cifras e por extenso, da Garantia de Execução Contratual para o Lote, de acordo com o indicado na Subcláusula 44.1 das IAO], referente ao Lote N^o __ [inserir o número do Lote] ____;

.....,

para assegurar o fiel cumprimento do Contrato.

(g) O Ofertante, inclusive Subcontratados e fornecedores de qualquer parte do Contrato resultante deste processo de Licitação, têm ou terão as nacionalidades dos países elegíveis, em conformidade com a Subcláusula 4.2 das IAO __ [indicar a nacionalidade do Ofertante e, se o Ofertante for uma sociedade em participação, consórcio ou associação, incluir a nacionalidade de todos os membros que integram o Ofertante. Também deverá ser incluída a nacionalidade de cada Subcontratado e fornecedor] _____;

(h) Os abaixo-assinados, inclusive Subcontratados e fornecedores de qualquer parte do Contrato resultante desta Licitação, não têm qualquer conflito de interesses e, especificamente, não participam como Ofertantes de mais de uma Oferta neste processo de Licitação, exceto no caso de Ofertas alternativas, em conformidade com a Cláusula 4 das IAO;

(i) Os abaixo-assinados, inclusive Subcontratados e fornecedores de qualquer parte do Contrato resultante desta Licitação, não foram declarados inelegíveis pelo Banco, e não são uma entidade governamental ou, se o são, cumprem os requisitos da Subcláusula 4.7 das IAO;

Página: _ [indicar nº de página] _ de _ [indicar nº total] _

- (j) A seguir estão relacionados as comissões, bonificações, gratificações ou honorários pagos ou a serem pagos por nós a agentes com relação a esta Oferta e com a execução do Contrato, caso este nos seja adjudicado: *[indicar o nome completo de quem houver recebido ou vier a receber o referido pagamento, com endereço completo, motivos pelos quais cada comissão ou doação foi ou será paga, bem como o valor e a moeda das mesmas. Caso não tenham sido ou não venham a ser pagos, indicar "nenhum"]*.

Nome do Beneficiário	Endereço	Propósito	Valor

- (k) Entendem que esta Oferta, juntamente com sua aceitação por escrito incluída na notificação de adjudicação, constitui uma obrigação contratual, até a preparação e execução do Contrato formal;
- (l) Entendem que a Entidade Contratante não está obrigada a aceitar a Oferta avaliada como a mais baixa, nem qualquer outra das Ofertas que receba.
- (m) Anexam a este Formulário os comprovantes de prestação de Garantia de Manutenção de Oferta requerida na forma da Subcláusula 21.1 das IAO, quais sejam:

Lote _ [inserir nº do Lote] _ : R\$ ____ (____) [inserir valor da caução] – __ [informar tipo de documento ou comprovante anexado] ____;

Lote _ [inserir nº do Lote] _ : R\$ ____ (____) [inserir valor da caução] – __ [informar tipo de documento ou comprovante anexado] ____;

.....

[As Empresas estrangeiras não estabelecidas no país da Entidade Contratante poderão, à sua opção, acrescentar o seguinte parágrafo (n):

“(n) Aceitam que os preços e valores da Oferta possam ser considerados como os de uma empresa nacional do Brasil para todas as finalidades decorrentes da LPI, inclusive para fins de Contrato e pagamento.”]

Assinatura ____ [assinatura da pessoa cujo nome e função aparecem indicados abaixo] _____

Nome ____ [indicar o nome completo da pessoa que assina a Oferta] ____ Na qualidade de ____ [indicar a função da pessoa que assina] ____

Identidade N^o ____ [inserir número do documento de identidade] _____

Devidamente autorizado a assinar a Oferta por e em nome de:

Razão social/nome do Ofertante __ [indicar razão social/nome completo do Ofertante] _____

Endereço: _____ [indicar rua, número, cidade e país] _____

Aos ____ dias do mês de ____ de ____ [indicar data de assinatura]

[Especificações dos Bens e Declaração de Origem]

[O Ofertante deverá preencher o Formulário ADI-5.3 – Especificações dos Bens e Declaração de Origem, segundo as instruções indicadas abaixo, descrevendo a conformidade dos Bens e serviços correlatos ofertados com as especificações técnicas mínimas requeridas pela Entidade Contratante, de acordo com a Seção VI – Programa de Fornecimento. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.3
Especificações dos Bens e Declaração de Origem

Data: ___ [indicar dia, mês e ano] ___

ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _

LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI] ___

Página: _ [indicar n^o de página] _ de _ [indicar n^o total] _

Lote ___ : [indicar o n^o do Lote, ou “único”, como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] ___;

A _____ [razão social/nome do Ofertante] _____, neste ato representada por _____ [inserir nome do responsável ou representante legal] _____, abaixo assinado, apresenta as Especificações dos Bens e serviços correlatos ofertados, e DECLARA que todos os Bens ofertados para o Lote acima mencionado, para o qual apresenta Oferta, são originários de países elegíveis do BID, de acordo com a seguinte discriminação:

Item ou Código	Bens, Serviços Correlatos ou componentes	País de origem
.....	

[Deverão ser relacionados e anexados os materiais informativos e ilustrativos dos Bens e serviços correlatos ofertados, tais como catálogos de produtos, folhetos, folders e outros, que sirvam para prestar à Entidade Contratante esclarecimentos adicionais e comprovações a respeito da conformidade dos Bens e serviços correlatos ofertados com as especificações mínimas requeridas pela Entidade Contratante, conforme Seção VI – Programa de Fornecimento.]

___ [assinatura do representante legal do Ofertante] _____

___ [razão social/nome do Ofertante] _____

___ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

[Autorização do Fabricante]

[O Ofertante deverá apresentar o Formulário ADI-5.4 – Autorização do Fabricante, o qual deverá ser apresentado em papel timbrado do fabricante dos Bens, e ser assinado por pessoa devidamente autorizada a assinar documentos que comprometam o Fabricante. O formulário deverá ser preenchido segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.4 Autorização do Fabricante

Data: ___ [indicar dia, mês e ano] ___

ADL N^o: ___ [indicar o número do ADL] ___

LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI] ___

Lote ___ : ___ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das LAO] ___.

Ao: ___ [indicar o nome completo da Entidade Contratante]

A empresa ___ [indicar o nome/razão social do fabricante dos Bens] ___ fabricantes de ___ [indicar o tipo de Bens fabricados] ___, com domicílio legal na ___ [indicar o endereço completo do fabricante] ___, autoriza pela presente a ___ [indicar o nome/razão social do Ofertante] ___ a apresentar Oferta referente ao Lote e à LPI acima mencionada, tendo por objetivo fornecer os seguintes Bens de nossa fabricação: ___ [indicar o nome e/ou descrição sumária dos bens, incluindo quantidades] ___.

Autoriza, outrossim, a mencionada empresa, na hipótese de lhe vir a ser adjudicado o Contrato, a negociar e assinar o correspondente Contrato com vistas ao fornecimento objeto da LPI.

Estende, também, pela presente, a total garantia do fabricante com relação aos Bens de sua fabricação, segundo o solicitado nas Condições Gerais do Contrato os quais são oferecidos pela empresa acima citada, em resposta à LPI.

Assinatura ___ [assinatura do representante legal do fabricante] ___

Nome ___ [indicar o nome completo da pessoa que assina a Oferta] ___ Na qualidade de ___ [indicar a função da pessoa que assina] ___

Identidade N^o ___ [inserir número do documento de identidade] ___

Devidamente autorizado a assinar a presente Autorização por e em nome do Fabricante:

___ [indicar razão social/nome completo do Fabricante] ___

Endereço: ___ [indicar rua, número, cidade e país] ___

[Declaração de Assistência Técnica]

[O Ofertante deverá apresentar a Declaração de Treinamento e Assistência Técnica utilizando o Formulário ADI-5.5, segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.5

Declaração de Assistência Técnica

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: _ [indicar o número da LPI] _

[indicar n^o [indicar
Página: _ de página] _ de _ n^o total] _

A _____ [razão social/nome do Ofertante] _____, neste ato representada por _____ [inserir nome do responsável ou representante legal] _____, abaixo assinado, DECLARA que garante, com relação aos Bens ofertados para o(s) Lote(s) _____ [inserir o(s) número(s) dos Lote(s) ou Único, como apropriado, para o(s) qual(is) apresenta Oferta] _____:

_____ [inserir os termos das garantias oferecidas, observados os requisitos mínimos requeridos no item 16.2 dos DDL, referente à Subcláusula 11.1 (i) das IAO; o Ofertante não poderá oferecer garantias menores ou mais restritivas do que as mínimas requeridas pela Entidade Contratante, podendo, no entanto, a seu critério, oferecer garantias superiores às mínimas exigidas, as quais poderão eventualmente servir como critério de desempate no julgamento das Ofertas, se assim especificado nos Documentos de Licitação] _____.

DECLARA, também, que a assistência técnica acima garantida será prestada em um prazo nunca inferior a 30 (trinta) dias após o recebimento da comunicação escrita da Entidade Contratante requerendo a prestação da assistência.

_____, _____ de _____ de _____. [inserir local e data]

_____ [assinatura do responsável ou do representante do Ofertante] _____

_____ [razão social/nome do Ofertante] _____

_____ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

[Relação dos Principais Clientes]

[O Ofertante, ou membro de uma SPCA, deverá apresentar a Relação dos Principais Clientes para os quais forneceu Bens e/ou serviços correlatos similares aos do objeto desta Licitação, utilizando o Formulário ADI-5.6, segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.6

Relação dos Principais Clientes

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
 _____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: _____ [indicar o número da LPI] _____
 Página: _ [indicar n^o de página] _ de _ [indicar n^o total] _

Empresa: __ [inserir razão social/nome do Ofertante ou da empresa que efetuou o fornecimento ao cliente] __

Nome do Cliente: _____ [inserir razão social/nome completo do cliente] _____

Endereço: _____ [inserir endereço completo do cliente] _____

Telefone: _____ Fax: _____

Endereço eletrônico: _____

Descrição dos Bens similares fornecidos e/ou instalados:
 _____ [inserir descrição dos Bens similares e serviços correlatos fornecidos] _____

Valor do contrato de fornecimento:

- na moeda original: _____ (_____) [inserir símbolo, valor em cifras e por extenso do valor do contrato ou da parcela do mesmo, na moeda correspondente] _____;

- na moeda original: _____ (_____) [inserir símbolo, valor em cifras e por extenso do valor do contrato ou da parcela do mesmo, na moeda correspondente] _____;

- Valor total equivalente, em Reais: R\$ _____ (_____) [inserir valor equivalente em Reais, em cifras e por extenso, do total do contrato] _____.

Responsável pela operação: __ [inserir nome da pessoa do cliente responsável pela operação do Bem ou] __.

Período de Operação:

- Início: ____ [informar mês e ano de início de operação do Bem ou equipamento] _____

- Final: ____ [informar mês e ano de final de operação do Bem ou equipamento] _____

- Período total: ____ [informar o número de meses de operação do Bem ou equipamento] _____

_____, ____ de _____ de _____. [inserir local e data]

____ [assinatura do responsável ou do representante do Ofertante ou empresa] _____

____ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

Encontram-se, anexos, os seguintes comprovantes, fornecidos pelo Cliente:

____ [marque a caixa e relacione os comprovantes requeridos (atestados, certidões ou declarações dos clientes, devidamente assinados pelos mesmos), de acordo com o item 16.3 da Subcláusula 11.1 (i) das IAO].

[Identificação da Estrutura do Ofertante]

[O Ofertante e cada membro no caso de SPCA deverão apresentar a identificação de sua própria estrutura utilizando o Formulário ADI-5.7, segundo as instruções indicadas abaixo, podendo ser utilizado modelo alternativo, à conveniência do Ofertante.]

Formulário ADI-5.7

Identificação da Estrutura do Ofertante

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: _ [indicar o número da LPI] _
[indicar n^o [indicar
Página: _ de página] _ de _ n^o total] _

EMPRESA: ___ [razão social/nome do Ofertante ou do membro da SPCA] ___

DESCRIÇÃO DA ESTRUTURA FÍSICA:

[A Empresa deverá apresentar a descrição de sua estrutura física, contemplando no mínimo as informações:

- referentes ao número de estabelecimentos que possui e sua localização;
- referentes à área total de cada estabelecimento;
- referentes às áreas cobertas para estoques;
- referentes às áreas cobertas para administração.]

DESCRIÇÃO DA ESTRUTURA OPERACIONAL:

[A Empresa deverá apresentar a descrição de sua estrutura operacional, contemplando no mínimo as informações:

- referentes ao número total de funcionários por estabelecimento;
- referentes ao número de técnicos de nível superior por estabelecimento.]

_____, ____ de _____ de _____. [inserir local e data]

____ [assinatura do representante legal] _____

____ [razão social/nome da Empresa] _____

____ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

[Diretoria em Exercício e Responsáveis Técnicos]

[O Ofertante e cada membro no caso de SPCA deverão apresentar a sua própria relação de integrantes da Diretoria em Exercício e do(s) Responsável(is) Técnico(s) da Empresa, utilizando o Formulário ADI-5.8, segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.8
Diretoria em Exercício e Responsáveis Técnicos

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: _ [indicar o número da LPI] _
Página: _ de página] _ de _ n^o total] _

EMPRESA: ___ [razão social/nome do Ofertante ou do membro da SPCA] ___

DIRETORIA EM EXERCÍCIO:

- 1 _____ [indicar nome completo da pessoa] _____
_____ [indicar denominação do cargo ou atribuição na empresa] _____
_____ [indicar título da formação, se formado em curso superior] _____
- 2 _____ [indicar nome completo da pessoa] _____
_____ [indicar denominação do cargo ou atribuição na empresa] _____
_____ [indicar título da formação, se formado em curso superior] _____

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS DA EMPRESA:

- 1 _____ [indicar nome completo do Responsável Técnico] _____
_____ [indicar denominação do cargo ou atribuição na empresa] _____
_____ [indicar título da formação em curso superior] _____

- Encontram-se, anexas, cópias dos originais dos seguintes documentos: [marque a caixa, se corresponder, relacionando a documentação comprobatória da Diretoria em Exercício, cuja cópia é anexada, caso os documentos não tenham sido anexados aos formulários ELE-1.1 ou ELE-1.2; caso contrário, indique: "nenhuma"].
- As cópias dos seguintes documentos comprobatórios estão anexadas ao formulário ELE-1.1: [marque a caixa, se corresponder, relacionando a documentação comprobatória da Diretoria em Exercício, cuja cópia já tenha sido anexada ao formulário ELE-1.1; caso contrário, indique: "nenhuma"].
- As cópias dos seguintes documentos comprobatórios estão anexadas ao formulário ELE-1.2: [marque a caixa, se corresponder, relacionando a documentação comprobatória da Diretoria em Exercício, cuja cópia já tenha sido anexada ao formulário ELE-1.2; caso contrário, indique: "nenhuma"].

KP

Declaração de Atendimento às Exigências Técnicas

[O Ofertante deverá preencher o Formulário ADI-5.10 – Declaração de Atendimento às Exigências Técnicas segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.10

Declaração de Atendimento às Exigências Técnicas

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: ___ [indicar o número da LPI] ___

Lote ___ : _____ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

Lote ___ : _____ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

.....
.....

A _____ [razão social/nome do Ofertante] _____, neste ato representada por _____ [inserir nome do responsável ou representante legal] _____, abaixo assinado, DECLARA, com referência ao(s) Lote(s) acima mencionado(s), para o(s) qual(is) apresenta Oferta:

- que apresenta a Oferta considerando as características particulares dos equipamentos e todas as peculiaridades descritas nos Documentos de Licitação, cotando os preços sob sua total responsabilidade e renunciando a qualquer solicitação de alteração adicional sobre os preços estabelecidos na Oferta, ainda que haja desvios e/ou omissões dos Documentos de Licitação que devam ser eliminados;
- que se compromete a aceitar e assinar o Contrato e a fornecer todos os documentos necessários à sua execução, caso este venha a lhe ser adjudicado, de acordo com o disposto nas Cláusulas 42 e 43 das IAO, e atenderá a todas as exigências e especificações estabelecidas na LPI, providenciando a fabricação dos equipamentos, quando for o caso, e a entrega dos Bens e Serviços correlatos de acordo com o cronograma e condições de fornecimento especificados no itens 1 e 2 da Seção VI – Programa de Fornecimento;
- que entregará os Bens que se propõe a fornecer de acordo com os prazos estabelecidos nos Documentos de Licitação e no local e condições estabelecidos pela Entidade Contratante, conforme indicado na Subcláusula 14.6 (a) (i) das IAO.

_____, _____ de _____ de _____. [inserir local e data]

____ [assinatura do representante do Ofertante] _____

____ [razão social/nome do Ofertante] _____

____ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

[Declaração de Atendimento aos Documentos de Licitação]

[O Ofertante, cada membro no caso de SPCA e cada Subcontratado, deverão apresentar a sua própria Declaração de Atendimento aos Documentos de Licitação utilizando o Formulário ADI-5.11, segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.11

Declaração de Atendimento aos Documentos de Licitação

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: _ [indicar o número da LPI] _
Página: _ [indicar n^o de página] _ de _ [indicar n^o total] _

Lote __ : _____ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

Lote __ : _____ [indicar o n^o do Lote, ou "único", como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

.....

A _____ [razão social/nome do Ofertante, membro da SPCA ou do Subcontratado] _____, neste ato representada por _____ [inserir nome do responsável ou representante legal] _____, abaixo assinado, DECLARA, com relação ao(s) Lote(s) acima mencionado(s), para o(s) qual(is) apresenta Oferta:

- que assume inteira responsabilidade pela autenticidade de todos os documentos apresentados;
- sob as penas cabíveis, a inexistência de fatos que possam impedir a sua habilitação na presente LPI;
- que analisou o Edital sob o ponto de vista do desempenho do fornecimento, concordando em não fornecer informação posterior, a não ser quando resultante de solicitação escrita, enviada pela Entidade Contratante;
- que aceita que a Entidade Contratante tenha o direito de selecionar, dentre as Ofertas que tenham atendido substancialmente às exigências dos Documentos de Licitação, aquela avaliada como a mais baixa, ou rejeitar uma ou todas as Ofertas ou revogar ou anular a Licitação sem que o Ofertante tenha o direito de reclamar indenização, reembolso ou compensação de perdas, inclusive as decorrentes da elaboração da Oferta;
- que aceita e concorda com o cumprimento das leis vigentes no país da Entidade Contratante, aplicáveis ao fornecimento objeto da LPI;
- que tem total conhecimento que os fornecimentos decorrentes do Contrato serão parcialmente pagos com recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento e que a adjudicação do Contrato está sujeita à prévia aprovação do BID.

Página: _ [indicar nº de página] _ de _ [indicar nº total] _

[as Empresas estrangeiras não estabelecidas no Brasil deverão acrescentar as seguintes declarações:

- que se submete à legislação brasileira;
- que renuncia a qualquer reclamação por via diplomática;
- que, se vencedora em um ou mais Lotes da Licitação, apresentará, até 5 (cinco) dias úteis antes da data marcada para a assinatura do Contrato, a documentação necessária à autorização para funcionar no Brasil e que assume o compromisso de, no prazo de até 30 (trinta) dias corridos após ser autorizada a funcionar provisoriamente no Brasil, apresentar os registros da Junta Comercial assim como prova de sua inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda do Brasil e demais exigências legais brasileiras.”]

_____, ____ de _____ de _____. [inserir local e data]

____ [assinatura do representante legal] _____

____ [razão social/nome da Empresa] _____

____ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

[Declaração de Qualificação Econômica]

[O Ofertante, cada membro no caso de SPCA e cada Subcontratado, deverão apresentar a sua própria Declaração de Qualificação Econômica utilizando o Formulário ADI-5.12, segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.12

Declaração de Qualificação Econômica

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: _ [indicar o número da LPI] _
Página: _ [indicar n^o de página] _ de _ [indicar n^o total] _

A ___[razão social/nome do Ofertante, membro da SPCA ou do Subcontratado]___, neste ato representada por ___[inserir nome do responsável ou representante legal]___, abaixo assinado, DECLARA que a Empresa não se encontra em situação pré-falimentar, de concordata ou falimentar, que não tem títulos protestados e que não está sendo alvo de quaisquer ações de execução fiscal, cambiária ou falimentar, anexando, para fins de comprovação, os seguintes documentos requeridos na forma do disposto nos DDL, no item 14 referente à Subcláusula IAO 11.1 (i):

[anexar os documentos comprobatórios exigidos, relacionando-os devidamente:

- (a)
- (b)
-]

_____, ____ de _____ de _____. [inserir local e data]

___ [assinatura do representante legal] _____

___ [razão social/nome da Empresa] _____

___ [nome e título do signatário] _____

Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

[Declaração de situação regular perante o Ministério do Trabalho]

[O Ofertante, cada membro no caso de SPCA e cada Subcontratado, deverão apresentar a sua própria Declaração de situação regular perante o Ministério do Trabalho utilizando o Formulário ADI-5.13, segundo as instruções indicadas abaixo. Não serão permitidas alterações e não serão aceitas substituições desse formulário.]

Formulário ADI-5.13

Declaração de situação regular perante o Ministério do Trabalho

Razão social/nome do Ofertante: _____ ADL N^o: _ [indicar o número do ADL] _
_____ [indicar nome completo do Ofertante] _____ LPI N^o: _ [indicar o número da LPI] _
Página: _ [indicar n^o de página] _ de _ [indicar n^o total] _

Eu, ___ [inserir nome completo do representante legal da Empresa] ___, representante legal da empresa ___ [razão social/nome da Empresa] ___, declaro, sob as penas da Lei, que, nos termos do inciso V do Artigo 27 da Lei N^o 8.666/93, de 21 de junho de 1993, combinado com a Lei N^o 9.854, de 27 de outubro de 1999, a ___ [razão social/nome da Empresa] ___ encontra-se em situação regular perante o Ministério do Trabalho, no que se refere à observância do disposto no inciso XXXIII do Artigo 7^o da Constituição da República Federativa do Brasil.

_____, _____ de _____ de _____. [inserir local e data]

____ [assinatura do representante legal] _____
____ [razão social/nome da Empresa] _____
____ [nome e título do signatário] _____
Identidade N^o _____ [inserir número do documento de identidade] _____

[Modelo de Carta de Fiança Bancária]

[Caso opte por efetuar a Garantia de Manutenção de Oferta na modalidade de fiança bancária, o Ofertante poderá utilizar o modelo do Formulário ADI-5.14, segundo as instruções indicadas abaixo, podendo ser utilizado modelo alternativo, à conveniência do Ofertante.]

Formulário ADI-5.14

Modelo de Carta de Fiança Bancária

[PARA GARANTIA DE MANUTENÇÃO DE OFERTA]

Ao ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____

_____, ____ de _____ de _____ [inserir local e data]

CARTA DE FIANÇA - R\$ _____ [inserir valor em cifras e por extenso] _____

Pela presente Carta de Fiança e na melhor forma de direito, o Banco __ [nome da instituição bancária] _____, com sede na __ [endereço da instituição bancária] _____, inscrito na CNPJ/MF sob o nº ____ [inserir número da inscrição] _____ por si diretamente e seus eventuais sucessores, obriga-se perante o ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, em caráter irrevogável e irretroatável, como fiador solidário e principal pagador, com expressa renúncia do benefício estatuído no art. 827 do Código Civil Brasileiro, da empresa _____ [inserir nome do Ofertante] _____, inscrita no CNPJ/MF sob o nº ____ [inserir número da inscrição] _____, pela manutenção, pela afiançada, das condições propostas em sua Oferta apresentada para a __ [inserir o nome e número de identificação da LPI, conforme indicado na Seção II – Dados da Licitação, referência IAO 1.1] _____, para os fornecimentos referentes aos seguintes Lotes da LPI:

Lote __ : _____ [indicar o nº do Lote para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

Lote __ : _____ [indicar o nº do Lote para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

.....

Em conseqüência da presente carta de fiança obriga-se o Banco fiador a pagar ao ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, a importância de R\$ _____ [inserir valor em cifras e por extenso] _____, se a afiançada:

- (1) retirar a sua Oferta durante o período de validade da Oferta indicado no Formulário de Apresentação da Oferta, à exceção do disposto na Subcláusula 20.2 das IAO; ou
- (2) se o Ofertante, tendo sido notificado sobre a aceitação de sua Oferta pelo ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, como Entidade Contratante, e durante o período de validade da Oferta, faltar ou recusar-se a:
 - (a) assinar o Contrato, de acordo com a Subcláusula 43.2 das IAO; ou

- (b) apresentar a Garantia de Execução Contratual, de conformidade com a Subcláusula 44.1 das IAO; ou
- (c) aceitar a correção de sua Oferta feita pela Entidade Contratante, de acordo com a Cláusula 31 das IAO.

Compromete-se outrossim o Banco a efetuar os pagamentos que sob tais circunstâncias lhe forem exigidos, no prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas contado do recebimento da comunicação que ao Banco fiador for dirigida pelo _____ [inserir nome da Entidade Contratante]

Nenhuma objeção ou oposição da afiançada poderá ser admitida ou invocada pelo Banco fiador e por este invocada, para o fim de se escusar do cumprimento da obrigação assumida perante o _____ [inserir nome da Entidade Contratante], face ao disposto nos termos da presente Carta Fiança.

Obriga-se este Banco, outrossim, pelo pagamento de quaisquer despesas judiciais ou extrajudiciais na hipótese de o _____ [inserir nome da Entidade Contratante] ser compelido a ingressar em Juízo para demandar o cumprimento da Fiança a que se refere o presente Instrumento.

Declara o Banco fiador que a presente Fiança está devidamente contabilizada, que satisfaz às determinações do Banco Central do Brasil e que atende aos preceitos da legislação bancária aplicável, que os signatários deste Instrumento estão autorizados a prestar a presente Fiança em nome e à responsabilidade do Banco fiador, que o Capital Social deste Banco é de R\$ _____ [inserir o valor do Capital Social em cifras e por extenso] e que o mesmo está autorizado pelo Banco Central do Brasil a expedir Carta de Fiança e que o valor da presente se contém dentro dos limites que lhe são autorizados pelo referido Organismo Federal.

A presente Fiança é válida até o dia _____ [inserir a data limite de validade, observado o disposto na Subcláusula 20.2 das IAO] _____.

A presente Carta de Fiança foi emitida em uma única via.

Banco _____ [inserir o nome da instituição bancária] _____

[apôr as assinaturas dos emitentes da Carta de Fiança e indicar os respectivos nomes e cargos exercidos na instituição bancária]

[Deverão ser entregues uma via original e duas cópias autenticadas da Carta de Fiança]

[Modelo de Seguro-garantia]

[Caso opte por efetuar a Garantia de Manutenção de Oferta na modalidade de Seguro-garantia, o Ofertante poderá utilizar o modelo do Formulário ADI-5.15, segundo as instruções indicadas abaixo, podendo ser utilizado modelo alternativo, à conveniência do Ofertante.]

Formulário ADI-5.15
Modelo de Seguro-garantia

[APÓLICE DE SEGURO PARA GARANTIA DE MANUTENÇÃO DE OFERTA]

SEGURO-GARANTIA : APÓLICE DE SEGURO

RAMO: SEGURO GARANTIA	APÓLICE Nº _____
------------------------------	------------------

	DATA: _____
--	-------------

A Cia. _____ [inserir nome da Seguradora] _____, daqui em diante designada "SEGURADORA" baseando-se nas informações constantes da _____ [informar tipo de documento] que lhe foi apresentada por:

NOME: _____ [inserir nome do Ofertante] CNPJ: _____ [inserir CNPJ do Ofertante] ENDEREÇO: _____ [inserir o endereço do Ofertante] _____ CIDADE: _____ [informar] ESTADO: _____ [informar] CEP: _____ [informar]	VIGÊNCIA DA APÓLICE: Início: vinte e quatro horas do dia _____ de _____ de _____ [inserir data] Término: vinte e quatro horas do dia _____ de _____ de _____ [inserir data]
--	--

Daqui em diante designado "Segurado", _____ [informar tipo de documento] _____ esta que, servindo de base à emissão da presente Apólice fica fazendo parte integrante deste contrato, obriga-se a indenizar, nos termos e sob as Condições Gerais, Específicas e Particulares convencionadas e anexas, que também fazem parte integrante desta, as conseqüências dos riscos adiante discriminados, de acordo com as seguintes especificações:

IMPORTÂNCIAS SEGURADAS E PRÊMIOS SERÃO ATUALIZADOS PELA (_____ [inserir] _____), A PARTIR DO DIA DE INÍCIO DE VIGÊNCIA DESTA APÓLICE FATOR (_____ [inserir] _____), TUDO EM CONFORMIDADE COM A ESPECIFICAÇÃO ANEXA.

Importâncias Seguradas R\$ _____ [inserir importância segurada em cifras e por extenso] _____.	Demonstrativo do Prêmio: R\$ _____ [inserir o valor do prêmio em cifras e por extenso] _____. Adicional: [informar valor] Custo: [informar valor] I.O.F.: [informar valor]	Pagamento do Prêmio [informar dados] Tipo: _____ nº pres.: _____ Data da 1ª parcela: Valor R\$: _____ Demais parcelas [informar valor e data de vencimento das parcelas]: Datas: Parcelas: Este documento só terá validade acompanhado do(s) comprovante(s) de pagamento(s) quitado(s) no(s) vencimento(s) acima indicado(s).
--	---	--

1276
KR
11 de outubro de 2007

Endereço para cobrança: _____ [inserir informação]	Em testemunho do que a Seguradora, neste ato assistida por seu representante legal, assina esta apólice na cidade de _____ [inserir informação]
Banco cobrador: _____ [inserir informações] Agência: _____ Praça: _____	Data: _____ de _____ de _____ [inserir data]
CORRETOR: _____ [inserir nome]	[apôr assinatura, nome e cargo na seguradora]
Registro na SUSEP: _____ [inserir número]	
Negócio: _____ [inserir informação]	
Endereço da SEGURADORA para contatos: _____ [inserir endereço completo] _____	

Formulário ADI-5.15 (continuação)

Modelo de Seguro-garantia

SEGURO-GARANTIA

ESPECIFICAÇÃO DA APÓLICE Nº _____ [inserir número da Apólice] _____

Página: _ [indicar nº de página] _ de _ [indicar nº total] _

MODALIDADE (S): SEGURO-GARANTIA DE MANUTENÇÃO DE OFERTA

SEGURADO: _____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____

TOMADOR: _____ [inserir nome do Ofertante] _____

OBJETO DO SEGURO:

A Seguradora, em caráter de fiadora e principal pagadora, garante pelo presente instrumento a manutenção das condições da Oferta que o TOMADOR apresenta ao SEGURADO, para o(s) seguinte(s) Lote(s) da Licitação Pública Internacional – LPI Nº ___ [inserir número da LPI] _____;

Lote ___ : _____ [indicar o nº do Lote, ou “único”, como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

Lote ___ : _____ [indicar o nº do Lote, ou “único”, como apropriado, para o qual apresenta Oferta, e a respectiva relação sumária dos Bens a serem fornecidos que os integram, conforme identificado na Subcláusula 1.1 das IAO] _____;

.....
A garantia da Seguradora, pela manutenção das condições da Oferta supracitada, estende-se até o dia _____ [inserir a data limite de validade, observado o disposto na Subcláusula 20.2 das IAO] _____, e é dada até o valor indicado abaixo como importância segurada.

Fica ainda declarado que esta apólice é prestada para garantir que o TOMADOR, nos termos dos Documentos de Licitação da LPI acima citada:

- (1) mantenha as condições de sua Oferta durante o período de validade da Oferta indicado no formulário de Apresentação da Oferta, à exceção do disposto na Subcláusula 20.2 das IAO; e
- (2) tendo sido notificado sobre a aceitação de sua Oferta pelo _____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, como Entidade Contratante, e durante o período de validade da Oferta:
 - (a) aceite a correção de sua Oferta feita pela Entidade Contratante, de acordo com a Cláusula 31 das IAO;
 - (b) apresente a Garantia de Execução Contratual, de conformidade com a Subcláusula 44.1 das IAO; e
 - (c) assine o Contrato com a Entidade Contratante, de acordo com a Subcláusula 43.2 das IAO.

[Modelo de Carta de Fiança Bancária]

[Caso opte por efetuar a Garantia de Execução Contratual na modalidade de fiança bancária, o Ofertante poderá utilizar o modelo do Formulário ADI-5.16, segundo as instruções indicadas abaixo, podendo ser utilizado modelo alternativo, à conveniência do Ofertante.]

Formulário ADI-5.16

Modelo de Carta de Fiança Bancária

[PARA GARANTIA DE EXECUÇÃO CONTRATUAL]

Ao ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____

_____, ____ de _____ de _____ [inserir local e data]

CARTA DE FIANÇA - R\$ _____ [inserir valor em cifras e por extenso] _____

Pela presente Carta de Fiança e na melhor forma de direito, o Banco ____ [nome da instituição bancária] _____, com sede na ____ [endereço da instituição bancária] _____, inscrito na CNPJ/MF sob o nº ____ [inserir número da inscrição] _____ por si diretamente e seus eventuais sucessores, obriga-se perante o ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, em caráter irrevogável e irretratável, como fiador solidário e principal pagador, com expressa renúncia do benefício estatuído no art. 827 do Código Civil Brasileiro, da empresa ____ [inserir nome do Ofertante] _____, inscrita no CNPJ/MF sob o nº ____ [inserir número da inscrição] _____, pelo fiel cumprimento, pela afiançada, de todas as obrigações assumidas no Contrato nº ____ [inserir número do Contrato com a Entidade Contratante] _____, firmado entre ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____ e a afiançada em ____ de ____ de ____ [inserir a data do Contrato], cujos termos cláusulas e condições o Banco fiador declara expressamente conhecer e aceitar.

Em consequência da presente carta de fiança obriga-se o Banco fiador a pagar ao ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, no caso de descumprimento de obrigações assumidas, até o limite de R\$ _____ [inserir valor em cifras e por extenso] _____. Obriga-se, ainda, pelos prejuízos que forem causados por sua afiançada, pelas multas que à mesma forem aplicadas pelo ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, relacionados com o pré-citado Contrato, e se compromete, outrossim, a efetuar os pagamentos que sob tais títulos lhe forem exigidos, no prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas contado do recebimento da comunicação que ao Banco fiador for dirigida pelo ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____.

Nenhuma objeção ou oposição da afiançada poderá ser admitida ou invocada pelo Banco fiador e por este invocada, para o fim de se escusar do cumprimento da obrigação assumida perante o ____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____, face ao disposto no referido diploma legal, nos termos da presente Carta Fiança.

Obriga-se este Banco, outrossim, pelo pagamento de quaisquer despesas judiciais ou extrajudiciais na hipótese de o _____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____ ser compelido a ingressar em Juízo para demandar o cumprimento da Fiança a que se refere o presente Instrumento.

Declara o Banco fiador que a presente Fiança está devidamente contabilizada, que satisfaz às determinações do Banco Central do Brasil e que atende aos preceitos da legislação bancária aplicável, que os signatários deste Instrumento estão autorizados a prestar a presente Fiança em nome e à responsabilidade do Banco fiador, que o Capital Social deste Banco é de R\$ _____ [inserir o valor do Capital Social em cifras e por extenso] _____ e que o mesmo está autorizado pelo Banco Central do Brasil a expedir Carta de Fiança e que o valor da presente se contém dentro dos limites que lhe são autorizados pelo referido Organismo Federal.

A presente Carta de Fiança foi emitida em uma única via.

Banco _____ [inserir o nome da instituição bancária] _____

[apôr as assinaturas dos emitentes da Carta de Fiança e indicar os respectivos nomes e cargos exercidos na instituição bancária]

[Deverão ser entregues uma via original e duas cópias autenticadas da Carta de Fiança]

[Modelo de Seguro-garantia]

[Caso opte por efetuar a Garantia de Execução Contratual na modalidade de Seguro-garantia, o Ofertante poderá utilizar o modelo do Formulário ADI-5.17, segundo as instruções indicadas abaixo, podendo ser utilizado modelo alternativo, à conveniência do Ofertante.]

**Formulário ADI-5.17
Modelo de Seguro-garantia**

[APÓLICE DE SEGURO PARA GARANTIA DE EXECUÇÃO CONTRATUAL]

SEGURO-GARANTIA : APÓLICE DE SEGURO

RAMO: <p style="text-align: center;">SEGURO GARANTIA</p>	APÓLICE Nº
	DATA:

A Cia. _____ [inserir nome da Seguradora] _____, daqui em diante designada "SEGURADORA" baseando-se nas informações constantes da _____ [informar tipo de documento] _____ que lhe foi apresentada por:

NOME: _____ [inserir nome do Ofertante] CNPJ: _____ [inserir CNPJ do Ofertante] ENDEREÇO: _____ [inserir o endereço do Ofertante] CIDADE: _____ [informar] ESTADO: _____ [informar] CEP: _____ [informar]	VIGÊNCIA DA APÓLICE: Início: vinte e quatro horas do dia _____ de _____ de _____ [inserir data] Término: vinte e quatro horas do dia _____ de _____ de _____ [inserir data]
---	---

Daqui em diante designado "Segurado", _____ [informar tipo de documento] _____ esta que, servindo de base à emissão da presente Apólice fica fazendo parte integrante deste contrato, obriga-se a indenizar, nos termos e sob as Condições Gerais, Específicas e Particulares convencionadas e anexas, que também fazem parte integrante desta, as conseqüências dos riscos adiante discriminados, de acordo com as seguintes especificações:

IMPORTÂNCIAS SEGURADAS E PRÊMIOS SERÃO ATUALIZADOS PELA (_____ [inserir] _____), A PARTIR DO DIA DE INÍCIO DE VIGÊNCIA DESTA APÓLICE FATOR (_____ [inserir] _____), TUDO EM CONFORMIDADE COM A ESPECIFICAÇÃO ANEXA.

Importâncias Seguradas R\$ _____ [inserir importância segurada em cifras e por extenso] _____.	Demonstrativo do Prêmio: R\$ _____ [inserir o valor do prêmio em cifras e por extenso] _____. Adicional: [informar valor] Custo: [informar valor] I.O.F.: [informar valor]	Pagamento do Prêmio [informar dados] Tipo: _____ nº pres.: _____ Data da 1ª parcela: Valor R\$: _____ Demais parcelas [informar valor e data de vencimento das parcelas]: Datas: Parcelas: Este documento só terá validade acompanhado do(s) comprovante(s) de pagamento(s) quitado(s) no(s) vencimento(s) acima indicado(s).
---	--	---

Endereço para cobrança: _____ [inserir informação]	Em testemunho do que a Seguradora, neste ato assistida por seu representante legal, assina esta apólice na cidade de _____ [inserir informação]	
Banco cobrador: _____ [inserir informações] Agência: _____ Praça: _____		Data: _____ de _____ de _____ [inserir data]
CORRETOR: _____ [inserir nome]		_____
Registro na SUSEP: _____ [inserir número]		[apôr assinatura, nome e cargo na seguradora]
Negócio: _____ [inserir informação]		
Endereço da SEGURADORA para contatos: _____ [inserir endereço completo] _____		

Formulário ADI-5.17 (continuação)

Modelo de Seguro-garantia

SEGURO-GARANTIA

ESPECIFICAÇÃO DA APÓLICE N^o _____ [inserir número da Apólice] _____

MODALIDADE (S): SEGURO-GARANTIA DE EXECUÇÃO CONTRATUAL

SEGURADO: _____ [inserir nome da Entidade Contratante] _____

TOMADOR: _____ [inserir nome do Ofertante] _____

OBJETO DO SEGURO:

A Seguradora, em caráter de fiadora e principal pagadora, garante pelo presente instrumento a execução do fornecimentos dos Bens e Serviços correlatos objeto do Contrato __ [inserir número do Contrato] __ celebrado entre o SEGURADO e o TOMADOR, até o recebimento de todos os Bens e Serviços correlatos em condições satisfatórias para o SEGURADO, até o valor indicado abaixo como importância segurada.

Fica ainda declarado que esta apólice é prestada para a execução do Contrato adjudicado ao TOMADOR por força da adjudicação da Licitação Pública Internacional – LPI N^o __ [inserir número da LPI] _____.

IMPORTÂNCIA SEGUADA: R\$ _____ [inserir valor em cifras e por extenso] _____

TAXAS E PRÊMIOS: [inserir os dados e informações pertinentes]

COBERTURAS	TAXA ANUAL	N ^o DIAS	TAXA	PRÊMIO LÍQUIDO (R\$)
Contrato _____				

PRAZO DO CONTRATO: _____ [inserir o prazo do Contrato e a data de expiração] _____

CLÁUSULA PARTICULAR:

Fica entendido e acordado que, embora a importância segurada figure nesta apólice em Reais (R\$), a indenização cabível será paga em dólares norte-americanos, até o valor de US\$ __ [inserir valor em cifras e por extenso] _____.

OBSERVAÇÃO:

Valor do Câmbio utilizado para cálculo: _____ [inserir informação] _____

Fazem parte integrante e inseparável da presente apólice, o Contrato coberto pelo seguro e quaisquer outros documentos, em poder desta Seguradora, que serviram de base para a aceitação do risco.

_____, _____ de _____ de _____. [inserir local e data]

 [apôr assinatura, nome e cargo na Seguradora]

Seção V – Países Elegíveis

Os Países Elegíveis para esta Pré-qualificação são constituídos pelos países membros do BID e pelos Territórios e Possessões elegíveis.

1 Países membros do Banco

Alemanha	Canadá	Estados Unidos	Itália	Peru
Argentina	Chile	El Salvador	Jamaica	Portugal
Áustria	Colômbia	Finlândia	Japão	Reino Unido
Bahamas	Coréia do Sul	França	México	República Dominicana
Barbados	Costa Rica	Guatemala	Nicarágua	Suriname
Bélgica	Croácia	Guiana	Noruega	Suécia
Belize	Dinamarca	Haiti	Países Baixos	Suíça
Bolívia	Equador	Honduras	Panamá	Trinidad e Tobago
Brasil	Eslovênia	Israel	Paraguai	Uruguai
	Espanha			Venezuela

2 Territórios e Possessões Elegíveis

- (a) Participam como Departamentos dos Países Baixos:
Antilhas Holandesas (Aruba, Curaçao, Bonaire, St. Maarten, Saba e Eustatius).
- (b) Participam como Departamentos da França:
Guadalupe, Guiana Francesa, Martinica e Reunião
- (c) Participam como jurisdições dos Estados Unidos da América:
Guam, Porto Rico e as Ilhas Virgens dos Estados Unidos.

3 Observação

O BID deverá ser consultado no que se refere à elegibilidade de outras repúblicas sucessoras da antiga República Socialista da Iugoslávia, para aquisições financiadas com empréstimos do Banco.

PARTE 2 – Fornecimentos Requeridos

Seção VI – Programa de Fornecimento

Sumário

	Pág.
1 RELAÇÃO DOS BENS, PRAZOS E VALORES ESTIMADOS	98
2 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	102
2.1 SISTEMA DE CONTROLE SEMAFÓRICO DE TRÁFEGO QUE PROPICIE OTIMIZAÇÃO DO CONTROLE COM ÊNFASE NO TRANSPORTE COLETIVO	102
2.2 SOFTWARE DE CONTROLE SEMAFÓRICO CENTRALIZADO EM TEMPO REAL COM PRIMAZIA AO TRANSPORTE COLETIVO	103
2.3 PROTOCOLO DE COMUNICAÇÃO DOS CONTROLADORES E DADOS ESPECÍFICOS DO SOFTWARE INSTALADOS NA CIDADE DE CURITIBA	114
2.4 CONTROLADORES DE TRÁFEGO	150
2.5 SUBSISTEMA DE DETECÇÃO INDIVIDUALIZADA DE ÔNIBUS	165
2.6 PEDESTAIS PARA CONTROLADORES DE TRÁFEGO	168
2.7 COLUNA COMPOSTA CÔNICA ENGASTADA E BRAÇO PROJETADO	170
2.8 COLUNA SIMPLES CÔNICA ENGASTADA	174
2.9 GRUPOS FOCALIS SEMAFÓRICOS	177
2.10 LÂMPADAS SEMAFÓRICAS	189
2.11 MÓDULOS LED	197
2.12 CABOS ELÉTRICOS	207
2.13 EXECUÇÃO DE OBRAS CIVIS PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	209
3 ANEXO I – PRANCHAS (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS)	227

PROGRAMA DE FORNECIMENTO

1 RELAÇÃO DOS BENS, PRAZOS E VALORES ESTIMADOS

No quadro a seguir estão discriminados por Lote, de forma sucinta, os Bens (equipamentos) cuja aquisição e instalação são objeto da Licitação, juntamente com os respectivos valores estimados pela Entidade Contratante, prazos de entrega e valores das Garantias de Oferta requeridos.

Equipamentos a serem utilizados no Eixo Metropolitano de Transporte (EMT) e na Avenida Marechal Floriano Peixoto.

Lotes	Equipamentos/Serviços	Valor Estimado (Reais)	Garantia de Proposta (Reais)	Prazo Total de Entrega (dias)
01	Equipamentos Eletrônicos / Implantação de Sinalização Semafórica	1.969.720,07	19.600,00	60 *(1)
02	Estruturas Metálicas Semafóricas	391.766,00	3.900,00	60
03	Grupos Focais Semafóricos	1.011.480,00	10.100,00	60
04	Módulos de Sistema LED para Grupos Focais Principais	597.600,00	5.900,00	60
05	Cabos Condutores / Cabos de Sincronismo	172.708,40	1.700,00	60

Valor Total Estimado (Reais)	4.143.274,47
-------------------------------------	---------------------

OBS:

- * (1) a implantação referente ao item "1" acima depende dos prazos de fornecimento dos itens "2" a "5" e deverá ser feita a partir de, no máximo, 10 (dez) dias da data da Ordem de Serviço a ser expedida pela DIRETRAN (Diretoria de Trânsito da URBS).
- (2) as obras civis de infra-estrutura semafórica (execução de travessias subterrâneas) não são objeto do presente Edital.
- (3) os Ofertantes deverão, obrigatoriamente, fornecer e/ou implantar todos os itens relacionados em cada lote, conforme **Quadro detalhado dos Equipamentos e Serviços** apresentado na seqüência, o qual contém as especificações e quantidades a serem fornecidas e/ou executadas.

Fornecimento e Implantação de Equipamentos Semafóricos	Uds	Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Preço Total (R\$)
LOTE 1 - EQUIPAMENTOS ELETRONICOS E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA				
1.1) Fornecimento de MÓDULO RECEPTOR BI-DIRECIONAL	ud	35	18.497,04	647.396,40
1.2) Fornecimento de Licença de Software de Controle Semafórico, em tempo real, com prioridade para o transporte público	ud	1	220.000,00	220.000,00
1.3) Fornecimento de CONTROLADOR DE TRÁFEGO, completo, com comunicação por GPRS, para 4 fases	ud	19	7.747,53	147.203,07
1.4) Fornecimento de CONTROLADOR DE TRÁFEGO, completo, com comunicação por GPRS, para 8 fases	ud	13	9.745,41	126.690,33
1.5) Fornecimento de CONTROLADOR DE TRÁFEGO, completo, com comunicação por GPRS, para 16 fases	ud	16	13.262,76	212.204,16
1.6) Fornecimento e instalação de LAÇOS DETETORES DE VEÍCULOS, com ligação ao controle e ajuste de sensibilidade	ud	22	1.592,70	35.039,40
1.7) Fornecimento de BOTÃO DE ACIONAMENTO MANUAL para grupo focal de pedestre em coluna semafórica com confecção de máscara	ud	8	45,60	364,80
1.8) Fornecimento e implantação de PEDESTAL para controlador de tráfego	ud	29	550,00	15.950,00
1.9) Implantar COLUNA CÔNICA COMPOSTA, h = 5,20 m	ud	234	160,98	37.669,32
1.10) Implantar COLUNA CÔNICA SIMPLES, h = 4,50 m	ud	98	195,00	19.110,00
1.11) Implantar BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 3,00/4,00 ou 5,00 m	ud	234	105,00	24.570,00
1.12) Implantar GRUPO FOCAL VEICULAR PRINCIPAL, em braço projetado cônico	ud	261	195,00	50.895,00
1.13) Implantar GRUPO FOCAL VEICULAR AUXILIAR (REPETIDOR), em coluna semafórica	ud	294	184,32	54.190,08
1.14) Implantar GRUPO FOCAL para PEDESTRE, em coluna semafórica	ud	294	184,32	54.190,08
1.15) Implantar MÓDULO de SISTEMA LED $\phi=200$ mm, vermelho, amarelo ou verde	ud	951	93,76	89.165,76
1.16) Implantar CABO CONDUTOR 2 x 4,0 mm ² , para ligação de energia elétrica, A/C, 127 V	m	2.880	1,87	5.385,60
1.17) Implantar CABO CONDUTOR 3 x 1,5 mm ² , para ligação de grupo focal de pedestres	m	15.845	2,16	34.225,20
1.18) Implantar CABO CONDUTOR 4 x 1,5 mm ² , para ligação de grupo focal principal	m	31.545	2,31	72.868,95

Descrição	Ud	Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Preço Total (R\$)
Fornecimento e Implantação de Equipamentos Semafóricos				
1.19) Implantar CABO DE SINCRONISMO, CCE-APL, 50 x 02p	m	840	1,95	1.638,00
1.20) Implantar BOTÃO DE ACIONAMENTO, para grupo focal de pedestres, em coluna semafórica, com confecção da máscara	m	8	75,26	602,08
1.21) Implantar ATERRAMENTO, com fornecimento de material	ud	75	322,56	24.192,00
1.22) Implantar CONTROLADOR DE TRÁFEGO	ud	40	583,66	23.346,40
1.23) Implantar MÓDULO RECEPTOR BI-DIRECIONAL (ANTENA)	ud	35	1.280,00	44.800,00
1.24) Fornecer material e implantar LIGAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, A/C, 127 V, aérea, com cabo 2 x 4,0 mm ²	ud	98	170,00	16.660,00
1.25) Fornecer e afixar ADESIVOS DE PEDESTRE, padrão PMC	ud	296	38,39	11.363,44
		SUB-TOTAL		1.969.720,07
LOTE 2 - ESTRUTURA METÁLICAS SEMAFÓRICAS				
2.1) Fornecimento de COLUNA CÔNICA COMPOSTA, h = 5,20 m	ud	234	920,00	215.280,00
2.2) Fornecimento de COLUNA CÔNICA SIMPLES, h = 4,50 m	ud	98	555,00	54.390,00
2.3) Fornecimento de BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 5,00 m	ud	64	595,00	38.080,00
2.4) Fornecimento de BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 4,00 m	ud	166	496,00	82.336,00
2.5) Fornecimento de BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 3,00 m	ud	4	420,00	1.680,00
		SUB-TOTAL		391.766,00
LOTE 3 - GRUPOS FOCALIS SEMAFÓRICOS				
3.1) Fornecimento de GRUPO FOCAL VEICULAR PRINCIPAL, tipo I, 1 x 3 x 200 mm, com anteparo 50 x 100 mm, com suporte e ferragens	ud	261	1.600,00	417.600,00
3.2) Fornecimento de GRUPO FOCAL VEICULAR AUXILIAR (REPETIDOR), 1 x 3 x 200 mm, com suporte para afixação em coluna semafórica	ud	294	1.150,00	338.100,00
3.3) Fornecimento de GRUPO FOCAL para PEDESTRES, 2 x 250 x 250 mm, com suporte para afixação em coluna semafórica	ud	294	870,00	255.780,00
		SUB-TOTAL		1.011.480,00
LOTE 4 - MÓDULOS DE SISTEMA LED PARA GRUPOS FOCALIS PRINCIPAIS				
4.1) Fornecimento de MÓDULO SISTEMA LED d=200 mm, 127V, cor vermelho	ud	332	600,00	199.200,00
4.2) Fornecimento de MÓDULO SISTEMA LED d=200 mm, 127V, cor amarelo	ud	332	600,00	199.200,00

Descrição	Ud.	Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Preço Total (R\$)
Fornecimento e Implantação de Equipamentos Semafóricos				
4.3) Fornecimento de MÓDULO SISTEMA LED d=200 mm, 127V, cor verde	ud	332	600,00	199.200,00
		SUB-TOTAL		597.600,00
LOTE 5 - CABOS CONDUTORES/CABOS DE SINCRONISMO				
5.1) Fornecimento de CABO CONDUTOR FLEXÍVEL 2x4,0mm ² , para ligação de energia A/C, com isolamento 750V, PP, obedecendo a norma NBR 13249, sendo os Condutores Isolados com as 2 cores - preta e vermelha ou preta e branca, com isolamento de fácil manuseio para corte e separação	m	3.380,00	4,27	14.432,60
5.2) Fornecimento de CABO CONDUTOR FLEXÍVEL 3x1,5mm ² , para Grupo Focal Pedestres, com isolamento 750V, PP, obedecendo a norma NBR 13249, sendo os Condutores Isolados com as 3 cores - preta ou branca e vermelha/verde, com isolamento de fácil manuseio para corte e separação	m	16.345,00	2,96	48.381,20
5.3) Fornecimento de CABO CONDUTOR FLEXÍVEL 4x1,5mm ² , para Grupo Veicular Principal e/ou Repetidor, com isolamento 750V, PP, obedecendo a norma NBR 13249, sendo os Condutores Isolados com as 4 cores - preta ou branca e vermelha/amarela/verde, com isolamento de fácil manuseio para corte e separação	m	32.545,00	3,30	107.398,50
5.4) Fornecimento de CABO DE SINCRONISMO CCE-APL 50 x 2p	m	1.090,00	2,29	2.496,10
		SUB-TOTAL		172.708,40
TOTAL (R\$)				4.143.274,47

2 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

2.1 SISTEMA DE CONTROLE SEMAFÓRICO DE TRÁFEGO QUE PROPICIE A OTIMIZAÇÃO DO CONTROLE COM ÊNFASE NO TRANSPORTE COLETIVO

2.1.1 Objetivos

O objetivo deste é especificar SISTEMA capaz de otimizar o controle por semáforos com ênfase no transporte coletivo em vias da cidade de Curitiba que contam com o recurso de faixas exclusiva à circulação de ônibus, de acordo com as especificações contidas neste item 2. O sistema deverá receber informação identificada de ônibus do transporte coletivo em movimento, através de dispositivo eletrônico que realize tal tarefa. Essa função deve ser realizada de forma programável, permitindo políticas de prioridade diferenciadas, considerando, no mínimo, as seguintes variáveis: rotas pertencentes à frota circulante, faixas horárias e planos de tráfego.

2.1.2 Especificidades do Sistema

O sistema deverá ser capaz de otimizar os tempos do controle semafórico de tal forma a propiciar condições ideais à circulação do transporte coletivo. Para tanto deve ser composto de equipamentos e software de controle que identifiquem a real situação de circulação da frota de transporte coletivo em tempo real em relação à aproximação das interseções com controle semafórico ao longo dos corredores de tráfego, conforme apontado no item 2.2.

A otimização do controle semafórico em tempo real deverá ser, no mínimo, das faixas horárias de validade dos planos de tráfego, dos tempos de ciclo, tempos de verde e defasagens entre as interseções ao longo dos corredores de tráfego, sendo esta última motivo de análise em ambos os sentidos da vias em questão. O objetivo da otimização do controle semafórico é a redução dos atrasos (tempos perdidos) globais gerados pela necessidade do controle semafórico.

O contexto de análise do software é a área de abrangência de controle semafórico composta pelos corredores de tráfego destinados ao transporte coletivo de forma una e em ambos os sentidos e as vias que se integram no contexto do controle. De outra forma, a abordagem de análise que o software deverá levar em conta é com visão ampla e irrestrita em relação à circulação nas correntes de tráfego e com a função primordial da primazia ao transporte coletivo.

2.1.3 Descrição da situação proposta nos corredores de tráfego

a) Av. Marechal Floriano Peixoto – Trecho entre a BR-476 e R. Pedro Ivo

A Av. Marechal Floriano Peixoto é uma via orientada no eixo Leste-Centro que atualmente conta com duas faixas de tráfego por sentido à corrente veicular mista e uma faixa por

sentido destinada ao transporte coletivo. Sua extensão é de 3.800 metros e é utilizada como principal acesso à Região do Boqueirão, contando atualmente com 21 pontos de controle semafórico e 04 pontos que serão acrescentados e/ou remodelados ao sistema, totalizando 22 pontos.

Nos horários de pico, a frota circulante do transporte coletivo é de 33 ônibus, com frequência média de 40 viagens hora por sentido, com intervalo médio de um minuto e meio. O tempo médio de permanência nas paradas será de 25 segundos.

b) Eixo Metropolitano de Transporte (Linha Verde)

O Eixo Metropolitano de Transporte (Linha Verde), para este Edital de Licitação, é a remodelação da BR 476 no trecho entre a região Pinheirinho até o Centro Politécnico. O referido trecho tem aproximadamente 9.700,00 metros de extensão contando atualmente com 06 pontos de controle semafórico e 21 pontos que serão acrescentados e/ou remodelados ao sistema.

Nos horários de pico, a frota circulante do transporte coletivo será de 14 ônibus, com frequência média 15 viagens hora por sentido. O tempo médio de permanência nas paradas será de 25.

c) Composição do sistema

c.1 O sistema será composto por:

A - Software Central de Controle Semafórico em Tempo Real;

B - Controladores Semafóricos com comunicação direta com a central por GPRS;

C - Detectores de ônibus com identificação individual.

D – Detectores veiculares

2.2 SOFTWARE DE CONTROLE SEMAFÓRICO CENTRALIZADO EM TEMPO REAL COM PRIMAZIA AO TRANSPORTE COLETIVO

Tomando-se como referência o transporte coletivo, as funções mínimas do software de controle semafórico pretendido neste edital de Licitação devem abranger:

- i. monitoração de estado dos controladores de tráfego em tempo real durante as 24 horas diárias de tal forma a propiciar a otimização dos tempos de manutenção dos equipamentos locados em campo;
- ii. dimensionamento das faixas horárias de validade dos planos de tráfego, no caso de atendimento às sazonalidades do tráfego em planos a tempos fixos e variáveis dependendo da coleta de dados em tempo real;

- iii. dimensionamento de tempos de verde dependendo da coleta de dados em tempo real;
- iv. dimensionamento das defasagens de abertura entre as interseções com balanceamento entre os sentidos das corrente de tráfego, dependendo da coleta de dados em tempo real;
- v. dimensionamento de períodos de verde a partir do monitoramento constante dos comprimentos de fila entre as interseções de tal forma a não ser permitido o bloqueio das vias transversais e o atendimento otimizado da fila do transporte coletivo junto às paradas, dependendo da coleta de dados em tempo real;

2.2.1 - Apresentação

Tendo em vista o aumento do volume de tráfego na cidade de Curitiba, além de maior necessidade de fluidez do tráfego, principalmente do transporte público, a URBS detectou a necessidade de promover a evolução sistêmica do Controle Centralizado de Tráfego.

Essa evolução sistêmica necessita de um novo software – ou a atualização do software atual – para a gestão do tráfego, que seja modular, de arquitetura aberta, que permita novas evoluções futuras, possa ampliar as capacidades estratégicas e ao mesmo tempo possa aproveitar o parque de controladores semafóricos existentes, promovendo assim a aplicação racional do orçamento público.

Para o sistema, o software proposto deverá se comunicar com os controladores existentes atualmente em campo, de tal forma a permitir a utilização dos mesmos. Os protocolo de comunicação dos controladores encontra-se detalhado no item 2.3.

Esse novo sistema necessita prover estratégia mais avançada de controle semafórico e de automação com outros subsistemas, conforme a tendência mundial de gestão inteligente de trânsito e transporte pelos sistemas denominados ITS.

Abaixo descrevemos as características mínimas necessárias à aquisição desse novo software de Controle Centralizado de Tráfego.

2.2.2 – Geral

O novo Sistema de Controle Centralizado de Trânsito de Curitiba será composto por:

- a. Centro de Controle Operacional – CCO, local físico que será readequado futuramente para receber os novos subsistemas;
- b. Subsistema de Controle de Tráfego Semafórico – composto pelo software de controle de tráfego semafórico proposto que deverá gerir os controladores semafóricos existentes e os novos a serem implantados; Deverá ser modular e permitir a integração, a qualquer momento, das funções do controle semafórico com as de um

subsistema de Informação ao Usuário, de forma a gerar ações automáticas baseadas em cenários de fluidez de tráfego, objetivando principalmente o transporte público. A licitante também deverá garantir a atualização desse software caso a URBS venha a adotar um novo protocolo de comunicação nacional para rede semafórica.

- c. Subsistema de Informação ao Usuário, composto pelo software básico de gestão e por Painéis de Mensagens Variáveis que serão instalados futuramente no Eixo Metropolitano de Transporte (Linha Verde) e outros pontos estratégicos da cidade de Curitiba e que deverá ser integrado ao Subsistema de Controle de Tráfego;
- d. Outros subsistemas de gestão do trânsito e transporte que deverão ser implantados e integrados futuramente, como é o caso de analisadores ambientais e de emissão de CO₂.

2.2.3 – Sistema de Controle Semafórico de Tráfego em Tempo Real

A - Sistema de Controle de Tráfego em tempo real

Grande parte dos sistemas computacionais atuais interagem permanentemente com os seus ambientes. Entre esses, distingue-se os chamados Sistemas Reativos que reagem enviando respostas continuamente a estímulos de entrada vindos de seus ambientes em um prazo específico. Sistemas de tempo real de uma forma geral se encaixam neste conceito de sistemas reativos.

O atendimento desses prazos resulta em requisitos de natureza temporal sobre o comportamento desses sistemas. Em consequência, em cada reação, o sistema de tempo real deve entregar um resultado correto dentro de um prazo específico, sob pena de ocorrer uma falha temporal. O comportamento correto de um sistema de tempo real, portanto, não depende só da integridade dos resultados obtidos (correção lógica ou “correctness”) mas também dos valores de tempo em que são produzidos (correção temporal ou “timeliness”). Uma reação que ocorra além do prazo especificado pode ser sem utilidade ou até representar uma ameaça. A reação dos sistemas de tempo real aos eventos vindos do ambiente externo ocorre em tempos compatíveis com as exigências do ambiente e mensuráveis na mesma escala de tempo.

Ter um tempo de resposta curto, não dá nenhuma garantia que os requisitos temporais de cada processamento no sistema serão atendidos. Mais do que a rapidez de cálculo, para os sistemas de tempo real, importa o conceito de previsibilidade. Um sistema de tempo real é dito ser previsível (“predictable”) no domínio lógico e no domínio temporal quando, independentemente de variações ocorrendo em nível de hardware (i.e. desvios do relógio), da carga e de falhas, o comportamento do sistema pode ser antecipado, antes de sua execução.

Para se assumir a previsibilidade de um sistema (ou de um serviço) de tempo real, precisa-se conhecer a priori o comportamento de um sistema, levando-se em conta a pior situação de carga (carga computacional de pico) ocorrendo, simultaneamente, com as

- f) Alarmes da monitoração de estado dos controladores locados em campo;
- g) Alarmes pertinentes ao software de controle;

D - Características Gerais do Sistema

E.1 - Descrição do Sistema

O Software de Controle de Tráfego Semafórico proposto deve contemplar, no mínimo, os requisitos especificados a seguir:

- a) Estar equipado com interface gráfica permitindo a visualização das interseções, corredores, sub-áreas de controle de toda área controlada.
- b) Deve permitir, através da implantação de detectores veiculares, para a obtenção e tratamento de dados estatísticos do volume de tráfego, da taxa de ocupação da via, e visualização do comportamento e desempenho do fluxo na área centralizada.
- c) Permitir, através de detectores veiculares, para a obtenção e tratamento de dados estatísticos da passagem do transporte coletivo a priorização para este tipo de veículo, bem como o tratamento estatístico do atendimento às filas formadas junto aos pontos de parada;
- d) O software da central de controle deve possibilitar a troca de planos por qualquer uma das modalidades a seguir (e/ou similares), através dos dados dos detectores situados em interseções previamente especificadas, que controlam a entrada do fluxo em uma sub-área e em suas interseções:
 - Tempos Fixos com trocas horárias pré-programadas;(TF)
 - Seleção Automática de Planos (SAP);
 - Geração Automática de Planos (GAP);
 - Geração Automática de Planos Adaptativa (GAPA)
- e) O software da Central de Controle deverá ter como ambiente um Sistema operacional multi usuário e multi tarefa preemptivo, contando inclusive com a facilidade de abertura de no mínimo dois terminais virtuais, que possibilitem a execução simultânea de funções utilitárias juntamente com a operação normal do Sistema.

E.1 - Atividades Mínimas a Serem Executadas pelo Sistema

O software de controle centralizado de semáforos deve executar, no mínimo, as seguintes atividades:

- a) Monitorar os controladores e detectores de veículos, forçar entrada de planos, e alterar a programação de qualquer controlador da rede em tempo real.
- b) Detectar e registrar, em mídia magnética, todas as falhas ocorridas no funcionamento dos detectores, controladores, “equipamentos servidores” e rede de comunicação de dados.
- c) Proceder ao acionamento automático de “alerta” no caso de funcionamento irregular de controladores, “equipamentos servidores” e detectores.
- d) Proceder ao acerto automático dos relógios dos controladores com o da central de controle em intervalos de tempo de, no máximo, 5min (cinco minutos).
- e) Gerar relatórios gerenciais e operacionais referentes à programação, dados operacionais e ocorrências.
- f) Gerar relatórios estatísticos e gráficos, impressos e no vídeo, sobre qualquer tipo de falha.
- g) Garantir segurança quanto a acessos não autorizados.
- h) Efetuar a monitoração dos parâmetros de segurança e de operação da programação semafórica.
- i) Incorporar o conceito de programação com interação entre sub-áreas independentes da rede física (sub-área lógica).
- j) Permitir segurança e integridade quanto aos dados manipulados pelo Sistema, inclusive quanto a não utilização nos diversos cálculos do Sistema de dados volumétricos e de taxa de ocupação não consistentes.
- k) Executar o “reset” automático dos controladores, quando estes entrarem em amarelo intermitente, por problemas relacionados a falhas de energia elétrica.
- l) Permitir, através da digitação, a inclusão, alteração e exclusão dos parâmetros de programação semafórica armazenados em disco magnético.
- m) Processar dados dos detectores veiculares de tráfego e elaborar relatórios estatísticos baseados nos volumes de veículos e nas taxas de ocupação das vias.
- n) Processar a troca automática de planos calculados off-line, baseado nos horários pré-fixados na(s) tabelas de mudanças de planos, quanto em operação no modo de Tempos Fixos (TF).

- o) Processar troca automática de planos calculados off-lines, baseada nos dados de volume e taxa de ocupação, gerados pelos detectores de macro-regulação, quando em operação no modo de Seleção Automática de Planos - SAP.
- p) Processar a troca automática dos planos calculados on-line (em tempo real) pelo próprio aplicativo, baseada nos dados de volume e taxa de ocupação, gerados pelos detectores de macro-regulação, quando em operação no modo de Geração Automática de Planos - GAP.
- q) Processar a troca automática dos planos calculados on-line (em tempo real) pelo próprio aplicativo, efetuando ainda ajustes auto-adaptativos, ciclo a ciclo, baseada nos dados de volume e taxa de ocupação, ocupação simples e fundo de fila, gerados pelos detectores de macro e micro-regulação, quando em operação no modo de Geração Automática de Planos Adaptativa - GAPA.
- r) Quando em operação nos modos de Seleção Automática de Planos - SAP, Geração Automática de Planos - GAP e Geração Automática de Planos Auto-adaptativa - GAPA, o tratamento deverá ser diferenciado para regimes fluidos e congestionados nos corredores e nas sub-áreas.

E1.2 - Implantação do Software Gráfico GIS (Georeferenciado)

- a) O software deverá possibilitar a apresentação de uma base cartográfica ou aerofotogramétrica, georeferenciada (GIS), onde seja possível através de zoons a visualização desde uma interseção até a área total de abrangência, permitindo visualizar:
- nível de fluidez através de animação gráfica e valores numéricos. sentido de circulação da via;
 - posição das faixas de retenção e de pedestres;
 - posição dos equipamentos que compõem o Sistema, inclusive dos laços indutivos;
 - características funcionais da interseção;
 - identificação do plano vigente;
 - alarmes;
 - no caso da tela de cada interseção, informação das três últimas ocorrências.
 - simulação em tempo real do ciclo em curso com a visualização do estado real dos grupos focais e sua situação em curso (verde ou vermelha);
- b) O software deverá disponibilizar ainda as seguintes funções auxiliares:

- A) Tela que acessada através de menu e/ou ícone, apresente o cadastro das interseções, e suas características funcionais.
- B) Tela de alarmes que permita visualizar as últimas 100 (cem) falhas ocorridas no Sistema, informando a data (dia, mês e ano) e a hora (hora, minuto e segundo) da ocorrência.
- C) O software da central de controle deve ser gráfico e bastante interativo no que tange à comunicação com o usuário, apresentando uma estrutura hierárquica e organizada de comandos e funções.
- D) A inicialização do uso do software deve ser regida por uma seqüência de permissão por senha, baseada no nível de acesso e intervenção autorizada. Assim, para cada tipo de operador é possível um determinado tipo de manipulação do software.
- E) O software da central deve permitir a inabilitação e/ou inibição de alarmes específicos.
- F) A central de controle deve permitir aos operadores a obtenção de informações acuradas sobre falhas ocorridas no Sistema de Controle de Tráfego, através de alarmes, indicando:
- Falta de energia no controlador.
 - Abertura da porta do controlador.
 - Defeito de detectores associado ao controlador.
 - Detecção de lâmpadas queimadas.
 - Detecção de verdes conflitantes.
 - Ausência de comunicação entre os equipamentos do Sistema.
 - Outros defeitos que possam prejudicar a segurança da interseção.
- G) O acompanhamento dinâmico da programação semafórica vigente, em qualquer um dos controladores.
- H) A intervenção remota nos controladores em situações anormais ou atípicas.
- I) O forçamento de planos em caráter emergencial ou não.
- J) A forçagem pré-programada de planos de tráfego, para contemplar eventos especiais.

hipóteses de falhas (tipos e frequências de falhas com os quais o sistema deve conviver em tempo de execução, continuando a atender os seus requisitos funcionais e temporais).

A definição do tempo de resposta é definido tendo em conta a real necessidade da aplicação do resultado do processamento.

Em resumo, para efeito de classificação, o sistema de controle de tráfego semafórico aqui descrito é um sistema computacional de interação com o ambiente externo, em tempo real e reativo.

B - Estratégias de controle semafórico de tráfego

A fim de aproveitar o parque de controladores já instalados em Curitiba, o sistema deve ter um software que controle e monitore o funcionamento dos controladores semafóricos existentes e novos, recebendo dados dos detectores e realizando, no mínimo, as seguintes estratégias de controle de tráfego (e/ou similares):

- a. Com planos de tráfego a tempos fixos;
- b. Com seleção dinâmica de planos, onde o sistema seleciona um plano mais adequado para um setor ou subárea ou para toda a região controlada, escolhendo de uma tabela pré-programada e implantando imediatamente no ciclo posterior. Nesta estratégia de controle o fundamental é o processo de escolha do plano de tráfego que melhor se adapte à situação operacional observada pela coleta de dados em campo e, portanto, a explicação do processo de escolha é fundamental para se definir a eficácia do software;
- c. Com geração dinâmica de planos de tráfego, onde o sistema calcula a cada ciclo, em tempo real, novas variáveis do plano de tráfego – ciclo, tempos de verde e defasagens - para serem implementados em seguida; Nesta estratégia de controle o fundamental é o processo de escolha do plano de tráfego que melhor se adapte à situação operacional observada pela coleta de dados em campo e, portanto, a explicação do processo de escolha é fundamental para se definir a eficácia do software;
- d. Com geração adaptativa de planos, realizando o item c, além de pequenos ajustes, em tempo real, de parâmetros do plano de tráfego em curso;
- e. Com priorização de tráfego para o transporte público. Nesta estratégia de controle o fundamental é o critério de priorização do transporte coletivo no contexto do corredor exclusivo destinado a esse tipo de veículo e a toda a rede de controle de cada área de abrangência de cada corredor de tráfego. O software deve prever que o controle semafórico deve atender não somente à chegada dos veículos do transporte coletivo, bem como o atendimento da fila formada junto aos pontos de parada, integrando uma solução mais complexa que aquela que atende somente a passagem do coletivo junto à interseção com controle semafórico;

A especificação técnica de estratégias de controle de tráfego acima descrita foi a determinada pela URBS como sendo a ideal para a gestão de tráfego em Curitiba. O sistema deve permitir, no mínimo, as estratégias acima, tendo em vista a racionalização dos recursos disponíveis.

O sistema deve ser abrangente e modular de forma a poder gerir o tráfego com estratégias distintas em subáreas distintas e em cruzamentos distintos. Esta definição está em conformidade com o histórico de controle de tráfego em Curitiba. Além disso é de consenso mundial hoje, na engenharia de tráfego a orientação de que alterações bruscas e por vezes desnecessárias com um processamento totalmente centralizado de dados pode trazer sérios prejuízos ao trânsito, além de elevar em demasia o custo do projeto, tendo em vista a dependência de laços detectores em cruzamentos que não necessitam de estratégias especiais. Mesmo assim o sistema deverá permitir expansões físicas e lógicas. As estratégias acima são as mínimas requeridas. Não há nenhum impedimento a que a licitante ofereça ferramentas de software e estratégias de controle além do requerido, porém análise de cumprimento das exigências se fará pelo atendimento desta especificação técnica. A licitante deve descrever o algoritmo empregado pelo sistema para realizar todas as estratégias acima de forma pormenorizada.

C – Características Gerais

C.1 O software proposto deverá permitir visualização gráfica do sistema com, no mínimo o seguinte:

- a) Planta geo-referenciada, em escala, da área geral, da subárea e do cruzamento, com ícones, sensíveis ao mouse, dos equipamentos de campo: controlador semafórico (previstos neste Edital de Licitação ou existentes em campo atualmente), PMV e analisadores ambientais de CO₂ (futuramente deverão ser implementados)
- b) Possibilidade de implantação de foto aérea geo-referenciada de toda a região controlada, como pano de fundo de visualização;

C.2 O software proposto deverá permitir visualização funcional, no mínimo, de:

- a) Variáveis do plano de tráfego (ciclo, tempos de verde e defasagem);
- b) Instante em que se encontra o ciclo;
- c) Variáveis de controle do Tráfego (ocupação, grau de saturação, largura de bandas de controle);
- d) Atuações dinâmicas e adaptativas do sistema em relação ao plano de tráfego;
- e) Níveis de saturação do tráfego;

- K) O ressincronismo total ou parcial do Sistema de sinalização.
- L) A central de controle deverá permitir, no mínimo, 160 (cento e sessenta) trocas semanais de planos.
- M) Independente da programação normal deve ser possível o forçamento de plano, por determinado período, para um único controlador ou para toda uma sub-área lógica.
- N) A qualquer momento podem ser programados, entre outros, os seguintes parâmetros dos controladores, a partir da central:
- verdes máximos e mínimos;
 - extensão de verde no caso de estágios dependentes de demanda;
 - defasagens;
 - tempo de ciclo;
 - número de estágios de cada interseção;
 - horários de mudança de planos por controlador e por sub-área lógica;
 - inserção ou retirada de um controlador em uma sub-área.
- O) Devem existir várias opções de transmissão, desde a programação única da tabela de horários de mudanças de plano até a programação completa, possibilitando que todas as programações (exceto parâmetros de segurança) possam ser realizadas sem que o controlador passe para amarelo intermitente.
- P) O software deve possuir opção que ofereça, em modo autônomo, monitoração contínua do estado dos controladores, dos detectores, “equipamentos servidores” e dos equipamentos de comunicação quanto à existência e tipo de falhas, as quais serão imediatamente reportadas ao operador do Sistema e gravadas em disco magnético devendo ser, opcionalmente, transmitidas para uma impressora.
- Q) Em caso de falhas, a central de controle deve acionar um alarme sonoro e listar, em área reservada do monitor de vídeo, as falhas dos controladores, dos detectores, dos “equipamentos servidores” e de comunicação. Deve registrar o tipo de falha, o horário e data da ocorrência, assim como as ações corretivas realizadas. Todos os dados que caracterizam falhas nos componentes da central de controle devem ser armazenados em memória permanente com possibilidade de posterior impressão. Além disso, devem ser registradas todas as atuações feitas pelo operador. Deve ser possível armazenar, no mínimo, as 100 (cem) últimas ocorrências verificadas pelo Sistema.

- R) O software da central de controle deve permitir a inibição do sinal sonoro de alarme, porém, o mesmo deve continuar ligado graficamente no monitor até a resolução do problema.
- S) As ocorrências registradas nestes arquivos devem conter, dentre outras, as seguintes informações:
- tipo e descrição da ocorrência;
 - ata e hora do início e fim da ocorrência;
 - intervenções do operador.
- T) O Sistema deve permitir a geração e emissão periódica de relatórios gerenciais, gráficos e estatísticos.
- U) O software aplicativo da central de controle deve permitir a seleção automática de planos baseada nos dados dos detectores.

E.2 - Documentação Técnica

Este item define a extensão e o conteúdo mínimo dos documentos técnicos que devem ser elaborados e entregues pela contratada..

E.2.1 - Documentação Técnica de Aceitação Provisória

- a) Representação gráfica funcional do Sistema de Controle Centralizado através de diagrama de blocos.
- b) Descrição funcional de cada bloco.
- c) Manual de operação do software de controle de tráfego e/ou software gráfico (Manual do Usuário).

E.2.2 - Documentação Técnica após a Aceitação Provisória

Descreve-se a seguir os itens, a serem fornecidos pela contratada, no que diz respeito à central de controle no prazo máximo de 30 (trinta) dias após a emissão do Termo de Aceitação Provisória.

- a) Manuais de Operação e de instalação contendo detalhamento passo a passo da utilização dos seguintes softwares:
 - 1) Software aplicativo;
 - 2) Software de comunicação;
 - 3) Sistema operacional;

4) Software gráfico.

E.2.3 - Apresentação dos Documentos Técnicos

- a) Todos os documentos devem ser redigidos no idioma Português.
- b) Todos os documentos constantes dos itens 2.5.1 e 2.5.2 devem ser submetidos à aprovação pela contratante que poderá exigir alterações e complementações, a serem feitas num prazo máximo de 30 (trinta dias).

2.3 PROTOCOLO DE COMUNICAÇÃO DOS CONTROLADORES E DADOS ESPECÍFICOS DO SOFTWARE INSTALADOS NA CIDADE DE CURITIBA

**PROTOCOLO DE COMUNICAÇÃO SISTEMA DE GESTÃO DE TRÁFEGO
SOFTWARE DE CONTROLE ADAPTATIVO EM TEMPO REAL
CONTROLADORES ELETRÔNICOS LOCAIS E DE ÁREA**

2.3.1 TOPOLOGIA

- 2.3.1.1 Sistema CTA – Controle de Tráfego em Área
- 2.3.1.2 Distribuidor de Comunicações
- 2.3.1.3 Central de Sub-Área
- 2.3.1.4 Controlador de Tráfego

2.3.2 COMUNICAÇÃO

- 2.3.2.1 Meio 1 de Comunicação
- 2.3.2.2 Meio 2 de Comunicação
 - 2.3.2.2.1 Meio Físico
 - 2.3.2.2.2 Estrutura das Mensagens
- 2.3.2.3 Meio 3 de Comunicação
 - 2.3.2.3.1 Meio Físico
 - 2.3.2.3.2 Estrutura das Mensagens
 - 2.3.2.3.3 Controle da Portadora
- 2.3.2.4 Endereçamento
- 2.3.2.5 Sincronização

2.3.3. MENSAGENS

COMANDA PLANO REGISTRADO (PLANO 0)
PEDE PLANO REGISTRADO (PLANO 0)
SELEÇÃO DE PLANO
PEDE PLANO EM CURSO
ENVIO DE DATA E HORA
PEDIDO DE DATA E HORA
IMPOSIÇÃO DE MODO
PEDIDO DE MODO
AÇÃO DIRETA DE SAÍDAS

IMPOSIÇÃO DE EMERGÊNCIA
PEDE IDENTIFICAÇÃO
COMANDA ACESSO À GRAVAÇÃO
COMANDA FIM DE ACESSO À GRAVAÇÃO
CRUZAMENTO EM TEMPO REAL (TG)
CRUZAMENTO EM TEMPO REAL (VP)
CRUZAMENTO FORA DE TEMPO REAL

COMANDA APAGAMENTO DOS ALARMES GERAIS
PEDE PRESENÇA DOS DETECTORES FÍSICOS
PEDE OS PONTOS DE MEDIDAS
CONGELA ESTATÍSTICA
PEDE ALARMES GERAIS
PEDE LÂMPADA QUEIMADA
PEDE GRUPO AVARIADO
PEDE INCOMPATIBILIDADES
PEDE CORRENTE DO GRUPO
PEDE ESTADO DE TODOS OS GRUPOS DE TRÁFEGO
PEDE DETECTOR AVARIADO
MENSAGEM DE POLING
PEDE ALARMES ARMAZENADOS
CANCELA ALARMES ARMAZENADOS
ENVIA TABELA
PEDE TABELA
GRAVA CÓDIGO DO CONTROLADOR
PEDE CÓDIGO DO CONTROLADOR
PEDE ALARMES DA SUB ÁREA
CANCELA ALARMES DA SUB ÁREA

2.3.4 CARACTERÍSTICAS GERAIS DAS TABELAS DE PROGRAMAÇÃO

2.3.5 TABELAS GERAIS

TABELA 1 – Tabela de Descrição do Cruzamento
TABELA 2 – Tabela de Grupos
TABELA 3 – Tabela de Pontos de Medidas e Demandas
TABELA 4 – Tabela de Dias Especiais

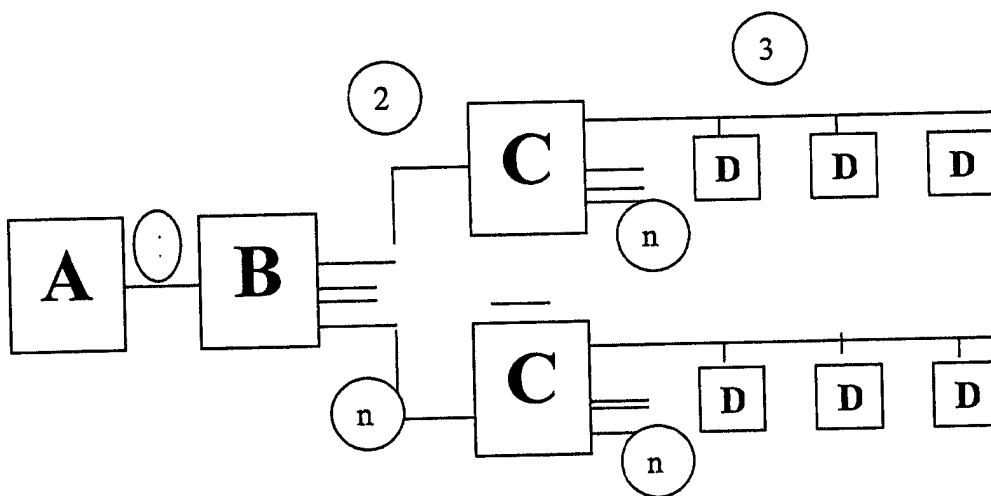
2.3.6 TABELA POR SUB CONTROLADOR

TABELA 15 – Tabela de Horário de Planos
TABELA 16 – Tabela de Planos
TABELA 17 – Tabela de Estruturas
TABELA 18 – Tabela de Formação de Transições
TABELA 19 – Tabela de Cores
TABELA 20 – Tabela de Sequência de Partida
TABELA 21 – Tabela de Emergência

TABELA 22 – Tabela de Transições Conflitivas entre Planos
 TABELA 23 – Tabela de Urgências

2.3.7 TABELA DE SUB-ÁREA
 TABELA 50 – Tabela de Configuração de Sub-Área

2.3.1 TOPOLOGIA



A= Sistema CTA – Controle de Tráfego em Área
 B= Concentrador de Comunicações
 C= Central de Sub-Área
 D= Controlador de Tráfego
 n= meio n de comunicação

2.3.1.1 Sistema -CTA – Controle de Tráfego em Área
 Consiste de vários computadores conectados em rede, na configuração Cliente/Servidor, rodando programa dedicado de interface gráfica para controle de tráfego. O computador central se conecta à até 7 Distribuidores de Comunicação – através de conexão com rede de ethernet 10/100.

2.3.1.2 Distribuidor de Comunicações
 Cada Distribuidor de Comunicações permite interligar até 9 Centrais de Sub-Área – ao Sistema CTA – Controle de Tráfego em Área. A comunicação entre o Distribuidor de Comunicações e o Sistema CTA – Controle de Tráfego em Área é feita com rede de ethernet 10/100. Já a comunicação com as Centrais de Sub-Área se realiza via modem V2 full-duplex a 4 fios.

2.3.1.3 Central de Sub-Área

Permite a interligação de até 16 redes de Controladores de tráfego ao Sistema CTA – Controle de Tráfego em Área .

A comunicação com o nível hierárquico superior se realiza através de modem V23 full-duplex a 4 fios.

A comunicação com o nível hierárquico inferior se realiza através de modem V23 half-duplex 2 fios.

2.3.1.4 Controlador de Tráfego

Os Controladores de Tráfego, utilizam comunicação através de modem V23 half-duplex 2 fios. Através desta linha de comunicação é possível interligar em rede até 10 controladores. Esta rede de comunicação pode trabalhar isoladamente ou ainda ser interligada a uma Central de Sub-Área

Um Controlador de Tráfego físico possui 4 Sub-Controladores virtuais com comportamentos independentes. Desta forma, um equipamento físico pode controlar até 4 intersecções de tráfego.

Se houver uma rede operando isoladamente, o controlador de menor endereço de comunicação mantém todos os controladores com o mesmo relógio para garantir o sincronismo.

2.3.2 COMUNICAÇÃO

2.3.2.1 Meio 1 de Comunicação

A comunicação através da rede ethernet permite a ampliação do sistema e a versatilidade de utilizar outros meios de comunicação, além de fios usando pares trançados.

Pode-se utilizar meios como fibra ótica, GSM- GPRS, rádio modem ou outros meios de comunicação que utilizem uma interface com rede ethernet 10/100.

2.3.2.2 Meio 2 de Comunicação

Conexão entre o Concentrador de Comunicações – e a Central de Sub-Área.

2.3.2.2.1 Meio Físico

- Configuração – ponto a ponto
- Protocolo – full duplex
- Velocidade – 1200 bps
- Padrão de Modem
- Modem virtual – conexão direta com interface RS232-C, a 3 fios, quando os equipamentos se encontram fisicamente próximos;
- Conexão via modem, com dois pares de fios, nos padrões V23.

2.3.2.2 Estrutura das Mensagens

1º byte	STX	02 h
2º byte	ENDEREÇO 1	1 A A A A A A R
3º byte	ENDEREÇO 2	1 R R R R R C C
4º byte	ENDEREÇO 3	1 C C C C S S S
...		
...	DADOS	1 ? ? ? ? ? ? ?
...		
Penúltimo byte	CHECK	1 ? ? ? ? ? ? ?
Último byte	ETX	03 h

A = Endereço da Central de Sub-Área (1 a 63). O endereço zero significa que a mensagem é para todas as Centrais de Sub-Área.

R = Endereço da rede de controladores (1 a 63). Valor zero indica que a mensagem é para todas as redes. O valor 63 indica que a mensagem é para a Central de Sub-Área.

C = Endereço do controlador (1 a 63). Valor zero indica que a mensagem é para todos os controladores de tráfego da rede.

S = Endereço do Sub Controlador (1 a 4). Valor zero indica que a mensagem é para todos os Sub Controladores.

- Qualquer um dos extremos pode iniciar uma mensagem. Quem recebe deve enviar imediatamente uma confirmação com um ACK ou NACK. Se a resposta for um NACK, quem enviou a mensagem tenta novamente até 3 vezes.
- Existem mensagens especiais de apenas um byte. Estas mensagens podem ser transmitidas isoladamente ou no meio de uma mensagem já em curso uma vez que o protocolo é full duplex:
 - ACK (06 h) Indica mensagem entendida
 - NACK (15 h) Indica mensagem não entendida
 - HTR (33 h) Atualiza o calendário nas centrais de sub-área
 - DET (20 h) Congela os detectores estatísticos em todo o sistema.
- O CHECK é a função "exclusive OR" complementada de todos os bytes de uma mensagem, exceto àquelas de um byte, e só afeta os 7 bits de menos peso de cada byte.

2.3.2.3 Meio 3 de Comunicação

Conexão entre Central de Sub-Área e Controladores de Tráfego ou conexão entre Controladores de Tráfego quando trabalhando com rede isolada.

2.3.2.3.1 Meio Físico

- Configuração – multi-ponto
- Protocolo – half duplex
- Velocidade – 1200 bps
- Padrão de Modem – recomendação CCITT V23 com portadora controlada ou BEL 202 operando com um único par de fios.

2.3.2.3.2 Estrutura das Mensagens

1º byte	STX	02 h
2º byte	ENDEREÇO 1	1 D 0 0 0 0 C C
3º byte	ENDEREÇO 2	1 C C C C S S S
...		
...	DADOS	1 ? ? ? ? ? ? ? ?
...		
Penúltimo byte	CHECK	1 ? ? ? ? ? ? ? ?
Último byte	ETX	03 h

D = Indica a direção da mensagem. No sentido Mestre -> Escravo o valor é 1, caso contrário o valor é zero.

C = Endereço do controlador (1 a 63). Valor zero indica que a mensagem é para todos os controladores da rede.

S = Endereço do Sub Controlador (1 a 4). Valor zero indica que a mensagem é para todos os Sub Controladores.

1. A mensagem sempre se inicia por iniciativa do controlador mestre (central de sub-área ou controlador de tráfego).
2. Quando a mensagem é para todos os controladores não existe nenhuma resposta.
3. Quando a mensagem é apenas de comando, o controlador escravo deve enviar imediatamente uma confirmação com um ACK. Se não houver resposta, o controlador mestre tenta novamente até 3 vezes.
4. Quando a mensagem requisita uma resposta, o controlador escravo responde o que foi pedido e não envia ACK.
5. O CHECK é a função “ exclusive OR “ complementada de todos os bytes de uma mensagem, exceto àquelas de um byte, e só afeta os 7 bits de menos peso de cada byte.
6. Existe uma mensagem especial de “ poling “. Ao receber esta mensagem o controlador de tráfego pode enviar as seguintes respostas:
 - ACK se não houver mensagem pendente;

- Mensagem de estado do Sub Controlador (quando ocorrer mudança);
- Mensagem de alarme (quando ocorrer mudança);
- Estado dos grupos de tráfego quando o controlador está em “ tempo real “;

2.3.2.3 Controle da Portadora

A portadora é controlada pela linha RTS do modem:

- Tempo de estabilização da portadora = 50ms;
- Tempo de permanência da portadora após a transmissão do último byte=10ms;
- Tempo de “ turn around “ = 100ms.

2.3.2.4 Endereçamento

1. O endereço da Central de Sub-Área determina o canal físico do Concentrador de Comunicações;
2. A Central de Sub-Área possui o endereço programável através de um conjunto de chaves (dip swit);
3. O endereço da rede determina o canal físico de rede a ser usado na Central de Sub-Área;
4. O Sub Controlador possui o código do controlador gravado em sua memória não volátil. Este código é composto de 6 dígitos decimais sendo que os dois dígitos menos significativos coincidem com o endereço do controlador de tráfego.

2.3.2.5 Sincronização

1. O sincronismo de todo o sistema é baseado nos relógios internos, cuja base de tempo é 120 Hertz originado na rede elétrica.
2. A mensagem de sincronização é baseada no envio do calendário.
3. O computador central atualiza o relógio interno das Centrais de Sub-Área.
4. A central de Sub-Área, ciclicamente a cada 5 minutos, faz a atualização dos relógios dos Controladores de Tráfego.
5. Quando a mensagem de sincronismo é originada na Central de Sub-Área, o campo “endereço de origem “ é preenchido com zero. Desta forma, fica inibida qualquer ação de iniciativa de sincronismo partindo dos próprios controladores de tráfego.
6. O controlador de tráfego só aceita a mensagem de sincronização se o “endereço de origem “ for menor que o seu próprio endereço.
7. A cada recebimento de uma sincronização válida, os controladores de tráfego (individualmente) começam a contabilizar tempo baseado no seu endereço próprio.
 $T (s) = 10 * \text{endereço} + 350$. Se o tempo for alcançado, o controlador de tráfego coloca a mensagem de sincronismo na rede com o seu endereço no campo “endereço de origem “.

2.3.3 MENSAGENS

COMANDA PLANO REGISTRADO (PLANO 0)

Comando

Código	1 byte – 81h
Nº do plano base	1 byte
Derivativo do plano base	1 byte
Nº da tabela de estrutura	1 byte
Modo de funcionamento	1 byte
Defasagem	2 bytes (256 s)
Duração dos estágios em segundos	N bytes (120 s)

Sub Controladores 1, 2, 3 e 4

N = número de estágios que compõem o ciclo

PEDE PLANO REGISTRADO (PLANO 0)

Comando

Código	1 byte – 82h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 82h
Nº do plano base	1 byte
Derivativo do plano base	1 byte
Nº da tabela de estrutura	1 byte
Modo de funcionamento	1 byte
Defasagem	2 bytes (256 s)
Duração dos estágios em segundos	N bytes (120 s)

Sub Controladores 1, 2, 3 e 4

N = número de estágios que compõem o ciclo

SELEÇÃO DE PLANO

Comando

Código	1 byte – 83h
Nº do plano	1 byte
Derivativo do plano	1 byte
Hora de início	1 byte
Minuto de início	1 byte
Segundo de início	1 byte

1511
 KR
 P&T/1002

Sub Controladores 0, 1, 2, 3 e 4

O plano zero é o plano registrado.

O derivativo do plano é composto por: 1 x x x x y y onde:

x = 0 0 0 0	nenhuma letra	y = 0 0 0	nenhuma letra
0 0 0 1	letra A	0 0 1	inválido
1 1 1 1	letra O	0 1 0	letra S
		1 1 1	letra Y

PEDE PLANO EM CURSO

Comando

Código	1 byte - 84h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte - 84h
Nº do plano em curso	1 byte
Derivativo do plano em curso	1 byte
Hora de início do plano atual	1 byte
Minuto de início do plano atual	1 byte
Segundo de início do plano atual	1 byte
Estágio/transição em curso	1 byte - 10 xxxxxx indica estágio em curso 11 xxxxxx indica transição em curso
Tempo transcorrido do ciclo	2 bytes (256 s)
Nº do plano requisitado	1 byte (FF indica nenhum plano)
Derivativo do plano requisitado	1 byte
Defasagem do plano	2 bytes
Tempo total do ciclo	2 bytes
Parâmetro 1	1 byte b1, b0 00 - sem ajuste 01 - ajuste (+) 10 - ajuste (-) b4, b3, b2 000 - tempos fixos sem sincronismo 001 - tempos fixos com sincronismo 010 - atuado não sincronizado 011 - atuado sincronizado 100 - seqüência lógica sem sincron. 101 - seqüência lógica com sincron. 111 - piscante b6 0 - seleção de planos local horária 1 - seleção de planos por computador

Sub Controladores 1, 2, 3 e 4

O derivativo do plano é composto por: 1 x x x x y y onde:

x= 0 0 0 0	nenhuma letra	y= 0 0 0	nenhuma letra
0 0 0 1	letra A	0 0 1	letra R
1 1 1 1	letra O	1 1 1	letra Y

Quando o plano é registrado:

- O “número do plano em curso” ou o “número do plano requisitado” é o número do plano base do plano registrado.
- O “derivativo do plano em curso” ou “derivativo do plano requisitado” é o derivativo do plano base com a última letra igual a R.
- Na emergência, tanto o transitório como o estágio são reportados com o valor 63.

ENVIO DE DATA E HORA

Comando

Código	1 byte – 85 h
Dia da semana	1 byte 1 - segunda 7 - domingo
Hora	1 byte
Minuto	1 byte
Segundo	1 byte
Dia do mês	1 byte
Mês	1 byte
Ano	1 byte
Endereço de Origem	1 byte

Sub Controladores (irrelevante)

Esta mensagem deve sempre ser enviada com característica de “broadcasting” (todos os controladores). O controlador só aceita esta mensagem se o “Endereço de Origem” for menor que o seu endereço próprio. Desta forma, a sub-área deve preencher este campo com zero.

PEDIDO DE DATA E HORA

Comando

Código	1 byte – 86 h
--------	---------------

Resposta

Código	1 byte – 86 h
Dia da semana	1 byte 1 – segunda 7 – domingo
Hora	1 byte
Minuto	1 byte
Segundo	1 byte

Dia do mês	1 byte
Mês	1 byte
Ano	1 byte

Sub Controladores (irrelevante)

IMPOSIÇÃO DE MODO

Comando

Código	1 byte – 88 h
Estado dos grupos	1 byte 0 – apagado 1 – intermitente 2 – cores
Seleção de planos	1 byte b1 b0 = (0 0) local horária (0 1) computador (1 0) manual computador
Sincronismo & Comando	1 byte b1 – manual habilitado b3 – computador atua nos grupos de comando direto b4 – acionamento de emergência b6 – (1) CONTROLE CENTRALIZADO

Sub Controladores 0, 1, 2, 3 e 4

PEDIDO DE MODO

Comando

Código	1 byte – 89h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 89h
Estado dos grupos	1 byte 0 – apagado 1 – intermitente 2 – cores
Seleção de planos	1 byte b1 b0 = (0 0) local horária (0 1) computador (1 0) manual computador
Sincronismo & Comando	1 byte b1 – manual habilitado b2 – modo manual ativo

	b3 – computador atua nos grupos de comando direto b4 – acionamento de emergência b5 – urgência ativa b6 – (1) CONTROLE CENTRALIZADO
--	--

Sub Controladores 1, 2, 3 e 4

Cada vez que ocorrer uma mudança no modo de operação de um Sub Controlador, será enviada uma mensagem espontânea por ocasião do poling.
 Para que o Controlador aceite comandos do Centro de Controle, é necessário que o bit (CONTROLE CENTRALIZADO) esteja ativo.

AÇÃO DIRETA DE SAÍDAS

Comando

Código	1 byte – 8Bh
Nº do grupo	1 byte
Estado do grupo	1 byte
...	
Nº do grupo N	1 byte
Estado do grupo N	

Sub Controladores (irrelevante)

Estados do grupo de comando direto: 1 x x x x x x

Apagado	0h	Vermelho	1h
Verde	2h	Amarelo	3h
Vermelho piscante	4h	Verde piscante	5h
Amarelo piscante	6h		

IMPOSIÇÃO DE EMERGÊNCIA

Comando

Código	1 byte – 8Ch
Número da emergência	1 byte
Característica	1 byte 80h – desativa forçamento permanente 81h – ativação pontual 82h – ativação permanente

Sub Controlador 1, 2, 3 e 4

Para uma imposição ser aceita, a emergência deve estar habilitada pelo centro (palavra de “modo”).

A ativação pontual provoca a ativação da emergência correspondente e uma vez cumprido o tempo programado no Sub Controlador desativa-se.

PEDE IDENTIFICAÇÃO

Comando

Código	1 byte – 8Dh
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 8Dh
Versão de software	4 bytes
Código do controlador	6 bytes
Descrição do cruzamento	32 bytes

Sub Controladores (irrelevante)

COMANDA ACESSO À GRAVAÇÃO

Comando

Código	1 byte – 8Eh
Código do controlador	6 bytes

Resposta

Código	1 byte – 8Eh
Versão de software	4 bytes

Sub Controladores (irrelevante)

Se por alguma razão o controlador não entrar em gravação, envia como resposta uma mensagem de “alarmes gerais”.

COMANDA FIM DE ACESSO À GRAVAÇÃO

Comando

Código	1 byte – 8Fh
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 8Fh
Geral – status 1	1 byte
Geral – status 2	1 byte
Subcontrolador 1 – status 1	1 byte

Subcontrolador 1 – status 2	1 byte

Subcontrolador 4 – status 1	1 byte
Subcontrolador 4 – status 2	1 byte

Sub Controladores (irrelevante)

Geral – status 1:

- 81h = Tabelas gerais com problema
- 82h = Configuração dos grupos com problema
- 83h = Tabelas do subcontrolador 1 com problemas
- 84h = Tabelas do subcontrolador 2 com problemas
- 85h = Tabelas do subcontrolador 3 com problemas
- 86h = Tabelas do subcontrolador 4 com problemas
- 87h = Memória não aceita gravação

Geral – status 2:

```

1 0 0 0 X X X X
      |         |
      |         | tabela 1
      |         |
      |         | tabela 4
  
```

1 – tabela coerente
0 – tabela incoerente

Sub controlador N – status 1:

```

1 X X X X X X X
      |         |
      |         | tabela 15
      |         |
      |         | tabela 21
  
```

1 – tabela coerente
0 – tabela incoerente

Sub controlador N – status 2:

```

1 X X X X X X X
      |         |
      |         | tabela 22
      |         |
      |         | tabela 27
  
```

1 – tabela coerente
0 – tabela incoerente

CRUZAMENTO EM TEMPO REAL (TG)

Comando

Código	1 byte – 90h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 9Ch
Estado dos grupos	N bytes

Sub Controladores (irrelevante)

N = número de grupos de tráfego

Após este comando, o Controlador envia mensagem espontânea (por ocasião do poling) cada vez que ocorrer mudança no estado dos grupos de tráfego.

Estados dos grupos:	1 x x x x x x		
Apagado	0h	Vermelho	1h
Verde	2h	Amarelo	3h
Vermelho piscante	4h	Verde piscante	5h
Amarelo piscante	6h		

Os grupos gradativos indicam Verde para qualquer lâmpada verde e Vermelho para qualquer lâmpada vermelha.

CRUZAMENTO EM TEMPO REAL (VP)

Comando

Código	1 byte – A6h
Nº do primeiro grupo	1 byte
Nº do segundo grupo	1 byte

Resposta

Código	1 byte – A6h
Estado dos verdes	1 byte

Sub Controladores (irrelevante)

Após este comando, o Controlador envia mensagem espontânea (por ocasião do poling) cada vez que ocorrer mudança no estado dos verdes.

Estados dos verdes:	1 x x x x b a	
		--- estado do verde do primeiro grupo
		--- estado do verde do segundo grupo

CRUZAMENTO FORA DE TEMPO REAL

Comando

Código	1 byte – 91h
--------	--------------

Sub Controladores (irrelevante)

Cancela os comandos (CRUZAMENTO EM TEMPO REAL (TG) e (VG)).

COMANDA APAGAMENTO DOS ALARMES GERAIS

Comando

Código	1 byte – 92h
Sub Controladores (irrelevante)	

PEDE PRESENÇA DOS DETECTORES FÍSICOS

Comando

Código	1 byte – 93h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 93h
Resposta 1	1 byte b0 – detector 1 b6 – detector 7 (1 = detector ocupado)
Resposta 2	1 byte b0 – detector 8 b6 – detector 14
Resposta 3	1 byte b0 – detector 15 b1 – detector 16 b2 – botoeira 1 b3 – botoeira 2 b4 – botoeira 3 b5 – botoeira 4

Sub Controladores (irrelevante)

PEDE OS PONTOS DE MEDIDAS

Comando

Código	1 byte – 95h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 95h
Valor do ponto de medida	3 x N bytes

Sub Controladores (irrelevante)

N = número de pontos de medidas definidos

Os valores foram previamente salvos pelo comando (CONGELA ESTATÍSTICA).

Esta mensagem é gerada espontaneamente (por ocasião do poling) no recebimento do comando (CONGELA ESTATÍSTICA).

1° byte ==>	1 Err	P03	P02	P01	P00	b15	b14
2° byte ==>	1 b13	b12	b11	b10	b09	b08	b07
3° byte ==>	1 b06	b05	b04	b03	b02	b01	b00

Err => Ponto de medida com erro
 b00 – b15 => 16 bits do valor da medida na forma de um contador circular
 P00 – P03 => Endereço do ponto de medida (0 a 15)

CONGELA ESTATÍSTICA

Comando

Código	1 byte – 96h
--------	--------------

Sub Controladores (irrelevante)

Esta mensagem deve ser enviada com indicativo de “broadcasting” (todos os controladores).

Ao receber este comando:

1. os contadores são salvos;
2. inicia-se novo período de contagem
3. é gerada mensagem espontânea código 95.

PEDE ALARMES GERAIS

Comando

Código	1 byte – 97h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 97h
Resposta 1	1 byte b0 – incompatibilidade b1 – comunicação b2 – grupo avariado b3 – lâmpada queimada b4 – detector avariado b5 – porta aberta b6 - reset
Resposta 2	1 byte b0 – controle manual b1 – login b2 – erro de relógio b3 – contactor abriu por hardware

	b4 – erro de tabela b5 – espera gravação b6 – erro memória ram
Resposta 3	1 byte b0 – gravação local b1 – acesso incorreto b2 – erro memória XICOR b3 – queima total do vermelho b4 – contactor abeto por comando da chave CH2

Sub Controladores (irrelevante)

Esta mensagem é gerada espontaneamente (por ocasião do poling) sempre que houver mudanças no padrão de alarmes.

PEDE LÂMPADA QUEIMADA

Comando

Código	1 byte – 98h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 98h
Nº do grupo	1 byte
Lâmpada	1 byte 1 – vermelha 2 – amarela 4 – verde

Sub Controladores (irrelevante).

PEDE GRUPO AVARIADO

Comando

Código	1 byte – 99h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 99h
Nº do grupo	1 byte
Lâmpada	1 byte 1 – vermelha 2 – amarela 4 – verde

Sub Controladores (irrelevante).

PEDE INCOMPATIBILIDADES

Comando

Código	1 byte – 9Ah
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 9Ah
Nº do grupo (referência)	1 byte
Nº do grupo incompatível com a referência	1 byte
* * * (demais incompatibilidades)	

Sub Controladores (irrelevante).

PEDE CORRENTE DO GRUPO

Comando

Código	1 byte – 9Bh
Nº do grupo	1 byte

Resposta

Código	1 byte – 9Bh
Corrente na lâmpada vermelha	2 bytes
Corrente na lâmpada amarela	2 bytes
Corrente na lâmpada verde	2 bytes

Sub Controladores (irrelevante).

A corrente é representada por um count que varia de 0 a 4096:

1º byte ==>	1	0	0	d12	d11	d10	d09	d08
2º byte ==>	1	d07	d06	d05	d04	d03	d02	d01

PEDE ESTADO DE TODOS OS GRUPOS DE TRÁFEGO

Comando

Código	1 byte – 9Ch
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 9Ch
Estado dos grupos	N bytes

Sub Controladores (irrelevante).

Estados dos grupos: 1 x x x x x x x

Apagado	0h	Vermelho	1h
Verde	2h	Amarelo	3h
Vermelho piscante	4h	Verde piscante	5h
Amarelo piscante	6h		

Os grupos gradativos indicam Verde para qualquer lâmpada verde e Vermelho para qualquer lâmpada vermelha.

PEDE DETECTOR AVARIADO

Comando

Código	1 byte – 9Ch
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – 9Dh
Nº do detector	1 byte
Status	1 byte b1 – loop aberto b2 – loop em curto b3 – presença contínua b4 – laço não habilitado b5 – cartão não responde

Sub Controladores (irrelevante).

MENSAGEM DE POLING

Comando

Código	1 byte – 9Fh
--------	--------------

Sub Controladores (irrelevante).

Esta mensagem permite que o controlador envie as suas mensagens de geração espontânea ao nível hierárquico superior.

Esta mensagem é gerada ciclicamente pela sub-área a todos os controladores configurados.

PEDE ALARMES ARMAZENADOS

Comando

Código	1 byte – A0h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – A0h
Alarme	1 byte
Parâmetros 1	1 byte
Parâmetros 2	1 byte
Hora	1 byte
Minuto	1 byte
Segundo	1 byte
Dia do mês	1 byte
Mês	1 byte
Ano	1 byte

Sub Controladores (irrelevante).

Esta mensagem se aplica a controladores isolados, via porta do laptop.

CANCELA ALARMES ARMAZENADOS

Comando

Código	1 byte – A1h
--------	--------------

Sub Controladores (irrelevante).

Esta mensagem se aplica a controladores isolados, via porta do laptop.

ALARME ARMAZENADO	Parâmetro 1	Parâmetro 2
81h = incompatibilidade	número do grupo de referência	primeiro grupo incompatível
82h = transmissão		
83h = grupo avariado	número do grupo	
84h = queima total do vermelho	número do grupo	
85h = detector avariado	número do detector	status reportado b1 = loop aberto b2 = loop em curso b3 = presença contínua b4 = laço não habilitado
86h = reset		
87h = erro de relógio		
88h = contactor caiu por hardware		
89h = erro de tabela	número do subcontrolador	número da tabela
8 A = erro de memória RAM	código de engenharia	

	80h = teste inicial 81h = verificação cíclica 82h = cópia de tabela (passo 1)	
8 A = erro de memória XICOR	código de engenharia 80h = gravação da tabela	

Sub Controladores (irrelevante).

ENVIA TABELA

Comando

Código	1 byte – A2h
Nº da tabela	1 byte
Conteúdo da tabela	N bytes

Sub Controlador 0 para tabelas gerais.

Sub Controladores 1, 2, 3 e 4 para as respectivas tabelas de Sub Controladores.

PEDE TABELA

Comando

Código	1 byte – A3h
Nº da tabela	1 byte

Resposta

Código	1 byte – A3h
Nº da tabela	1 byte
Conteúdo da tabela	N bytes

Sub Controlador 0 para tabelas gerais

Sub Controladores 1, 2, 3 e 4 para as respectivas tabelas de Sub Controladores.

GRAVA CÓDIGO DO CONTROLADOR

Comando

Código	1 byte – A4h
Código do controlador	6 bytes

Este comando só é aceito na entrada reservada ao Laptop e só é executado no controlador em que se está conectado fisicamente, independente do endereço do controlador que esteja na mensagem.

PEDE CÓDIGO DO CONTROLADOR

Comando

Código	1 byte – A5h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – A5h
Código do controlador	6 bytes

Este comando só é aceito na entrada reservada ao Laptop e só é executado no controlador em que se está conectado fisicamente, independente do endereço do controlador que esteja na mensagem.

PEDE ALARMES DA SUB-ÁREA

Comando

Código	1 byte – C0h
--------	--------------

Resposta

Código	1 byte – C0h
estado	1 byte b0 – porta aberta b1 – reset b2 – erro de relógio b3 – b4 – b5 – b6 -
Controladores com erro	N bytes

Sub Controladores (irrelevante).

Esta mensagem é gerada espontaneamente sempre que houver mudanças no padrão de alarmes da Sub Área.

Para cada controlador que for detectado erro de comunicação, serão enviados dois bytes:

byte1 1 0 R R R R R R (R= Rede 1 a 62)
 byte2 1 0 C C C C C C (C= Controlador 1 a 62)

CANCELA ALARMES DA SUB-ÁREA

Comando

Código	1 byte – C1h
--------	--------------

Sub Controladores (irrelevante).

2.3.4 CARACTERÍSTICAS GERAIS DAS TABELAS DE PROGRAMAÇÃO

Todas as tabelas apresentam o mesmo formato descrito abaixo:

	CAMPO	DESCRIÇÃO
byte 1	STX	02h
byte 2	Nº Sub Controlador	80h para tabelas gerais e 81, 82, 83 e 84h para os Sub Controladores 1, 2, 3 e 4
byte 3	Identificação da tabela	número da tabela com o oitavo bit setado
	DADOS	dados com o oitavo bit setado com exceção dos separadores de bloco
Penúltimo byte	CHECK	possui o oitavo bit setado e é obtido através de lógica exclusiva OR negada (byte 2 ^ byte n ^ penúltimo byte) = FFh
Último byte	ETX	03h

2.3.5 TABELAS GERAIS

TABELA 1 – Tabela de Descrição do Cruzamento

Tabela na qual é gravada a descrição do cruzamento:

Identificação da tabela	1 byte	81h
Modelo do controlador	1 byte	
Código do controlador	6 bytes	
Descrição do cruzamento	32 bytes	
Fim de tabela	1 byte	0Ah

TABELA 2 – Tabela de Grupos

Tabela de tamanho fixo na qual são definidos os grupos que são utilizados para o controle de tráfego e os grupos de comando direto (painel de mensagens). Um controlador pode ter no máximo 16 grupos.

Identificação da tabela	1 byte	82h
Tipo de lâmpadas		1 byte
Definição do grupo 1		1 byte

Parâmetro auxiliar do grupo 1	1 byte
Incompatibilidades do grupo 1	3 bytes
Valor de detecção para queima total do VM no grupo 1	1 byte (*1)
Valor de detecção para queima de lâmpada VM no grupo 1	2 bytes (*2)
Valor de detecção para queima de lâmpada AM no grupo 1	2 bytes (*2)
Valor de detecção para queima de lâmpada VD no grupo 1	2 bytes (*2)
Definição do grupo 16	1 byte
Parâmetro auxiliar do grupo 16	1 byte
Incompatibilidades do grupo 16	3 bytes
Valor de detecção para queima total do VM do grupo 1	1 byte (*1)
Valor de detecção para queima de lâmpada VM no grupo 1	2 bytes (*2)
Valor de detecção para queima de lâmpada AM no grupo 1	2 bytes (*2)
Valor de detecção para queima de lâmpada VD no grupo 1	2 bytes (*2)
Fim de tabela	1 byte 0Ah

A tipo de lâmpadas é dada por: 1 0 0 0 0 0 0 L

L=> 0 = lâmpada incandescente 1 = lâmpada halógena

A definição do grupo é dado por: 1 T T X G S S S

TT => 00 = grupo de tráfego 01 = grupo de pedestre
 10 = grupo de comando direto

X => 0 = medição de lâmpada queimada padrão (1% ou count = 40)
 1 = medição de lâmpada queimada definida para cada grupo

G => 0 = grupo de tráfego hardware normal
 1 = grupo de tráfego hardware gradativo

SSS => Define o sub controlador a que o grupo pertence
 000 = grupo não usado 001 = grupo do sub controlador 1
 010 = grupo do sub controlador 2 011 = grupo do sub controlador 3
 100 = grupo do sub controlador 4

O parâmetro auxiliar possui significado diferente dependendo do tipo de grupo:

- Se o grupo for de tráfego, o parâmetro auxiliar define a cor do grupo para a condição de piscante (ver definição na Tabela de Cores).
- Se o grupo for do tipo “comando direto”, o parâmetro auxiliar define o estado que o grupo deve assumir quando os diversos sub controladores são colocados em Apagado ou piscante.

Neste caso, o byte se configura:

1 0 X X X X X



intermitência ou apagado no sub controlador 1 apaga este grupo

| | | |intermitência ou apagado no sub controlador 2 apaga este grupo
| | | |intermitência ou apagado no sub controlador 3 apaga este grupo
| | | |intermitência ou apagado no sub controlador 4 apaga este grupo
| | | |grupo sob comando do centro (1) ou comando local (0)

As incompatibilidades do grupo definem a relação dos grupos que não podem possuir verde simultaneamente. Este campo não é preenchido para os grupos de comando direto. Os 3 bytes formam uma máscara dos 16 grupos a saber:

1° byte ==> 1 0 0 0 0 0 g16 g15
2° byte ==> 1 g14 g13 g12 g11 g10 g09 g08
3° byte ==> 1 g07 g06 g05 g04 g03 g02 g01

(*1) O parâmetro de detecção de queima total varia de 0 a 127 e corresponde a valores programados entre 0 e 254 (a tabela possui o valor programado dividido por 2);

byte ==> 1 d07 d06 d05 d04 d03 d02 d01

(*2) O parâmetro de detecção de queima de lâmpadas varia de 0 a 4096 e corresponde a valores programados entre 0 e 4096:

1° byte ==> 1 0 0 d12 d11 d10 d09 d08
2° byte ==> 1 d07 d06 d05 d04 d03 d02 d01

TABELA 3 – Tabela de Pontos de Medidas e Demandas

Nesta tabela é realizada a designação dos detetores físicos aos pontos de medidas e demandas. Demanda = conjunto de detetores e botoeiras para as necessidades de atuação local.

- São possíveis de serem definidas até 16 demandas.
- Cada demanda possui memória acionada pela atuação em nível de um ou mais detetores de laço (até 16) e/ou 1 ou mais botoeiras (até 4).
- O cancelamento determina demanda e será efetuado pela função que a ela estiver relacionada.

Ponto de Medida = conjunto de detetores para a coleta de informações estatísticas.

- São possíveis de serem definidas até 16 pontos de medida por controlador.
- Cada detetor físico possui um parâmetro de “peso” associado. Este valor pode variar de 1 a 10.
- A equação acima se destina a suavizar as variações da Ocupação.
- Se um detetor físico estiver com defeito, o ponto de medida possuirá indicação de erro.
- Os valores estatísticos reportados por cada Ponto de Medida serão:
 - Intensidade = é a soma das intensidades dos detectores pertencentes aos Pontos de Medida.

- Ocupação simples = média das ocupações dos detetores pertencentes aos Pontos de Medida.
- Ocupação ponderada = média das ocupações ponderadas dos detetores pertencentes aos Pontos de Medida.
- Todas as medidas são reportadas com contadores contínuos.
- Os valores ponderados são processados em intervalos de 1 minuto, considerando-se as 5 últimas medidas. Cada medida possui um peso correspondente.

Identificação da tabela	1 byte	83h
Pesos dos detetores	16 bytes	(1 a 10)
Pesos de ponderação	5 bytes	(1 a 10)
Característica da demanda/ponto de medida		1 byte
Máscara de detetores ou botoeiras	3 bytes	
Fim de bloco	1 byte	0Ch
* * *		etc.
Característica da demanda/ponto de medida		1 byte
Máscara de detetores ou botoeiras	3 bytes	
Fim de tabela	1 byte	0Ah

O byte característica da demanda/ponto de medida é dado por:

1 T A B N N N N

T = 0 para ponto de medida e 1 para demanda
 AB = 00 → ponto de medida mede ocupação simples
 AB = 01 → ponto de medida mede ocupação ponderada
 AB = 10 → ponto de medida mede contagem

NNNN = número da demanda/ponto de medida variando entre 0 e 15

A máscara dos detetores é dada por:

1º byte ==> 1 0 b04 b03 b02 b01 d16 d15
 2º byte ==> 1 d14 d13 d12 d11 d10 d09 d08
 3º byte ==> 1 d07 d06 d05 d04 d03 d02 d01

d01 – d16 são os detetores de laço
 b01 – b04 são as botoeiras.

Um detetor físico pode estar associado à diversas demandas e a diversos pontos de medidas ao mesmo tempo.

As botoeiras só podem ser associadas às demandas.

TABELA 4 Tabela de Dias Especiais

Nesta tabela é realizada a designação dos feriados e dias especiais.

Identificação da tabela	2 byte	84h
Dia do mês	1 byte	
Número do mês	1 byte	
Tipo do dia	1 byte	81h= seg.feira 87h=domingo
Fim de bloco	1 byte	0Ch
.....		
Dia do mês	1 byte	
Número do mês	1 byte	
Tipo do dia	1 byte	81h= seg.feira 87h=domingo
Fim de bloco	1 byte	0Ch
* * *	etc.	
Fim de tabela	1 byte	0Ah

2.3.6 TABELA POR SUB CONTROLADOR

TABELA 15 – Tabela de Horário de Planos

Nesta tabela programa-se as mudanças que o Sub Controlador deve realizar quando em modo de controle local de planos (seleção horária de planos).

Identificação da tabela	1 byte	8Fh
Dias da semana (b0 = segunda)	1 byte	
Hora	1 byte	
Mínuto	1 byte	
Segundo		1 byte
(*)Ação		1 byte
Nº de grupo/Nº de plano	1 byte	
Derivativo do plano	1 byte	A ... O
Fim de bloco	1 byte	0Ch
Dias da semana (b0 = segunda)	1 byte	
Hora	1 byte	
Mínuto	1 byte	
Segundo		1 byte
(*) Ação		1 byte
Nº de grupo/Nº de plano	1 byte	
Derivativo do plano	1 byte	A ... O
Fim de bloco	1 byte	0Ch

etc

Fim de tabela 1 byte 0Ah

(*) Ação – (bit 6=0) ==> seleção de plano/modo funcionamento

Neste caso “Ação” assume o valor 80h e o campo “Nº de plano” deverá indicar um plano válido.

Ação – (bit 6=1) ==> seleção saída

Neste caso “Ação” se configura:

1 1 0 0 0 X X X

Apagado	0h	Vermelho	1h
Verde	2h	Amarelo	3h

O derivativo do plano usa apenas o campo relativo às letras A até O.

TABELA 16 – Tabela de Planos

Nesta tabela programa-se os planos de tráfego que cada Sub Controlador possui para seu funcionamento.

Para cada plano, programa-se:

- O nº da tabela de estrutura
- Modo de funcionamento
- Defasagem em relação ao início do ciclo básico
- Duração de estágios

Identificação da tabela	1 byte	90h
Nº de plano	1 byte	
Derivativo do plano	1 byte	
Nº da tabela de estrutura	1 byte	
Modo de funcionamento	1 byte	
Defasagem	2 bytes (0 a 256 seg.)	
Duração do primeiro estágio do ciclo	1 byte (0 a 120 seg.)	
Duração do segundo estágio do ciclo	1 byte (0 a 120 seg.)	
...		
...		
Fim de bloco	1 byte	0Ch

Nº de plano	1 byte	
Derivativo do plano		1 byte

Nº da tabela de estrutura	1 byte	
Modo de funcionamento	1 byte	
Defasagem	2 bytes (0 a 256 seg.)	
Duração do primeiro estágio do ciclo	1 byte (0 a 120 seg.)	
Duração do segundo estágio do ciclo	1 byte (0 a 120 seg.)	
...		
...		
etc		
Fim de tabela	1 byte	0Ah

O modo de funcionamento do plano é definido da seguinte forma:

1 0 0 0 0 M M M

MMM =>

- 000 = tempos fixos sem sincronização
- 001 = tempos fixos sincronização
- 010 = atuado sem sincronização
- 011 = atuado com sincronização
- 100 = seqüência lógica sem sincronização
- 101 = seqüência lógica com sincronização
- 111 = piscante

O derivativo do plano é composto por: 1 x x x x y y y onde:

x = 0 0 0 0	nenhuma letra	y = 0 0 0	nenhuma letra
0 0 0 1	letra A	0 0 1	inválido(R de registrado)
1 1 1 1	letra O	0 1 0	letra S
		1 1 1	letra Y

TABELA 17 – Tabela de Estruturas

Tabela na qual programa-se o fluxo que deve seguir o funcionamento do Sub Controlador.

Programa-se os estágios e suas características

Identificação da tabela	1 byte	91h
Nº da tabela de estrutura	1 byte	
## Primeiro estágio do ciclo		
Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo mínimo do estágio	1 byte (1 a 120 seg.)	
Tempo de extensão (atuado)	1 byte (1 a 120 seg.)	
Característica do estágio	1 byte	
Demanda de ativação	1 byte	
Demanda de extensão	1 byte	

Segundo estágio do ciclo

Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo mínimo do estágio	1 byte (1 a 120 seg.)	
Tempo de extensão (atuado)	1 byte (1 a 120 seg.)	
Característica do estágio	1 byte	
Demanda de ativação	1 byte	
Demanda de extensão	1 byte	
...		
Fim de sub bloco	1 byte 0Dh	Definição das transições entre estágios
Estágio A saída (pos no ciclo)	1 byte	
Estágio B chegada (pos no ciclo)	1 byte	
Nº da Transição	1 byte	
Estágio C saída (pos no ciclo)	1 byte	
Estágio D chegada (pos no ciclo)	1 byte	
Nº da Transição	1 byte	
...		
Fim de bloco	1 byte 0Ch	
Nº da tabela de estrutura	1 byte	
## Primeiro estágio do ciclo		
Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo mínimo do estágio	1 byte (1 a 120 seg.)	
Tempo de extensão (atuado)	1 byte (1 a 120 seg.)	
Característica do estágio	1 byte	
Demanda de ativação	1 byte	
Demanda de extensão	1 byte	
## Segundo estágio do ciclo		
Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo mínimo do estágio	1 byte (1 a 120 seg.)	
Tempo de extensão (atuado)	1 byte (1 a 120 seg.)	
Característica do estágio	1 byte	
Demanda de ativação	1 byte	
Demanda de extensão	1 byte	
...		
Fim de sub bloco	1 byte 0Dh	Definição das transições entre estágios
Estágio A saída (pos no ciclo)	1 byte	
Estágio B chegada (pos no ciclo)	1 byte	
Nº da Transição	1 byte	
Estágio C saída (pos no ciclo)	1 byte	
Estágio D chegada (pos no ciclo)	1 byte	
Nº da Transição	1 byte	
...		
Fim de bloco	1 byte 0Ch	

Fim de tabela	1 byte	0Ah
Característica do estágio ==>	1 S S S 0 0 D E	
E ==> Execução	0 = obrigatório	1 = dependente de demanda
D ==> Duração	0 = tempo fixo	1 = dependente de demanda
SSS ==> No da seqüência lógica.		

Tempo de extensão ==> acréscimo de tempo no estágio, a cada demanda de extensão, se a duração for "dependente de demanda".

TABELA 18 – Tabela de Formação de Transições

Nesta tabela é feita a identificação das posições que cada uma das transições utiliza. As transições são usadas para as mudanças de estágios que são realizados no cruzamento.

Identificação da tabela	1 byte	92h
Nº da Transição	1 byte	
Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo da primeira posição	1 byte	(1 a 12 seg.)
Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo da segunda posição	1 byte	(1 a 12 seg.)
...		
Fim de bloco	1 byte	0Ch
Nº da transição	1 byte	
Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo da primeira posição	1 byte	(1 a 12 seg.)
Nº da tabela de cores	1 byte	
Tempo da segunda posição	1 byte	(1 a 12 seg.)
...		
Fim de bloco	1 byte	0Ch
...		
...		
etc		
Fim de tabela	1 byte	0Ah

TABELA 19 – Tabela de Cores

Nesta tabela programa-se para todos os estágios e posições que o controlador necessita, a cor de cada um dos grupos de tráfego.

Inicialmente devem ser definidos os estágios e em seguida as posições que formam as transições.

Identificação da tabela	1 byte 83h
Nº da tabela de cores	1 byte
Cor do grupo	N bytes (N x nº de grupos)
Fim de bloco	1 byte 0Ch
Nº da tabela de cores	1 byte
Cor do grupo	N bytes (N x nº de grupos)
Fim de bloco	1 byte 0Ch
...	etc
Fim de tabela	1 byte 0Ah

Tabela de código de cores: 1 x x x x x x

Apagado	0h	Vermelho	1h
Verde	2h	Amarelo	3h
Vermelho piscante	4h	Verde Piscante	5h
Amarelo piscante	6h	Vermelho lâmpada 1	7h (*)
Vermelho lâmpada 2	8h (*)	Vermelho lâmpada 3	9h (*)
Vermelho lâmpada 4	0Ah (*)	Vermelho lâmpada 5	0Bh (*)
Verde lâmpada 1	0Ch (*)	Verde lâmpada 2	0Dh (*)
Verde lâmpada 3	0Eh (*)	Verde lâmpada 4	0Fh (*)
Verde lâmpada 5	10h (*)		

(*) Somente para os grupos definidos como gradativos.

TABELA 20 – Tabela de Seqüência de Partida

Tabela na qual são definidas as posições que o Sub Controlador deve executar para passar do estado de intermitência inicial ao estado de cores.

Identificação da tabela	1 byte 94h
Nº da tabela de cores	1 byte
Tempo da primeira posição	1 byte (1 a 12 seg.)
Nº da tabela de cores	1 byte
Tempo da segunda posição	1 byte (1 a 12 seg.)
...	
...	
Nº da tabela de cores	1 byte
Tempo da última posição	1 byte (1 a 12 seg.)
Fim de tabela	1 byte 0Ah

TABELA 21 – Tabela de Emergência

É definido para a emergência, o estágio que apresenta a emergência, sua duração e as transições de entrada e saída do estágio de emergência.

Identificação da tabela	1 byte 95h
Nº da tabela de emergência	1 byte
Demanda de ativação (entrada de botoeiras)	1 byte
Número da tabela de Cores (emergência)	1 byte
Duração do estágio (*)	1 byte (0 a 120 seg.)
Tempo da transição automática de entrada	1 byte (0 a 12 seg.)
Tempo da transição automática de saída	1 byte (0 a 12 seg.)
Fim de bloco	1 byte 0Ch
Nº da tabela de emergência	1 byte
Demanda de ativação (entrada de botoeiras)	1 byte
Número da tabela de Cores (emergência)	1 byte
Duração do estágio (*)	1 byte (0 a 120 seg.)
Tempo da transição automática de entrada	1 byte (0 a 12 seg.)
Tempo da transição automática de saída	1 byte (0 a 12 seg.)
Fim de bloco	1 byte 0Ch
...	
...	
Fim de tabela	1 byte 0Ah

No sub controlador 1, uma emergência pode ser acionada via entrada de botoeiras ou via comando central. Nos demais sub controladores, uma emergência só pode ser ativada pelo comando central.

Pode-se escolher uma das quatro entradas de botoeiras para gerar o pedido de demanda. Esta entrada deverá estar continuamente pulsando para indicar a condição “demanda não ativa”. Se a duração é 0, o estágio dura enquanto o detector estiver acionado.

TABELA 22 – Tabela de Transições Conflitivas entre Planos

Tabela para programar as transições nas mudanças de plano que são considerados conflitivos.

Identificação da tabela	1 byte 96h
Plano de partida	1 byte
Plano de destino	1 byte
Nº da transição	1 byte
Fim de bloco	1 byte 0Ch

Plano de partida	1 byte
Plano de destino	1 byte
Nº da transição	1 byte
Fim de bloco	1 byte 0Ch
...	
Fim de tabela	1 byte 0Ah

Se o plano de partida é zero não existem dados nesta tabela

TABELA 23 – Tabela de Urgências

Tabela para programar as prioridades de passagem de ônibus articulado. Esta tabela é uma extensão da tabela de estruturas, ou seja, a urgência 1 pertence a estrutura 1 e assim por diante.

Identificação da tabela	1 byte 97h
Nº da urgência	1 byte
Tempo de retenção	1 byte (0 a 100%)
Demanda de ativação 1	1 byte
Tempo de aproximação 1	1 byte (0 a 120 seg.)
Demanda de ativação 2	1 byte
Tempo de aproximação 2	1 byte (0 a 120 seg.)
Nº do estágio	1 byte
Tempo a ceder	1 byte (0 a 100 seg.)
...	
Nº do estágio	1 byte
Tempo a ceder	1 byte (0 a 100%)
Fim de bloco	1 byte 0Ch

Nº da urgência	1 byte
Tempo de retenção	1 byte (0 a 100%)
Demanda de ativação 1	1 byte
Tempo de aproximação 1	1 byte (0 a 120 seg.)
Demanda de ativação 2	1 byte
Tempo de aproximação 2	1 byte (0 a 120 seg.)
Nº do estágio	1 byte
Tempo a ceder	1 byte (0 a 100 seg.)
...	
Nº do estágio	1 byte
Tempo a ceder	1 byte (0 a 100%)
Fim de tabela	1 byte 0Ah

Nº do plano	Plano em que a urgência pode estar ativa.
Tempo de retenção	Tempo de espera além do tempo determinado pelo plano para a passagem da composição (0 = não espera). Este parâmetro vale para o primeiro estágio do ciclo.
Demanda de ativação	Demanda que requisita a urgência do ciclo
Tempo de aproximação	Tempo de trânsito da composição entre o detetor e o cruzamento
Tempo a ceder	Tempo cedido pelo estágio quando existe pedido de urgência no ciclo(0= o estágio executa seu tempo normal).

2.3.7 TABELA DE SUB-ÁREA

TABELA 50 – Tabela de Configuração da Sub-Área

Byte 1	1 T N N N N N N N
Byte 2	1 R R R R R R R
Byte 3	1 S P P P P P P
Byte 4	
A	
Byte 51	1 n n n n n n n
T = 1 =>	Serial Local = 9600 bps
T = 0 =>	Serial Local = 1200 bps
N =	Número da Sub-Área
R =	Tempo em minutos de transmissão de relógio 0 => Não transmite relógio
S = 1 =>	Modo Seletivo
S = 0 =>	Modo Transparente
P =>	Tempo de Polling 63 => Sem polling

2.4 CONTROLADORES DE TRÁFEGO

a) **Objetivos**

Os controladores de tráfego deverão ter capacidade de integrar-se a uma rede (grupo) de semáforos EXISTENTES, utilizando uma rede de comunicação de dados sem fio, além de aproveitar a rede já existente, comunicando-se com o software de controle de tráfego, conforme descrito nesta especificação, implantado da Central de Controle de Tráfego - CTA, localizada na URBS.

b) **Características gerais**

O equipamento deverá ser eletrônico, baseado em microprocessador, utilizando apenas componentes em estado sólido, inclusive para os elementos de comutação das lâmpadas dos semáforos.

Para comunicação de dados entre o CCO (Centro de Controle Operacional) e o equipamento instalado em campo, é permitida a utilização da tecnologia GPRS (General Packet Rádio Service) das operadoras de telefonia móvel GSM.

O GPRS é uma portadora de dados que possibilita o acesso aos controladores de tráfego instalados em campo e conectados à Central de Controle CTA, formando uma rede semafórica, sem fio.

A contratação dos serviços (pacote de dados) através de concessionárias especializadas em serviços de telecomunicações será realizada pela URBS. A disponibilidade do GPRS deve abranger todo o município de Curitiba.

O controlador local (CL) deve ser flexível e modular, permitindo expansões para os modos atuado, de rede local e centralizado sem adição de placas adicionais, exceto de detecção de veículos. Deve possuir módulo de comunicação que permita conexão por rede IP (Internet Protocol) ao CCO (Centro de Controle Operacional).

No caso de controladores atuados, as placas dos detectores de tráfego deverão ser parte integrante do controlador e deverão ser alojados no mesmo gabinete do controlador. Esses mesmos detectores deverão permitir a detecção dos ônibus para a execução da prioridade para o transporte público.

O controlador de tráfego deve permitir extrair informações através dos detectores de tráfego, informando taxa de ocupação, contagem de veículos, medição de velocidade em variáveis de 5 (cinco) minutos, formando lotes de 15 (quinze) minutos através de somatórios de lotes e lotes de hora em hora, através de somatório dos 4 (quatro) lotes de 15 minutos cada. A contagem veicular deverá ser classificada no mínimo em três classes: autos, caminhões e ônibus e as totalizações deverão ser classificadas e em veículos equivalentes (autos).

O software do CCO (Centro de Controle Operacional) deverá tratar estas informações para análise gerencial, em tela e ainda permitir exportar para planilhas no formato excel.

No caso de controladores centralizados, o controlador local (CL) deve informar imediatamente à central (tempo real), toda vez que houver detecção de lâmpadas queimadas e qualquer dado considerado anômalo ao seu funcionamento.

As programações devem ser caracterizadas por um conjunto de tempos para cada cor semafórica, dos modos de operação e tabela dos horários de troca de planos.

Os tempos de segurança não poderão ser violados em hipótese alguma. No caso de conflitância de verdes o controlador deverá entrar imediatamente no modo “intermitente”, permanecendo neste estado até que a falha seja resolvida.

b.1) Modos de operação

Os controladores deverão ter no mínimo os seguintes modos de operação :

INTERMITENTE:

A cor dos semáforos de veículos, na condição de intermitente, deverá ser selecionável, por fase, entre amarelo ou vermelho intermitente e os de pedestres entre vermelho intermitente ou desligado.

MANUAL:

As trocas de estágios são estabelecidas por atuação manual no painel do controlador, sempre mantendo, para efeito de segurança, os valores de verde mínimo.

FIXO:

O controlador deve seguir uma programação interna, mantendo tempos fixos especificados pelo plano de tráfego vigente no momento.

O controlador deverá obedecer a um plano fixo de tráfego, onde a sincronização é estabelecida ao nível de um grupo de cruzamentos, ou através de uma central. A sincronização dos controladores deverá ser assegurada através dos relógios internos dos CLs (controladores locais), em nível de segundos.

Os relógios deverão ser sincronizados via rede de comunicação conforme padrão estabelecido pelo seu protocolo.

Todos os controladores deverão manter armazenados os dados, cores e estágios dos planos, bem como os horários (hh:mm:ss) para troca dos planos.

ATUADO:

O equipamento deverá funcionar conectado à detectores (laços indutivos e/ou botoeiras) e executar uma lógica interna de funcionamento, que permita distribuir o tempo de verde de acordo com a demanda de tráfego.

Os controladores deverão adquirir informações dos detectores (laços indutivos) e botoeiras nas seguintes quantidades mínimas:

- Controladores de até 8 fases:
 - 4 entradas de botoeiras para pedestres;
 - 8 entradas de detectores de veículos (para laço indutivo);
 - 8 entradas de detectores de ônibus (para laços virtuais ou identificadores de ônibus por RF).
- Controladores de até 16 fases:
 - 4 entradas de botoeiras para pedestres;
 - 16 entradas de detectores de veículos (para laço indutivo).
 - 8 entradas de detectores de ônibus (para laços virtuais ou identificadores de ônibus por RF)

As entradas de botoeiras deverão ser isoladas por acoplamento ótico. O hardware dos circuitos dos detectores de veículos (laços indutivos), bem como dos detectores de ônibus deverá estar acomodado no próprio bastidor do controlador.

Deverá ser possível a implementação de atuação total ou semi-atuação. O ciclo deverá ser variável ou fixo. O ciclo fixo deve ser implementado para casos onde além da atuação, é necessária a sincronização.

CENTRALIZADO:

O CL deve permitir a conexão a um CCO (Centro de Controle Operacional), através da placa de comunicação de dados, via rede de comunicação conforme padrão estabelecido pelo protocolo do software central de controle.

Os modos de operação deverão ter prioridade decrescente na ordem dada:

Intermitente
Manual
Fixo
Central
Atuado

Ordens conflitantes de mudança de modo, devem levar o controlador ao modo de operação de maior prioridade.

b.2) Seqüência de cores

O CL deverá permitir a seguinte seqüência de cores para semáforos de veículos:

verde - amarelo - vermelho - verde;

Para os semáforos de pedestres a seqüência será:

verde - vermelho intermitente - vermelho - verde.

A comutação dos sinais deverá ser executada sem que ocorram intervalos com situações visíveis de luzes apagadas ou de verdes conflitantes, ou com "embandeiramento" (duas ou mais cores do semáforo acesas ao mesmo tempo).

O período de entre verdes do controlador deverá ter a seguinte composição:

Para fases veiculares:

verde - amarelo - vermelho - verde

O período entre verdes coincide com o tempo de amarelo, acrescido do tempo de bloqueio geral, isto é, vermelho para todas as fases conflitantes.

Para as fases de pedestres:

verde - vermelho intermitente - vermelho - verde

O período entre verdes é composto pela soma dos tempos de vermelho intermitente e bloqueio geral.

c) Descrição funcional

c.1) Modo Manual

Para operação manual, o operador deverá acionar um sistema (chave, botão ou introduzir um plug) especial no painel do CL. A partir deste momento, as mudanças de estágio estarão condicionadas ao operador, respeitando as condições de segurança, previamente programados no controlador.

c.2) Modo Intermitente

Este estado colocará todos os grupos focais veiculares da interseção em amarelo ou vermelho intermitente, e os de pedestres poderão ser desligados ou colocados em vermelho piscante. Este estado poderá ser atingido como segue:

- Requisição através da chave no painel de facilidades.
- Falha do controle por hardware ou software.

- Detecção de verdes conflitantes. Esta detecção, por motivos de segurança, deve ser feita por dois circuitos totalmente independentes entre si.

- Requisição através um horário pré-programado.
- Requisição externa através de comando da central.

A frequência de intermitência deverá ser de 1 Hz, sendo 0,5 seg. de lâmpada acesa e 0,5 seg. de lâmpada apagada.

A condição de intermitente deverá continuar funcionando mesmo sem a presença da placa UCP (Unidade Central de Processamento) e dos módulos de potência.

c.3) Modo Fixo

O controlador em modo fixo deverá operar de acordo com os valores previamente programados. Cada plano de tráfego desta programação se caracteriza por um conjunto fixo de tempos.

O controlador operando neste modo deve oferecer as seguintes possibilidades:

- armazenamento independente de, no mínimo, 8 planos de tráfego, sendo um deles intermitente.
- armazenamento independente de, no mínimo, 16 eventos de mudanças de planos através da tabelas de horários cada um podendo ser programado em dia(s) da semana, hora, minuto e segundo como segue:
- até 8 estágios (ou 24 intervalos), no mínimo, independente do número de fases (grupos focais)
- até 16 fases (ou grupos semafóricos)

O controlador deverá poder ser programado, no mínimo, com os seguintes parâmetros:

- tempo de verde (por fase e plano)
03 seg. a 120 seg., em passos de 1 seg.
- tempo de amarelo (por fase)
01 seg. a 08 seg., em passos de 1 seg.
- tempo de Vermelho Geral (segurança) (por fase)
01 seg. a 08 seg., em passos de 1 seg.
- fases de pedestres
- estágios dependentes de demanda (não obrigatórios)

A temporização das fases (grupos semafóricos), para qualquer um dos planos deverá ser derivada de um relógio digital controlado por um cristal ou sincronizado à frequência da

rede e atualizado automaticamente com os demais controladores, através de rede de dados, conforme padrão estabelecido pelo protocolo de comunicação.

No caso de falta de energia elétrica, os ajustes e tempos dos planos, bem como horários de troca de planos, deverão ser mantidos numa memória não volátil.

c.4) Modo Atuado

O controlador deverá ter o princípio de funcionamento baseado nas variações de tempo de verde, associado a um determinado estágio de sinalização entre um valor mínimo e um valor máximo, ambos programáveis. A partir da duração mínima de verde, serão adicionadas extensões de verde, acionadas pela detecção de veículos nas faixas de tráfego com direito de passagem ou demanda de pedestres através de botoeira.

Neste modo o controlador poderá ter ciclos fixos ou variáveis. O ciclo fixo caracteriza a semi-atuação e poderá ser usado em casos onde além da atuação seja necessária a sincronização entre vários controladores.

O controlador deverá permitir lógicas de detecção diferentes para cada plano, associando detectores à estágios diferentes. O controlador deverá possuir recursos que possibilitem a escolha lógica de atendimento entre correntes de tráfego que recebem o direito de passagem simultaneamente em um estágio. (ou intervalo).

As placas de detecção deverão ser parte integrante do controlador e deverão estar alojadas no mesmo gabinete, em módulos de dois ou quatro detectores por placa. do tipo "plug-in"

O controlador atuando neste modo deve oferecer as seguintes características:

- mínimo 8 plano de tráfego,
- mínimo 16 eventos de mudanças de planos,
- até 8 estágios (ou 24 intervalos),
- até 16 fases semafóricas (ou grupos semafóricos),
- até 8 detectores veiculares, ou
- até 4 detectores de pedestres (botoeiras independentes)

Neste modo o controlador deverá poder ser programado com os seguintes parâmetros, além dos parâmetros do modo fixo:

- tempo de verde máximo (por fase e plano)
10 seg. a 120 seg., passos de 1 seg.
- tempo de verde mínimo (por fase)
01 seg. a 060 seg., passos de 1 seg.
- tempo de extensão de verde (por fase)
0,1 seg. a 8 seg., passos de 0,1 seg.

- tipo de detector (laço indutivo, botoeira de pedestre, detector de ônibus)
- haver associação entre um detector e uma fase específica

c.5) Modo Centralizado

Neste modo de funcionamento os controladores de tráfego integrantes do sistema estarão aptos à receber e fornecer informações a um computador central, instalado na sala de controle CTA, obedecendo ao protocolo de comunicação. Padrão Curitiba.

Deverá ser possível realizar, a partir da central de controle, as operações de monitoração, programação e execução de comandos para o controlador.

Deverá interrogar o controlador de tráfego existente e enviar automaticamente alarmes para o software de centralização.

Os controladores deverão entre outras, oferecer as seguintes possibilidades:

- c.5.1) Configurar um grupo de semáforos de modo a permitir que o conjunto de controladores de tráfego seja encarado como uma sub-área, que possua características semelhantes entre si e, portanto ser tratada com parâmetros idênticos, por exemplo, ciclo, offset, horário de entrada de plano, etc.
- c.5.2) Programar os controladores locais à partir do CCO (Centro de Controle Operacional).
- c.5.3) Visualizar em tempo real o funcionamento dos controladores da rede / sub área.
- c.5.4) Comandar, implementar a qualquer tempo a entrada de um plano de tráfego armazenado no controlador, ou enviado pela central. A implementação de entrada em operação do plano de tráfego deverá ser realizada por meio de comando simplificado.
- c.5.5) Permitir monitoração constante de todos os controladores ligados à rede, simultaneamente, informando a qualquer tempo, anormalidades (defeitos / falhas) ou mudança do status dos equipamentos de modo automático, através de sinal audível e mensagem em vídeo.
- c.5.6) Permitir extrair informações para tratamento dos dados dos detectores, informando taxa de ocupação e contagem de veículos.
- c.5.7) Acertar os relógios de todos os controladores da rede a intervalos regulares, conforme determina o protocolo de comunicação.

As informações detalhadas do modo de operação centralizado deverão constar no manual de interface e protocolo de comunicação.

d) Segurança

d.1) Temporizações de Segurança

As temporizações de segurança, descritas a seguir, não poderão ser desrespeitadas pelo controlador, sob hipótese nenhuma, seja operando isoladamente, sob o comando de uma central ou por operação manual. Todas as temporizações do controlador deverão ser obtidas digitalmente à partir de um relógio baseado em cristal e/ou baseado na frequência da rede elétrica e sempre atualizados entre si por uma rede de comunicação de dados.

As temporizações de segurança deverão ser as seguintes:

- Verde Mínimo de Segurança por fase, ajustável de 03 a 08 seg. em passos de 1 seg.
- Amarelo por fase, ajustável de 01 a 08 seg. em passos de 1 seg.
- Vermelho Geral de Segurança por fase, ajustável de 01 a 08 seg. em passos de 1 seg.
- Tempo Máximo de Ciclo, ajustável entre o tempo do ciclo e 5 minutos.

Após energizado, o controlador deverá impor o modo de operação intermitente por pelo menos 5 seg., podendo este tempo ser ajustado em valores diferentes.

Após sair do modo de operação intermitente, o CL deverá impor vermelho integral por pelo menos 5 segundos, podendo este valor ser ajustado em tempos diferentes. Após este procedimento inicial o CL deverá se resincronizar automaticamente com a rede e dentro de no máximo dois ciclo estar executando o estágio e plano que deveriam estar sendo executados neste momento, em função do horário programado.

Um comando de mudança de modo não deve interromper um ciclo que esteja sendo executado. O novo modo de operação irá iniciar quando um novo ciclo começar. Excetua-se neste caso a passagem para intermitente.

d.2) Período de Verde de Segurança

Durante este período de verde de segurança não poderão ocorrer outras mudanças de sinais de tráfego, exceto a passagem para o intermitente. O período será prefixado para cada fase individualmente.

Em qualquer um dos modos de operação, estes tempos de verde de segurança não poderão ser desrespeitados, inclusive na troca de planos ou na troca de modos.

d.3) Testes de Verificação

A intervalos periódicos, de no máximo 1 seg., o controlador deverá efetuar testes de verificação na UCP (Unidade Central de Processamento) e nas memórias dos sistemas.

O controlador deverá entrar em operação no modo intermitente sempre que for detectada uma situação de verdes conflitantes, ou de uma falha no seu funcionamento. Esta detecção, por motivos de segurança, deve ser feita por dois circuitos totalmente independentes entre si.

Os controladores devem possuir um sistema de autodiagnóstico, de modo a facilitar os trabalhos de manutenção. O resultado do autodiagnóstico deverá ser visualizado em dispositivo adequado incluindo a causa do defeito.

O controlador deverá monitorar o funcionamento do processador e em caso de falha deste deverá entrar no modo intermitente. Deverá possuir um sistema de verificação de presença de verde indevido, mesmo não sendo este conflitante, à nível de comando e à nível de controle de saída para a lâmpada; e a ausência de vermelho, à nível de corrente de saída.

e) Sincronismo entre controladores

A coordenação entre os controladores deverá ser assegurada através da sincronização dos relógios internos dos CLs.

A sincronização dos relógios deverá ser via equipamento sem fio que possibilite o acesso a rede semafórica, utilizando o padrão estabelecido pelo protocolo de comunicação de Curitiba, conforme anexo.

A sincronização, através de sinais sem fio, deverá fazer com que todos os controladores tenham a mesma hora, derivada a partir de um dos controladores ou à partir do computador central, instalado no CCO, conforme determina o protocolo de comunicação de Curitiba.

No caso de falta de energia deve ser prevista uma bateria que alimente os circuitos de relógio, e memórias por pelo menos 60 horas contínuas.

A frequência de acerto dos relógios, via rede de comunicação, com ou sem fio, deverá ser automática, incluindo as informações de dia da semana, hora, minuto e segundo do dia, executada no mínimo a cada 5 minutos. Cada controlador deverá, em seguida, confirmar os dados recebidos com a unidade que as enviou.

f) Rede de dados para laços

A rede deverá ser de fácil instalação, composta de um par de cabos trançado (quando houver disponibilidade de rede subterrânea), ou ainda utilizando-se de tecnologia sem fio.

A rede deve permitir a conexão de pontos a distancias mínimas de 100 metros para os de ligação de laços.

f.1) Comunicação sem fio GSM /GPRS

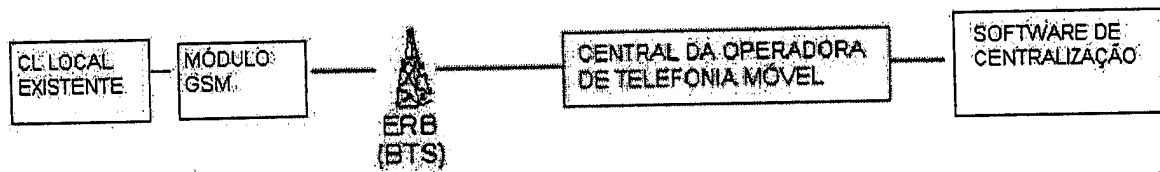
Deverá possibilitar o acesso sem fio à rede semafórica de uso exclusivo para esta finalidade. O sistema de comunicação GPRS deverá abranger todo o município de Curitiba e ser utilizada exclusivamente como meio de comunicação entre CCO e controladores locais.

Deverá permitir a comunicação através de protocolo TCP/IP.

É imprescindível haver redução da incidência de manutenção em módulos de comunicação, utilizando-se protetores de linha, devido à exposição a intempéries de natureza como raios e intervenções de obras diversas.

A contratante URBS irá indicar o meio de comunicação (linha de acesso) a Internet com o IP fixo.

A figura a seguir apresenta a arquitetura de uma rede semafórica centralizada por GSM/GPRS



Obs.1: O módulo de comunicação GSM e o software de centralização deverão ser totalmente compatíveis com os controladores de tráfego existentes.

Obs.2: Todos os custos referentes à comunicação (módulos, implantação, testes, conta com a operadora de telefonia móvel, etc) serão de responsabilidade exclusiva da contratada.

CL LOCAL EXISTENTE – Controlador Local de Tráfego	Controladores semafóricos eletrônicos existentes nos cruzamentos do município de Curitiba.
MÓDULO GSM	Módulo de comunicação GSM/GPRS, deverá ser totalmente compatível com a base de controladores instalada e o padrão estabelecido pelo protocolo de comunicação do município de Curitiba.
ERB – Estação Rádio Base	São estruturas das operadoras de telefonia móvel, encarregadas da comunicação com as estações móveis em uma determinada área.
COTM – Central da	São estruturas das operadoras de telefonia móvel.

Operadora De Telefonia Móvel	responsáveis pela gestão dos acessos e dados.
SOFTWARE DE CENTRALIZAÇÃO	Software de centralização de tráfego com padrão de protocolo de comunicação estabelecido pelo município de Curitiba, compatível com a base de controladores de tráfego existentes e os módulos de comunicação GSM.

Descrição do Módulo de Comunicação GSM/GPRS, para o caso de atualização tecnológica dos controladores existentes.

- Interface de comunicação através do padrão RS485, modo half-duplex, com protocolo de comunicação compatível com o controlador de tráfego local existente;
- Classe GSM: 4 (2W), frequência 880 MHz a 960 MHz (EGSM900);
- Classe GSM: 1 (1W), frequência 1710MHz a 1880 MHz (GSM1800);
- GPRS: classe de conexão 8 e 10;
- GPRS: máxima taxa de download: 85,6 kbps;
- GPRS: máxima taxa de upload: 42,8 kbps;
- GPRS: Coding scheme: CS-1, CS-2, CS-3 e CS-4;
- GPRS: protocolos PAP (password authentication protocol) e CHAP (challenge handshake authentication protocol) em comunicação PPP (point to point protocol);
- Temperatura de operação: -20°C a +55°C;
- Cartão SIM: suporta cartão SIM de 3V, com acesso a GPRS habilitado (data mode);
- Tensão de alimentação: 6,5V a 25V;
- Peso máximo: 280g;
- Dimensões máximas: 45 x 85 x 126 mm.

Para o caso de novos controladores, o módulo de comunicação deverá garantir a comunicação via GPRS com a Central de Controle. A licitante deverá apresentar a descrição desse módulo em conjunto com a descrição técnica do controlador local.

g) Funções da Rede de Comunicação

A rede de comunicação deverá permitir a circulação de mensagens entre os controladores ou a partir do CCO (Centro de Controle Operacional), para a execução de no mínimo, as seguintes funções:

- g.1) Configurar o controlador local modificando parâmetros tais como ciclo, off-set, horário de entrada de plano, etc.
- g.2) Programar os controladores locais a partir do CCO (Centro de Controle Operacional), ou na ausência de central, a partir de qualquer um dos controladores componentes da rede.
- g.3) Visualizar em tempo real o funcionamento dos controladores da rede.

- g.4) Forçar a qualquer tempo a entrada de um plano que tanto pode estar armazenado no controlador como pode ser enviado da central. O comando de entrada em operação do plano deverá ser realizado por meio de comando simplificado.
- g.5) Permitir a monitoração constante dos controladores ligados à rede, informando qualquer anormalidade (defeito ou falha) ou mudança do status dos mesmos.
- g.6) Permitir extrair informações para tratamento dos dados dos detectores, informando taxa de ocupação e contagem de veículos, conforme padrão estabelecido pelo protocolo de comunicação.
- g.7) Acertar os relógios de todos os controladores da rede, conforme padrão estabelecido pelo protocolo de comunicação

h) Painel de facilidades

Deverá existir no controlador um painel de facilidades manuais com os seguintes dispositivos:

- chave para ligar/desligar a parte lógica do controlador
- Disjuntor com função de desligar todos os grupos semafóricos, sem desligar os circuitos lógicos do controlador, bem como proteger o controlador contra curtos circuitos externos
- chave de solicitação do modo intermitente
- conector de controle manual
- seletor de voltagem para 110, 127, 220, e 240 V
- tomada de potência com capacidade mínima de 10 A.
- mostradores que indiquem visualmente:

modo de operação
plano e estágio corrente
falhas do controlador
detector ocupado

- conector para interface de programação. A interface deve ser composta de display e teclado que permita programar e/ou verificar a programação e operação do controlador, localmente.
- Todas as posições das chaves, lâmpadas e botões deverão ser marcados com legendas em português, com clareza, indicando suas funções

i) Seqüência de estágios

O controlador deverá possibilitar a programação de seqüência de estágios diferentes da natural (constituída pelos estágios programados, executados um à um, uma vez por ciclo e em ordem). A alteração da seqüência de estágios deverá permitir, ainda, a execução de um mesmo estágio mais de uma vez no mesmo ciclo, em um determinado plano, ou até mesmo, a supressão de um estágio em todos os ciclos de um determinado plano.

j) Modularidade

A lógica do controlador deverá utilizar circuitos integrados e ser montado em placas de circuito impresso tipo "plug-in", ou módulos tipo encaixe, o que permitirá uma manutenção rápida.

Os CLs deverão ser constituídos por módulos que permitam uma versão mínima de 2 fases/2 estágios, ambas para veículos ou uma para veículos e outra para pedestres.

Os módulos de acionamento de lâmpadas dos CLs devem ter uma versão mínima (padrão) de 2 fases.

k) Alimentação

O controlador deverá ser alimentado entre 110 e 240 V, com escolha de no mínimo entre 127 e 220 V, com tolerância de + ou - 15% sobre o valor nominal e freqüência de 60 Hz + ou - 5%. A potência de saída por fase deve ser **1000 W em 127 V**, para o comando de semáforos veiculares ou de pedestres. O controlador deve poder comandar lâmpadas incandescentes, porém, sempre iniciando a alimentação da lâmpada nos pontos 0 ("zero crossing") da freqüência da rede.

O controlador deverá oferecer pelo menos uma tomada com tensão da rede de alimentação, com capacidade para 10 A, a ser utilizada para alimentar equipamentos de manutenção.

l) Proteções elétricas

O controlador deverá ser protegido totalmente contra sobretensões e correntes excessivas por disjuntores termo magnéticos, varistores ou fusíveis adequados.

Deverá haver também uma chave liga-desliga para o CL e outra para os sinais luminosos.

O controlador deverá ser provido de um filtro de linha para proteção contra ruídos elétricos espúrios provenientes da rede elétrica de alimentação.

O CL deverá também ser protegido contra ruídos elétricos espúrios na entrada do cabo da rede de comunicação.

Todas as partes removíveis contendo equipamentos elétricos que integram o controlador, deverão ser efetivamente ligadas à carcaça aterrada do controlador, não sendo suficiente o simples fato de apoio entre chassi e suportes, a não ser que o mesmo se realize por ação de molas.

m) Instalação

O controlador deverá ser instalado sobre pedestal e deverá possuir entrada dos cabos de alimentação dos grupos focais, alimentação elétrica e de comunicações pela sua base através de furo com diâmetro mínimo de 5 (cinco) centímetros.

Para o caso de controladores de médio porte, deverão ser implantados em pedestal de aço galvanizado a fogo, deverá atender às especificações deste Edital. Para o caso de controladores de grande porte, deverá ser especificado o pedestal que será empregado, respeitando as especificações mínimas contidas neste Edital.

O controlador deverá ser fixado ao pedestal através de 4 parafusos tipo "francês", que deverão acompanhar o controlador.

n) Empacotamento mecânico

O gabinete deverá ser a prova de violações, sendo que a porta deverá ter chave tipo "Yale", com segredo padronizado para todos os controladores licitados, conforme modelo a ser fornecido pelo LICITANTE. A fixação ou retirada do gabinete da base deverá somente ser possível pela parte interna do gabinete.

O controlador deverá apresentar concepção modular e todas as partes que executem funções idênticas deverão ser intercambiáveis.

Os fios internos deverão ser dispostos em rotas adequadas, de modo a nunca serem atingidos por portas ou qualquer outra parte móvel.

As partes encaixáveis do controlador deverão ser fixadas por elementos que impeçam de cair ou se desarranjarem caso ocorram vibrações excessivas ou operações inadvertidas.

A substituição de um módulo por outro deverá ser executada com a máxima facilidade e rapidez, empregando-se conexões para encaixe "plug-in".

A parte interna dos controladores (rack) deverá ser, necessariamente, de alumínio.

O gabinete do CL (Controlador Local) deverá prover um compartimento acessível pela porta, preferencialmente em plástico, adequado para se guardar documentos (papéis) referentes ao controlador.

o) Condições ambientais

Os controladores deverão ter funcionamento garantido nas condições ambientais locais:

- temperatura ambiente externas na faixa de -10 a 55 graus Celsius, insolação direta;
- umidade relativa do ar de até 95%;
- presença de elementos oxidantes e corrosivos;
- presença de elementos oleosos e partículas sólidas na atmosfera.

p) Garantia e materiais de reposição

A garantia dos equipamentos deverá ser assegurada pelo FORNECEDOR, por um período de 24 (vinte e quatro) meses, contados a partir da data de emissão a nota fiscal do equipamento.

A garantia deverá cobrir defeitos causados por omissão, falha do projeto ou mão de obra, ou ainda utilização de material de qualidade inferior, sendo que qualquer componente que se apresente inadequado, insuficiente ou defeituoso, seja por deficiência de projeto, qualidade do material ou mão de obra inadequada, será substituído ou reparado pelo FORNECEDOR, durante o período de garantia, sem qualquer ônus adicional.

A garantia dos equipamentos quanto à falha de projeto abrangerá toda a vida útil do equipamento, que é fixada em 10 (dez) anos.

Tendo a manutenção dos equipamentos sido efetuada de acordo com as instruções do FORNECEDOR, qualquer defeito dela resultante não poderá ser alegado como fator excludente das garantias oferecidas.

Considera-se que o equipamento deve ter uma vida útil mínima de 10 anos.

q) Disposições gerais

O FORNECEDOR assumirá integral responsabilidade por extravios ou danos sofridos no transporte qualquer que seja a causa.

As despesas com o transporte, impostos e seguros correrão por conta do FORNECEDOR.

2.5 SUBSISTEMA DE DETECÇÃO INDIVIDUALIZADA DE ÔNIBUS

O subsistema de detecção é um subsistema eletrônico que fornecerá ao controlador semafórico local a informação de detecção individualizada dos veículos. A detecção deve ser realizada por radiofrequência, através de identificadores eletrônicos instalados nos ônibus e de Antenas Multi-leitoras. Tendo em vista o princípio de interoperabilidade, o sistema de leitura veicular deve ser de padrão já utilizado para esse fim por órgãos ou empresas de gestão de tráfego urbano ou rodoviário.

A comunicação entre as Antenas Multi-leitoras e os controladores semafóricos deve ser realizada em tempo real, seja via cabo de detecção comum, do tipo já utilizado para detecção veicular em Curitiba ou sem fio, via GPRS.

Este subsistema será composto por:

- Equipamento para Identificação Seletiva (Transponder ou TAG); e
- Equipamento para Leitura Veicular (Antena Multi-leitora);

2.5.1 Equipamento para identificação seletiva (Transponder ou TAG)

Dispositivo eletrônico, a ser instalado nos ônibus que emite continuamente a identidade do veículo. A frota já virá com o equipamento implantado.

O Transponder deverá operar na frequência de 5.8 GHz conforme padrão DSRC (protocolo wireless de comunicação à curta distância dedicado ao uso automotivo) e ser projetado para registro, identificação e débito automático de veículos. Deverá comunicar-se com uma Antena Multi-Leitora ou qualquer outro equipamento de leitura projetado para atender a todos os padrões relacionados com a Telemática de Transporte Rodoviário (RTT).

Características:

- A unidade deverá ser compacta, de tamanho adequado para instalação no para brisa dos veículos;
- Comunicar-se com equipamento de leitura de acordo com os padrões CEN e ETSI RTTT DSRC;
- Operar com uma única bateria (3.6V);
- Detectar automaticamente a ocorrência de baixa bateria;
- Detectar automaticamente a tentativa de violação;
- Funcionalidade de Leitura / Gravação;
- Operar na banda de frequência de 5.8 GHz DSRC (Dedicated Short Range Communication)

2.5.2 Equipamento para Leitura Veicular (Transponder ou TAG)

A Antena Multi-Leitora deverá ser um transceptor independente de 5.8 GHz DSRC projetado para registro e identificação automáticos de veículo que utilizam um transponder de leitura e gravação, via link de comunicação por microondas. A Antena Multi-Leitora deverá atender os padrões CEN e ETSI válidos e relevantes relacionados à Transporte Rodoviário e Telemática de Transportes (RTTT).

2.5.3 Requisitos Técnicos Mínimos

Item	Descrição	Requisitos Técnicos Mínimos
1	Transponders	
1.1	Freqüências	5.7975 GHz, 5.8025 GHz, 5.8075 GHz e 5.8125 GHz
1.2	Taxa de bit de Down-link	500 kbps (Padrão DSRC), ASK
1.3	Taxa de bit de Up-link	250 kbps MDR (Padrão DSRC), 2-PSK
1.4	Freqüências de sub-portadora	1.5 MHz (Perfil 0) and 2.0 MHz (Perfil 1)
2	Tipo de Comunicação	half duplex, função de leitura / escrita
3	Alcance máx de comunicação com transmissão protegida de dados	>10 metros
4	Potência máxima de dupla radiação (EIRP)	-24 dBm
5	Receptor e transmissor ângulo de foco	> 45°
6	Fornecimento de Energia: Célula da bateria, tamanho	1/2 AA
7	Período de tempo sem manutenção	> 5 anos
8	Classe do Transponder	B1 (ENV 14815)
9	Vida útil da bateria	BB3
10	Classes (conforme a ENV ISO 14815B1)	(ENV 14815))
10.1	Classes	5K3/5Z1/5B1/5C2/5S1/5F1/5M2
10.2	Classe 5K3	Intervalo de temperatura -40°C à +70 °C
10.3	Classe 5K3	Umidade relativa 10% à 95%
10.4	Classe 5K3	Mudança gradual de temperatura -40°C à +30°C em 5 min.
10.5	Classe 5K3	Movimento do ar ao redor 20 m/s
10.6	Classe 5K3	Radiação de calor 600 W/m ²
10.7	Classe 5K3	Radiação solar Radiação solar direta , 1120 W/m ²
10.8	Classe 5K3	Água de fontes outras que a chuva Jato de água , 1 m/s
10.9	Classe 5C2	Sal marinho e sais da rodovias Condição de névoa de sal e água salgada
10.10	Classe 5S1	Sedimentação de Poeira 1.0 mg/m ² h
10.11	Classe 5M2	Vibração estacionária, sinusoidal
	Deslocamento	3.3 mm (2-9 Hz)
	Aceleração	10 m/s ² (9-200 Hz)

		15 m/s ² (200-500 Hz)
10.12	Classe 5M2	Vibração estacionária, randômica
		Aceleração: 1.0 m/s ³ (10-200 Hz)
		0.3 m/s ³ (200-500 Hz)
10.13	Classe 5M2	Vibrações não-estacionárias incluindo choque
		Resposta a choque tipo I: 100 m/s ²
		Resposta a choque tipo II: 300 m/s ²
11	Antenas	
11.1	Frequências :	5.7975 GHz, 5.8025 GHz, 5.8075 GHz E 5.8125 GHz
12	Comunicação	
12.1	Down-link para MDR1/ MDR2 (1.5 / 2.0 MHz)	500 kbps (Padrão DSRC)
12.2	Down-link para LDR	31,25 kbps
12.3	Modulação up-link para MDR1, MDR2 e LDR	250 kbps MDR (Padrão DSRC) e 31.25 kbps LDR
12.4	Tipo de comunicação	Half -duplex, função de leitura / escrita
12.5	Máx. alcance de comunicação com dados protegidos	10 metros
12.6	Ganho de potência da antena	19db
12.7	Ângulo horizontal de propagação	17° (10°)
12.8	Ângulo vertical de propagação	10° (17°)
12.9	Fonte de energia	12V, 24V ou 48V DC
12.10	Consumo de energia	< 25 Watt
12.11	Potência irradiada (EIRP)	33 dBm, 2 Watt
12.12	Sensibilidade de recepção	melhor que -103 dBm (BER < 10 ⁻⁶)
12.13	Rede para comunicação de dados	Ethernet (10 base-T, coaxial ou fibra)
12.14	Comunicação serial de dados	RS422
12.14	Configuração de terminal serial (curto alcance)	RS232
13	Resistência Ambiental	
13.1	A Antena Multi-leitora	ENV ISSO 14815
		"Tráfego Rodoviário e Telemática de Transporte Automático de Veículos e Especificações de Equipamentos de Sistemas de Identificação" Classe I1.

2.6 PEDESTAIS PARA CONTROLADORES DE TRÁFEGO

2.6.1 Pedestais para Controladores de Tráfego de Médio Porte

a) Composição

Pedestal, para sustentação de controlador de semáforos, construído em chapa de aço SAE 1010/1020, com altura total de 1,50 metros fora do solo e mais 0,50 metros engastada no solo. Constituído por um tubo com diâmetro de 100 mm com desenvolvimento cilíndrico constante e uma mesa horizontal de 380 milímetros por 220 milímetros. Tanto o tubo como a mesa devem ser construídos em chapa de 3 milímetros de espessura.

O pedestal deverá ser provido de 2 aletas anti-giro, localizadas a 100 mm da base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus.

A 500 milímetros da base deverá ser provida de curva em ferro galvanizado tipo cotovelo 90° de 100 milímetros de diâmetro, soldada no tubo vertical, para formar a saída de cabos.

A mesa será provida de furo de passagem de 100 milímetros de diâmetro, perfeitamente soldada à boca do tubo, sem que hajam rebarbas ou buracos. Deverá haver também 8 furos de passagem de 15 milímetros de diâmetros, conforme desenho.

O pedestal depois de cortado, dobrado, soldado e furado deverá ser galvanizado a fogo interna e externamente.

b) Tratamento superficial

b.1) Para proteção contra corrosão, todas as peças do pedestal deverão ser revestidas de zinco por imersão a quente, após as operações de corte, dobra, furação e soldagem.

b.2) A galvanização deverá ser executada nas partes internas e externas das peças, devendo as superfícies receber uma deposição mínima de zinco por metro quadrado nas extremidades e nas demais áreas de acordo com a NBR – 6323/90.

b.3) A galvanização deverá ser uniforme, isenta de falhas de zincagem. No ensaio de Preece, conforme NBR 7400, as peças deverão suportar no mínimo 6 (seis) imersões nas partes lisas das peças, e as arestas vivas, os parafusos e porcas um mínimo de 4 (quatro) imersões, sem apresentar sinais de depósito de cobre.

c) Ensaios

As peças deverão ser ensaiadas em laboratório, TECPAR_PR/ ou MAUA_SP ou IPT_SP ou laboratório oficial /credenciados (independente), conforme a norma NBR - 6323 da ABNT, e apresentar laudos de ensaio realizados para o mesmo tipo de peça.

c.1) Os ensaios visam determinar :

- Determinação da massa do revestimento por unidade de área – NBR 7397
- Verificação da aderência do revestimento – NBR 7398
- Verificação da espessura do revestimento por processo não destrutivo – NBR 7399
- Verificação de uniformidade do revestimento – NBR 7400

c.2) As dimensões deverão obedecer ao especificado nos desenhos, em anexo.

d) Amostras

O FORNECEDOR (OFERTANTE) classificado em primeiro lugar e, somente ele terá um prazo de até 15(quinze) dias da data da solicitação formulada pela ENTIDADE CONTRATANTE, para colocar à disposição da URBS - DIRETRAN, à Av. Affonso Camargo, 330 - Curitiba, uma AMOSTRA do lote de material que deverá entregar posteriormente, para análise por aquela Diretoria e verificação de atendimento ao projeto e suas especificações técnicas. Será entregue ao OFERTANTE um recibo especificando o recebimento da amostra. A avaliação será realizada pela URBS – DIRETRAN e o resultado entregue ao OFERTANTE através de um Laudo de Aprovação ou Reprovação da Amostra. **A não apresentação da amostra ou a sua reprovação acarretarão na desclassificação da OFERTA em relação ao Lote 01.**

Nota: A critério do FORNECEDOR, a AMOSTRA poderá ou não ser subtraída do total do lote a ser entregue.

e) Garantia

Fica estabelecido neste Edital, o compromisso do FORNECEDOR com a URBS de garantir, pelo prazo de 02 (dois) anos a partir da entrega do lote de PEDESTAIS, a qualidade do produto, suas características físico - construtivas e de acabamento.

Em caso de surgimento de defeitos apontados pela URBS, o FORNECEDOR deverá repor, sem ônus para a mesma, todo o lote (em tratando-se de vício de confecção) ou individualmente (em tratando-se de defeito pontual, localizado).

Para acompanhamento por parte da URBS/Diretran da performance do material implantado, o FORNECEDOR deverá entregar todos os PEDESTAIS com identificação indelével (impressão em baixo relevo) do fabricante e vinculação com o presente Edital (LPI nº 001/07-URBS – Mês/Ano).

f) Disposições gerais

f.1) O FORNECEDOR assumirá integral responsabilidade por extravios ou danos sofridos no transporte qualquer que seja a causa.

f.2) As despesas com o transporte, impostos e seguros correrão por conta do FORNECEDOR.

- f.3) Fazem parte integrante destas especificações os desenhos abaixo relacionados, e quaisquer dúvidas deverão ser sanadas junto ao Setor de Controle de Tráfego da Diretoria de Trânsito da URBS, Avenida Afonso Camargo, 330, Rodoferroviária – Jardim Botânico.

2.6.2 Pedestais para Controladores de Tráfego de Grande Porte.

Em caso de fornecimento de Controladores de grande porte, estes deverão ser instalados sobre bases de concreto, localizadas junto às interseções. Os requisitos mínimos a serem observados no projeto, cuja descrição deverá ser apresentada pela Licitante, são os seguintes:

- a) Dimensões externas máximas a serem observadas, para a parte que ficar acima do nível do piso em que elas forem assentadas :
- | | |
|--------------|--------|
| Altura | 700 mm |
| Largura | 600 mm |
| Profundidade | 350 mm |
- b) Acabamento tipo concreto aparente liso, devendo a superfície superior ser perfeitamente nivelada e lisa, de modo a garantir o perfeito assentamento do controlador. No assentamento do controlador deverá ser utilizado algum agente vedante (massa, silicone líquido, etc) de modo a evitar possível infiltração de água. As bases deverão possuir 4 parafusos com 10 mm de diâmetro, chumbados na superfície superior, sobre os quais serão fixados os armários. Os parafusos deverão estar distanciados entre si (centro a centro) 520 mm no sentido da largura e 270 mm no sentido da profundidade. A altura dos parafusos será determinada em função da altura dos elementos de fixação, terminais para aterramento, espessura da camada de vedante, etc. A parte interna das bases será vazada devendo, após a colocação dos dutos de interligação com a caixa de passagem, ser preenchida com concreto até a altura adequada à formação de um nicho para melhor acomodação dos cabos. Nesse nicho deverão estar previstos dispositivos para fixação dos cabos, de modo a aliviar a tensão exercida sobre as borneiras do controlador.

2.7 COLUNA COMPOSTA CÔNICA ENGASTADA E BRACO PROJETADO

a) Composição

Coluna composta, com braço projetado para sustentação de semáforo principal, repetidor e semáforo de pedestres, ou de placas de sinalização, constituída de:

a.1) Coluna Tipo I

- a.1.1) Coluna construída em chapa de aço SAE 1010/1020, com espessura de 3 (três) milímetros, com altura total de 5,2 metros (conforme o Edital) fora do solo e mais 1,0 metro engastada no solo. Diâmetro no topo de 123 mm e na base inferior de 187 mm,

formando um desenvolvimento cônico constante, com seção circular ou poliédrica de pelo menos 16 faces.

- a.1.2) Equipada com uma janela de inspeção, provida de tampa parafusada, localizada a 1,20m do solo, conforme desenho, podendo ser cega ou para fixação de botoeira para pedestres.
- a.1.3) Deverá ser provida de uma caixa quadrada, de chapa de aço soldada à estrutura da coluna, localizada no topo superior, medindo 182 mm de lado, provida de quatro furos rosqueados, rosca 1/2", 12 fios por polegada, para fixação de até 4 braços projetados, e um furo central de 26 mm de diâmetro para passagem do cabo de alimentação.
- a.1.4) A coluna será provida de 2 aletas anti-giro, localizadas a 100 mm da base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus.
- a.1.5) Deverá ser provida de furo de passagem à 80 cm da base inferior com 65 mm de diâmetro.
- a.1.6) A coluna depois de cortada, dobrada, soldada e furada deverá ser galvanizada a fogo interna e externamente.

a.2) Coluna Tipo II

- a.2.1) Coluna construída em chapa de aço SAE 1010/1020, com espessura de 3 (três) milímetros, com altura total de 5,5 metros fora do solo e mais 1,0 metro engastada no solo. Diâmetro no topo de 181 mm e na base inferior de 251 mm, formando um desenvolvimento cônico constante, com seção circular ou poliédrica de pelo menos 16 faces.
- a.2.2) Deverá ser provida de uma caixa construída conforme desenho anexo, em chapa de aço soldada à estrutura da coluna, localizada no topo superior, medindo 280 mm por 230 mm, provida de seis furos de 20 mm, para fixação de braço projetado, e um furo central de 130 mm de diâmetro.
- a.2.3) A coluna será provida de 2 aletas anti-giro, de 250 mm por 500 mm, localizadas a 100 mm da base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus.
- a.2.4) A coluna depois de cortada dobrada, soldada e furada deverá ser galvanizada a fogo interna e externamente.

a.3) Braço Tipo I

- a.3.1) Braço projetado será construído em chapa de aço SAE 1010/1020, espessura de 3 (três) milímetros, com projeção de 3, 4,5 ou 6 metros, com diâmetro de 123 mm na base inferior junto à flange e 76 mm no início da parte horizontal, garantindo um desenvolvimento cônico constante.

a.3.2) A parte horizontal do braço terá um desenvolvimento cilíndrico constante de 76 mm entre o ponto de concordância da curva e a ponta do braço. A 200 milímetros da ponta do braço haverá um furo de passagem na parte inferior com 25 milímetros de diâmetro.

a.3.3) O braço será provido de uma flange construída em aço, soldada à base inferior do braço, provida de 4 furos de 14 mm de diâmetro que deverá ser parafusada à coluna através de 4 parafusos de aço inoxidável 1/2" x 1", que deverão acompanhar o mesmo.

a.4) Braço Tipo II

a.4.1) O braço projetado será construído em chapa de aço SAE 1010/1020, espessura de 3 (três) milímetros, com projeção de 5 ou 6 metros, com diâmetro de 190 mm na base inferior junto à flange e 115 mm no início da parte horizontal, garantindo um desenvolvimento cônico constante.

a.4.2) A parte horizontal do braço terá um desenvolvimento cilíndrico constante de 115 mm entre o ponto de concordância da curva e a ponta do braço.

a.4.3) O braço será provido de uma flange construída em aço, soldada à base inferior do braço, provida de 6 furos de 20 mm de diâmetro, que deverá ser parafusada à coluna através de 6 parafusos de aço inoxidável 3/4" x 1 1/2", que deverão acompanhar o mesmo.

b) Tratamento superficial

b.1) Para proteção contra corrosão, todas as peças do conjunto coluna e braço deverão ser revestidas de zinco por imersão a quente, após as operações de corte, dobra, furação e soldagem.

b.2) A galvanização deverá ser executada nas partes internas e externas das peças, devendo as superfícies receber uma deposição mínima de zinco por metro quadrado nas extremidades e nas demais áreas de acordo com a NBR – 6323/90.

b.3) A galvanização deverá ser uniforme, isenta de falhas de zincagem. No ensaio de Preece, conforme NBR 7400, as peças deverão suportar no mínimo 6 (seis) imersões nas partes lisas das peças, e as arestas vivas, os parafusos e porcas um mínimo de 4 (quatro) imersões sem apresentar sinais de depósito de cobre.

c) Resistência a esforços

O conjunto da coluna mais o braço projetado do tipo 1 deverá ser calculado para resistir a um esforço vertical de até 110 Kg na ponta do braço e ventos de até 100 Km/h, sobre uma área de 2,0m². O conjunto da coluna mais o braço projetado do tipo 2 deverá ser calculado para resistir a um esforço vertical de até 110 Kg na ponta do braço e ventos de até 100 Km/h, sobre uma área de 4,5m².

d) Ensaios

- d.1) As peças deverão ser ensaiadas em laboratório, TECPAR_PR/ ou MAUA_SP ou IPT_SP ou laboratório oficial /credenciados (independente), conforme a norma NBR - 6323 da ABNT, e apresentar laudos de ensaio realizados para o mesmo tipo de peça.
- d.2) Os ensaios visam determinar :
- d.2.1) Determinação da massa do revestimento por unidade de área – NBR 7397
- d.2.2) Verificação da aderência do revestimento – NBR 7398
- d.2.3) Verificação da espessura do revestimento por processo não destrutivo – NBR 7399
- d.2.4) Verificação de uniformidade do revestimento – NBR 7400
- d.3) As dimensões deverão obedecer ao especificado nos desenhos das pranchas em anexo.

e) Amostras

- e.1) O FORNECEDOR (OFERTANTE) classificado em primeiro lugar e somente ele terá um prazo de até 15(quinze) dias da data da solicitação formulada pela ENTIDADE CONTRATANTE, para colocar à disposição da URBS - DIRETRAN, à Av. Affonso Camargo, 330 - Curitiba, uma AMOSTRA do lote de material que deverá entregar posteriormente, para análise por aquela Diretoria e verificação de atendimento ao projeto e suas especificações técnicas. Será entregue ao OFERTANTE um recibo especificando o recebimento da amostra. A avaliação será realizada pela URBS – DIRETRAN e o resultado entregue ao OFERTANTE através de um Laudo de Aprovação ou Reprovação da Amostra. **A não apresentação da amostra ou a sua reprovação acarretarão na desclassificação da OFERTA em relação ao Lote 02.**
- e.2) A critério do FORNECEDOR, as AMOSTRAS poderão ou não ser subtraídas do total do lote a ser entregue.

f) Garantia

- f.1) Fica estabelecido neste Edital, o compromisso do FORNECEDOR com a URBS de garantir, pelo prazo de 02 (dois) anos a partir da entrega do lote dos conjuntos COLUNA E BRAÇO, a qualidade do produto, suas características físico - construtivas e de acabamento.
- f.2) Em caso de surgimento de defeitos apontados pela URBS, o FORNECEDOR deverá repor, sem ônus para a mesma, todo o lote de colunas e braços (em tratando-se de vício

de confecção) ou individualmente (em tratando-se de defeito pontual, localizado), sendo o custo do transporte do fornecedor.

f.3) Para acompanhamento por parte da URBS da performance do material instalado, o fornecedor deverá entregar todas as COLUNAS E BRAÇOS com identificação indelével (impressão em baixo relevo) do fabricante e vinculação com o presente Edital (LPI nº 001/07-URBS – Mês/Ano).

g) Disposições Gerais

- g.1) O FORNECEDOR assumirá integral responsabilidade por extravios ou danos sofridos no transporte qualquer que seja a causa.
- g.2) As despesas com o transporte, impostos e seguros correrão por conta da FORNECEDOR.
- g.3) Para a empresa vencedora, os ensaios/laudos deverão ser refeitos em nome da URBS, sem ônus para a mesma, com amostras retiradas do lote fornecido, em comum acordo com o fornecedor
- g.4) Fazem parte integrante destas especificações os desenhos abaixo relacionados, e quaisquer dúvidas deverão ser sanadas junto à Gerência de Operação do Trânsito, da Diretoria de Trânsito da URBS, Av. Pres. Afonso Camargo, 330, Rodoferroviária – Jardim Botânico.

2.8 COLUNA SIMPLES CÔNICA ENGASTADA

a) Composição

Coluna simples para sustentação de semáforo repetidor e semáforo de pedestres, ou de placas de sinalização.

- a.1) Coluna construída em chapa de aço SAE 1010/1020, com espessura de 3 (três) milímetros, com altura total de 3,5 metros fora do solo e mais 1,0 metro engastada no solo. Diâmetro no topo de 76 mm e na base inferior de 126 mm, formando um desenvolvimento cônico constante, com seção circular ou poliédrica de pelo menos 16 faces.
- a.2) Equipada com uma janela de inspeção, provida de tampa parafusada, localizada a 1,20m do solo, conforme desenho, podendo ser cega ou para fixação de botoeira para pedestres, conforme edital.
- a.3) A coluna será provida de 2 aletas anti-giro, localizadas a 100 mm da base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus.

- a.4) Deverá ser provida de furo de passagem à 80 cm da base inferior com 65 mm de diâmetro.
- a.5) A coluna depois de cortada, dobrada, soldada e furada deverá ser galvanizada a fogo interna e externamente.

b) Tratamento superficial

- b.1) Para proteção contra corrosão, todas as peças do conjunto coluna deverão ser revestidas de zinco por imersão a quente, após as operações de corte, dobra, furação e soldagem.
- b.2) A galvanização deverá ser executada nas partes internas e externas das peças, devendo as superfícies receber uma deposição mínima de zinco por metro quadrado nas extremidades e nas demais áreas de acordo com a NBR – 6323/90.
- b.3) A galvanização deverá ser uniforme, isenta de falhas de zincagem. No ensaio de Preece, conforme NBR 7400, as peças deverão suportar no mínimo 6 (seis) imersões nas partes lisas das peças, e as arestas vivas, os parafusos e porcas um mínimo de 4 (quatro) imersões sem apresentar sinais de depósito de cobre.

c) Resistência a esforços

A coluna deverá ser calculado para resistir a um esforço vertical de até 110 Kg na ponta e ventos de até 100 Km/h, sobre uma área de 2,0m².

d) Ensaaios

- d.1) As peças deverão ser ensaiadas em laboratório, TECPAR_PR/ ou MAUA_SP ou IPT_SP ou laboratório oficial /credenciados (independente), conforme a norma NBR - 6323 da ABNT, e apresentar laudos de ensaio realizados para o mesmo tipo de peça.
- d.2) Os ensaios visam determinar :
- d.2.1) Determinação da massa do revestimento por unidade de área – NBR 7397
- d.2.2) Verificação da aderência do revestimento – NBR 7398
- d.2.3) Verificação da espessura do revestimento por processo não destrutivo – NBR 7399
- d.2.4) Verificação de uniformidade do revestimento – NBR 7400
- d.3) As dimensões deverão obedecer ao especificado nos desenhos das pranchas em anexo.

e) Amostras

- e.1) O FORNECEDOR (OFERTANTE) classificado em primeiro lugar e somente ele terá um prazo de até 15(quinze) dias da data da solicitação formulada pela ENTIDADE CONTRATANTE, para colocar à disposição da URBS - DIRETRAN, à Av. Affonso Camargo, 330 - Curitiba, uma AMOSTRA do lote de material que deverá entregar posteriormente, para análise por aquela Diretoria e verificação de atendimento ao projeto e suas especificações técnicas. Será entregue ao OFERTANTE um recibo especificando o recebimento da amostra. A avaliação será realizada pela URBS - DIRETRAN e o resultado entregue ao OFERTANTE através de um Laudo de Aprovação ou Reprovação da Amostra. **A não apresentação da amostra ou a sua reprovação acarretarão na desclassificação da OFERTA em relação ao Lote 02.**
- e.2) A critério do FORNECEDOR, as AMOSTRAS poderão ou não ser subtraídas do total do lote a ser entregue.

f) Garantia

- f.1) Fica estabelecido neste Edital, o compromisso do FORNECEDOR com a URBS de garantir, pelo prazo de 02 (dois) anos a partir da entrega do lote de coluna, a qualidade do produto, suas características físico - construtivas e de acabamento.
- f.2) Em caso de surgimento de defeitos apontados pela URBS, o FORNECEDOR deverá repor, sem ônus para a mesma, todo o lote de colunas (em tratando-se de vício de confecção) ou individualmente (em tratando-se de defeito pontual, localizado), sendo o custo do transporte do fornecedor;
- f.3) Para acompanhamento por parte da URBS da performance do material instalado, o fornecedor deverá entregar todas as COLUNAS com identificação indelével (impressão em baixo relevo) do fabricante e vinculação com o presente Edital (LPI nº 001/07-URBS - Mês/Ano).

g) Disposições gerais

- g.1) O FORNECEDOR assumirá integral responsabilidade por extravios ou danos sofridos no transporte qualquer que seja a causa.
- g.2) As despesas com o transporte, impostos e seguros correrão por conta da FORNECEDOR.
- g.3) Para a empresa vencedora, os ensaios/laudos deverão ser refeitos em nome da URBS, sem ônus para a mesma, com amostras retiradas do lote fornecido, em comum acordo com o fornecedor

- g.4) Fazem parte integrante destas especificações os desenhos abaixo relacionados, e quaisquer dúvidas deverão ser sanadas junto ao Setor de Controle de Tráfego, da Diretoria de Trânsito da URBS, Av. Pres. Afonso Camargo, 330, Rodoferroviária – Jardim Botânico.

2.9 GRUPOS FOCAIS SEMAFÓRICOS

ATENDER ABNT_NBR 7995_2007.

a) Introdução

Esta especificação técnica tem por objetivo determinar os aspectos construtivos dos grupos focais semafóricos veiculares e para pedestres, materiais de fixação, máscaras e outros materiais acessórios.

b) Definições

b.1) Semáforo:

É um conjunto de dispositivos de controle de tráfego que, através de indicações luminosas, altera o direito de passagem de correntes veiculares ou de pedestres numa interseção de vias ou seção de via.

b.2) Foco semafórico:

É um elemento modular, independente e intercambiável, constituído entre outros, por uma caixa blindada, uma fonte de luz, uma lente e uma superfície refletora. Este elemento deve fornecer a informação através da indicação luminosa aos condutores de veículos e aos pedestres.

b.3) Grupo focal:

É o conjunto obtido pela montagem de dois ou mais focos semafóricos modulares, com suas faces voltadas para o mesmo movimento.

b.4) Lente:

É um elemento colorido colocado entre a fonte de luz e o usuário.

b.5) Refletor:

Elemento destinado a dirigir o fluxo luminoso da fonte de luz.

b.6) Conjunto óptico:

Conjunto obtido através do acoplamento de uma fonte de luz e uma lente, podendo ter ou não um refletor.

b.7) Cobre Foco:

Elemento destinado a diminuir a incidência de luz de fonte externa na lente, conhecido também como pestana.

b.8) Anteparo:

Painel opaco justaposto ao grupo focal, destinado a destacá-lo através de contraste com a paisagem do entorno, visando melhorar sua visualização.

b.9) Dispositivos de fixação:

Conjunto de elementos destinados a sustentação de um foco semaforico ou de um grupo focal em colunas, braços projetados, cordoalhas e outros.

b.10) Caixa :

Elemento estanque dotado de uma portinhola, o qual acondiciona os conjuntos ópticos e acessórios. A caixa, através de dispositivos específicos, deve permitir o acoplamento com outras unidades do mesmo modelo.

b.11) Posição das indicações Semaforicas:

O semaforo deverá ser montado com a posição das cores conforme determina o Código Brasileiro de Trânsito e seus regulamentos.

c) Requisitos Físicos e Mecânicos

Cada semaforo deve consistir da montagem de um ou mais focos semaforicos.

Cada grupo focal consiste de uma montagem de módulos necessários para a indicação requerida. Os focos devem juntados de maneira a providenciar integridade mecânica e proteção contra poeira e umidade.

Cada foco semaforico consiste de uma caixa, uma porta, um conjunto ótico, com as necessárias vedações.

Cada foco semaforico deverá ser provido de pestana.

Cada foco semaforico com seu sistema ótico deve ser capaz de operar satisfatoriamente tanto no eixo vertical como no horizontal.

Cada foco semaforico deve ser provido de aberturas na parte superior e inferior, compatíveis entre si, que permitam a montagem dos mesmos. As aberturas superiores e inferior não usada para a montagem devem ser providas de tampões em alumínio.

Cada foco semaforico deve ser capaz da girar 360 graus sobre o seu eixo, e deve ser capaz de ser travado em intervalos de 5 graus. O intertravamento deve provido por recortes no

topo superior e inferior da caixa, e do dispositivo de fixação ao braço da coluna ou coluna de sustentação do semáforo.

d) Requisitos de resistência

O semáforo, composto de três focos de 200mm completo, com unidades óticas e anteparo, montado em um suporte idêntico ao que será utilizado para ligá-lo ao braço da coluna, deve ser capaz de resistir a um vento artificial em laboratório de 120 kg/m², aplicado perpendicularmente à frente e à traseira do conjunto. A carga de vento aplicada deve ser igualmente distribuída entre os três focos semaforicos.

“Resistir” significa que a carga especificada quando aplicada por um período de 24 horas não deve causar qualquer dano ao semáforo, ou ao anteparo ou qualquer deformação permanente, suficiente para resultar desempenho adverso do semáforo.

“Desempenho Adverso” significa uma deflexão permanente de mais de 10 graus em ambos os planos vertical ou horizontal após a carga de teste ter sido removida da traseira do semáforo e mais de 6,5 graus em ambos os planos vertical e horizontal após a carga de teste ter sido removida da frente do semáforo.

e) Caixa, Portinhola e Pestana

e.1) Geral

Os grupos focais devem suportar a exposição às intempéries, insolação direta e a mudanças bruscas de temperatura, sem que tais condições causem deformações, trincas, rachaduras, descolorações ou quaisquer outras degradações de qualidade.

Todos os elementos do grupo focal devem levar em conta as condições ambientais e a dissipação própria a que estão submetidos e não devem sofrer deterioração nem prejuízo de suas características.

A caixa blindada de concepção modular, deve possuir dispositivo que permita a ligação da fiação externa, de modo a não comprometer a hermeticidade da mesma.

Deve ter portinhola fabricada com o mesmo material da caixa blindada, contendo orifícios, guias, ressalto e reforços necessários para a fixação de pestanas e lentes, devendo abrir-se girando sobre dobradiças da direita para a esquerda, tomando-se como referência um observador frontal. Seu funcionamento deve ser feito através de fecho simples, sem uso de ferramenta especial, de modo a garantir a vedação da caixa blindada.

Todos os acessórios utilizados na fixação dos elementos componentes da caixa blindada, tais como, fechos, parafusos, travas devem ser de aço inox, conforme NBR 10065.

Os parafusos não devem possuir rosca soberba de forma a permitir sua reutilização. Todas as suas partes devem ser lisas e isentas de falhas, rachaduras, bolhas de fundição ou outros defeitos.

Não pode haver infiltração de poeira e umidade nas partes óticas e elétricas da caixa blindada, devendo ser previsto proteção, através de guarnições de borracha e filtro de bronze poroso para respiro.

e.2) Dimensões

Os focos semafóricos deverão ser de 200mm, obedecendo as dimensões contidas nos desenhos.

e.3) Materiais e Fabricação

A caixa, a portinhola e o aro devem ser de alumínio conforme descrito abaixo:

- Ligas para fundição em molde de areia conforme normas ASTM B-26/92 - 356 / A356 / 357 / A357 / 328 / B443 / 319 / 514 / 705;
- Ligas para fundição em molde permanente (coquilha) conforme normas ASTM B-108/92 - 356 / A356 / 357 / A357 / 359 / 319 / B443 / 443 / 705;
- Ligas para fundição sob pressão conforme normas ASTM B-85/92 - A413 / 413 / A360 / 360 / 384.
- Com relação aos anteparos e pestanas, o material a ser utilizado deve ser de liga de alumínio 1100 ou 1200, têmpera H-14. Outras ligas podem ser utilizadas, desde que as propriedades mecânicas (anteparo/cobre foco) sejam iguais ou superiores conforme NBR 7823.

e.4) Características Mecânicas das Ligas

Para ensaios realizados em corpos de provas fundidos quando da fabricação do grupo focal, deverão atender as exigências das normas ASTM.

Para ensaios realizados em amostras retiradas do grupo focal e usinados, deverão atender as seguintes exigências:

- Limite de escoamento : 8,6 Kgf/mm²
- Limite de resistência : 10,0Kgf/mm²
- Alongamento : 1,1 %

e.5) Pestanas

Deverão existir pestanas, individuais para cada foco, cobrindo $\frac{3}{4}$ superiores da circunferência do mesmo, com finalidade de reduzir a intensidade luminosa externa e impedir visão lateral, confeccionados em alumínio, com espessura mínima de 1mm, com acabamento na cor preto fosco, fixadas à porta através de aro de alumínio e 4 parafusos de aço inox, conforme desenhos.

f) Fantasma Solar

A construção do elemento refletor, incluindo refletor, lâmpada e lente, deve ser de tal forma que, reduza o retorno da luz, que penetra acima do plano horizontal do foco, produzindo o fenômeno denominado fantasma solar.

Para vias com velocidade normal ou alta, a intensidade de luz refletida, para os focos verde e vermelho, não deve ser maior do que $2,5 \times 10^{-3}$ cd/lux de luz incidente, quando se proceder conforme descrito na NBR 7995.

Igualmente, conforme NBR 7995, para sinais de seta e pedestre, a intensidade de luz refletida, não deve ser maior do que $4,0 \times 10^{-3}$ cd/m² por lux de luz incidente.

Quando, em condições particulares, o efeito fantasma atingir níveis inaceitáveis, segundo as condições fixadas, deve-se prover o sistema de meios adequados, para redução da reflexão.

g) Estanqueidade Luminosa

O grupo focal deve ser construído e montado de tal modo que, nenhuma luz de um foco, passe para outro.

h) Iluminação separada

O grupo focal deve ser projetado, construído e montado de tal modo que, cada lente seja iluminada isoladamente.

i) Fixações

Os semáforos para braço projetado deverão ser fixados por um único suporte, conforme desenhos respectivos a fixação (em anexo), em conjunto com um suporte para grupo focal principal, conforme desenhos anexos, acoplada no entorno do módulo central do grupo focal, confeccionados em alumínio com as mesmas características do material da caixa e obedecendo o exigido nesta especificação.

As fixações acima devem receber tratamento e acabamento descritos nesta especificação.

Para o caso de semáforos repetidores e semáforos de pedestres fixados em colunas os mesmos deverão ser feitos por meio de fixações em "L", conforme desenho das pranchas anexas.

Em colunas simples e em coluna compostas, os semáforos repetidores e os semáforos de pedestres deverão ser fixados, em ambas as extremidades, através de parafusos de aço inoxidável às fixações em "L".

Os suportes em "L" deverão ser confeccionados em aço, zincado à fogo após as operações de corte, solda e furação e dimensionados para condições de ventos conforme itens estabelecidos nesta especificação.

Os suportes deverão permitir o posicionamento dos semáforos em torno de um eixo vertical, após a fixação ao poste.

Os suportes deverão ser intercambiáveis com os utilizados atualmente, sem a necessidade e modificações.

Os semáforos após fixados em postes simples ou em braço projetado, deverão permitir pequenos deslocamentos em torno do eixo para eventuais ajustes de direcionamento dos focos.

j) Acabamento Externo

Processo

Os módulos, fixações e anteparos deverão passar por um processo de desengraxe, decapagem e fosfatização, de modo a garantir a perfeita aderência das tintas. Poderão ser empregados quaisquer métodos adequados, tais como jateamento de areia, solventes químicos, tricloroetileno, ácido fosfórico, etc.

j.1) Acabamento

Os módulos depois de desengraxados, decapados e fosfatizados devem receber acabamento externo na cor preto fosco padrão Munsell N 0,5 a 1,5 max após a aplicação de Wash-primer à base de cromato de zinco, que poderá ser feito através de uma das opções a saber:

- 1ª opção: O acabamento externo, em tinta a pó, a base de resina híbrida epoxi-poliéster, por deposição eletrostática, com polimerização em estufa a 200°C. A espessura média de película seca deve ser de 50 mm.
- 2ª opção: O acabamento externo com 1 demão de wash-primer à base de cromato de zinco e 2 demãos de tinta esmalte sintético à base de resina alquídica ou poliéster, de secagem rápida ao ar ou com secagem à estufa à temperatura de 140°C.

j.2) Condições Ambientais

Os semáforos montados deverão suportar a exposição à intempéries, insolação direta e mudanças bruscas de temperatura, sem que tais condições causem deformações, trincas, rachaduras, descolorações ou quaisquer outras degradações de qualidade.

k) Lentes

k.1) Propósito

O propósito desta seção é definir os limites de cromaticidade para os sinais coloridos pela combinação de uma fonte de luz e os materiais de recobrimento das lentes.

Esta especificação cobre particularmente as cores Vermelha, Amarela e Verde usada nos sinais.

As lentes serão circulares, com diâmetro nominal de 200mm.

As lentes precisam ser externamente lisas, para evitar acúmulo de poeira. Devem ser montadas sobre a portinhola mediante guarnição de borracha especial, sanfonada, que envolva a lente e o refletor, para assegurar hermeticidade.

Cada lente deve possuir medidas e formas exatas para permitir sua intercambiabilidade entre as seções do grupo focal. Devem ser desenhadas e fabricadas de tal forma que, com as condições ambientais, não percam suas propriedades originais, particularmente a cor, durante o prazo de pelo menos dois anos.

k.2) Materiais

As lentes devem ser confeccionadas em cristal ou policarbonato com proteção ultravioleta, resistente às altas temperaturas. Devem ter as cores uniformes em todo o corpo do material, e serem isentas de lascas ou bolhas, com a superfície externa lisa e polida. A superfície interna deve ser prismática para perfeita distribuição da luz.

k.3) Limites das Coordenadas de Cromaticidade

As cores emitidas pelos focos semafóricos, são as definidas pela NBR 7995/ABNT, em função de suas coordenadas de cromaticidade (pela interseção de seus contornos).

k.4) Marcação

Cada lente deve ter gravada em na sua flange marca que indique a posição superior em relação ao foco semafórico, assim como marca do fabricante.

D) Máscaras

1.1) Geral

Os módulos deverão permitir a colocação de máscaras de setas ou figuras de pedestres, confeccionadas em alumínio, que permitirão unicamente a visualização da figura que se deseja realçar.

1.2) Material

Material utilizado na confecção da máscara deve ser o alumínio, segundo norma ASTM liga 5052, têmpera H.14 e espessura 0,6 mm. As chapas de alumínio devem ser planas, lisas e isentas de rebarbas.

1.3) Cor

As máscaras devem ser pintadas em preto fosco, em material resistente a altas temperaturas.

1.4) Acabamento

Conforme itens estabelecidos nesta especificação.

1.5) Aparência

As superfícies da máscara devem estar rigorosamente limpas e lisas, isentas de manchas, arranhões, bolhas, distorções mecânicas, ou outros defeitos.

1.6) Dimensões

As dimensões estão indicadas nas pranchas anexas.

1.7) Desenho

Os grupo focal de pedestres deverão ter a máscara de um homem andando, para o verde, e de um homem parado, para o vermelho, sendo a figura iluminada sobre o fundo escuro. As figuras das duas máscaras estão ilustradas nas pranchas anexas.

1.8) Seta

Para uso do direcionamento do tráfego em certas direções durante um intervalo específico, esta especificação providencia as medidas padronizadas para uso com lentes de 200 milímetros, e devem seguir as dimensões dos desenhos das pranchas anexas.

m) Refletores

m.1) Geral

Os refletores devem ser construídos em alumínio especular com recobrimento anódico altamente reflexível.

Os refletores juntamente com a lente devem ser firmemente presos à portinhola, de forma a manter o alinhamento de todos componentes da seção ótica, mesmo após a operação de abertura da portinhola para a troca da lâmpada.

O refletor deve ter um porta soquete que se encaixe firmemente ao corpo do refletor, evitando que o mesmo se desprenda na operação de fechamento da portinhola ou por vibrações espúrias.

m.2) Material

Os refletores de alumínio devem ser formados ou torneados a partir de uma folha de alumínio eletrolítico na forma parabólica, com 0,8 milímetros de espessura, em uma só peça.

m.3) Desenho

A forma parabólica do refletor deve ser compatível com a distância focal da lâmpada padrão a ser usada no semáforo. A borda externa deve ser provida de uma flange para assegurar que o refletor manterá a forma. A superfície refletora deve ser especular com um recobrimento protetor anódico e deve ser polido após a anodização.

m.4) Acabamento

A superfície acabada deve ser altamente resistente a corrosão, abrasão, oxidação e descoloramento, à longa exposição à luz, ao calor e idade e deve ser tal que marcas de dedos possam ser facilmente removidas com um pano macio.

A superfície refletora anodizada deve ser livre de manchas, arranhaduras, escoriações ou distorções mecânicas.

m.5) Testes e Inspeção

O refletor deve ser submetido ao seguinte teste: o refletor deve ser primeiramente imerso por 24 horas a temperatura ambiente em uma solução de água de torneira com 20% do seu peso em sal (cloreto de sódio). Após deve ser retirado da solução salina e enxaguado em água limpa corrente deve ser mantido imerso em água limpa, à temperatura de 85° C por 4 horas. Após o aquecimento o refletor deve ser removido da água e colocado em ar seco a 85° C por 4 horas.

Depois dos procedimentos acima o refletor não deve apresentar descamação, rachaduras ou amolecimento da cobertura anodizada em camadas. Embora ocorra mudança na cor da anodização durante este teste, o refletor só deve ser considerado como tendo falhado se a cobertura desaparecer.

n) Distribuição de Intensidade Luminosa e Luminância

n.1) Geral

As especificações deste item decorrem da ação do conjunto ótico dos grupos focais.

O conjunto ótico deve aparecer aceso através de toda sua superfície, sem apresentar sombras ou brilhos excessivos, quando visto sob os ângulos usuais de serviço, em relação ao eixo geométrico do foco.

As distribuições de intensidade luminosa, para o conjunto ótico de lente na cor vermelha, conforme estabelece a NBR_7995_ABNT

o) Fonte de Luz

O Grupo focal semaforico deve utilizar lâmpadas incandescentes especiais para sinais de trânsito, conforme especificação técnica da URBS, (com filamento reforçado por um maior número de suportes, com rosca Edison E-27/27, em latão ou alumínio, com bulbo "A-19" em vidro claro) ligada ao controlador de tráfego, deve emitir potência e fluxo luminoso adequados aos desempenhos preconizados.

Os grupos focais devem vir acompanhados de lâmpadas, fornecidas nas potências nominais de 100 Watts e 900 Lumens para os semáforos veiculares e de pedestres com durabilidade mínima de 8 a 10.000 horas.

A especificação técnica da lâmpada utilizada pela URBS encontra-se a disposição dos proponentes.

Quando solicitado no processo licitatórios, verificar especificação módulo LED.

p) Anteparo

p.1) Material

Os anteparos devem ser fabricados em chapa de alumínio, segundo norma ASTM/5052, têmpera H.14, espessura 2,0 mm. envolvendo o grupo focal tão próximo quanto possível, não interferindo na abertura da portinhola e na manutenção das pestanas.

p.2) Desenho

Os anteparos devem seguir as dimensões dos desenho estabelecidos nas pranchas anexas.

p.3) Acabamento

Os anteparos devem ser tratados, na frente e no verso, da mesma forma que o foco semafórico.

Adicionalmente o anteparo deve receber um borda em película refletiva grau técnico, com largura de 20 mm, na cor branca.

q) Parte Elétrica

q.1) Soquetes

Os soquetes para lâmpadas devem ser construídos em porcelana resistente ao calor e projetados para proporcionar o correto posicionamento do filamento da lâmpada na sua posição de trabalho.

A rosca do soquete deve ser compatível com a lâmpada a ser usada, e confeccionada em latão, cobre ou bronze fosforizado.

q.2) Fiação

Cada soquete deve ser ligado através de um par de fios com no mínimo 1,5 mm² de seção, com isolamento para 600 Volts que suporte temperaturas de pelo menos 85° C, sendo o fio fase encapado na cor da lâmpada que ele liga e o fio neutro na cor branca.

Deve haver um comprimento suficiente de fiação dentro da caixa do foco semafórico que permita a abertura total da portinhola.

A fiação de cada foco semafórico deve terminar em uma barra de ligação do tipo "Sindal", colocado no módulo central quando o grupo focal for de três elementos ou no módulo superior quando o grupo focal for de dois elementos.

A barra de ligação deve ser fiada na seguinte disposição.

verde – amarelo – vermelho – neutro

Cada grupo focal deve ser provido de uma abertura para passagem do cabo do ligação, protegida por uma guarnição de vedação, que permita, após a passagem cabo através de um mecanismo de rosca, a perfeita estanqueidade do foco semafórico.

Os dispositivos de entrada dos cabos deverão suportar cabos com diâmetro variando entre 6 e 10 milímetros.

r) Ensaios

Os semáforos deverão ser ensaiados em laboratório, TECPAR_PR/ ou MAUA_SP ou IPT_SP ou laboratório oficial /credenciado (independente), conforme a norma NBR - da ABNT, e apresentar laudos de ensaio realizados para o mesmo tipo de equipamento.

r.1) Conformidade dimensional

- Foco semafórico será verificado conforme dimensões constantes nas pranchas anexas;
- As fixações serão verificadas conforme dimensões constantes nas pranchas anexas;
- Anteparo será verificado conforme dimensões constantes nas pranchas anexas;
- AS máscaras serão verificadas conforme dimensões constantes das pranchas anexas.

r.2) Névoa salina

As peças componentes do foco semafórico não devem apresentar corrosão vermelha inclusive travas, parafusos, etc., em ciclo de 24 e 48 horas.

r.3) Imersão salina

Após a realização do testes, conforme especificado, os refletores não devem apresentar descamação, rachaduras ou amolecimento da cobertura anodizada em camadas. Embora ocorra mudança na cor da anodização durante este teste, o refletor só deve ser considerado como tendo falhado se a cobertura desaparecer.

r.4) Composição Química

A amostra deve comprovar o atendimento a uma das ligas especificadas.

r.5) Características mecânicas da liga

Para ensaios realizados em amostras retiradas do foco semafórico e usinados os resultados devem as características estabelecidas neste edital.

r.6) Intensidade Luminosa

Deverão atender a NBR_7995_ABNT..

r.7) Cromaticidade

As cores emitidas pelos conjuntos óticos devem estar dentro dos respectivos contornos definidos na NBR_7995_ABNT.

r.8) Estanqueidade

O grupo focal deve ser submetido a uma vazão de 500 cm³/minuto por bico, através de 8 bicos, a uma distância de 1 metro por 6 horas. O grupo focal após o teste não deverá conter mais que 5 cm³ de água no interior dos 3 módulos.

r.9) Aderência da pintura

Todos os componentes pintados devem apresentar no ensaio de aderência conforme a NBR 11003 resultados no mínimo igual a GR.1B.

s) Amostras

O FORNECEDOR (OFERTANTE) classificado em primeiro lugar e somente ele terá um prazo de até 15(quinze) dias da data da solicitação formulada pela ENTIDADE CONTRATANTE, para colocar à disposição da URBS - DIRETRAN, à Av. Affonso Camargo, 330 - Curitiba, uma AMOSTRA do lote de material que deverá entregar posteriormente, para análise por aquela Diretoria e verificação de atendimento ao projeto e suas especificações técnicas. Será entregue ao OFERTANTE um recibo especificando o recebimento da amostra. A avaliação será realizada pela URBS - DIRETRAN e o resultado entregue ao OFERTANTE através de um Laudo de Aprovação ou Reprovação da Amostra. **A não apresentação da amostra ou a sua reprovação acarretarão na desclassificação da OFERTA em relação ao Lote 03.**

As amostras a serem encaminhadas deverão ser do mesmo tipo, modelo e versão dos produtos ofertados, e constarão de:

- 01 (hum) Grupo Focal tipo PRINCIPAL;
- 01 (hum) Grupo Focal tipo REPETIDOR;
- 01 (hum) Grupo Focal tipo PEDESTRES.

Nota: A critério do FORNECEDOR, as AMOSTRAS poderão ou não ser subtraídas do total do lote a ser entregue.

t) Garantia

Fica estabelecido nesta Edital, o compromisso do FORNECEDOR com a URBS de garantir, pelo prazo de 02 (dois) anos a partir da entrega do lote de Grupo Focal dos tipos PRINCIPAL, REPETIFOR e PEDESTRES, a qualidade do produto, suas características físico-construtivas e de acabamento. Para os refletores dos Grupos Focais, a garantia exigida é de 03 (três) anos

Em caso de surgimento de defeitos apontados pela URBS, o FORNECEDOR deverá repor, sem ônus para a mesma, todo o lote de grupo focal (em tratando-se de vício de confecção) ou individualmente (em tratando-se de defeito pontual, localizado).

Para acompanhamento por parte da URBS da performance do material instalado, o fornecedor deverá entregar todos os Grupos Focais com identificação indelével (impressão em baixo relevo) do fabricante e vinculação com o presente Edital.(LPI nº 001/07-URBS – Mês/Ano).

u) Disposições Gerais

O FORNECEDOR assumirá integral responsabilidade por extravios ou danos sofridos no transporte qualquer que seja a causa.

As despesas com o transporte, impostos e seguros correrão por conta da FORNECEDOR.

Fazem parte integrante destas especificações os desenhos abaixo relacionados, e quaisquer dúvidas deverão ser sanados junto ao Setor de Controle de Tráfego, Diretoria de Trânsito da URBS, Av. Pres. Afonso Camargo, 330, Rodoferroviária – Jardim Botânico.

Durante o período de licitação até a data do parecer final o proponente deverá manter na instalações da licitante uma unidade de cada tipo de semáforo licitado. O equipamento em demonstração deve ser do mesmo tipo, modelo e versão do produto ofertado

Fazem parte integrante destas especificações os desenhos abaixo relacionados e quaisquer dúvidas devem ser sanadas junto ao Setor de Controle de Tráfego da URBS.

2.10 LÂMPADAS SEMAFÓRICAS

Objeto

Esta Especificação Técnica fixa condições exigíveis para o fornecimento de Lâmpada incandescentes, especial, com filamento reforçado, para uso em semáforo, de 100watts x 127/130 Volts, bulbo A19 transparente, com rosca para bocal E-27/27, com filamento reforçado em tungstênio, com mínimo de 8.000/1000 horas (Mínima/ Média) de vida útil. utilizadas pela Prefeitura Municipal de Curitiba, URBS – DIRETRAN.

Os fabricantes/marcas de lâmpadas especiais para semáforos que não tenham seus produtos previamente aprovados pela URBS-DIRETRAN , deverão apresentar laudos emitidos pelo Lactec, ou outro instituto reconhecido pelo INMETRO, de fotometria e vida útil atendendo aos padrões desta especificação.

Aprovados por documento emitido pela URBS-DIRETRAN

LÂMPADAS INCANDESCENTES PARA SEMÁFORO

a) Documentos complementares

NBR 5112 - Porta lâmpadas de rosca Edison

NBR 5387 - Lâmpadas incandescentes com filamentos de tungstênio – Ensaios.

b) Definições

Os termos técnicos utilizados nesta Especificação estão a seguir definidos:

b.1) Valor Nominal

Valor marcado na lâmpada ou declarado pelo fabricante.

b.2) Marca do Fabricante

Nome do fabricante impresso no BULBO da lâmpada.

b.3) Tipo

Conjunto de lâmpadas de mesmos valores nominais.

b.4) Lote

Conjunto de lâmpadas de mesmo tipo apresentadas de uma só vez para seu recebimento.

b.5) Sazonagem

Período durante o qual as lâmpadas ficam acesas para que suas características elétricas e fotométricas se tornem estáveis.

b.6) Fluxo luminoso inicial

Número de lúmens que a lâmpada fornece, medido após a sazonalidade

b.7) Fluxo luminoso final

Número de lúmens que a lâmpada fornece ao fim de 80% da vida , declarada, funcionando sob tensão nominal.

b.8) Vida

Número de horas em que a lâmpada fica acesa até queimar, ou ser considerada queimada de acordo com os requisitos estabelecidos nesta especificação.

b.9) Vida Média

Média aritmética das vidas individuais das lâmpadas constituintes da amostra representativa do lote.

c) Requisitos gerais

c.1) Generalidades

As lâmpadas devem ser projetadas e construídas de modo que, em condições normais e aceitáveis de uso, tenham seu tempo de vida inalterado conforme as especificações do fabricante, além de não oferecer perigo ao ser instalada pelo usuário.

c.2) O Bulbo utilizado deverá ser do tipo A 19.

Os bulbos deverão ser claros e isentos de impurezas, manchas ou defeitos que prejudiquem o desempenho das lâmpadas.

c.3) Base

c.3.1) Deverão ser de rosca Edison E-27 / 27

c.3.2) Seu corpo deverá ser de latão.

c.3.3) A base deverá ficar centrada em relação ao eixo da lâmpada e firmemente fixada ao bulbo.

c.3.4) O disco central de contato (quando houver) deverá ser de latão e deverá ficar preso ao corpo da base por uma substância isolante vítrea ou de material equivalente.

c.3.5) As soldas não devem impedir o acendimento da lâmpada e sua fixação no referido bocal. A lâmpada deverá permanecer encaixada corretamente ao bulbo não podendo ficar inclinada.

c.4) Intercâmbio e segurança

Para permitir contato elétrico e garantir segurança contra contato acidental, quando usada em combinação com porta lâmpada que obedece a norma NBR 5112, a lâmpada deve satisfazer aos ensaios de intercâmbio e segurança descritos na norma NBR 5387.

c.5) Resistência à torção

A base da lâmpada não deverá rodar em relação ao bulbo quando sujeita a um conjugado igual a 30kgf/cm para base E27/27.

c.6) Acendimento

As lâmpadas deverão acender, com sua potência total, quando ligadas a circuitos adequados.

c.7) Vibração

Considerando que as lâmpadas trabalham na posição horizontal com os eletrodos superiores suspensos ao filamento. Deverão ser projetadas para, nessa posição ou em qualquer outra, suportar as vibrações causadas por interferências tais como, vento,

trepidação da base e outros movimentos gerados pelo trânsito, filamento deverá ser do tipo reforçado.

c.8) Marcação

c.8.1) As seguintes informações deverão ser legíveis e indelevelmente marcadas na lâmpada (bulbo) :

- Marca da origem (deve ter a marca registrada, ou o nome do fabricante);
- Tensão nominal ou faixa de tensão (marcada em V ou Volts); a faixa de tensão não deve ser maior que $\pm 2,5\%$ de tensão média;
- Potência nominal (marcada em W ou Watts).
- Identificação do lote ou data de fabricação.

d) Requisitos específicos

d.1) Fotometria inicial

d.1.1) Potência inicial

A potência inicial não deverá ser superior a 104% da potência nominal mais 0,5W.

d.1.2) Fluxo luminoso inicial

O fluxo luminoso nominal deverá ser de no mínimo de 900 lumens.

O fluxo luminoso inicial não poderá ser menor do que 93% do valor nominal.

d.1.3) Fluxo luminoso final

O fluxo luminoso final de cada lâmpada não deverá ser inferior a 80% do fluxo luminoso inicial.

d.1.4) Vida

Individualmente a vida de uma lâmpada não deverá ser menor do que 90% da vida mínima nominal;

Para ensaios de vida de uma lâmpada devemos considerar que :

O número de horas em funcionamento antes da totalidade de sua vida útil, será considerada se possuir o fluxo luminoso final no mínimo de 80% do especificado.

d.1.5) Vida média

A vida média é aquela especificada pelo fabricante.

Devido ao número reduzido de amostras para o ensaio de vida, a média poderá ser menor que o especificado pelo fabricante, porém não menor do que os valores especificados no item Rejeição do lote pela vida média Item g.4).

d.2) Tipos

As lâmpadas utilizadas pela URBS são do tipo 100W X 127/130V

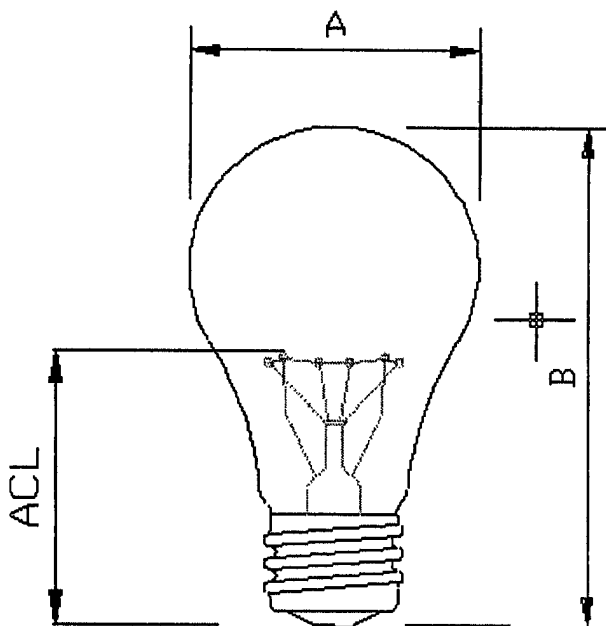
d.3) Dimensões

As lâmpadas deverão ter as seguintes dimensões:

O diâmetro nominal do bulbo (A) deverá ser de 60mm ($\pm 2\%$)

O comprimento total da lâmpada (B) deverá ser de 106mm ($\pm 2\%$)

Conforme figura abaixo:



ACL - Altura do centro da lâmpada - (62mm ± 3)

Altura do centro da lâmpada deverá estar de acordo com a NBR 5387.

e) Inspeção - Amostragem

A amostra representativa de cada lote será formada retirando-se, sem preferência, das caixas que formam o lote, as quantidades de caixas e de lâmpadas indicadas abaixo:

Quantidade de caixas que formam o lote	Quantidade de caixas retiradas
01 a 10	Todas
11 a 20	10
21 a 30	Metade
31 a 45	15
46 ou mais	Um terço

Será retirado de cada uma das caixas, escolhidas como no item anterior, aproximadamente o mesmo número de lâmpadas, para completar o total especificado, a saber:

Quantidade de lâmpadas do lote	Quantidade de lâmpadas da amostra
Até 100	12
De 101 a 200	20
De 201 a 500	35
De 501 a 1000	50
De 1001 a 1500	60
Superior a 1500	70

Para cobrir o risco de quebra acidental, deverá ser retirado uma quantidade extra de lâmpadas, que somente serão usadas para complementar o número exigido para cada ensaio, se necessário.

f) Ensaio e recebimento

f.1) Indicação e condições

f.1.1) Os ensaios de recebimento são os abaixo indicados, executados na ordem mencionada:

- Inspeção preliminar
- Fotometria inicial
- Ensaio de vida

f.1.2) Os ensaios de recebimento de cada lote serão executados em uma amostra representativa, de acordo com o item e) “INSPEÇÃO” .

f.1.3) Os ensaios de recebimento deverão ser executados de acordo com a NBR 5387.

f.1.4) Se um lote não satisfizer qualquer um dos ensaios , ele será rejeitado e não serão mais executados os ensaios restantes.

f.2) Ensaio fotométricos

f.2.1) Será submetida a este ensaio a quantidade de lâmpadas indicadas no item g.2) “Rejeição do lote no ensaio de fotometria inicial”, escolhidas sem preferência dentre as que tiverem passado na inspeção preliminar. As lâmpadas da amostra não aproveitadas para este ensaio ficarão de reserva para substituição em casos de quebras acidentais.

f.2.2) As lâmpadas serão acessas preliminarmente durante um período de 1hora (sazonagem).

f.3) Ensaio de vida

Será submetida a este ensaio a quantidade de lâmpadas indicadas no item g.3) “Rejeição do lote no ensaio de vida”, escolhidas sem preferência dentre as que tiverem passado na fotometria inicial.

As lâmpadas da amostra não aproveitadas para este ensaio ficarão de reserva, para substituição em casos de quebras acidentais.

g) Rejeição

g.1) Rejeição do lote na inspeção preliminar

O lote será rejeitado se, na verificação dos requisitos gerais, for encontrado um número de lâmpadas defeituosas superior ao especificado abaixo:

Quantidade de lâmpadas da amostra	N.º máximo de lâmpadas defeituosas	
	Em qualquer um dos itens	No total dos itens
12	2	1
20	4	2
35	7	3
50	9	4
60	10	4
70	12	5

Uma lâmpada da amostra que não satisfizer um item, será considerada defeituosa, para este item.

Para o cálculo do número de lâmpadas defeituosas no total dos itens, aquelas que se apresentarem defeituosas em mais de um item serão contadas uma única vez.

g.2) Rejeição do lote no ensaio de fotometria inicial

O lote será rejeitado se, na fotometria inicial, as lâmpadas que não satisfizerem separadamente os requisitos dos itens fotometria inicial, conforme quadro abaixo:

Quantidade de lâmpadas		N.º máximo de lâmpadas defeituosas	
Da amostra original	Para este ensaio	Na potência inicial	No fluxo luminoso inicial
12	8	2	2
20	16	3	3
35	30	5	5
50	40	6	6
60	45	6	7
70	50	7	7

g.3) Rejeição do lote no ensaio de vida

O lote será rejeitado se, no ensaio de vida, as lâmpadas com vida inferior ao especificado forem em número superior a quantidade estabelecida no quadro abaixo:

Quantidade de lâmpadas		N.º máximo de lâmpadas defeituosas
Da amostra original	Para este ensaio	
12	5	2
20	5	2
35	9	3
50	13	4
60	17	5
70	20	6

g.4) Rejeição do lote pela vida média

O lote será rejeitado se sua vida média for inferior à especificada abaixo:

Quantidade de lâmpadas no ensaio de vida	Percentual da vida média (%)
5	80,0
9	87,0
13	84,0
17	86,5
20	89,0

Definições:

Lumen (lm): Intensidade luminosa irradiada por 1 candela sobre sob o ângulo sólido de 1 radiano.

Lux (lx): Unidade fotométrica usada para medir o nível de iluminação. É definida como sendo a iluminação sobre uma superfície quando o fluxo luminoso de 1 lumen incide sobre uma área de 1 metro quadrado . É também conhecida por 'lumen por m²' ou 'candela-metro'.

Candela (cd): Unidade de medida da intensidade luminosa. Uma candela equivale, aproximadamente, à quantidade de energia luminosa que é produzida por uma vela comum. A partir de 1948, passou a vigorar uma definição mais precisa, ou seja: ‘

candela a intensidade luminosa de um corpo negro aquecido à temperatura [do ponto] de solidificação da platina fundida’.

2.11 MÓDULOS LED

Sumário

- a) Objetivo
- b) Requisitos gerais
- c) Características elétricas
- d) Características fotoelétricas
- e) Requisitos específicos
- f) Testes de tipo – Qualidade do projeto
- g) Testes de rotina – Qualidade da produção
- h) Selo de identificação de qualidade
- i) Garantias

a) Objetivo

- a.1) Esta especificação estabelece as características básicas dos Módulos LED - módulos de iluminação baseados em diodos emissores de luz (LEDs), a serem utilizados nos módulos **vermelho, amarelo e verde dos grupos focais semaforicos veiculares** de 200 mm de diâmetro, e nos módulos **vermelho e verde dos grupos focais semaforicos de pedestres** de 200mm de diâmetro quadrado (200 mm x 200mm) instalados na cidade de Curitiba.
- a.2) Os itens desta especificação descrevem as características funcionais e requisitos técnicos que os Módulos LED devem atender, e não impõem restrições quanto à definição de materiais e concepção do projeto construtivo, desde que o produto final atenda e esteja em conformidade com os itens especificados.
- a.3) No sentido de fonte de luz, funcionalmente o Módulo LED deverá ser equivalente a uma lâmpada utilizada em grupos focais semaforicos.

b) Requisitos gerais

- b.1) Os Módulos LED serão considerados como um único produto, incorporando os seguintes elementos:
 - Placa de circuito impresso com a disposição dos LEDs em circuitos;
 - Fonte de alimentação / controladores (drivers);
 - Componentes ópticos (lentes, colimadores, etc);
 - Acessórios construtivos (dissipadores, terminais de conexão, caixa de acondicionamento, etc.).

b.2) Os Módulos LED deverão possuir o modelo:

- **Módulo LED (“Bolacha Led”)**: módulo de iluminação para ser utilizado em substituição ao conjunto óptico (refletor + lente + lâmpada) existente nos grupos focais semafóricos, o qual deverá vir acompanhado de lente.

b.3) Tecnologia dos diodos (LED’s)

b.3.1) Os LEDs deverão, **no mínimo utilizar** tecnologia AlInGaP (Alumínio Índio Gálio Fósforo) para as cores vermelho e amarelo e a tecnologia InGaN (Índio Gálio Nitrogênio) para a cor verde/veicular.

Alternativas, diferentes poderão ser adotadas para dopagem, mas deverão ser comprovadamente superiores quanto ao comportamento e estabilidade em relação à variação de temperatura.

b.3.2) O encapsulamento do LED deverá possuir proteção UVA e deverá ser incolor, não tingido.

b.4) Proteção Mecânica

b.4.1) O Módulo LED deverá possuir proteção mecânica que não permita acesso ao circuito, a fim de se evitar curtos-circuitos, choques elétricos e danificações por contacto.

b.4.2) O Módulo LED deverá satisfazer plenamente as recomendações da norma NBR 6146 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), para ser classificada como IP55, ou seja, à prova de poeira, umidade e chuvas.

b.4.3) O Módulo LED deverá ser projetado de maneira a garantir seu adequado funcionamento nas mais diversas condições de meio ambiente externo, tais como chuva, ventos, insolação direta sobre os grupos focais e vibrações mecânicas.

b.5) Lentes (fazem parte do fornecimento)

b.5.1) As lentes deverão ser incolores, confeccionadas em policarbonato não reciclado, com proteção UV, devendo suportar, sem danos, uma exposição solar direta por um período superior a cinco anos.

b.5.2) A superfície externa da lente deverá ser lisa e polida, para evitar o acúmulo de poeira.

b.5.3) A lente do Módulo LED deverá ser um componente passível de substituição, e o processo de troca não deverá envolver os demais componentes do Módulo LED.

b.6) Os elementos removíveis do Módulo LED, inclusive lente, cuja instalação tenha uma orientação na caixa do grupo focal semafórico deverão ter uma indicação permanente e indelével de posição vertical, como, por exemplo, uma seta para cima, as palavras “UP” ou “TOP”.

c) Características elétricas

- c.1) A alimentação dos Módulos LED será nas tensões elétricas de 127Vca, com tolerância de $\pm 10\%$ e frequência da rede de 60Hz $\pm 5\%$. **Serão adotadas como tensões nominais de referência padrão os valores de 127 VCA.**
- c.2) Os Módulos LED serão alimentados pelos módulos de potência dos controladores de tráfego, através de chaveamento eletrônico (Triacs),
- c.3) A potência nominal dos Módulos LED, deverá ser igual ou inferior a 15W para o Módulo LED veicular e 10 W para o Módulo LED de pedestre.
- c.4) O fator de potência dos Módulos LED(veicular e pedestre), não deverá ser inferior a **0,92**, nas condições operacionais de temperatura de 25°C e tensões elétricas de 127 VCA.
- c.5) Os Módulos LED deverá possuir proteção contra transientes, surtos de tensão na alimentação e outras interferências elétricas.
- c.6) Os Módulos LED deverá operar normalmente em condições de :
- temperatura ambiente de -10°C a 40°C;
 - temperatura interna do grupo focal de até 80°C;
 - umidade relativa de até 90%.

d) Características fotoelétricas

d.1) Intensidade Luminosa

d.1.1) A mínima intensidade luminosa dos Módulos LED veiculares, a ser mantida ao longo de pelo menos 5 (cinco) anos de operação, deverá atender aos valores definidos na tabela 1.

d.1.2) A mínima intensidade luminosa dos Módulos LED de pedestres, a ser mantida ao longo de pelo menos 5 (cinco) anos de operação, deverá atender aos valores definidos na tabela 2.

ÂNGULO VERTICAL (EM RELAÇÃO AO EIXO CENTRAL)	ÂNGULO HORIZONTAL (EM RELAÇÃO AO EIXO CENTRAL)	INTENSIDADE LUMINOSA (CANDELA)		
		VERMELHO	AMARELO	VERDE
- 2,5	$\pm 2,5$	162	402	211
- 5	± 10	107	267	140
- 10	± 20	20	49	26
- 15	± 20	7	16	9

Tabela 1 – Mínima Intensidade Luminosa Mantida (Veicular)

ÂNGULO VERTICAL (EM RELAÇÃO AO EIXO CENTRAL)	ÂNGULO HORIZONTAL (EM RELAÇÃO AO EIXO CENTRAL)	INTENSIDADE LUMINOSA (CANDELA)	
		VERMELHO	VERDE
- 5	0	110	102
	±15	46	43
	±25	14	13

Tabela 2 - Mínima Intensidade Luminosa Mantida (Pedestre)

d.1.3) O Módulo LED deverá apresentar uniformidade de luminância (Cd/m^2) na distribuição da luz através da lente, sendo que a relação entre os valores máximo e mínimo de luminância não poderá exceder a proporção 10:1.

d.1.4) Todos os LEDs de cada Módulo LED deverão ter a mesma intensidade luminosa e ser do mesmo tipo e cromaticidade.

d.2) Cromaticidade

Baseado no Diagrama de Cromaticidade ITE2004 – 1931_CIE (Commission Internationale d’Eclairage), a cor da luz emitida pelos Módulos LED deverão estar na região compreendida pelo contorno proporcionado pelas coordenadas de cromaticidade (pontos A até D) apresentadas na tabela 3.

	A		B		C		D	
	x	Y	X	Y	x	Y	x	Y
VERMELHO	0,692	0,308	0,681	0,308	0,700	0,290	0,710	0,290
AMARELA	0,545	0,454	0,536	0,449	0,578	0,408	0,588	0,411
VERDE	0,005	0,651	0,150	0,531	0,150	0,380	0,022	0,416

Tabela 3 – Coordenadas de Cromaticidade

e) Requisitos específicos

e.1) Módulo LED (“Bolacha LED”)

e.1.1) Este módulo de iluminação deverá substituir o conjunto óptico nos grupos focais semaforicos dos modelos atualmente utilizados pela URBS/CTA.

e.1.2) O Módulo LED deverá possuir cabos de alimentação de seção mínima de 1,5mm², com coloração em conformidade com as cores dos módulos semaforicos (verde, amarelo e vermelho) e comprimento mínimo de 80cm para os Módulos LED veiculares e 50cm para os Módulos LED de pedestres .

e.1.3) Pictograma (Grupo Focal de Pedestres) ou (Seta)

e.1.3.1) O pictograma deverá ser obtido diretamente pela disposição do LEDs sobre a placa de circuito impresso.

e.1.3.2) A distribuição e as ligações dos circuitos de LEDs deverá ser feita de maneira que a falha de um circuito não resulte na desconfiguração do pictograma.

e.1.3.3) Os pictogramas deverão estar em conformidade com os desenhos específicos para cada tipo de módulos (foco) semaforico de pedestre constantes na NBR 7995_2007.

e.1.4) Fixação

e.1.4.1) O Módulo LED deverá ser fixado na portinhola do foco semaforico.

e.1.4.2) O Módulo LED deverá ser de fácil manuseio, e a sua implantação ou substituição, deverá ser simples, sem a necessidade de ferramentas, procedimentos especiais ou desmontagens do grupo focal em campo.

e.1.5) Proteção Mecânica

O Módulo LED deverá ser acondicionado em uma caixa robusta, compatível com os grupos focais existentes, podendo ser fabricada em PVC, policarbonato ou metal pintado.

f) Testes de tipo – Qualidade do projeto

f.1) Para certificar a qualidade do projeto do Módulo LED, deverão ser apresentados os resultados dos testes discriminados nos itens **f.5 a f.12– Testes de Tipo**, os quais deverão ser realizados nas condições operacionais de temperatura de 25°C e das tensões elétricas nominais padrão (127 VCA).

f.2) Todos os Testes de Tipo serão aplicados em cada uma das amostras de um conjunto mínimo de 3 (três) Módulos LED veiculares e 3 (três) Módulos LED de pedestres. As amostras dos Módulos LED deverão ser inequivocamente identificadas pelo código do produto, bem como representativas e equivalentes às que serão fabricadas no processo da rotina de produção do fornecedor.

f.3) Condicionamento Preparatório das Amostras (“Burn-in”)

Previamente à realização dos ensaios dos Testes de Tipo, as amostras dos Módulos LED deverão ser energizadas permanentemente (ciclo operacional de 100%), à temperatura de 60° C, por um período mínimo de 04 horas de condicionamento.

f.4) Funcionamento

Deverá ser constatado o funcionamento dos Módulos LED, contemplando também as tolerâncias admitidas no item c.1. para a tensão elétrica e frequência.

f.5) Intensidade Luminosa

f.5.1) Temperatura Padrão (25°C).

Deverão ser feitas medidas de intensidade luminosa para todas as combinações angulares especificadas nas tabelas 1 e 2.

f.5.2) Baixa e Alta Voltagem

Deverão ser feitas medidas de intensidade luminosa, nas condições operacionais de temperatura padrão (25°C), e para baixa tensão (80 VCA e 200 VCA) e alta tensão (135 VCA e 235 VCA), para os seguintes ângulos (Tabela 3):

MÓDULO LED	ÂNGULO VERTICAL	ÂNGULO HORIZONTAL
Veicular	- 5	±10
Pedestre	- 5	±15

Tabela 3 – Pontos específicos de medição

f.5.3) Alta Temperatura

Deverão ser feitas medidas de intensidade luminosa, nas condições operacionais de temperatura de 80°C, para os ângulos especificados na Tabela 3.

A temperatura do ar frontal às lentes deverá ser mantida em 50°C.

f.5.4) A seqüência de testes de intensidade luminosa deverá ser: (1) temperatura padrão, (2) baixa voltagem, (3) alta voltagem e (4) alta temperatura. Os valores obtidos deverão estar em conformidade às Tabelas de Mínima Intensidade Luminosa Mantida (Tabelas 1 e 2).

f.5.5) As medidas de intensidade luminosa para os Módulos LED verde, amarelo e vermelho deverão ser feitas somente após o módulo estar em operação nas condições específicas dos testes por um período mínimo de tempo de 60 minutos e com ciclo de trabalho de 100%.

f.5.6) Uniformidade de luminância

Os módulos deverão ser testados conforme os requisitos para uniformidade de luminância à temperatura de 25°C e tensão nominal padrão de 127VCA. As medidas deverão ser efetuadas utilizando-se um medidor de luminância posicionado no eixo físico da lente do módulo a uma distância tal que a abertura selecionada propicie o

enfoque/enquadramento de uma superfície de lente de 25mm. A posição do medidor de luminância deverá ser variada de forma a se ter uma amostra de medidas distribuída por toda a superfície emissora da lente. O maior e menor valor obtido no conjunto das medidas deverão atender o especificado no item d.1.3).

f.6) Cromaticidade

- f.6.1) Deverão ser feitas medidas colorimétricas da luz emitida em pelo menos 10 (dez) posições igualmente distribuídas sobre a superfície da lente do módulo LED.
- f.6.2) As coordenadas de cromaticidade das posições medidas e da média obtida deverão se situar dentro da região de contorno delimitada para cada cor, conforme Diagrama de Cromaticidade 1931_CIE/ ITE2004 (Tabela 3).
- f.6.3) As medidas de cromaticidade deverão ser realizadas com o Módulo LED operando a um ciclo de trabalho de 100%. Portanto, é necessário que o módulo em teste alcance equilíbrio térmico e estabilidade de saída das cores antes das medidas serem registradas.

f.7) Fator de Potência

Deverá ser medido o fator de potência dos Módulos LED, através de um medidor de fator de potência comercial.

f.8) Consumo de Corrente

A corrente elétrica de consumo, em Ampères, deverá ser medida para pelo menos 5 (cinco) temperaturas ambiente dentro do intervalo de -10°C a 40°C . Essas medições deverão ser feitas com o módulo em regime operacional estabilizado (após “Start-up”).

O valor da **corrente de partida** obtido para a temperatura de 25°C e tensão nominal padrão (127 VCA) será estabelecido como valor de referência para os Testes de Rotina – Consumo de Corrente, a ser realizado no controle de qualidade da produção.

f.9) Potência Nominal

A medida da corrente elétrica de consumo para a temperatura de 25°C e tensão nominal padrão (127 VCA) será utilizada para determinar a **Potência Nominal** dos Módulos LED.

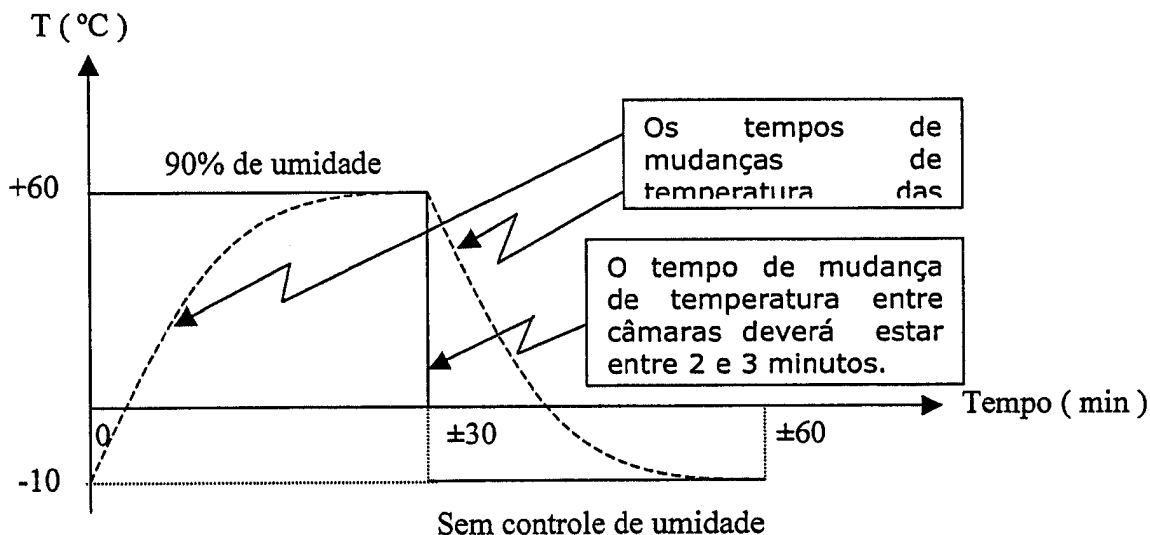
f.10) Tempo de “Liga” / “Desliga”

O Módulo LED deverá atingir 90% da intensidade luminosa em no máximo 75 ms (milissegundos) após ter sido energizado com as tensões nominais padrão (tempo de “Liga”).

A emissão de luz deverá cessar totalmente (0%) em no máximo 75 ms (milissegundos) após o módulo ter sido desenergizado (tempo de “Desliga”).

f.11) Resistência ao Calor

Os Módulos LED deverão ser submetidos a um choque térmico, com ciclo de variação da temperatura entre -10°C (sem controle de umidade) a 60°C (com a umidade relativa do ar de 90%). Deverão ser submetidos a 10 ciclos de condicionamento climático, conforme as características do ciclo abaixo:



Após o choque térmico deverão ser feitas medidas de intensidade luminosa, conforme item f.6.1.

Nota: esse ensaio poderá ser realizado em uma câmara climática que tenha a função de choque térmico ou utilizando duas câmaras simultaneamente.

f.12) Isolação

No caso do Módulo LED acondicionado em caixa metálica, deverá ser verificada a rigidez dielétrica através da aplicação de uma tensão de 1500 Vcc, pelo período de 01 (um) minuto, entre todos os terminais colocados em curto-circuito e a caixa.

f.13) Laudos Comprobatórios

Os laudos e/ou certificados comprobatórios do atendimento dos testes de tipo deverão ser emitidos por entidades (universidades, institutos, laboratórios etc.) qualificadas para a realização destes ensaios, cuja idoneidade e competência técnica sejam comprovadamente reconhecidas em âmbito nacional (credenciamento INMETRO) e/ou internacional.

g) Testes de rotina – Qualidade de produção

g.1) Em todos os Módulos LED, fabricados para esta finalidade, deverão ser realizados testes de rotina para verificação da uniformidade e do padrão de qualidade do processo de produção.

O conjunto de Testes de Rotina consiste em:

Inspeção Visual;
Intensidade Luminosa;
Consumo de Corrente ;
Fator de Potência.

g.2) Todos os Testes de Rotina deverão ser realizados à temperatura ambiente de 25°C e tensões nominais padrão de 127 VCA.

g.3) Inspeção Visual

Os Módulos LED deverão ser inspecionados visualmente para verificação de qualquer sinal exterior indicativo de anomalia de montagem ou dano físico.

g.4) Intensidade Luminosa

A verificação da intensidade luminosa deverá ser feita para o conjunto de pontos de medida especificados pela tabela 3.

g.5) Consumo de Corrente

Deverá ser medido o fluxo de corrente dos módulos, em Ampéres. Valores de corrente superiores a 120% do valor de referência, conforme determinado no item f.10, implicam na rejeição do módulo.

g.6) Fator de Potência

Os módulos deverão atender ao especificado no item c.4).

g.7) A documentação dos lotes de produção e registro dos testes de rotina deverão ser mantidos por um período mínimo de 06 (seis) anos.

h) Selo de identificação e qualidade

h.1) Após ter sido aprovado nos testes de rotina, todo Módulo LED deverá ser inequivocamente identificado, através de um selo de identificação e qualidade, que será utilizado para controle de manutenção e garantia.

h.2) O selo de identificação e qualidade deverá ser de material indelével e resistente às condições de operação do Módulo LED, não devendo sofrer qualquer tipo de degradação, rasura e/ou descolamento ao longo do período de garantia.

h.3) O selo de identificação e qualidade deverá conter, pelo menos, as seguintes informações que possibilitem a rastreabilidade da produção:

- Número de série/lote de fabricação;
- Identificação do fabricante e do produto;

- Potência e tensão nominal;
- Espaço para marcação indelével da data de instalação;
- Conformidade aos testes de rotina.

i) Garantias

- i.1) O fornecedor deverá assegurar o perfeito funcionamento dos Módulos LED contra defeitos do produto, por um período mínimo de garantia de 60 (sessenta) meses, a partir da data de entrega.
- i.2) Degradação da Intensidade Luminosa
- i.2.1) Ao longo do período de garantia, a degradação da intensidade luminosa do Módulo LED não deverá resultar em valores abaixo dos constantes nas tabelas 1 e 2 (Mínima Intensidade Luminosa Mantida).
- i.2.2) Ao longo do período de garantia, o decréscimo da intensidade luminosa do Módulo LED não poderá ser superior a 30% do valor indicado no selo de identificação e qualidade (testes de rotina).

j) Amostras, testes e laudos

- j.1) Como condição para a contratação, o FORNECEDOR (OFERTANTE) classificado em primeiro lugar e somente ele terá um prazo de até 15 (quinze) dias da data da solicitação formulada pela ENTIDADE CONTRATANTE, para colocar à disposição da URBS – DIRETRAN, 03 (três) amostras de cada item cotado, com os respectivos códigos de identificação de cada produto e os laudos dos seguintes testes de tipo:
- j.1.1) Intensidade Luminosa com temperatura padrão de 25°C e tensões elétricas nominais padrão (127 VCA);
 - j.1.2) Cromaticidade;
 - j.1.3) Fator de Potência;
 - j.1.4) Potência Nominal.
- j.2) As amostras devem estar acondicionadas em embalagem lacrada e identificada com o nome da OFERTANTE e os dados deste certame.
- j.3) Os laudos dos testes de tipo devem estar acondicionados em envelope lacrado e identificado com o nome da OFERTANTE e os dados deste certame.
- j.4) As amostras e os laudos dos testes de tipo deverão ser apresentados na Avenida Pres. Affonso Camargo, nº. 330, Centro, Curitiba/PR – CTA – Controle de Tráfego em Área.
- j.5) As amostras e os laudos dos testes de tipo serão avaliados pelo CTA – Controle de Tráfego em Área, que emitirá parecer sobre sua aceitação ou não.

j.6) A não apresentação das amostras e dos laudos dos testes de tipo bem como a não aceitação das amostras e dos laudos, acarretarão na desclassificação da OFERTA em relação ao Lote 04.

j.7) Os laudos dos testes de tipo, realizados por laboratórios idôneos, que não constam nesta relação, deverão ser apresentados pela contratada no prazo máximo de até 45 (quarenta e cinco) dias após a assinatura do contrato, e a não entrega acarretará na aplicação das penalidades legais, editalícias e contratuais.

2.12 CABOS ELÉTRICOS

a) Descrição

São cabos a serem aplicados nas instalações elétricas dos grupos semafóricos individualmente, ou seja, as conexões rede-controlador-grupos-focais, e botoeiras (botão de acionamento manual).

a.1) Composição dos cabos

Modelo	Utilização	Cores	Coloração (veias)
(2 x 1,0) mm ²	Botoeiras	2	(preta e vermelha, ou preta e branca).
(2 x 2,5) mm ²	Energia AC	2	(preta e vermelha, ou preta e branca).
(2 x 4,0) mm ²	Energia AC	2	(preta e vermelha, ou preta e branca).
(3 x 1,5) mm ²	Grupo Focal Pedestres	3	preta ou branca (vermelha / verde).
(4 x 1,5) mm ²	Grupo Focal Veicular	4	preta ou branca (vermelha / amarela / verde).
(4 x 2,5) mm ²	Grupo Focal Veicular	4	preta ou branca (vermelha / amarela / verde).

Cabos tipo PP, formado por dois, três ou quatro condutores internos de 1,0 ou 1,5 ou 2,5 ou 4,0 mm², com as seguintes características:

- Condutores flexíveis compostos de fios de cobre nú, de têmpera mole;
- Com isolamento e cobertura em termoplástico de PVC (Cloro de Polivinila) entre as veias;
- Isolação para tensão até 750 volts (NBR 13249:2000);

- Os condutores deverão ser isolados entre si, possuindo as veias nas seguintes cores: **preta ou branca (vermelha / amarela / verde)**, para facilitar o manuseio (corte e separação);
- Temperatura máxima dos condutores 70 °C em serviço contínuo e 100 °C em sobrecarga;
- Cobertura externa em (Cloreto de Polivinila) PVC, na cor preta;
- Acondicionamento em rolos e/ou bobinas de 100 metros.

a.2) Cabo de sincronismo:

- CCE-APL (50x2) 2 pares com 0,50 mm de diâmetro
- CCE-APL (50x4) 4 pares com 0,50 mm de diâmetro
- CCE-APL (50xY) Y pares com 0,50 mm de diâmetro

- **Uso externo**
- **Conexão em bloco terminal**

Acondicionamento em rolos e/ou bobinas de 100 ou 500 metros.

b) Garantia

Fica estabelecido neste Edital que o FORNECEDOR, seja fabricante ou revendedor de cabos elétricos, além de atendimento aos itens básicos acima descritos, se compromete a repassar a DIRETRAN as garantias de praxe aplicadas aos produtos ora licitados.

c) Amostra

O FORNECEDOR (OFERTANTE) classificado em primeiro lugar e somente ele terá um prazo de até 15(quinze) dias da data da solicitação formulada pela ENTIDADE CONTRATANTE, para colocar à disposição da URBS - DIRETRAN, à Av. Affonso Camargo, 330 - Curitiba, AMOSTRAS de 05 (cinco) metros de extensão de cada um dos cabos elétricos ofertados a serem entregues posteriormente, para análise e verificação expedita de suas especificações técnicas e aplicabilidade. Será entregue ao OFERTANTE um recibo especificando o recebimento da amostra. A avaliação será realizada pela URBS - DIRETRAN e o resultado entregue ao OFERTANTE através de um Laudo de Aprovação ou Reprovação da Amostra. **A não apresentação da amostra ou a sua reprovação acarretarão na desclassificação da OFERTA em relação ao Lote 05.**

NOTA : As AMOSTRAS apresentadas não poderão ser subtraídas das bobinas e ou rolos de acondicionamento do material licitado (500 e 100 m, respectivamente), exigidas por este Edital.

d) Disposições gerais

O FORNECEDOR assumirá inteira responsabilidade por extravios ou danos sofridos no transporte qualquer que seja a causa.

As despesas com o transporte, impostos e seguros correrão por conta do FORNECEDOR.

Se houverem dúvidas, os participantes poderão ter amostra de cada item para as propostas (Cabo de sincronismo e cabos elétricos) junto ao Setor de Controle de Tráfego em Área – CTA da URBS/DIRETRAN – Avenida Affonso Camargo, 330 – Curitiba Paraná.

2.13 EXECUÇÃO DE OBRAS CIVIS PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE SERVIÇOS)

a) Objetivo

Estabelecer condições exigíveis na execução de obras civis para instalação de:

- sinalização semafórica;
- implantação de laços ;
- passagens rodoferroviárias em nível.

Padrões de serviços adotados pela Urbanização de Curitiba – URBS (contratante).

b) Fiscalização de serviços

A fiscalização técnica da implantação de todos os itens como: dutos subterrâneos para conexões elétricas e/ou para comunicação de dados ficará a cargo da URBS através de sua Diretoria de Trânsito – DIRETRAN - Setor de Controle de Tráfego em Área (CTA).

c) Medições dos serviços

As medições serão executadas através de planilhas eletrônicas, onde deverão constar os quantitativos totais previstos na implantação das obras, bem como os quantitativos que excederem o planejado para realização. Ficará a cargo da URBS-DIRETRAN, acompanhar as medições.

A execução e entrega de serviços realizados em cada interseção deverá obedecer rigorosamente os critérios e projetos estabelecidos, através de Ordem de Serviço fornecida pelo Contratante.

Para efeito de medição dos serviços executados, cada Ordem de Serviço (OS) somente será considerada concluída após realizados todos os serviços solicitados, por cruzamento, devolvidos os materiais retirados da interseção, recomposto o piso nos locais de instalação ou retirada das colunas para grupos focais semafóricos, e recolhido todo o entulho ou sobra de materiais resultantes da execução dos serviços.

d) Requisitos gerais

Para os casos de instalação de cablagem subterrânea, a URBS- DIRETRAN, fornecerá os critérios para os estágios de cada semáforo, contidos na Ordem de Serviço de cada interseção.

A CONTRATADA deverá solicitar a expedição do(s) alvará(s) das ordens de serviço, para execução de obras em vias públicas à COC - Coordenadoria de Obras em Vias Públicas, para cada cruzamento, que podem ser componentes do total do lote de cruzamentos a serem implantados, remanejados ou padronizados.

Para a execução de serviços de sinalização rodoferroviária, em faixa de domínio da RFFSA, a CONTRATADA deverá solicitar e obter autorização da concessionária do ramal ferroviário.

Todos os materiais com fornecimento a cargo da URBS-DIRETRAN, para execução dos serviços contratados, deverão ser retirados no almoxarifado à Av. Affonso Camargo 330 - Curitiba, ou local designado pela Entidade Contratante.

Todos os materiais de sinalização semafóricos retirados das vias públicas deverão ser entregues no melhor estado possível à URBS-DIRETRAN, não se admitindo danos causados aos mesmos pelo emprego de métodos inadequados nos serviços de retirada ou transporte. As peças deverão ser devolvidas com todos os acessórios correspondentes: parafusos, suportes, abraçadeiras, etc.

Serão ainda de responsabilidade da contratada possíveis danos causados aos materiais novos, que eventualmente não forem aplicados na execução dos serviços.

Os materiais de propriedade da URBS-DIRETRAN, deverão ser devolvidos através de planilha de devolução conforme modelo Anexo I emitida pela CONTRATADA e vistada pela fiscalização da obra. Os materiais utilizados em sinalização rodoferroviária, de propriedade da RFFSA, deverão ser devolvidos à concessionária, conforme determinações que a mesma venha a estabelecer.

Os danos causados pela CONTRATADA nos equipamentos ou seus componentes, bem como o débito na entrega dos mesmos, ser-lhes-ão deduzidos do pagamento por ocasião da fatura correspondente à medição da respectiva Ordem de Serviço.

Os serviços de sinalização semafórica deverão ser realizados com indispensável cautela e obediência às normas da COC - Coordenadoria de Obras em Vias Públicas, que dispõe sobre a correta utilização de cones, tipos, placas e dispositivos de sinalização de advertência de obras em vias públicas.

A fiscalização da URBS-DIRETRAN poderá exigir da CONTRATADA o afastamento, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, de qualquer técnico ou profissional inadequado aos serviços, substituindo-o por outro com habilitação equivalente. Um funcionário que tenha sido excluído por indisciplina, seja deste ou de outro contrato, não poderá atuar no contrato em questão.

O horário da jornada de trabalho a ser cumprida pela(s) equipe(s) de implantação deverá ser aquela determinada pela Contratante. A CONTRATADA deverá apresentar plano de trabalho para as diversas etapas de implantação, devendo ainda ser aprovada pela COC, para a execução dos serviços de travessias de cortes em asfalto, cravação sob vias públicas, abertura de valas em calçadas ou canteiros.

Além disso, todos os operários deverão trajar coletes refletivos, bem como os equipamentos e vestimentas de proteção e segurança exigidos pela legislação trabalhista vigente.

Sempre que for constatado o surgimento de interferências que impeçam a realização dos serviços contratados e, principalmente, nos casos em que sua continuidade gere situações de insegurança ao trânsito de veículos e pedestres, a fiscalização da URBS-DIRETRAN deverá ser acionada imediatamente, para as devidas providências.

Os danos causados porventura às redes das concessionárias de serviços públicos, aos bens públicos ou de terceiros, acidentes pessoais com funcionários ou envolvimento de terceiros, serão de total responsabilidade da CONTRATADA, à qual caberá também eventuais ressarcimentos financeiros às vítimas desses danos.

Serviços extraordinários, não previstos nos quantitativos iniciais e imprescindíveis ao andamento do projeto, deverão ser demonstrados e orçados por meio de planilha de custos, através de documentos fiscais e contábeis da CONTRATADA.

A CONTRATADA deverá fornecer à contratante, o “as built”, em meio magnético “gravado em CDR”, no prazo máximo de até 15 (quinze) dias após a execução dos serviços, contemplando o projeto executado com as seguintes ressalvas:

- A escala de apresentação deverá ser 1:500, salva exceções;
- A apresentação deverá ser em A1 ou A2 para visão da Sub-área ;
- A apresentação deverá ser em A4 para visão de cada cruzamento que faz parte da Sub-área;
- Utilizar a base cartográfica de Curitiba;
- Conter a nomenclatura das ruas com seu alinhamento rua/predial distintos;
- Conter sinalização Horizontal (faixas de pedestres e retenções, faixa balizamento);
- Conter estacionamentos e laços magnéticos;
- Carimbo “Padrão URBS” (documento a ser solicitado);
- Indicação do Norte Geográfico;
- Rua com sentido de tráfego, com uma seta para cada faixa de circulação;
- Conter pontos de referência (ex. Empresas, Supermercados, Farmácia etc.)
- As redes subterrâneas deverão ser classificadas em travessias pelo método cravação ou de abertura de vala sob asfalto ou canteiro (grama) e calçadas;
- Conter estruturas metálicas implantadas;
- Conter grupos focais, diferenciando seu modelo (conforme padrão URBS);
- Conter controlador de tráfego (informando seu fabricante/modelo);
- Conter a interligação dos cabos de comunicação, ou outro modelo utilizado;

Os materiais, peças e equipamentos retirados do campo, deverão ser entregues à URBS -CTA no estado em que se encontrarem. A CONTRATADA deverá comunicar ao fiscal da URBS – CTA, qualquer avaria no equipamento antes de sua desmontagem, correndo por conta da CONTRATADA todo e qualquer dano causado pelo uso de meios e métodos inadequados de retirada, transporte ou utilização.

e) Descrição dos serviços

A execução de obras civis para implantação de sinalização semafórica constituem-se basicamente dos itens a seguir:

e.1) Verificação de Interferências Físicas

Antes de iniciados os serviços, a CONTRATADA deverá realizar a verificação de interferências aéreas e subterrâneas. É importante a prévia avaliação das condições de instalação dos equipamentos e dispositivos exigidos em projeto. Para tanto, seguem algumas diretrizes:

- e.1.1) Posteamto de rede elétrica, fiação, luminárias, posicionamento de rede telefônica, distancias lateral de eventuais linhas de alta tensão, etc.
- e.1.2) Porte das árvores e raízes que possam interferir na execução das travessias.
- e.1.3) Posição de caixas de inspeção subterrâneas, de redes elétricas e telefônicas, inclusive posicionamento provável dos dutos.
- e.1.4) Posição de poços de visita, bocas de lobo, tampões e posicionamento provável das tubulações de esgoto e águas pluviais.
- e.1.5) Posição das caixas de registros de rede de água, hidrantes e posicionamento provável dos dutos.
- e.1.6) Estruturas de viadutos, trincheiras e pontes.
- e.1.7) Nota: Para os itens acima, a empreiteira deverá ser consultado previamente o cadastro de redes subterrâneas disponível na COC - Coordenadoria de Obras em Vias Públicas e/ou nas respectivas concessionárias.
- e.1.8) Com base nas informações levantadas, a CONTRATADA deverá analisar se as condições do local permitem a instalação do projeto, com garantia de boa execução à todo projeto. Em caso negativo, deverá comunicar-se com a fiscalização da URBS-DIRETRAN, para que sejam tomadas as providências de relocação ou remoção das interferências, ou revisão do projeto. Fica vedado à CONTRATADA, a relocação ou realização de modificações no projeto original sem o prévio consentimento da equipe de fiscalização.

e.1.9) As perfurações executadas que não permitam a instalação e estabilidade dos grupos focais semaforicos, face o surgimento de interferências físicas não detectadas nos itens acima, deverão ser reaterradas e o piso original recomposto, sem qualquer ônus para URBS.

f) Garantia dos serviços

f.1) Todos os serviços executados deverão ser garantidos pelo período de 02 (dois anos), contados a partir da data de conclusão dos mesmos.

f.2) Os serviços executados que vierem a apresentar falhas durante o período de garantia, deverão ser refeitos pela CONTRATADA, no prazo de 03 (três) dias úteis após a verificação da ocorrência do problema pela fiscalização da Contratante.

f.3) Todos os ônus dos serviços a serem refeitos, inclusive materiais, serão de exclusiva responsabilidade da CONTRATADA.

f.4) Ficam excluídas dessa garantia as falhas que comprovadamente forem ocasionadas por terceiros.

g) Rede de dutos subterrâneos para travessia de cabos elétricos

Todas as conexões elétricas dos semáforos a serem implantados serão realizadas através de cabos subterrâneos, protegidos por uma rede de dutos, com projeto específico para cada cruzamento. Essas conexões, através de cabos elétricos, resumem-se em 4 tipos básicos:

- conexão entre o ponto de energia da COPEL e o controlador de tráfego;
- conexão entre o controlador e os diversos grupos semaforicos (e botoeiras);
- conexão entre o controlador e os detetores de tráfego;
- conexão entre controladores coordenados (rede de dados).

A CONTRATADA executará todos os serviços de obras civis que viabilizem a travessia subterrânea de cabos, através de assentamento de dutos novos, complementação de rede de dutos existentes, ou de recuperação de dutos danificados.

Em alguns cruzamentos, onde semáforos existentes serão substituídos e/ou padronizados, há necessidade de adequações imprescindíveis da rede de dutos para:

- remanejamento, para atender padronização adotada em Curitiba;
- reconstrução, em caso de estarem irremediavelmente danificadas;
- desobstruções de dutos e caixas de passagem;
- reparos ou substituição de caixas de passagem.

Nesses cruzamentos, a CONTRATADA deverá analisar e apresentar à fiscalização da URBS-DIRETRAN, diagnóstico individualizado de condições de reaproveitamento dos

dutos existentes, já usados, logo após a passagem de cabos guias e/ou retirada de cabos antigos. Para garantir travessias e integridade dos novos cabos, ficará ao seu encargo a execução de possíveis desobstruções, consertos e substituição de dutos danificados, bem como, se necessário for, a execução de dutos novos paralelos a aqueles comprometidos, conforme demarcação que venha a ser feita pela URBS-DIRETRAN.

Entenda-se por “travessia” a implantação de eletroduto flexível, corrugado em formato helecooidal, fabricado em poliuretano de alta densidade – PEAD na cor preta com diâmetros compatíveis aos projetos de cada via, para aplicação na via pública por métodos não-destrutível (cravação) ou de abertura de vala sob o asfalto ou em gramados, com instalação de caixas de passagem padronizadas, conforme especificação URBS.

Estão previstas para ocorrer em três situações distintas:

- sob pistas de rolamento em concreto asfáltico, abaixo da base de brita, a profundidade mínima de 50 cm;
- sob passeios calçados de petit-pavê (pedra portuguesa), lousinhas de granito, lajotas de concreto, etc., a profundidade mínima de 50 cm;
- sob canteiros gramados, a profundidade mínima de 50 cm.

Para travessias em pistas de rolamento, será adotado pela COC - Coordenadoria de Obras em Vias Públicas, prioritariamente, o método de cravação, salvo em local onde tal método mostre-se impraticável, seja por interferências conhecidas ou ocultas, que poderão vir a manifestar-se durante a execução dos serviços. Nesses casos serão aceitas travessias executadas pelo método tradicional de abertura de vala. Somente serão consideradas como travessias concluídas os trechos de travessias ou lances compreendidos e especificados em projeto ou determinados pela fiscalização, sendo desconsiderado os lances inacabados de travessias que necessariamente tenham que ser abandonados em função da dificuldade de execução como exemplificado acima.

Para assentamento de dutos sob passeios ou canteiros, o método de abertura de valas será adotado em todos os casos.

g.1) Travessias pelo método de cravação

Este método não-destrutível de execução de travessias, sem a necessidade de interrupção do tráfego de veículos, constitui-se basicamente da execução de escavações de médio porte, fora dos limites da pista de rolamento, nas extremidades da travessia a ser construída.

Em decorrência das dimensões das escavações necessárias à consecução deste método a ser realizada em áreas de passeios, a CONTRATADA deverá assegurar a circulação dos pedestres através da legislação exigida pela COC – Coordenadoria de Obras em Vias Públicas, para obras em vias públicas.

Para a introdução do duto, serão aceitos pela fiscalização da URBS-DIRETRAN procedimentos que atendam às condições de durabilidade, e garantam a livre passagem e proteção dos cabos elétricos. Para tanto, poderão ser aplicados os métodos abaixo descritos ou outro que se julgar adequado.

g.1.1) Batimento de cano:

Processo utilizado para tubulações de pequeno diâmetro, no qual é feita uma pequena escavação fora dos limites da pista de rolamento e, em seguida, atravessada a tubulação, batendo-se em sua extremidade. Neste processo o duto aplicado deve ser metálico (aço galvanizado), para resistir aos impactos de sua cravação.

g.1.2) Trado:

Inicialmente é feita uma escavação de, no mínimo 250 cm x 150 cm de um dos lados da pista de rolamento, para que seja assentado o trado que fará a escavação, utilizando-se o trabalho manual de 4 operários. À medida que o trado vai penetrando, vão sendo emendados outros segmentos de cabo. Quando a resistência do terreno aumentar, de modo a não permitir a continuidade da escavação, o trado é retirado juntamente com o material acumulado. Reinicia-se a operação, repetidas vezes quantas forem necessárias, até completar-se a travessia.

A escavação é realizada com um trado de pequeno diâmetro (10 cm), adequada para o duto adotado de $\varnothing=75$ mm. Em casos não previstos de terreno turfoso ou com atingimento do lençol freático, deve ser utilizado tubo-camisa, com o trado trabalhando internamente.

g.1.3) Macaco hidráulico com guia:

É realizada uma escavação de 150 cm x 150 cm, com profundidade mínima de 150 cm, fora de um dos limites da pista de rolamento, onde será instalado o macaco hidráulico. Esse equipamento compõe-se de dois pistões de 105 t de carga cada, de duplo sentido, com comando hidráulico e bomba. Através de um pistão, ligado a um comando hidráulico, é cravada uma guia metálica, a qual é emendada através de roscas a cada 150 cm, até sair do lado oposto. A seguir, uma tubulação de PDA com $\varnothing=75$ mm ou $\varnothing=100$ mm é engatada à guia metálica e tracionada em sentido contrário, até o poço escavado inicialmente.

A guia, de aço maciço, possui diâmetro de 65 mm, e a produtividade executiva do método é 10 m/hora de travessia.

Após realizadas as travessias sob as pistas de rolamento, a CONTRATADA implantará as caixas de passagem padronizadas e as demais conexões previstas nos croquis de travessias. Como já foi dito, as travessias previstas em passeios ou canteiros deverão ser executadas pelo método tradicional de abertura de valas, conforme descrito no item a seguir.

g.2) Travessias pelo método de abertura de vala

Na impossibilidade da execução de travessias pelo método de cravação, será adotado o método de abertura de vala para o assentamento de dutos, destinados à passagem dos cabos elétricos e de cabos de sincronismo. Neste procedimento, em função dos transtornos causados à circulação de veículos e pedestres, a CONTRATADA deverá assegurar a qualidade na execução dos serviços e composição de materiais empregados, para garantir a durabilidade das travessias.

A execução da(s) travessia(s) deverá(ão) obedecer a posição e direção previamente demarcadas pela URBS - DIRETRAN e a CONTRATADA iniciará os serviços somente após obtenção de alvará da COC. Eventuais impedimentos por motivo de interferências (dutos existentes, caixas de passagem existentes, guaritas, etc.), deverão ser comunicados de imediato à fiscalização da URBS-DIRETRAN, a qual fará nova demarcação.

Entenda-se por demarcação, o conjunto de símbolos executados “in loco” pela URBS-DIRETRAN (com pincel e tinta amarela), para identificação da posição da implantação dos suportes dos grupos semafóricos (colunas compostas, colunas simples, pedestal), assim como a direção e sentido de travessias e locais de implantação de caixas de passagem (ver pranchas de ilustração).

g.2.1) Em pistas de rolamento

A abertura das valas em vias pavimentadas deverá ser feita com rompedor pneumático ou elétrico, preferencialmente em ângulo reto em relação ao eixo da via e fora da área de pintura da faixa de pedestres. Para a retirada da camada betuminosa e base do pavimento, deverá ser executado previamente os cortes das laterais da vala com serra de disco diamantado. A demarcação da linha de corte pode ser feita com o uso de corda de pequeno diâmetro e tinta spray.

A largura máxima e uniforme de corte em pistas, que antecedem a escavação de valas, é de 20 cm para travessia em duto único e 30 cm para travessias com tubulação dupla.

A profundidade mínima da vala será de 50 cm em toda a extensão da travessia, sendo que seu leito deverá estar devidamente regularizado e compactado, de forma a assegurar a resistência do concreto de envelopamento do duto, em toda a sua extensão (ver prancha específica).

A declividade da vala deverá acompanhar aquela apresentada na via, respeitando-se um mínimo de 2%, medido do eixo para as bordas da pista.

A interligação (com 1 ou 2 dutos) entre caixas de passagem, no caso de travessia de pista de rolamento, deverá ser feita com duto PEAD do tipo Kanalex ou equivalente, Ø= 100 mm/75 mm ou conforme indicado no croquis do cruzamento, em lance único, sem emendas e com guias de arame galvanizado bitola AWG 14,

com sobra de 1,0 m (um metro) em cada ponta, as quais deverão ficar enroladas dentro das caixas de passagem

O envelopamento do duto deverá ser feito com mistura de cimento, pedrisco ou brita #1 e areia, no traço 1:2:3 e fck ~ 120 kg/cm². A mistura final deverá estar semi-seca, e ser compactada por dispositivo manual, elétrico ou pneumático, sobreposto com pedra britada #1, e em seguida imprimado. A critério de fiscalização a camada de brita poderá ser substituída por igual volume de concreto semi-seco.

A recomposição do pavimento em pistas de rolamento, deverá apresentar as mesmas características existentes antes da abertura da vala. No caso de acabamento do preenchimento de valas abertas em vias pavimentadas em asfalto, esse deverá ser feito com CBUQ, após a aplicação de imprimição de CM-30 (0,012 t/m²) sobre camada de brita. A capa asfáltica de CBUQ aplicado não poderá apresentar espessura inferior a 5 cm após compactada, nivelada com o pavimento existente, sem ressalto ou depressões. Após a compactação final da camada de concreto asfáltico, deverá ser novamente aplicado à emulsão asfáltica (CM-30) em toda a extensão e nas laterais da vala executada. Nos casos em que não seja possível a aplicação de massa asfáltica para fechamento da vala, em função da indisponibilidade da mesma no dia, a CONTRATADA deverá providenciar a colocação de chapas metálicas, de espessura não inferior a 1 cm, para a passagem de veículos.

g.2.2) Em passeios e canteiros

Na execução de travessias em passeios, como é o caso de interligação de controladores de semáforos coordenados, o duto a ser assentado no fundo da vala regularizada e compactada, deverá estar a uma profundidade de 50 cm do nível do passeio. A cada 30 metros de travessia (lance máximo), deverá ser intercalada uma caixa de passagem padrão CTA (40x40x40 cm) ou (60x60x40 cm), assentada sobre uma camada de 15 cm de brita #2 (ver pranchas de ilustração). Nesse caso, será permitido o uso de conexões apropriadas, de mesma marca e linha, para a continuidade do duto. Sobre o duto assentado, deverá a CONTRATADA identificá-lo com fita plástica amarela com a inscrição "ATENÇÃO - CABO DE DADOS - URBS - CTA", nos casos de rede de comunicação, depositada no eixo da vala, após a compactação de 15 cm de camada de terra, aproximadamente a 10 cm do nível do passeio, bem como envolvendo a tubulação, na ordem de uma volta (um passo) para cada 3m de duto.

Na execução de travessias em passeios ou em asfalto, para comunicação de dados através de fibra óptica, o duto a ser assentado no fundo da vala regularizada e compactada, deverá estar a uma profundidade de 80 cm do nível do passeio. A cada 50 metros de travessia (lance máximo), ver pranchas de ilustração. Nesse caso, será permitido o uso de conexões apropriadas, de mesma marca e linha, para a continuidade do duto. Sobre o duto assentado, deverá a CONTRATADA identificá-lo com fita plástica amarela com a inscrição "ATENÇÃO - FIBRA

OPTICA DE DADOS - URBS - CTA”, nos casos de rede de comunicação, depositada no eixo da vala, após a compactação de 15 cm de camada de terra, aproximadamente a 10 cm do nível do passeio, bem como envolvendo a tubulação, na ordem de uma volta (um passo) para cada 3m de duto, conforme especificado no anexo I – caixa de passagem modular tipo 3.

Nos casos de cruzamentos adjacentes, comandados por controlador único, as travessias em passeios, do controlador de semáforo até os grupos focais, serão executadas com dutos de diâmetro mínimo de 75 mm, conforme descrito anteriormente e recobertos (envelopados), com concreto de $fck > 80 \text{ Kg/cm}^2$, traço aproximado de 1:3:5.

Nos trechos onde houver a coincidência de dutos destinados à ligação de grupos focais e de cabos de comunicação da rede de dados, estes deverão obrigatoriamente ser disposto em duto específico, de diâmetro não inferior a 50 mm.

Em caso de travessias em canteiros ou gramados, os procedimentos serão os mesmos ora descritos para implantação de dutos sob passeios.

Quando se tratar de abertura de valas e assentamento de dutos em acessos de veículos através de guias rebaixadas, deverá ser feito um envelopamento do duto com concreto $fck > 100 \text{ kgf/cm}^2$, na extensão da largura do acesso ou guia rebaixada, após a compactação do solo, em espessuras de argamassa não inferiores a 8 cm da face inferior e superior do duto. Para a reconstituição do passeio, nesses casos, deverá ser adotado os mesmos procedimentos operacionais descritos no item 7.2.1, sem a aplicação da emulsão asfáltica.

A implantação de caixas de passagem a ser feita nos locais demarcados, deverá ser feita conforme padrão especificado, cumprindo-se os seguintes procedimentos:

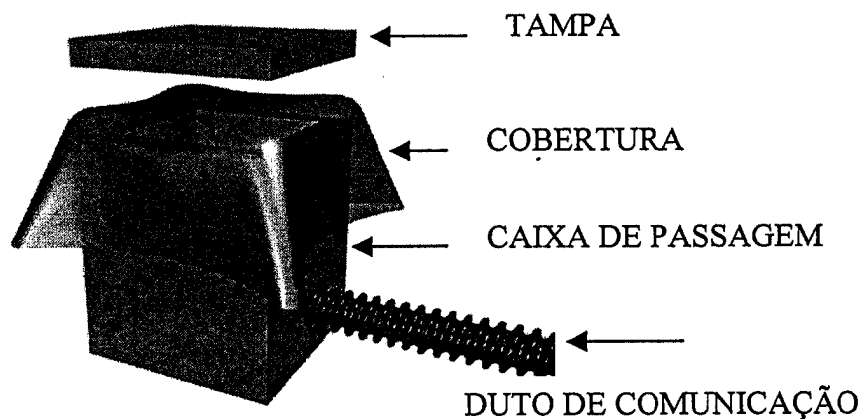
Após a escavação realizada, profundidade de 75 cm do nível do passeio, deverá ser assentado camada de pedra britada, #2, com espessura de camada de 15 cm. Acima desta camada, deverão ser assentados, a estrutura inferior da caixa de passagem, a caixa de passagem e sua vedação superior. Na implantação das mesmas, deverá ser levado em conta, pela CONTRATADA, a declividade do passeio existente.

O fechamento de cada caixa quanto a sua estanqueidade, no caso de caixas de com tampa superior em concreto, deve ser feito através de rejunte de argamassa de cal e areia, nas quatro laterais da tampa; essa somente poderá ser selada após vistoria e testes de operação do semáforo, e sua aceitação por parte da fiscalização da Contratante.

Caixas de passagem para sinalização rodoferroviária.

Para implantação de caixas de passagem para sinalização rodoferroviária, e trechos de comunicação compreendidos entre o laço detetor de composições ferroviárias e equipamento controlador, valem os mesmos procedimentos descritos anteriormente, acrescido das seguintes determinações:

- A disposição das caixas, alinhamento e distância em relação ao eixo da ferrovia deverão obedecer determinações da Concessionária que opera o ramal ferroviário, bem como da respectiva autorização para a execução da obra na faixa de domínio.
- As caixas de passagem, que servem para a interligação dos laços detetores/cabo de comunicação do laço não deverão ficar aparentes e deverão ser implantadas de maneira que a face superior da tampa da caixa de passagem fique a uma profundidade aproximada de 20 cm em relação ao nível do terreno existente.
- Nestes casos, em função da não visibilidade destas caixas, a contratada deverá fazer uma demarcação do posicionamento das mesmas através de um “piquete” ou marco de concreto, de seção prismática de aproximadamente 10 cm x 10 cm x 50 cm.
- Em função do aterramento a que ficam submetidas estas caixas, e o conseqüente assoreamento de materiais ao interior da mesma e dos dutos, estes deverão ser tamponados e a abertura superior da caixa de passagem protegida por manta plástica conforme ilustrado a seguir.



“Modelo Orientativo”

Em geral, a recomposição do calçamento dos passeios e gramados após o preenchimento das valas, deve atender às mesmas características que apresentavam originalmente, seguida de limpeza e retirada de entulhos gerados pela obra.

h) Instalação de detetores de veículos por laço indutivo

Orientações preparadas com o propósito de instalação de laços em sistemas de detecção de veículos ou para sistemas de detecção de trens. A maioria dos procedimentos descritos aqui não são novos, e representam os melhores conhecimentos e as mais bem sucedidas experiências de construtores e órgãos municipais.

Como ajuda adicional para o pessoal envolvido em sistemas de detecção de veículos por laços indutivo(os), a forma geométrica do laço deverá ser preparada previamente. Os serviços manuais de instalação do laço deverão ser realizados por pessoal técnico especializado neste tipo de instalação, assim como a instalação eletrônica e manutenção técnica. A importância de um bom projeto, instalação e manutenção são fundamentais para um eficiente sistema de controle de tráfego baseado em sistema de detecção de veículos. O posicionamento e dimensionamento correto dos laços é um fator muito importante para obtermos o máximo de desempenho e confiabilidade do sistema de estatística e geração de tabelas dinâmicas.

h.1) Técnicas de instalação:

Usar materiais adequados a tipo de utilização. Embora os materiais usados em instalações de laços em pavimentos de ruas ou estradas sejam de materiais de uso corrente, as condições de operação são muito mais críticas em função das altas frequências envolvidas que podem variar de 60 Hz a 100 KHz. Conexões soltas ou frouxas podem causar intermitências ou curto-circuitos. Como nenhuma indicação visual ocorre nestes casos, a perda de sua função é clara e o sistema de detecção não funcionará corretamente. Esta perda de função e informações são muito mais críticas em sistemas de detecção de composições ferroviárias pelos riscos que oferecem pela ausência da sinalização. A instalação deve ser supervisionada e inspecionada continuamente durante a construção.

Deve-se assegurar de que a alimentação e os cabos do laço não possam mover-se. Prática de instalação, desenho, direção, indutância e capacitância devem ser mantidos. Estabilidade física do laço e modo de alimentação do mesmo são imperativos. Os itens seguintes são considerados fundamentais para melhores resultados;

h.1.1) O local onde serão implantados os novos laços deve estar limpo.

h.1.2) As conexões do laço e do cabo do laço deverão ficar em caixas de passagem situada fora da pista de rolamento e perpendicular ao laço para facilitar a ligação. Esta caixa de passagem deve estar situada em local seco e possuir sistema de drenagem, com tampa identificada (CTA).

h.1.3) Evitar a implantação das caixas de passagem e dutos na área compreendida entre o alinhamento predial e a 2,00 m deste – área destinada as redes de abastecimento de água e coletora de esgoto.

- h.1.4) Não deve-se instalar laços em local de parada de ônibus, estacionamento de carros, curvas, guia rebaixada etc.
- h.1.5) A trança do laço deve ser estável e fixadas com fita de alta-fusão ou fita plástica de PVC e a ligação do cabo do laço deve ser feita com resina ou selante do tipo Scotchkote. A emenda deverá ser envolvida por mufla de resina e o cabo do laço que vai até o controlador de tráfego deverá ser soldada com estanho, afim de evitar mau-contato.
- h.1.6) Cabo flexível (multi-fios) são preferíveis ao invés de cabos rígidos de maneira a evitar o efeito de perdas. Conexões em cabos rígidos são desaconselháveis pelo efeito de oxidação o que pode resultar em conexão intermitente.
- h.1.7) O cabo do laço deve ser contínuo desde a sua saída da caixa de passagem até a sua volta, considerando aí as voltas necessárias ao laço (geralmente 3 voltas).
- h.1.8) O cabo utilizado para confecção do laço deve ter o isolante tipo polietileno e seção mínima de 2,5 mm², salvo projeto específico do contratante. Evitar dobras e abrasões que possam causar perda da variação dielétrica dos cabos. O cabo indicado para a execução do laço em pavimento asfáltico deve ser do tipo Sintenax 2,5 mm², 1KVA.
- h.1.9) As espiras dos laços devem ser montadas na mesma direção de laços adjacentes em um sistema de múltiplos laços. Laços adjacentes devem ficar espaçados de um mínimo de 0,90 m (noventa centímetros).
- h.1.10) As conexões série/paralelo do laço, quando for o caso de múltiplos laços, devem ser feitas na caixa de passagem ou no gabinete do controlador e nunca no pavimento.
- h.1.11) Fugas devem ser medidas durante o processo de instalação. Resistência menor do que 10 megaohms na instalação são motivo para rejeição da instalação e de ações corretivas. Medições de indutância e capacitância são também desejáveis.
- h.1.12) O selante (normalmente utiliza-se emulsão asfáltica) das cavidades do laço deverá ter características compatíveis com os movimentos de contração e expansão do pavimento. O selante deverá encapsular completamente os fios do laço de maneira a inibir os movimentos causados pela vibração do pavimento. Aplicação do selante somente no fundo e topo da cavidade do laço não são aceitáveis. O uso de areia como preenchimento é uma atitude que nunca deverá ser aceita.
- h.1.13) O cabo deverá ser protegido por corda tipo sizal, para que o selante não encoste diretamente no cabo do laço e venha a danificá-lo.

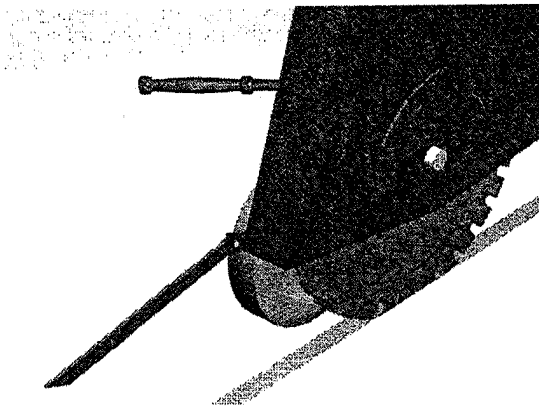
- h.1.14) O duto, metálico ou plástico, na caixa de passagem, deve ter inclinação suficiente que possa haver a drenagem da umidade por gravidade.
- h.1.15) O cabo utilizado para ligar o laço da caixa de passagem até o controlador semafórico deverá ser CCE APL 50 x 2mm – 50 x 4mm ou 50 x 6 – conforme numero de laços confeccionados.
- h.1.16) Após a confecção dos laços, sua medida deverá ser de 90µH (com +/- 10% de tolerância)
- h.1.17) Evitar a instalação de laços próximo a locais de grande massa metálica, tubulações de ferro fundido de concessionárias, etc., visto que essas massas metálicas tem efeito imprevisível sobre a performance do laço. No caso laços indutivos instalados sob o lastro, em ferrovias, a distância laço/trilho assim como dimensões do laço, são fatores que deverão ser levados em consideração.

h.2) Execução das cavidades do laço.

A instalação de laços indutivos deve ser feita em pavimentos rígidos e estáveis como pavimentos realizados com CBUQ ou concreto. Pavimentos instáveis e flexíveis como os anti-pó não são indicados para instalações de sistema de detecção por laços indutivos. O corte das cavidades dos cabos do laço deve ser feita com máquina de corte apropriada, sejam elétricas ou com motores a explosão. Os motores elétricos tem demonstrado maior confiança na execução dos serviços. A profundidade da cavidade do corte deve ser tal que a última volta do laço fique a aproximadamente a 25 mm da superfície do pavimento. A profundidade é determinada pelo número de voltas e espessura do cabo acrescida de uma pequena tolerância para a colocação do selante no fundo da cavidade. A espessura da fenda é também função da espessura do cabo, acrescido de uma pequena largura para penetração do selante, e não dever ser excessiva que torne difícil a estabilidade de cada volta. A espessura da fenda pode ser conseguida com a adição de um ou mais discos adiamantados na máquina de corte. Quando o laço for instalado em pavimentos asfálticos novos o mesmo pode ficar abaixo da camada final do pavimento.

Obs.: Profundidade do corte 80mm (+/- 10% de tolerância)

h.3) Demarcação e posição do laço.



Execução de laços apropriados ao tamanho do veículo tem melhor desempenho. Evitar profundidades da fenda excessiva. Não instalar laços próximo a juntas de dilatação do pavimento, pois os movimentos de contração e expansão podem fraturar os causar deterioração do material selante. O desenho do laço no pavimento pode ser feita através de linhas de giz branco ou através de gabaritos de papelão e tinta spray, resistente a água utilizada como resfriamento do disco de corte. Embora desenhos retangulares sejam os mais recomendados, variações como formas circulares e diamante são permitidas em situações justificáveis. É conveniente lembrar que o poder de sensibilidade e eficiência do laço é maior quando o mesmo é projetado para tipo comum ou tipo padrão de veículos.

h.4) Preparativos para execução do laço.

Limpar as fendas cuidadosamente: Limpeza de detritos e retirada de umidade da fenda são princípios básicos para uma boa instalação. Após a execução das cavidades das fendas do laço, as mesmas deverão ser limpas com ar comprimido com pressão mínima de 125 psi. Sob nenhuma circunstância é permitido a presença de umidade na cavidade. A execução de laços em pavimentos novos de concreto não são recomendados em função de contrações do material neste período, assim como da umidade e vapores químicos que podem afetar os isolante e selantes do laço. Nenhuma areia é permitida na fenda para absorver umidade ou como material de enchimento dos cabos.

Os cortes dos cantos do laço devem ser feitas na diagonal (aproximadamente 45°) para evitar cantos vivos que possam danificar os cabos. Na instalação as rebarbas resultantes do corte da serra devem ser aparadas para evitar a perda do isolante do cabo. Se conduites ou tubos são usados entre o laço e a caixa de passagem do laço, a sobra dentro da caixa deve ser o suficiente para evitar a infiltração e o retorno da umidade para o laço. Em geral o uso de conduites desta maneira é uma potencial armadilha e o recomendado é não usá-lo. O uso de areia para absorver umidade é justificável de tal forma que a mesma não entre em contacto com os cabos do laço.

h.5) Instalação dos cabos:

- h.5.1) Esta é uma das partes mais importantes da instalação. Qualquer precaução extra tomada nesta fase será recompensada no futuro. Cada passo listado abaixo é essencial bem como a formação de uma boa equipe constituída de dois ou três homens apropriadamente instruídos. Depois de executada a fenda do laço, um dos elementos fica segurando firmemente segmento inicial dos cabos. O segundo elemento dispõe os cabos e um terceiro elemento faz a deposição do selante.
- h.5.2) Colocar uma camada de aproximadamente 5-6 mm de selante no fundo da cavidade. Isto é suficiente para proporcionar um bom suporte para o cabo.
- h.5.3) Estender a extremidade do cabo além da caixa de passagem (aproximadamente 2 m) sem entretanto inserir este segmento do cabo nas fendas. A sobra, além da caixa de passagem, do laço à caixa (comprimento da seção passiva), devem proporcionar a esta sobra acréscimos significativos.
- h.5.4) Disponha cuidadosamente a primeira volta do laço com o auxílio de uma vareta de madeira macia; não use instrumentos cortantes tais como chave de fenda. Deposite cuidadosamente o elemento vedante
- h.5.5) Faça a primeira volta com uma aplicação suficiente de selante para preencher a cavidade de ambos os lados do cabo, sem entretanto cobrir o topo.
- h.5.6) Prossiga em cada volta seguinte com a aplicação de selante em cada lado até que o número de voltas projetado seja completado.
- h.5.7) Direcione então o restante do cabo paralelamente ao trecho inicial do mesmo e corte-o de maneira que tenham o mesmo comprimento.
- h.5.8) Enrole os dois cabos de forma a obter um par trançado, procure obter uma transa simétrica de cerca de 10 voltas por metro.
- h.5.9) Proceder da mesma forma como indicado nos itens anteriores, quanto ao selante.
- h.5.10) Coloque o par trançado na cavidade e na caixa de passagem. Meça e anote a resistência do laço em relação à terra.
- h.5.11) O cabo deverá ser protegido por corda tipo sizal, para que o selante não encoste diretamente no cabo do laço e venha a danificá-lo.
- h.5.12) Se a resistência em relação a terra medir 10 MOhms ou mais, complete a cavidade da fenda com selante. Não prossiga se esta resistência for menor do que 10 MOhms. Refaça os cabos completamente se a resistência estiver incorreta. Não tente fazer reparos.

h.5.13) O correto dimensionamento de um laço trará resultados satisfatórios os sistema, pois com eles podemos obter estatísticas de tráfego, contagem, ocupação, fluxo de saturação e velocidade. A má instalação fará colocar em risco todo trabalho de engenharia.

h.6) Projeto do laço.

O sistema para ser eficiente deve atender a todas as condições. O projeto deve considerar uma série de fatores para se obter a máxima sensibilidade, confiança e manutenção mínima. O projeto deve considerar as altas frequências de ressonância envolvidas (indutância e capacitância) e a atender os requisitos do controlador de tráfego. São fatores a serem considerados:

- Posição do laço
- Tipo do controlador
- Velocidade de aproximação
- Movimentos de conversão
- Coordenação
- Prioridade
- Veículos adjacentes
- Abrangência do laço

i) Equipe de detetores

a) Pessoal

- 1(um) encarregado/motorista.
- 1(um) eletricitista.
- 2(dois) ajudantes.

b) Equipamentos

- Consiste de 1(um) veículo utilitário, tipo caminhonete pick-up, com capota, contendo:
 - 1(um) conjunto de sinalização visual giratória,
 - compartimento na carroceria para cimento e areia.
 - 1(um) reservatório plástico para água, capacidade 500 litros, com 15 m de mangueira plástica 3/4".
 - 2(dois) pares de botas de borracha de cano alto, até os joelhos.
 - 4(quatro) macacões.
 - 4(quatro) coletes refletivos.
 - 2(dois) óculos de proteção.
 - 2(dois) protetores de ouvido.

- 2(dois) pares de luvas de couro.
- EPI's diversos
- Luva de couro

c) Ferramentas

- Cada equipe de detetores deverá possuir:

- 1(uma) máquina de corte de asfalto, com motor estacionário e partida elétrica.
- 1(um) compressor de pequeno porte.
- Nota: Estes dois equipamentos não deverão produzir nível de ruído acima de 80 db, conforme norma CAGI PNEUROP.
- 1(um) fogareiro a gás, com queimador e suporte.
- 1(uma) caixa para ferramentas.
- discos de corte adiamantados.
- 1(uma) trena.
- 1(uma) marreta de 1 kg.
- 1(uma) chave de fenda 3/16" x 4".
- estiletes.
- 1(um) alicate universal.
- 1(um) cadeado de 30mm.
- 1(uma) talhadeira média.
- 1(uma) régua de madeira para compressão da corda no sulco.
- 1(um) gabarito de laço, em compensado de madeira.

ANEXO I

**As pranchas com as especificações técnicas
estão anexadas no volume a parte**

CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA – CTA

Projeto Linha Verde e Projeto Av. Mal. Floriano Peixoto – 01 prancha

Locais de implantação dos equipamentos (Linha Verde/Mal.) – 02 pranchas

Linha Verde (Croquis Semafóricos) – 23 pranchas

Av. Mal. Floriano Peixoto (Croquis Semafóricos) – 29 pranchas



PARTE 3 – Contratação

SUMÁRIO DE CLÁUSULAS

	Pág.
Seção VII - Termo de Contrato	230
Seção VIII - Condições Gerais do Contrato (CGC)	233
1. Disposições Gerais	233
1.1 Definições	
1.2 Objeto	
1.3 Documentos de Contrato	
1.4 Prazos de Entrega dos Bens e dos Serviços de Instalação	
1.5 Preço	
1.6 Legislação Aplicável	
1.7 Idioma	
1.8 Notificação	
1.9 Locais de Entrega dos Bens e dos Serviços de Instalação	
1.10 Autoridade do Membro Técnico Responsável	
1.11 Representantes Técnicos Autorizados	
1.12 Impostos e Encargos	
1.13 Prevenção de Acidentes do Trabalho	
2. Prazo, Força Maior e Rescisão do Contrato	237
2.1 Prazo de Vigência do Contrato	
2.2 Força Maior	
2.3 Rescisão	
3. Obrigações da Contratada	238
3.1 Obrigações básicas da Contratada	
3.2 Garantia de Execução Contratual	
4. Obrigações da Entidade Contratante	239
4.1 Obrigações básicas da Entidade Contratante	
5. Condições e Forma de Pagamento	240
6. Recebimento do Objeto e Garantia das Obrigações Contratuais	241
7. Penalidades, Multas e Sanções	241
8. Disposições Finais e Foro	242
Seção IX - Condições Especiais do Contrato (CEC)	244

Seção VII – Termo de Contrato

Contrato para Aquisição de Bens

Aquisição de Bens de Semaforização e de Serviços Correlatos no âmbito do Programa de Transporte Urbano de Curitiba – Etapa II

entre o

Município de Curitiba, através da URBS – Urbanização de Curitiba S.A.

e

[Nome da Contratada]

Data:

CONTRATO N°	PROCESSO N°
EDITAL LPI N° 001/07-URBS	
OBJETO: Aquisição de Bens de Semaforização e de Serviços Correlatos no âmbito do Programa de Transporte Urbano de Curitiba – Etapa II	
VALOR:	PRAZO:

TERMO DE CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS N° _____

Este CONTRATO (doravante designado “Contrato”) é celebrado neste [dia] do mês de [mês] de [ano] entre, por um lado, o MUNICÍPIO DE CURITIBA, através da URBS – Urbanização de Curitiba S.A. (doravante referido como “Entidade Contratante”), sociedade de economia mista municipal, com sede nesta Capital, na Av. Presidente Affonso Camargo, n° 330, Estação Rodoferroviária/Bloco Central, com CNPJ n° 75.076.836/0001-79, neste ato representada por seu Presidente, Sr. _____, e por seu Diretor Administrativo e Financeiro, Sr. _____, e de outro lado, [nome da Contratada] (doravante referida como “Contratada”), CNPJ n° _____, com sede na Rua _____, n° _____, na Cidade de _____, neste ato representada pelo senhor (a) _____, CPF n° _____, tendo em vista o contido no Processo n° _____, de _____, e tem por objeto a aquisição de bens e serviços correlatos de semaforização, de acordo com o contido no Edital de Licitação Pública Internacional n° LPI 001/07-URBS, obedecidas as normas do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID e as disposições da Lei Federal n° 8.666, de 21 de junho de 1993, com as alterações posteriores, e mediante as seguintes considerações:

[Nota: Se a Contratada for constituída por mais de uma entidade, o texto acima deve ser parcialmente emendado como segue: (doravante denominado “Entidade Contratante”) e, de outro lado, um Consórcio constituído das seguintes entidades, cada uma responsável, conjunta e solidariamente, perante a Contratante, por todas as obrigações assumidas pela Contratada em decorrência deste Contrato, isto é, [nome da Empresa Contratada] e [nome da Empresa Contratada] (doravante designadas “Contratadas”)]

- (a) que a Entidade Contratante solicitou à Contratada o fornecimento de bens de semaforização e/ou a execução de serviços de instalação, conforme definido nas Condições Gerais do Contrato, anexas, (doravante designados “ Bens e Serviços”);
- (b) que, tendo declarado à Entidade Contratante possuir qualificações técnicas, pessoal e os recursos técnicos exigidos, a Contratada concorda em fornecer bens e/ou executar os serviços nos termos e condições estabelecidos neste Contrato;
- (c) que a Entidade Contratante recebeu um empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento (doravante designado “Banco”) com vistas ao custeio dos Bens e Serviços, pretendendo aplicar desse empréstimo em pagamentos elegíveis nos termos deste Contrato, entendendo-se que: (i) os pagamentos pelo

Banco serão efetuados apenas a pedido da Entidade Contratante e mediante aprovação do Banco, (ii) tais pagamentos serão sujeitos, em todos os aspectos, aos termos e condições do Contrato de Empréstimo e, (iii) que ninguém além da Entidade Contratante terá quaisquer direitos advindos do mencionado Contrato de Empréstimo ou fará jus a qualquer reivindicação sobre os recursos do Empréstimo.

1. Integram o presente instrumento:
 - (a) Condições Gerais do Contrato;
 - (b) Condições Especiais do Contrato;

EM FACE DO QUE, as Partes firmam o presente Contrato em seus respectivos nomes.
DATA e LOCAL

[pela Entidade Contratante]

[Representante Autorizado]

[pela Contratada]

[Representante Autorizado]

[Nota: Se a Contratada for constituída por mais de uma entidade, como sociedade em participação, consórcio ou associação (SPCA), o Contrato deverá ser assinado por todos os membros, e.g. da seguinte forma:]

Nome de cada membro da SPCA ("Firmas Consultoras")

[Nome do Membro]

[Representante Autorizado]

[Nome do membro]

[Representante Autorizado]

Seção VIII – Condições Gerais do Contrato (CGC)

1. Disposições Gerais

1.1 Definições

Neste Contrato, as expressões abaixo terão os significados que se seguem, salvo quando o contexto o exija de outra forma:

- (a) “Legislação Aplicável” significa a(s) lei(s) e/ou quaisquer outros instrumentos normativos que constituam o ordenamento jurídico do país do Governo (ou em outro país especificado nas Condições Especiais do Contrato - CEC) em vigor durante a vigência do Contrato;
- (b) “Banco” é o Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, com sede em Washington, D.C., EUA;
- (c) “Entidade Contratante” é a entidade identificada nas CEC, que detém a capacidade jurídica para assinar o Contrato de Aquisição de Bens de Semaforização e/ou Serviços de Instalação com a Contratada;
- (d) “Contratada” é toda entidade com personalidade jurídica de natureza privada, pública ou governamental, ou qualquer combinação destas, que tenha a intenção formal de estabelecer um acordo ou esteja sujeita a qualquer acordo existente, na forma de sociedade em participação, consórcio ou associação (SPCA), com ou sem fins lucrativos, que fornece bens e serviços de instalação;
- (e) “Contrato” representa o Contrato firmado pelas Partes, ao qual estão anexas estas Condições Gerais do Contrato (CGC), juntamente com todos os documentos relacionados na Cláusula 1 do referido Contrato;
- (f) “Preço do Contrato” é o preço a ser pago pelo fornecimento de Bens e/ou prestação dos Serviços de Instalação, em conformidade com a Cláusula 1.5 das Condições Gerais;
- (g) “Moeda estrangeira” representa qualquer moeda além da moeda corrente de curso legal do país da Entidade Contratante;
- (h) “CGC” são as Condições Gerais do Contrato;
- (i) “CEC” são as Condições Especiais do Contrato, mediante as quais as CGC podem ser aditadas ou alteradas;
- (j) “Moeda local” é a moeda corrente de curso legal do país da Entidade Contratante;

- (k) “Membro”, no caso de Contratada constituída em SPCA, se refere a qualquer uma das Empresas Contratadas; “Membros” são todas as entidades e “Membro Encarregado” ou “Membro Líder” significa a entidade especificada nas CEC encarregada de atuar em nome do grupo exercendo todos os direitos e obrigações das Empresas Contratadas em relação à Entidade Contratante, nos termos deste Contrato;
- (l) “Parte” é a Entidade Contratante ou a Contratada, como for o caso, e “Partes” são ambas;
- (m) “Local de Entrega dos Bens” é o endereço indicado nas Condições Gerais do Contrato (CGC);
- (n) “Local dos Serviços de Instalação” é a área definida como tal nas Condições Especiais do Contrato (CEC).

1.2 Objeto

- 1.2.1 Obriga-se a CONTRATADA a fornecer Bens e/ou prestar Serviços de instalação no âmbito do Programa de Transporte Urbano de Curitiba – Etapa II (Programa BID II), em perfeita harmonia e concordância com o EDITAL DE LICITAÇÃO PÚBLICA INTERNACIONAL nº LPI 001/07-URBS, bem como de acordo com sua proposta datada de ___/___/___, documentação essa que passa a fazer parte integrante do presente contrato.

1.3 Documentos de Contrato

- 1.3.1 Os documentos abaixo relacionados, no que não colidir com suas disposições, integram o presente contrato como se nele estivessem integral e expressamente reproduzidos:
- Edital de Licitação Pública Internacional nº LPI 001/07-URBS;
 - Proposta de Preços da CONTRATADA, datada de ___/___/___.
- 1.3.2 Em caso de divergência entre os documentos prevalece o disposto nas Condições Gerais do Contrato e nas Condições Especiais do Contrato, vindo a seguir o Edital e, por último, a Proposta da Contratada.

1.4 Prazos de Entrega dos Bens e dos Serviços de Instalação

- 1.4.1 O objeto contratado deverá ser entregue, em sua totalidade, no prazo de até ___ (____) dias, contados da data de firmamento do presente Contrato.

1.4.2 Os serviços de instalação deverão ser executados a partir de, no máximo, ___ (___) dias da data da Ordem de Serviço a ser expedida pela ENTIDADE CONTRATANTE.

1.4.3 A inobservância dos prazos estipulados neste Contrato, ocasionará a aplicação das penalidades previstas neste instrumento.

1.5 Preço

1.5.1 O preço para fornecimento do objeto deste Contrato é o apresentado na proposta da CONTRATADA, devidamente aprovado pela ENTIDADE CONTRATANTE, o qual totaliza o valor de R\$ _____ (_____).

1.5.2 O preço global retro referido é final, não se admitindo qualquer acréscimo, estando incluídos no mesmo todas as despesas e custos, diretos e indiretos, como também os lucros da CONTRATADA.

1.5.3 As despesas decorrentes do presente Contrato, correrão por conta dos recursos _____

1.6 Legislação Aplicável

1.6.1 Este Contrato, compreendendo seu significado, interpretação e a relação entre as Partes, regula-se pelas disposições da Lei nº 8.666/93 e alterações subseqüentes, e os procedimentos de licitação acordados entre o MUNICÍPIO DE CURITIBA e o BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO – BID.

1.7 Idioma

1.7.1 Este Contrato foi elaborado no idioma especificado nas CEC, que será o idioma obrigatório e que regerá o significado ou interpretação do Contrato.

1.8 Notificação

1.8.1 Qualquer notificação, solicitação ou autorização, em conformidade com este Contrato, adotará a forma escrita e se efetivará quando entregue pessoalmente ao Representante Autorizado da Parte a quem a comunicação é endereçada, ou quando enviado por carta registrada, telex, telegrama ou fax no endereço especificado nas CEC.

1.8.2 Uma Parte pode mudar seu endereço por aviso subscrito dado à outra Parte por escrito de cada mudança no endereço constante das CEC.

1.9 Locais de Entrega dos Bens e dos Serviços de Instalação

- 1.9.1 O objeto contratado deverá ser entregue, em sua totalidade, na sede da ENTIDADE CONTRATANTE, situada na Av. _____, nº _____,
- 1.9.2 Os Serviços de Instalação serão executados nos locais especificados nas Condições Especiais do Contrato (CEC). Quando a localização específica de um Serviço não for fixada, considera-se tal localização no lugar indicado pela Entidade Contratante, ou, na falta de indicação, no Brasil.

1.10 Autoridade do Membro Técnico Responsável

- 1.10.1 Qualquer medida relativa ao presente contrato poderá ser tomada ou executada pelo Membro especificado nas CEC para agir em nome da Contratada constituída em SPCA perante a Entidade Contratante, incluindo, sem limitação, o recebimento de instruções e pagamentos devidos pela Entidade Contratante.

1.11 Representantes Técnicos Autorizados

- 1.11.1 Qualquer ação requerida ou permitida a ser tomada, e qualquer documento requerido ou permitido a ser elaborado no âmbito do Contrato, pela Entidade Contratante ou pela Contratada, deve ser formalizado pelos representantes especificados nas CEC.

1.12 Impostos e Encargos

- 1.12.1 Salvo disposto em contrário nas CEC, a Contratada pagará os impostos, encargos, taxas e outros tributos que possam incidir em conformidade com a Legislação Aplicável, e cujo montante é considerado como incluído no Preço do Contrato.

1.13 Prevenção de Acidentes do Trabalho

- 1.13.1 A CONTRATADA, deverá assumir integral e exclusivamente todas as responsabilidades no que se refere às obrigações fiscais, comerciais, trabalhistas e previdenciária, bem como às que dizem respeito as normas de segurança do trabalho, prevista na legislação específica, bem como os demais encargos que porventura venham a incidir sobre o objeto do contrato, nos termos do § 1º, do Artigo 71, da Lei nº 8.666/93, com alterações subseqüentes. A CONTRATADA deverá providenciar, sob as penas cabíveis, o uso de equipamentos de segurança obrigatório, de acordo com as normas legais pertinentes.

1.13.2 Durante a execução dos Trabalhos, a CONTRATADA deverá, quando for o caso, apresentar à Fiscalização da ENTIDADE CONTRATANTE, os seguintes documentos:

- a) em caso de acidente de trabalho, a CONTRATADA deverá apresentar ao Departamento competente, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas após a ocorrência, cópia da CAT – Comunicação de Acidente do Trabalho, providências tomadas, relatório do acidente efetuado pelo SESMET, investigação do acidente pela CIPA;
- b) no caso de acidente grave ou fatal a CONTRATADA deverá informar imediatamente a ocorrência à fiscalização da ENTIDADE CONTRATANTE.

2. Prazo, Força Maior e Rescisão do Contrato

2.1 Prazo de Vigência do Contrato

2.1.1 A vigência do presente contrato perdurará até a data de assinatura do Termo de Recebimento Definitivo da Obra, a ser formalizado pela URBS – DIRETRAN e assinado pelas partes.

2.2 Força Maior

2.2.1 Definição

Para os fins deste Contrato, “Força Maior” representa o evento, além do controle razoável de uma Parte e que impossibilite ou torne impraticável a execução de suas obrigações contratuais, a ponto de impedir o seu cumprimento naquelas circunstâncias.

2.2.2 Não Constituirão Motivos para Rescisão

O descumprimento das obrigações contratuais por uma das Partes não será considerada violação ou inadimplência desde que resulte de evento de Força Maior e desde que a Parte afetada pelo evento (a) tenha tomado todas as precauções razoáveis, o devido cuidado bem como medidas alternativas razoáveis a fim de cumprir o Contrato e (b) tenha informado a outra Parte tão logo quanto possível da ocorrência do referido evento.

2.2.3 Prorrogação do Prazo

Comprovada a ocorrência de Força Maior e decorrente impossibilidade de adotar qualquer medida para fornecer o bem ou executar qualquer Serviço, o prazo necessário

originalmente para a adoção da medida de fornecimento do bem ou execução do Serviço será prorrogado por período igual.

2.3 Rescisão

- 2.3.1 O Contrato poderá ser rescindido unilateralmente pela ENTIDADE CONTRATANTE, quando for de interesse da mesma, cabendo à contratada receber o valor dos Bens e Serviços correlatos fornecidos e recebidos pela ENTIDADE CONTRATANTE, até a data da rescisão.
- 2.3.2 A ENTIDADE CONTRATANTE promoverá a rescisão do Contrato, independentemente de interpelação judicial ou extrajudicial, quando a contratada:
- (a) não cumprir qualquer uma de suas obrigações contratuais;
 - (b) sub-rogar o Contrato a terceiros, no todo ou em parte; ou
 - (c) incidir em quaisquer das demais hipóteses previstas na legislação em vigor.

3. Obrigações da Contratada

3.1 Obrigações básicas da CONTRATADA:

- a) fornecer o objeto contratado de acordo com as especificações definidas pela ENTIDADE CONTRATANTE, ficando a CONTRATADA ciente de que a desconformidade das especificações equivalerá ao não fornecimento;
- b) conduzir e executar os serviços de acordo com as normas técnicas do serviço e em estrita observância à legislação vigente;
- c) executar, quando solicitado pela fiscalização da CONTRATADA, os reparos que se fizerem necessários nos serviços de sua responsabilidade;
- d) durante a execução do objeto contratado e até o seu recebimento definitivo, assume a CONTRATADA integral responsabilidade pelos danos que causar à ENTIDADE CONTRATANTE ou a terceiros, por si ou por seus sucessores e representantes no transporte dos bens e na execução dos serviços, isentando a ENTIDADE CONTRATANTE de toda e qualquer reclamação que possa surgir em decorrência dos mesmos;
- e) comparecer, sempre que a ENTIDADE CONTRATANTE solicitar, a seus escritórios ou em outro local indicado, para examinar e prestar esclarecimentos sobre problemas relacionados com o objeto do Contrato;
- f) atender a todas as solicitações de natureza técnica da ENTIDADE CONTRATANTE relacionadas com o objeto do Contrato;
- g) resguardar a ENTIDADE CONTRATANTE contra perdas e danos de qualquer natureza provenientes de serviços executados por força do Contrato.

3.2 Garantia de Execução Contratual:

- 3.2.1 Dentro de 28 (vinte e oito) dias após o recebimento da notificação de adjudicação da ENTIDADE CONTRATANTE, a CONTRATADA deverá apresentar a Garantia de Execução Contratual equivalente a 5% (cinco por cento) do valor contratado.
- 3.2.2 A caução responderá não somente pela garantia de execução do contrato, aí compreendida a satisfação de pagamento dos salários e respectivos encargos referentes ao quadro de funcionários e colaboradores da CONTRATADA, como também pelo pagamento de eventuais multas impostas ou indenizações devidas.
- 3.2.3 Em caso de rescisão do contrato e/ou interrupção dos trabalhos não será devolvida a caução, a menos que a rescisão e/ou paralisação decorram de acordo com a ENTIDADE CONTRATANTE.
- 3.2.4 Ser ocorrer majoração do valor contratual, o valor da garantia de execução será acrescido pela aplicação de 5% (cinco por cento) sobre o valor contratual majorado.
- 3.2.5 A caução de que trata esta cláusula ficará retida em seu valor total até 30 (trinta) dias após a data de assinatura do Termo de Recebimento Definitivo do objeto contratado, podendo então ser levantada pela CONTRATADA mediante requerimento à ENTIDADE CONTRATANTE.
- 3.2.6 A CONTRATADA perderá a garantia de execução e a garantia adicional, conforme o caso, quando:
- da inadimplência das obrigações e/ou rescisão unilateral do termo de contrato;
 - do não recebimento definitivo da obra.
- 3.2.7 Ocorrendo o previsto na subcláusula 3.2.6, a importância correspondente à garantia de execução e da garantia adicional, se houver, serão apropriados pela ENTIDADE CONTRATANTE a título de indenização/multa.

4 Obrigações da Entidade Contratante

4.1 Obrigações básicas da ENTIDADE CONTRATANTE:

- fornecer informações e garantir acesso à CONTRATADA a toda documentação técnica necessária para a execução do objeto do presente Contrato;
- efetuar os pagamentos devidos à CONTRATADA, nas condições estabelecidas nestas Condições de Contrato.
- Emitir Ordem de Serviço e Autorizações específicas para a atuação da CONTRATADA.

5 Condições e Forma de Pagamento

- 5.1 Após recebimento definitivo do objeto a ser contratado, a CONTRATADA emitirá a Fatura/Nota Fiscal correspondente, encaminhando-a a ENTIDADE CONTRATANTE juntamente com a cópia do Termo a que alude a subcláusula 6.2 das Condições Gerais do Contrato (CGC).
- 5.2 O pagamento das Notas Fiscais/Faturas será efetuado em até 30 (trinta) dias, após a entrada das mesmas com o pedido de pagamento, no Protocolo Geral da ENTIDADE CONTRATANTE.
- 5.3 À CONTRATADA fica vedado negociar, ou efetuar a cobrança ou desconto da duplicata emitida através de rede bancária ou com terceiros, permitindo-se tão somente cobranças em carteira simples, ou seja, diretamente na Gerência Financeira da ENTIDADE CONTRATANTE.
- 5.4 A ENTIDADE CONTRATANTE poderá descontar dos pagamentos, ou da garantia e de seus eventuais reforços, importâncias que, a qualquer título, lhes sejam devidas pela CONTRATADA, por força deste Contrato.
- 5.5 No caso do objeto entregue não estar de acordo com as especificações técnicas e demais exigências fixadas neste Contrato, a ENTIDADE CONTRATANTE fica, desde já, autorizada a reter o pagamento em sua integridade, até que sejam processadas as alterações e retificações determinadas, aplicando-se à CONTRATADA as multas e sanções previstas na cláusula 7 das Condições Gerais do Contrato (CGC).
- 5.6 Durante o período de retenção, não correrão juros ou atualizações monetárias de natureza qualquer, sem prejuízo de outras penalidades previstas neste instrumento.
- 5.7 A CONTRATADA deverá apresentar junto com a Fatura/Nota Fiscal, os seguintes documentos, em atendimento ao Decreto Municipal nº 447/2001:
- Certidão negativa de débitos perante o Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS referente ao mês imediatamente anterior;
 - Cópia autenticada das guias de recolhimento da contribuição previdenciária, devidamente quitadas;
 - Cópia autenticada das guias de recolhimento do FGTS, devidamente quitadas e Relação de Empregados – RE, envolvidos na execução do objeto contratado;
 - Cópia autenticada das folhas de salário dos empregados envolvidos na execução do objeto contratado.
- 5.8 Na eventualidade de ocorrer atraso no pagamento, o valor será atualizado pela variação acumulada do INPC - Índice Nacional de Preços ao Consumidor, ou outro

valor que o substitua, ocorrida entre a data de sua exigibilidade e a do referido pagamento, calculada *pro rata tempore*.

- 5.9 Para a hipótese definida em 5.8, a CONTRATADA fica obrigada a emitir fatura(s) suplementar(es), identificando de forma clara de que se trata de valor pertinente à atualização financeira originária de pagamento de fatura em atraso por inadimplemento da ENTIDADE CONTRATANTE.

6 Recebimento do Objeto e Garantia das Obrigações Contratuais

- 6.1 O objeto contratado será recebido, provisoriamente, mediante Termo assinado pelas partes, para efeito de posterior verificação da conformidade dos mesmos com as especificações.
- 6.2 Uma vez restando comprovada a adequação do objeto aos termos contratuais, o fornecimento será recebido definitivamente, mediante Termo assinado pelas partes.
- 6.3 A garantia prestada pela CONTRATADA no ato de assinatura deste Contrato, como elemento assecuratório do cumprimento das obrigações contratuais, será devolvida em 30 (trinta) dias após a assinatura do Termo de Recebimento Definitivo do fornecimento do objeto desta Licitação.

7 Penalidades. Multas e Sanções

- 7.1 Pela inexecução total ou parcial do Contrato por parte da CONTRATADA, a ENTIDADE CONTRATANTE poderá aplicar as seguintes sanções, com base em processo administrativo e garantindo-se o direito do contraditório e da ampla defesa:
- (a) advertência, verbal ou escrita, quando houver qualquer paralisação não autorizada ou quando houver descumprimento de qualquer item dos Documentos de Licitação ou do Contrato, e/ou nas faltas leves que não acarretarem prejuízos de monta à execução do Contrato, não eximindo o advertido das demais sanções ou multas;
- (b) as seguintes multas de mora:
- (i) 0,02% (dois centésimos por cento) do valor do Contrato, por dia que exceder o prazo de entrega dos Bens;
- (ii) 3% (três por cento) sobre o valor não executado do Contrato pela inexecução parcial e 10% (dez por cento) sobre o valor do Contrato pela inexecução total;
- (c) suspensão, por até 2 (dois) anos, de participação em licitações da ENTIDADE CONTRATANTE, no caso de inexecução parcial ou total do Contrato, sendo aplicada segundo a gravidade, se a inexecução decorrer de violação culposa da contratada;

(d) declaração de inidoneidade para participar de licitações e contratar com o Município de Curitiba, quando a inexecução do Contrato decorrer de violação dolosa da contratada, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a sua reabilitação, na forma de ressarcimento dos prejuízos causados à Administração e após decorrido o prazo de suspensão temporária aplicada conforme o parágrafo (c) acima.

7.2 Quando da aplicação de multas, a ENTIDADE CONTRATANTE notificará a CONTRATADA que terá prazo de 05 (cinco) dias úteis para recolher junto à Tesouraria da ENTIDADE CONTRATANTE, através de Guia de Recolhimento, a importância correspondente, sob pena da ENTIDADE CONTRATANTE vir a descontar tal importância da medição/fatura que lhe deu causa.

7.3 Da aplicação de multas e penalidades, caberá prévia defesa por parte da CONTRATADA no prazo de 03 (três) dias úteis, a contar da data da respectiva notificação.

7.4 A ENTIDADE CONTRATANTE julgará, no prazo máximo de 05 (cinco) dias, procedente ou improcedente a defesa apresentada. Se acatadas as razões da CONTRATADA, a ENTIDADE CONTRATANTE emitirá comunicado da não aplicação da penalidade. No caso de ser julgada improcedente a defesa apresentada, a ENTIDADE CONTRATANTE emitirá nova notificação à CONTRATADA reiterando a aplicação da multa/penalidade, estabelecendo o prazo de 02 (dois) dias úteis, no caso de multa, para que a CONTRATADA recolha junto à Tesouraria da ENTIDADE CONTRATANTE, através de Guia de Recolhimento, a importância correspondente.

7.5 O não recolhimento da multa dentro do prazo estabelecido, dará à ENTIDADE CONTRATANTE o direito de descontá-las das faturas e/ou caução ainda não pagas, ou de cobrá-las judicialmente, bem como de aplicar à CONTRATADA as sanções preceituadas na Lei nº 8.666/93, com alterações subsequentes.

8 Disposições Finais e Foro

8.1 A CONTRATADA assume integral responsabilidade pelos danos que causar à ENTIDADE CONTRATANTE ou a terceiros, por si ou por seus sucessores e representantes no fornecimento contratado, isentando esta última de toda e qualquer reclamação que possa surgir em decorrência do mesmo.

8.2 Se qualquer das partes contratantes, em benefício da outra, permitir, mesmo por omissões, a inobservância no todo ou em parte de qualquer dos itens e condições deste Contrato e/ou de seus ANEXOS, tal fato não poderá liberar, desonerar ou de qualquer forma afetar ou prejudicar esses mesmos itens e condições, os quais permanecerão inalterados, como se nenhuma tolerância houvesse ocorrido.

8.3 Fica eleito o Foro da Cidade de Curitiba, Capital do Estado do Paraná, para as ações que porventura decorram do presente contrato, não obstante qual seja o domicílio da CONTRATADA

Seção IX – Condições Especiais do Contrato (CEC)

Cláusulas Adendos e Suplementos às Cláusulas das Condições Gerais do Contrato (CGC)

(1.1) Definições

O Mutuário é o **MUNICÍPIO DE CURITIBA**.

“Banco ou BID” significa “**Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID)**” e “empréstimo” se refere a um “empréstimo do BID”.

A moeda corrente de curso legal do país da Contratante é o Real (**R\$**).

(1.6) Legislação Aplicável

A legislação que se aplica ao Contrato é a legislação da República Federativa do Brasil, especialmente o disposto no Artigo 42 da Lei Federal nº 8666/93 e suas alterações e atualizações.

(1.7) Idioma

O idioma que regerá o Contrato e sua interpretação é o **Português**.

(1.8) Notificação

Os endereços para Notificação são:

Entidade Contratante: **MUNICÍPIO DE CURITIBA, através da URBS – Urbanização de Curitiba S. A.**

Endereço: Av. Pres. Affonso Camargo nº 330
CEP: _____ - Curitiba - Paraná

Telefone: _____

Fax: _____

E-mail: _____

Contratada: _____

Atenção: _____

Endereço: _____

Fax: _____

E-mail: _____

- (1.8.1) Consideram-se efetivadas as notificações conforme segue:
- no caso de entrega pessoal ou por carta registrada, no momento da entrega;
 - no caso de meio eletrônico, após 2 (duas) horas da confirmação da transmissão;
 - no caso de telegramas, após 12 (doze) horas da confirmação da transmissão;
 - no caso de fax, após 2 (duas) horas da confirmação da transmissão.

(1.9.2) **Locais dos Serviços de Instalação**

Linha Verde

Trecho 1:

Rua André Ferreira Barbosa x Rua João Rodrigues Pinheiro
Linha Verde x Rua João Rodrigues Pinheiro
Estação Vila São Pedro
Rua Francisco Raitani x Rua Ipiranga
Rua Hermenegildo Bonat x Rua Barão de Santo Ângelo

Trecho II:

Rua Maestro Francisco Antonello x Rua Leonel França
Rua Frei Henrique de Coimbra x Rua Chanceler Osvaldo Aranha
Estação Xaxim
Estação Santa Bernadethe

Trecho III:

Rua Omílio Monteiro Soares x Rua Roberto Farias
Rua Sônia Maria x Rua Prof. João Soares Barcelos
Rua Wenceslau Braz x Rua Gal. Zenon de Souza x Rua Antonio Melo
Estação Fanny
Linha Verde x Rua Wenceslau Braz x Rua Lurdes Strozzi x Rua Ten.
Francisco Ferreira de Souza

Trecho IV:

Rua Imaculada Conceição x Rua Pedro de Toledo x Rua Sen. Salgado
Filho
Estação PUC
Rua Ovande do Amaral (Hospital Erasto Gaertner)
Estação Politécnico

Av. Mal. Floriano Peixoto

Trecho I:

Rua Lourenço Pinto x Av. Sete de Setembro
Rua Lourenço Pinto x Av. Visconde de Guarapuava
Rua Lourenço Pinto x Rua André de Barros
Rua Lourenço Pinto x Rua Pedro Ivo
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Pedro Ivo
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua André de Barros
Av. Mal. Floriano Peixoto x Av. Visconde de Guarapuava
Av. Mal. Floriano Peixoto x Av. Sete de Setembro
Av. Mal. Floriano Peixoto x Av. Silva Jardim
Av. Mal. Floriano Peixoto x Av. Iguaçu
Av. Mal. Floriano Peixoto x Av. Getúlio Vargas
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Engenheiro Rebouças
Av. Mal. Floriano Peixoto x Brasília Itiberê
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Almirante Gonçalves
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Baltazar Carrasco dos Reis
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Chile
Av. Mal. Floriano Peixoto x Av. Presidente Kennedy
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Ceará
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua João Viana Seiller
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua João Parolin
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Rubens Elke Braga
Av. Mal. Floriano Peixoto x Rua Plácido e Silva

(1.10)

Autoridade do Membro Técnico Responsável

O Membro Técnico Responsável encarregado de atuar em nome da Contratada é _____

(1.11)

Representantes Técnicos Autorizados

Os Representantes Técnicos Autorizados são:

Pela Entidade Contratante: _____

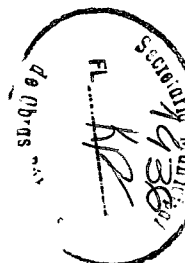
Pela Contratada: _____

- | | | |
|----|---|------------------------|
| 16 | Rua Imaculada Conceição | Rua Pedro de Toledo |
| 16 | Rua Imaculada Conceição | Av. Sen. Salgado Filho |
| 17 | Estação PUC | |
| 18 | Rua Ovande do Amaral (Hospital Erasto Gaertner) | |
| 19 | Estação Politécnico | |

PROJETO AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO

Av. Mal. Floriano Peixoto - trecho 1

- | | | |
|----|----------------------------|--------------------------------|
| 1 | Rua Lourenço Pinto | Av. Sete de Setembro |
| 2 | Rua Lourenço Pinto | Av. Visconde de Guarapuava |
| 3 | Rua Lourenço Pinto | Rua André de Barros |
| 4 | Rua Lourenço Pinto | Rua Pedro Ivo |
| 5 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Pedro Ivo |
| 6 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua André de Barros |
| 7 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Av. Visconde de Guarapuava |
| 8 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Av. Sete de Setembro |
| 9 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Av. Silva Jardim |
| 10 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Av. Iguaçu |
| 11 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Av. Getúlio Vargas |
| 12 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Engenheiro Rebouças |
| 13 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Brasília Itiberê |
| 14 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Alirante Gonçalves |
| 15 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Baltazar Carrasco dos Reis |
| 16 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Chile |
| 17 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Av. Presidente Kenndy |
| 18 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Ceará |
| 19 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua João Viana Sailer |
| 20 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua João Parolin |
| 21 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Rubens Elke Braga |
| 22 | Av. Mal . Floriano Peixoto | Rua Plácido e Silva |





C T A

Controle de Tráfego em Área



PROJETO LINHA VERDE

Linha Verde - trecho 1



- | | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Rua André Ferreira Barbosa | Rua João Rodrigues Pinheiro |
| 2 | Linha Verde | Rua João Rodrigues Pinheiro |
| 3 | Estação Vila São Pedro | |
| 4 | Rua Francisco Raitani | Rua Ipiranga |
| 4 | Rua Francisco Raitani | Rua Santa Regina |
| 5 | Rua Hermenegildo Bonat | Rua Barão de Santo Angelo |

Linha Verde - trecho 2

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| 6 | Rua Mto. Francisco Antonello | Rua Leonel França |
| 7 | Rua Frei Henrique Coimbra | Rua Chanceler Osvaldo Aranha |
| 8 | Estação Xaxim | |
| 9 | Estação Santa Bernadethe | |
| 10 | Rua Omílio Monteiro Soares | Rua Roberto Farias |

Linha Verde - trecho 3

- | | | | | |
|----|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| 11 | Rua Sônia Maria | Rua Prof. João Soares Barcelos | | |
| 12 | Rua Wenceslau Bráz | Gal. Zenon de Souza | | |
| 12 | Rua Wenceslau Bráz | Rua Antonio Melo | | |
| 13 | Estação Fanny | | | |
| 14 | Linha Verde | Rua Wenceslau Bráz | Rua Lurdes Strozzi | Rua Ten. Fco. Ferreira de Souza |
| 15 | Linha Verde | Av. Mal. Floriano Peixoto | Rua Anne Frank | |

	C T A		UP	QUANT.
CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IMPLANTAÇÃO SEMAFÓRICA				

Linha Verde - trecho 1											
mon_1	André F. Barbosa x Jolo R. Pinheiro	mon_2	Linha Verde x Jolo R. Pinheiro	mon_3	Estação Vila São Pedro	mon_4A	Francoo Ralbari x Ipiranga	mon_4B	Francoo Ralbari x Santa Regina	mon_5	Harmonegildo Bocul x Barão de Santo Angelo
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Linha Verde - trecho 2											
mon_6	Messebo Francisco Antoyello x Leonel França	mon_7	Paul Henrique	0	0	0	0	0	0	0	

Fornecimento de MÓDULO TRANSPARENTER:	ud	50
Fornecimento de MÓDULO RECTOR:	ud	70
Fornecimento de LICENÇA DE SOFTWARE para Módulo Transparenter:	ud	50
Fornecimento de LICENÇA DE SOFTWARE para Módulo Receptor:	ud	70
Fornecimento de UP GRADE para Software Antares:	ud	3

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---

2. EQUIPAMENTOS ELETRONICOS / SISTEMA MODULAR DO SÍMBOLO (conforme especificações PROJECTUM)		
Fornecimento de CONTROLADOR DE TRÁFEGO, completo, modo porta, 4 lanes:	ud	19
Fornecimento de CONTROLADOR DE TRÁFEGO, completo, modo porta, 8 lanes:	ud	13
Fornecimento de CONTROLADOR DE TRÁFEGO, completo, modo porta, 16 lanes:	ud	16
Fornecimento de INTERFACE DE COMUNICAÇÃO GPRS, completa com protocolo Cúmbia, para controlador de tráfego:	ud	44
Fornecimento a instalação de LAÇOS DETECTORAS DE VEICULOS, com grupo ao controlador e alarme de sensibilidade:	ud	22
Fornecimento de BOTOÃO DE AÇÃOAMENTO MANUAL, tipo binder ou similar, para grupo local pedestre:	ud	8

1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	1	1	1	1	1
---	---	---	---	---	---

3. ESTRUTURAS METÁLICAS SEMAFÓRICAS		
Fornecimento de PEDERESTAL, para controlador de tráfego:	ud	40
Fornecimento de COLUNA CÔNICA COMPOSTA, h = 5,20m:	ud	234
Fornecimento de COLUNA CÔNICA SIMPLES, h = 4,50m:	ud	98
Fornecimento de BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 5,00m:	ud	64
Fornecimento de BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 4,00m:	ud	166
Fornecimento de BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 3,00m:	ud	4

1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
4	7	22	4	4	4	4	4	4	4	4
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	21	4	4	4	4	4	4	4	4
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	1	1	1	1	1
---	---	---	---	---	---

4. GRUPOS FOCAIS SEMAFÓRICOS		
Fornecimento de GRUPO FOCAL VEHICULAR PRINCIPAL, 1p, 1 x 3 200mm, com enlapeamento 100mm, sem suporte e lentes:	ud	261
Fornecimento de GRUPO FOCAL VEHICULAR AUXILIAR (REPETIDOR), 1 x 3 200 mm, com suporte para fixação em coluna semafórica:	ud	294
Fornecimento de GRUPO FOCAL, para PEDERESTRA, 2 x 250 x 250 mm, com suporte para fixação em coluna semafórica:	ud	284

4	7	22	4	4	4	4	4	4	4	4
8	7	24	4	4	4	4	4	4	4	4
4	2	20	4	4	4	4	4	4	4	4

3	3	3	3	3	3
---	---	---	---	---	---

5. MÓDULOS DE SISTEMA LED PARA GRUPOS FOCAIS SEMAFÓRICOS		
Fornecimento de MÓDULO DE SISTEMA LED Ø200 mm, 12V, cor vermelho:	ud	332
Fornecimento de MÓDULO DE SISTEMA LED Ø200 mm, 12V, cor amarelo:	ud	332
Fornecimento de MÓDULO DE SISTEMA LED Ø200 mm, 12V, cor verde:	ud	332

4	7	22	4	4	4	4	4	4	4	4
4	7	22	4	4	4	4	4	4	4	4
4	7	22	4	4	4	4	4	4	4	4

3	3	3	3	3	3
---	---	---	---	---	---

6. CABOS CONDUTORES / CABOS DE SINCRONISMO		
Fornecimento de CABO FLEXÍVEL 2 x 4,0mm ² , para ligação energia elétrica, A/C, com isolamento 750V, PP, obedecendo à norma NBR 13246, sendo os condutores isolados com as 2 cores (preta e vermelha ou preta e branca), com isolamento de 16mm mantido para cor e separação:	m	3.380
Fornecimento de CABO FLEXÍVEL 3 x 1,5 mm ² , para grupo local de pedestre, com isolamento 750V, PP, obedecendo à norma NBR 13246, sendo os condutores isolados com as 3 cores (preta ou branca, vermelha e verde), com isolamento de 16mm mantido para cor e separação:	m	16.345
Fornecimento de CABO FLEXÍVEL 4 x 1,5 mm ² , para grupo local principal do repetidor, com isolamento 750V, PP, obedecendo à norma NBR 13246, sendo os condutores isolados com as 4 cores (preta ou branca, vermelha, amarela e verde), com isolamento de 16mm mantido para cor e separação:	m	32.545
Fornecimento CABO DE SINCRONISMO, CCE-APL, 50 x 2x:	m	1.090

30	90	180	30	30	30
70	190	860	190	190	75
160	650	1620	250	200	150
0	0	190	0	0	0

30	80	230	0	0
----	----	-----	---	---

7. IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA		
Implantar PEDERESTAL, para controlador de tráfego:	ud	40
Implantar COLUNA CÔNICA COMPOSTA, h = 5,20m:	ud	234
Implantar COLUNA CÔNICA SIMPLES, h = 4,50m:	ud	98
Implantar BRAÇO PROJETADO CÔNICO, de 5,00m ou 4,00m:	ud	234
Implantar GRUPO FOCAL VEHICULAR PRINCIPAL, em braço projetado cônico:	ud	261
Implantar GRUPO FOCAL VEHICULAR AUXILIAR (REPETIDOR), em coluna semafórica:	ud	294
Implantar GRUPO FOCAL, para PEDERESTRA, em coluna semafórica:	ud	284
Implantar MÓDULO DE SISTEMA LED Ø200mm, vermelho, em rede de verde:	ud	911
Implantar CABO CONDUTOR 2 x 4,0mm ² , para ligação de energia elétrica, A/C, 127V:	m	2.880
Implantar CABO CONDUTOR 3 x 1,5mm ² , para ligação de grupo local de pedestre:	m	13.845
Implantar CABO CONDUTOR 4 x 1,5mm ² , para ligação de grupo local principal:	m	31.545
Implantar CABO DE SINCRONISMO, CCE-APL, 50 x 2x:	m	840
Implantar BOTOÃO DE AÇÃOAMENTO, para grupo local de pedestre, em coluna semafórica, com corificação de 16mm:	m	8
Implantar CONTROLADOR DE TRÁFEGO:	ud	40
Fornecer material e implantar LIGAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, A/C, 127V, entre os subterráneos, com cabo 3 x 4,0mm ² :	ud	98
Fornecer e instalar ADESIVOS de PEDERESTRA, padrão DNCC:	ud	295

1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
4	7	22	4	4	4	4	4	4	4	4
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	22	4	4	4	4	4	4	4	4
4	7	22	4	4	4	4	4	4	4	4
5	7	24	4	4	4	4	4	4	4	4
4	2	20	4	4	4	4	4	4	4	4
13	21	86	12	12	9	9	9	9	9	9
30	90	180	30	30	30	30	30	30	30	30
70	190	860	190	190	75	75	75	75	75	75
160	650	1620	250	200	150	150	150	150	150	150
0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
3	3	0	1	1	1	1	1	1	1	1
4	2	20	4	4	4	4	4	4	4	4

LINHA VERDE - TRECHOS 1,2,3 e 4 - LOCAIS

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO
 11/05/2015
 AL...

Estação Jardim	nov_8
Estação Santa Bernadete	nov_9

Linha Verde - trecho 3

Ornilo M. Soares x Roberto Farias	nov_10
Sória Maria x João Soares Barcelos	nov_11
W. Braz x Gal. Zanon de Souza x Antonio Mello	nov_12
Terminal Fanny	nov_13
Linha Verde x W. Braz x Lucides Sirozzi x Fco. F. de Souza	nov_14
Linha Verde x Mal. Floriano x Anne Frank	nov_15

Linha Verde - trecho 4

Imeculada Conceição x Pedro de Toledo e Selgado Filho	nov_16
Estação PUC	nov_17
Oyande do Amaral (Eraso Guarini)	nov_18
Estação Politécnico	nov_19

0	4	0
0	4	4
0	0	0
0	4	4
0	0	0

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0
0	4	4	2	2	4
0	0	0	0	0	0
0	4	4	2	2	4
0	0	0	0	0	0

0	0	0
0	0	0
2	2	2
2	2	2
0	0	0

1	1	0	0	0	0	0	0	1
0	0	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	2	2	2	1	1
1	1	2	2	2	2	2	2	2
2	2	4	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0

2	0	0	0	0	0
0	0	1	1	2	2
0	2	0	0	0	0
2	2	1	1	2	2
3	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

2	2	2
20	23	23
0	7	7
2	2	2
18	21	21
0	0	0

1	1	2	2	2	2	2	2	2
3	3	10	22	10	10	10	10	10
1	0	0	0	0	11	11	0	0
1	0	14	2	2	11	11	10	10
2	2	2	20	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0

2	2	1	1	2	2
0	21	0	0	10	10
0	10	2	2	7	7
2	5	4	4	1	1
4	10	4	4	14	14
0	0	0	0	0	0

20	23
22	28
12	22

3	4	10	22	10	10
4	4	10	24	23	10
2	2	20	10	10	10

0	21	0	10	10	10
7	23	0	10	10	10
12	20	10	10	14	14

20	23
20	23
20	23

3	4	10	22	10	10
3	4	10	22	10	10
3	4	10	22	10	10

0	20	10	10	10	10
0	20	10	10	10	10
0	20	10	10	10	10

100	100
710	1000
1000	2000
100	100

30	30	00	100	240	240
120	70	0	1020	1000	1700
210	210	1215	3040	3000	3000
0	0	0	100	0	0

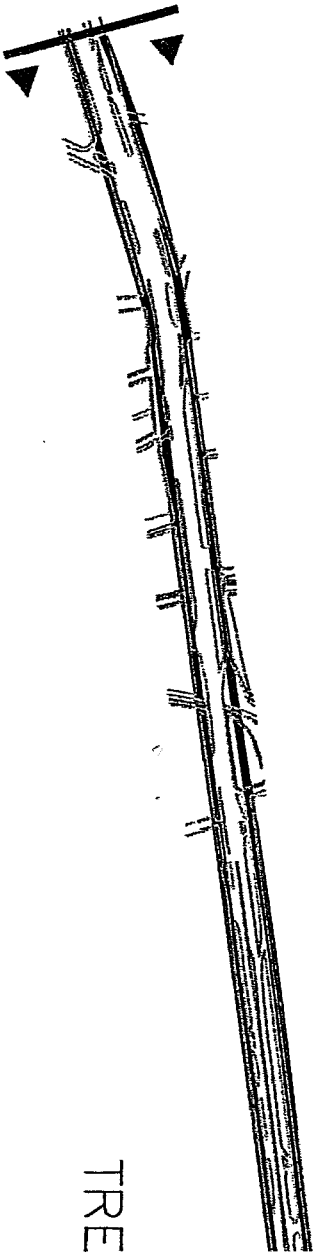
00	100	00	100	100	100
500	1000	300	000	000	000
710	3000	000	000	1000	1000
0	100	0	0	100	100

2	2	2
20	23	23
0	7	7
20	23	23
20	23	23
22	25	25
12	22	22
00	00	00
100	100	100
710	1000	2000
1000	2000	3000
100	100	100
0	0	0
2	2	2
0	0	0
12	22	22

1	1	2	2	2	2	2	2	2
3	3	10	22	10	10	10	10	10
1	0	0	0	11	11	0	0	0
3	3	10	22	10	10	10	10	10
3	4	10	22	23	10	10	10	10
2	2	10	24	23	10	10	10	10
2	2	0	20	10	10	10	10	10
0	12	40	04	07	40	40	40	40
30	30	00	100	240	240	240	240	240
120	70	0	1020	1000	1700	1700	1700	1700
210	210	1215	3040	3000	3000	3000	3000	3000
0	0	0	100	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	2	2	2	2	2	2
1	1	2	2	2	2	2	2	2
1	1	2	2	2	2	2	2	2
2	2	0	20	10	10	10	10	10

2	2	1	1	2	2
0	21	0	0	10	10
0	10	2	2	7	7
0	21	0	0	10	10
0	21	0	0	10	10
0	21	0	0	10	10
7	23	0	0	10	10
12	20	10	10	14	14
10	00	00	00	40	40
00	100	00	00	100	100
300	1000	300	000	000	000
710	3000	000	000	1000	1000
0	100	0	0	100	100
0	0	0	0	0	0
2	2	1	1	2	2
2	2	3	3	0	0
12	20	10	10	14	14

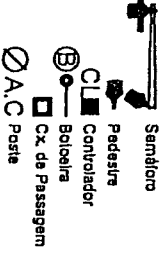
IMPLANTAÇÃO



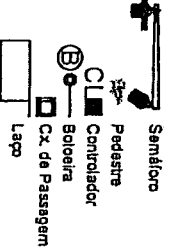
- Rua André Ferreira Barboza x Rua João Rodrigues Pinheiro
- Linha Verde x Rua João Rodrigues Pinheiro
- Estação Vila São Pedro
- Rua Francisco Reliani x Rua Ipiranga
- Rua Francisco Reliani x Rua Sta. Regina
- Rua Hermannaglio Bonati x Rua Barão de São Angelo

SEMAFÓROS DA LINHA VERDE - trecho 1

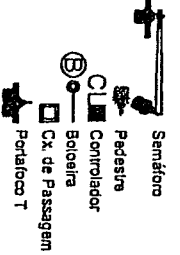
EXISTENTE



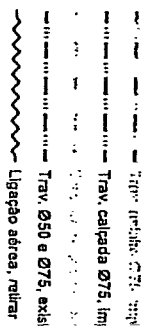
IMPLANTAR

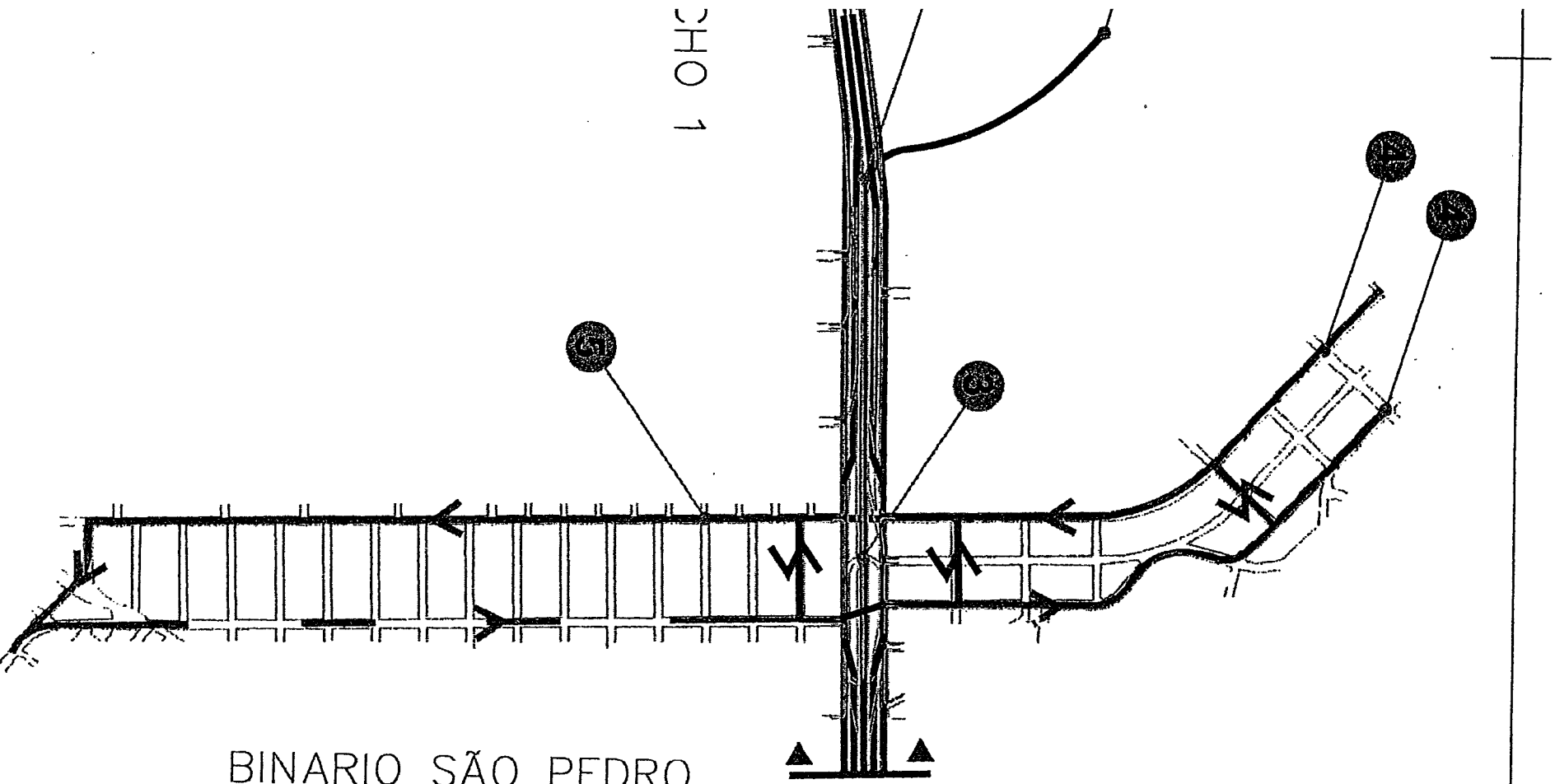


RETIRAR



CABEAMENTO







CHO 1

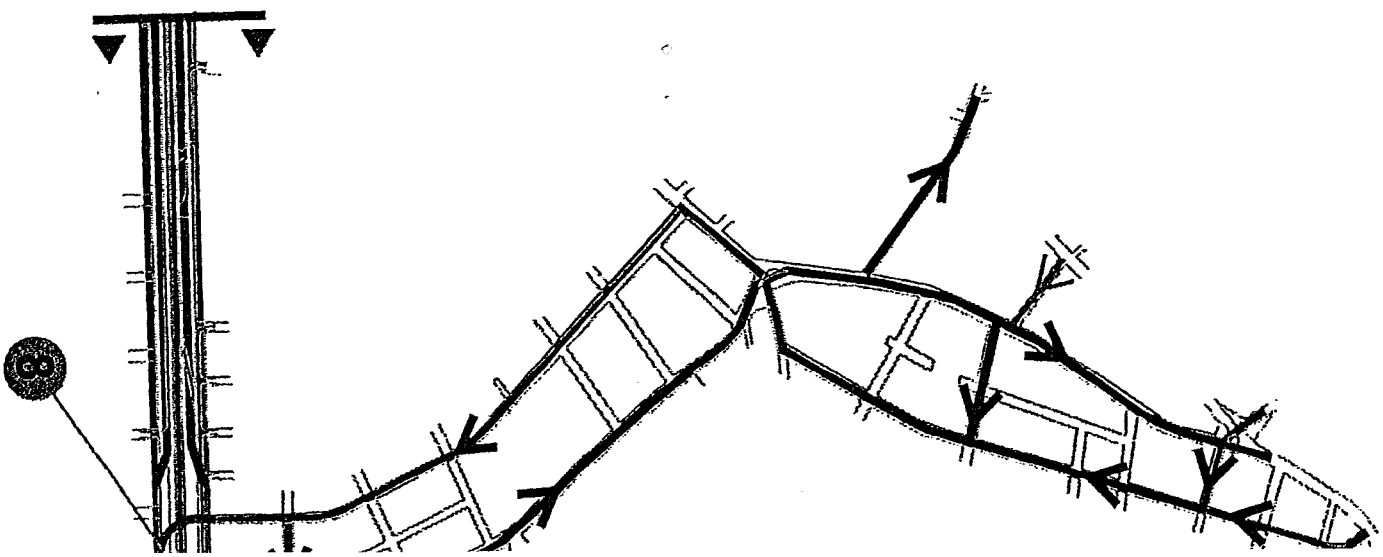
BINARIO SÃO PEDRO

1487
RPP

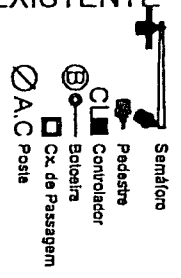
 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IGOT CTA			
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falção		LOCAL: Linha Verde - trecho 1	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engº Astid Cristiane Sanches		DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa		EMISSÃO: 29 de Junho de 2007	
		PRANCHAS: 1/1	
		Esc.: 1:12500	

SEMAFÓROS DA LINHA VERDE - trecho 1

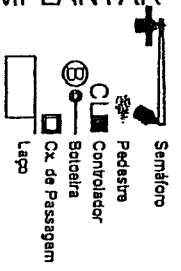
- Rua Mta. Francisco Antonio x Rua Leonel França
- Rua Frei Henrique Coimbra x Rua Chanceler Otaviano Amilha
- Estação Xaxim
- Estação Sta. Bernadete
- Rua Omílio Monteiro Soares x Rua Roberto Farías



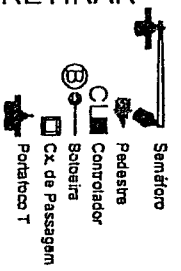
EXISTENTE



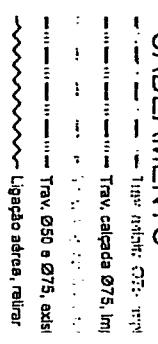
IMPLANTAR



RETIRAR



CABEAMENTO

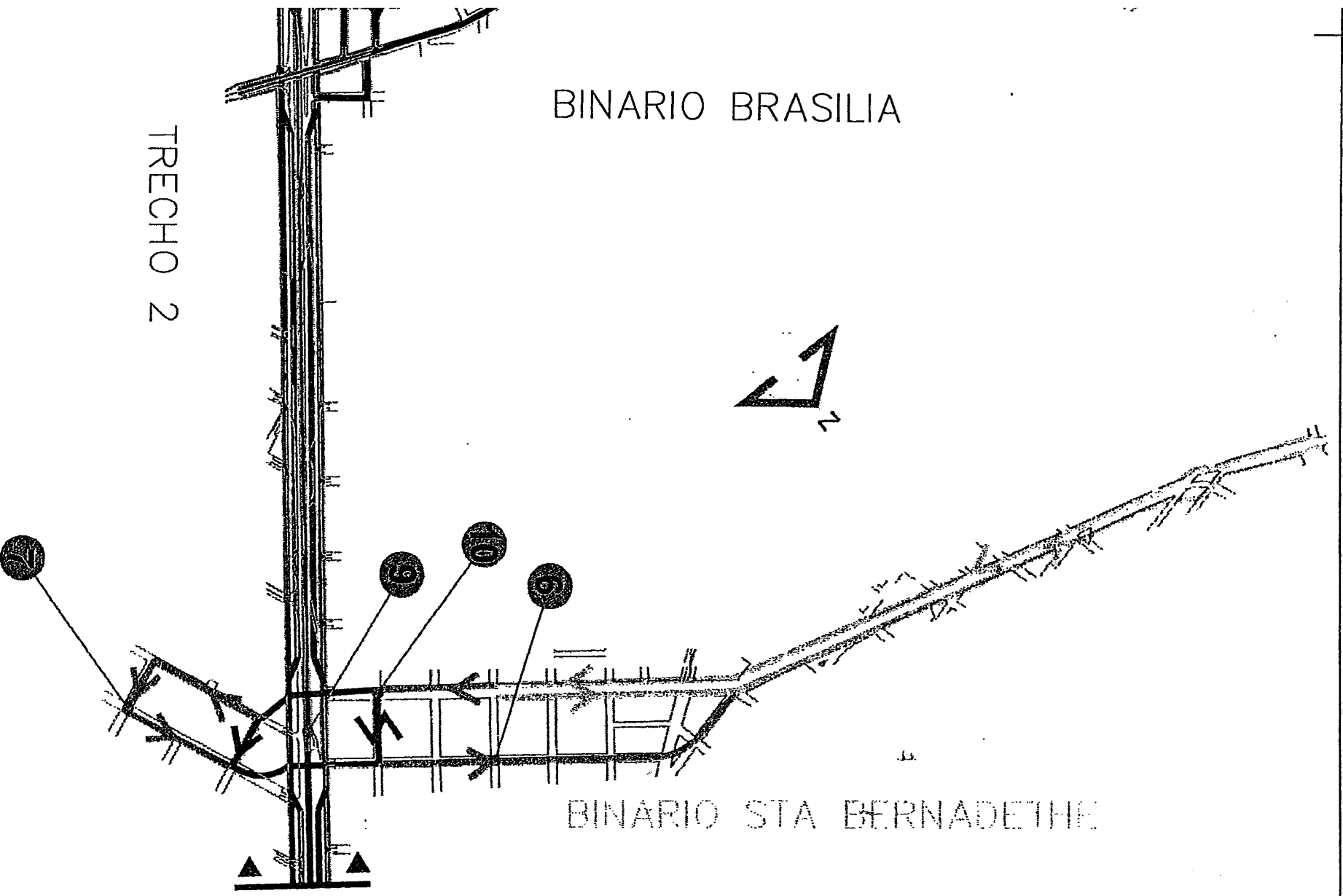


1440
 de Obras
 11/2500

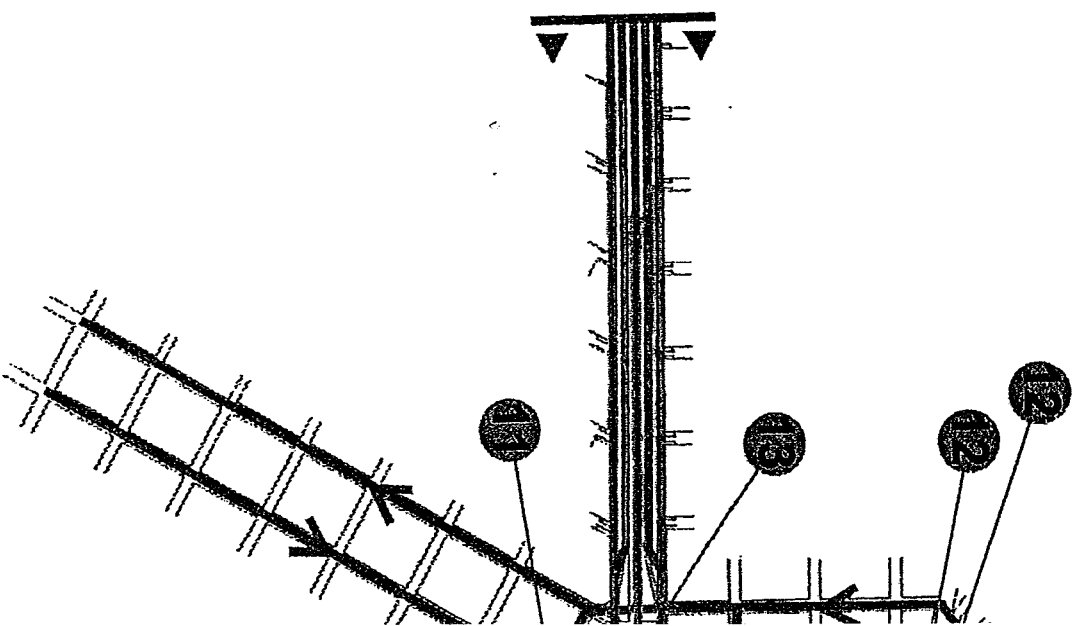
BINARIO BRASILIA

BINARIO STA BERNADETTE

TRECHO 2



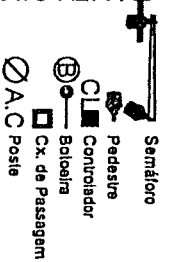
CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA I GOT CTA			
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		CROQUI SEMAFORICO	
PROJETO / SUPERVISIONADO: Eng.ª Astind Cristiane Sanches		LOCAL: Linha Verde - trecho 2	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa		DOC. ORIGEM GOTCTASemáforos/Projetos e Croquis	
		EMISSÃO: 29 de Junho de 2007	
		PRANCHA: 1/1	
		Esc.: 1:112500	



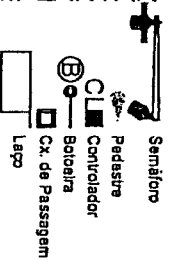
SEMAFÓROS DA LINHA VERDE - trecho 1

- 12 Rua Rue Sonia Maria x Rua Prof. João Soares Barcelos
- 13 Rua Wenceslau Braz x Rua Gal. Zanon de Souza
- 14 Rua Wenceslau Braz x Rua Antonio Melo
- 15 Estação Fanny
- 16 Linha Verde x Rua Wenceslau Braz x Rua Lúdas Strozzi x Rua Tan. Feo. Ferreira de Souza
- 17 Linha Verde x Av. Mal. Ferriano Palhoto x Rua Anna Frank

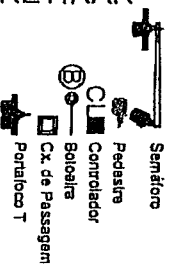
EXISTENTE



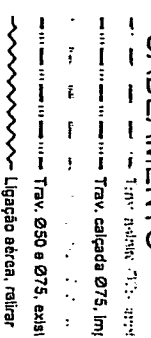
IMPLANTAR



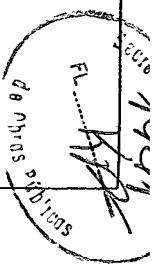
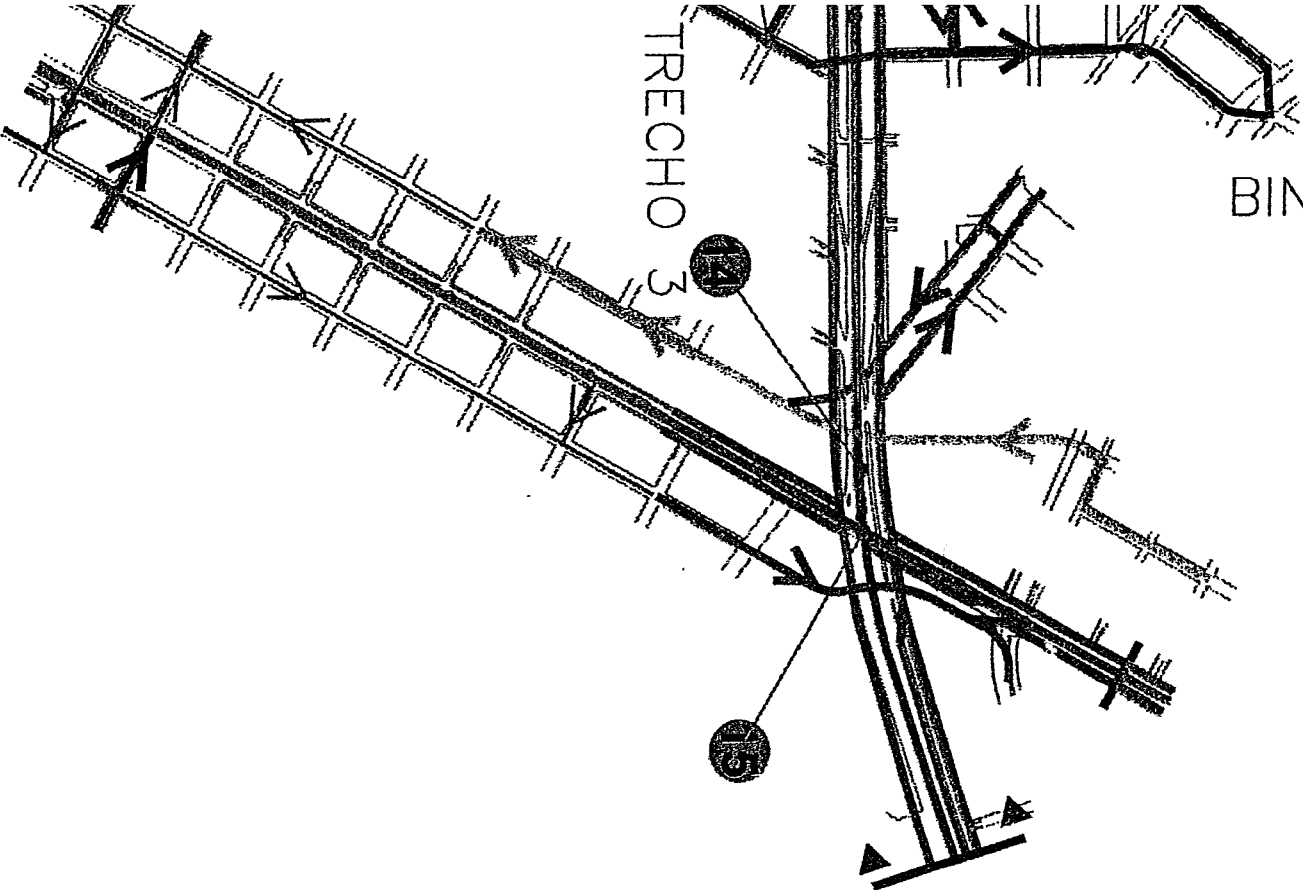
RETIRAR





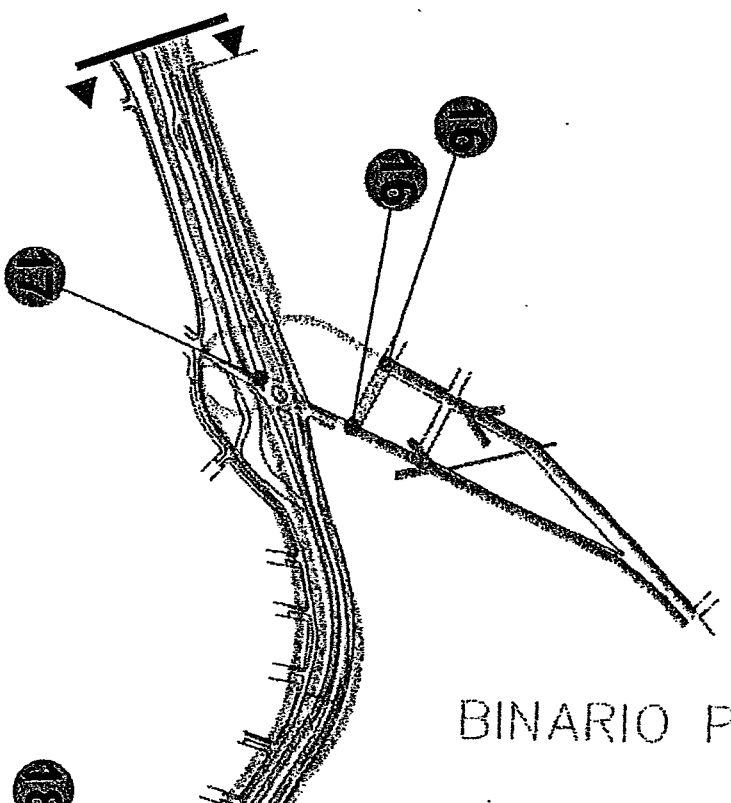
CABEAMENTO



BINARIO FANNY



 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IGOT CTAI 	
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng.º Astid Cristiane Sanches	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	
LOCAL: Linha Verde - trecho 3	DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis
EMISSÃO: 29 de Junho de 2007	
PRANCHAS: 1/1	
Esc.: 1/12500	



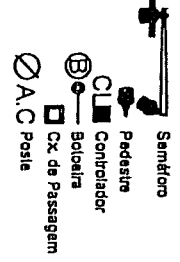
BINARIO PUC

TRIECHO 4

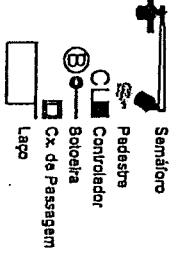
SEMAFOROS DA LINHA VERDE - trecho 1

- Rua Imaculada Conceição x Rua Pedro de Toledo
- Rua Imaculada Conceição x Av. Sen. Salgado Filho
- Estação PUC
- Rua Ovideu do Amaral (Hospital Erasmo Gasparin)
- Estação Politécnico

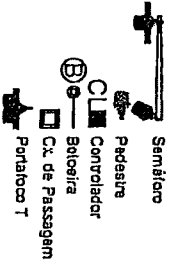
EXISTENTE



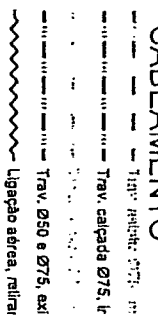
IMPLANTAR



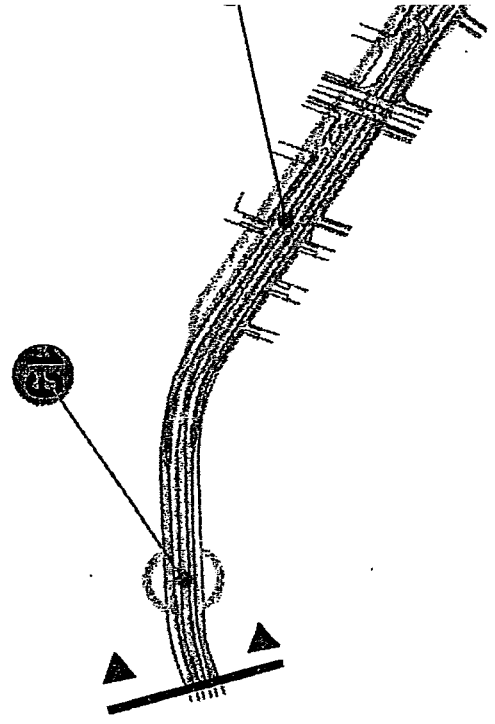
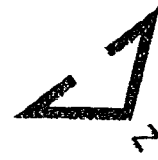
RETIRAR





CABEAMENTO

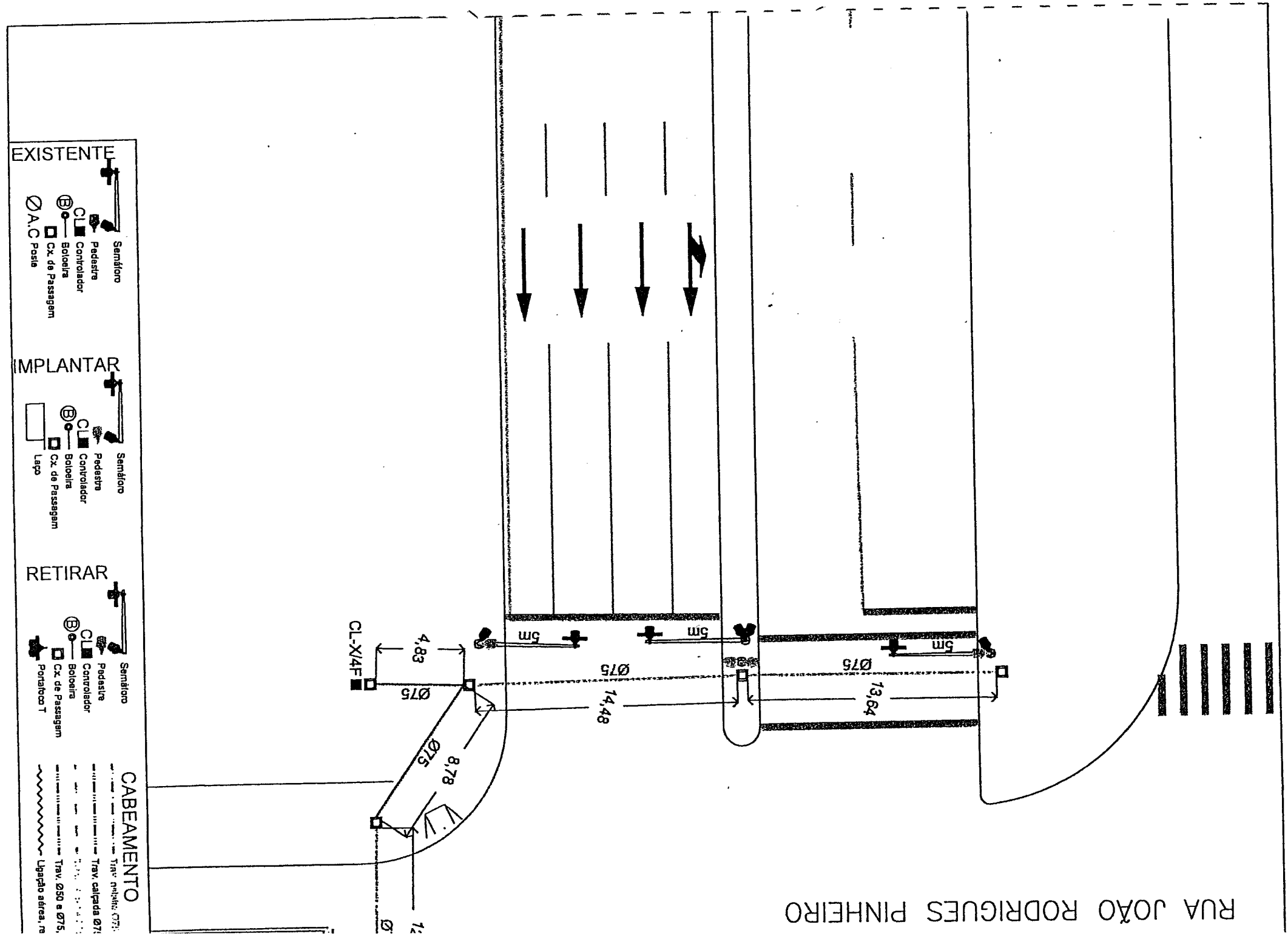


1942
 2866
 2007



 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IGOT CTA 	
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falção	LOCAL: Linha Verde - trecho 4
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng.º Astrid Cristianne Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	EMISSÃO: 29 de Junho de 2007
PRANCHIA: 1/1	
Esc.: 1:12500	

RUA JOÃO RODRIGUES PINHEIRO



EXISTENTE

- Samfaro
- Pedestre
- Controlador
- Boleira
- Cx. de Passagem
- A.C. Poste

IMPLANTAR

- Samfaro
- Pedestre
- Controlador
- Boleira
- Cx. de Passagem
- Lapa

RETIRAR

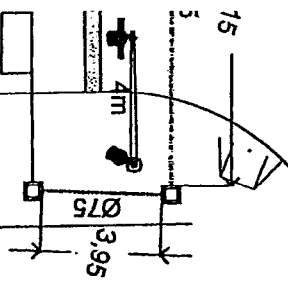
- Samfaro
- Pedestre
- Controlador
- Boleira
- Cx. de Passagem
- Posteabo T

CABAMENTO

- Trav. anilado Ø75
- Trav. calçada Ø75
- Trav. Ø50 e Ø75
- Ugão aéreo

1

RUA ANDRÉ FERREIRA BARBOSA



CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA I GOT CTA



DIRETORIA

CHEFIA GOT-CTA:
Rogério Falção

CROQUI SEMAFORICO

0000

PROJETADO / SUPERVISIONADO:
Edson Bianchi / Eng^o Astrid Cristiane Sanches

LOCAL:
Rua André Ferreira Barbosa x Rua João Rodrigues Pinheiro

PRANCHA:

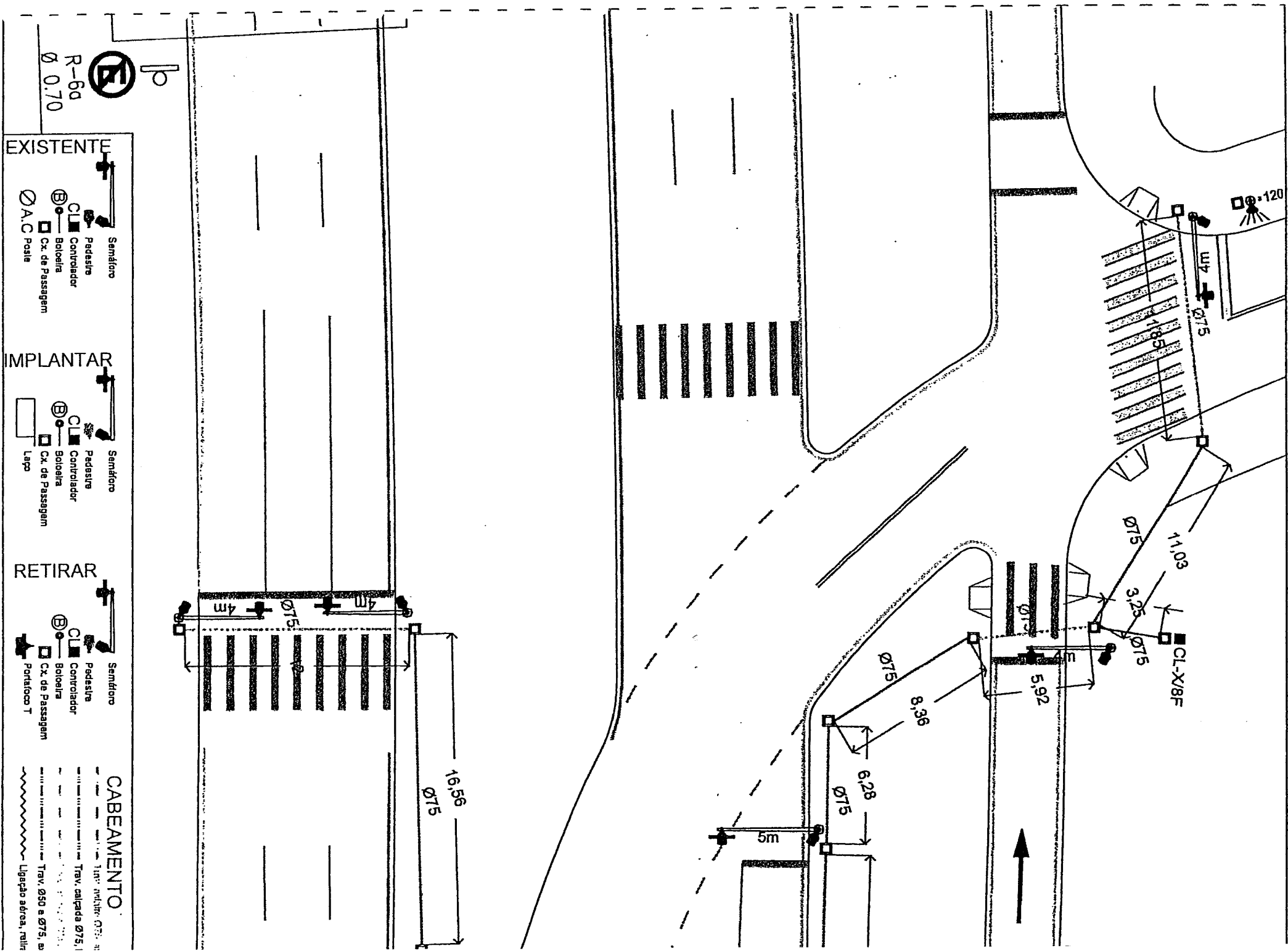
1/1

DESENHADO:
Edson Bianchi

DOC. ORIGEM
GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis

EMISSÃO:
13 de Junho de 2007

Esc.: 1/250



R-6a
Ø 0,70

EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Cx. de Passagem
- A.C. Poste

IMPLANTAR

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Cx. de Passagem
- Lampo

RETIRAR

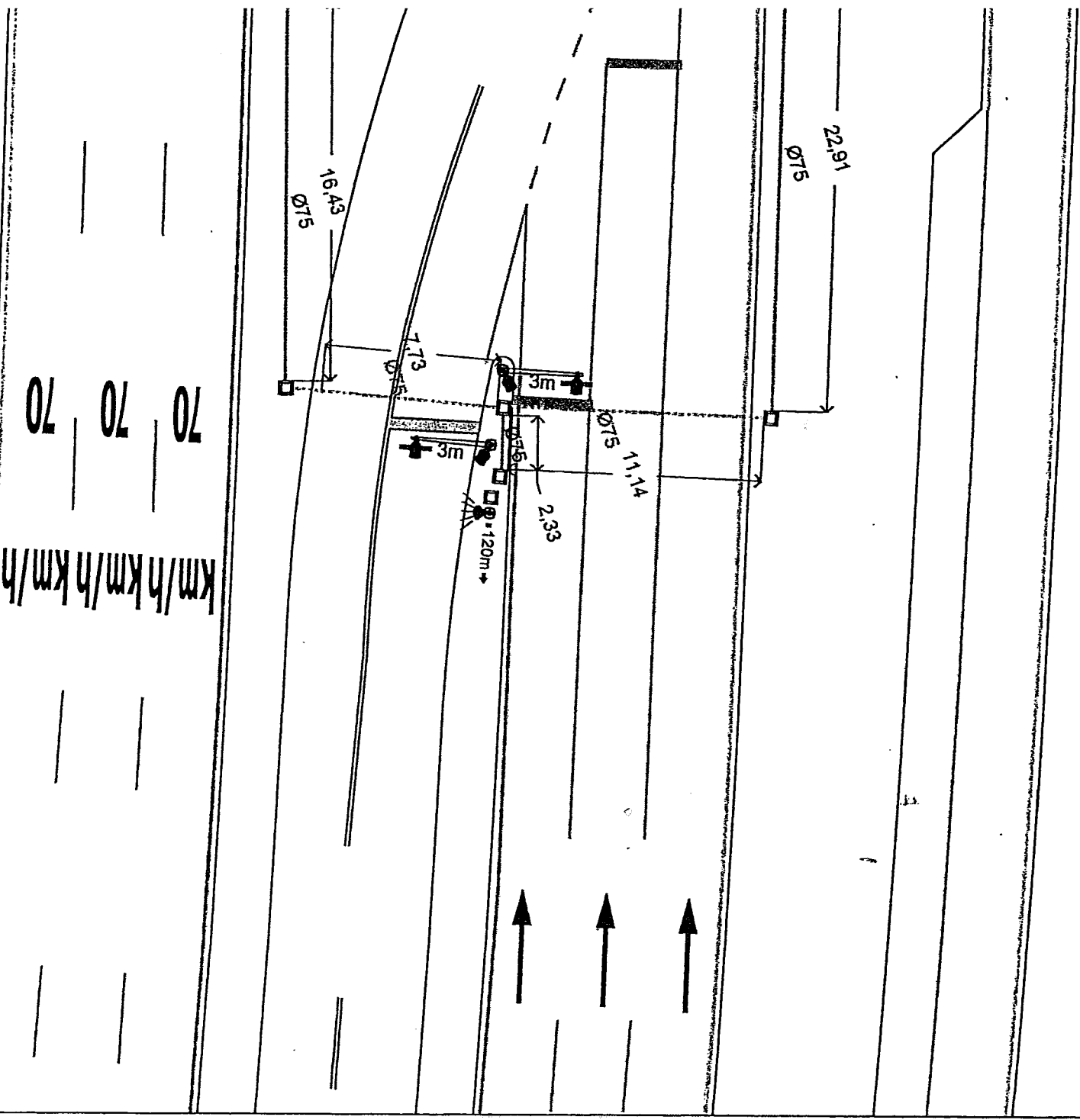
- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Cx. de Passagem
- Porticoo T

CABEAMENTO

- Trav. incline Ø75, 40
- Trav. calçada Ø75, 1
- Trav. Ø50 e Ø75, 20
- Liberação área, reliz

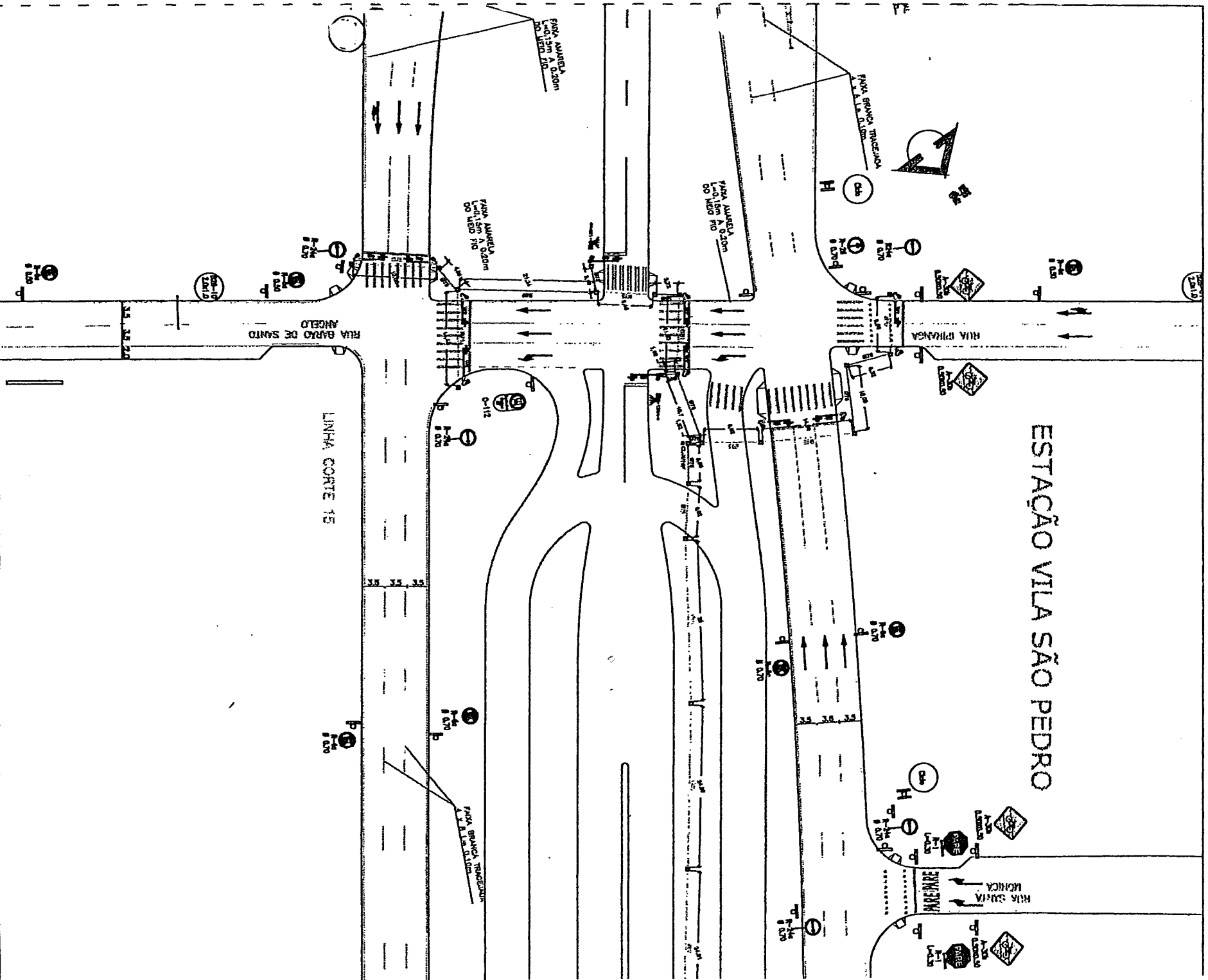
1494

2



CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA			
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO		
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^o Astid Christiane Sanches	LOCAL: Linha Verde x Rua João Rodrigues Pinheiro	PRANCHA: 1/1	
DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	Esc.: 1/250

ESTAÇÃO VILA SÃO PEDRO



EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Botelha
- Cx. de Passagem
- A/C Poste

IMPLANTAR

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Botelha
- Cx. de Passagem
- Lago

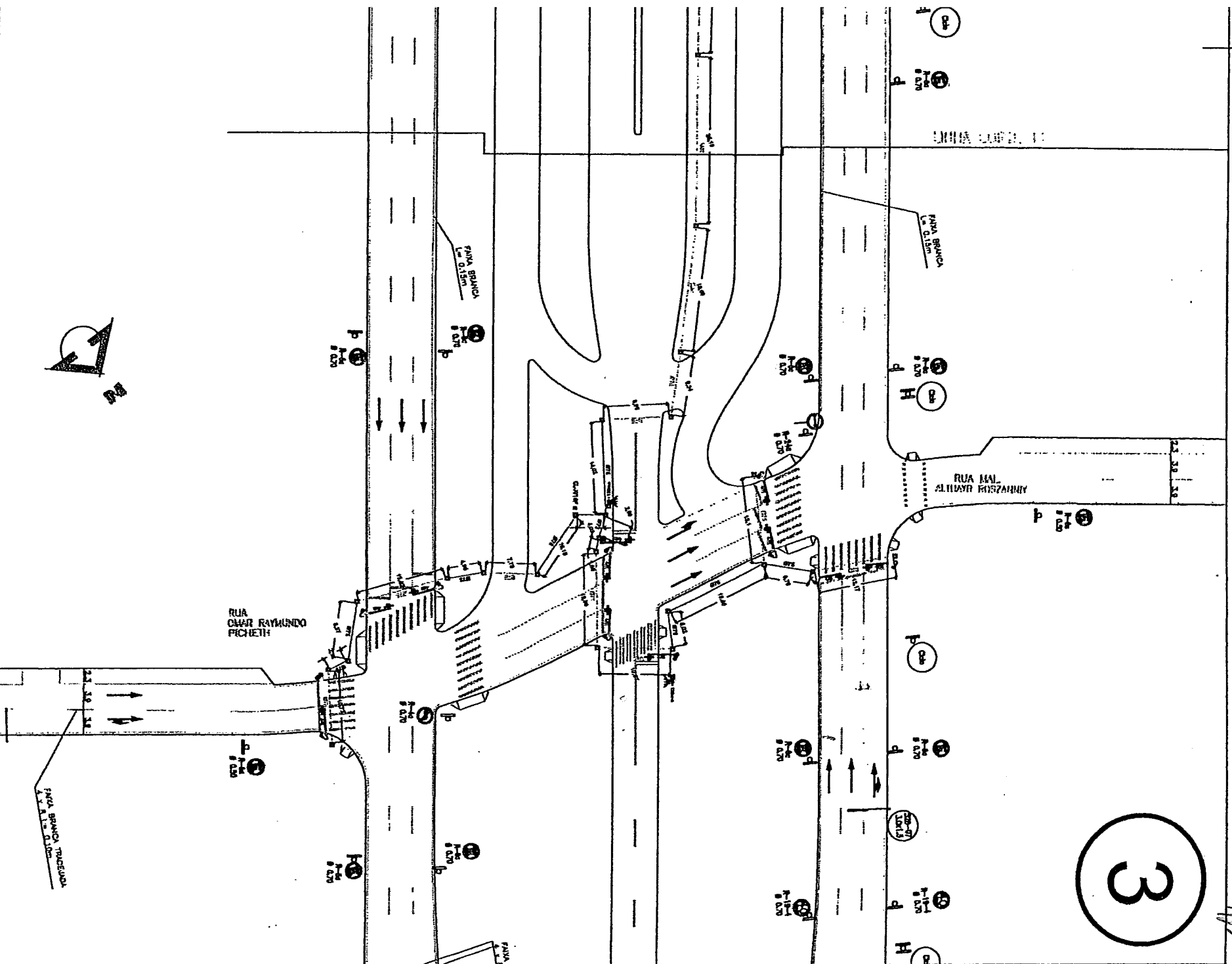
RETIRAR

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Botelha
- Cx. de Passagem
- Pontalco T

CABEAMENTO

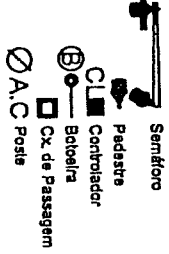
- Trav. elétrico Ø75
- Trav. calçada Ø75
- Trav. Ø50 e Ø75
- Ligação aérea, reliz

3

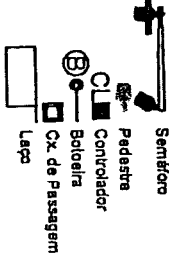


URBS		DIRETRM	
CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA			
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		0000	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng.ª Astrid Cristiane Sanches		PRANCHA: 1/1	
DESENHADO: Edson Bianchi		Esc.: 1/750	
LOCAL: Estação Via São Pedro		EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	
DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis			

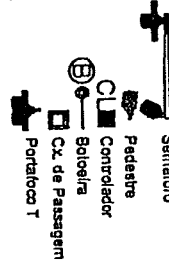
EXISTENTE



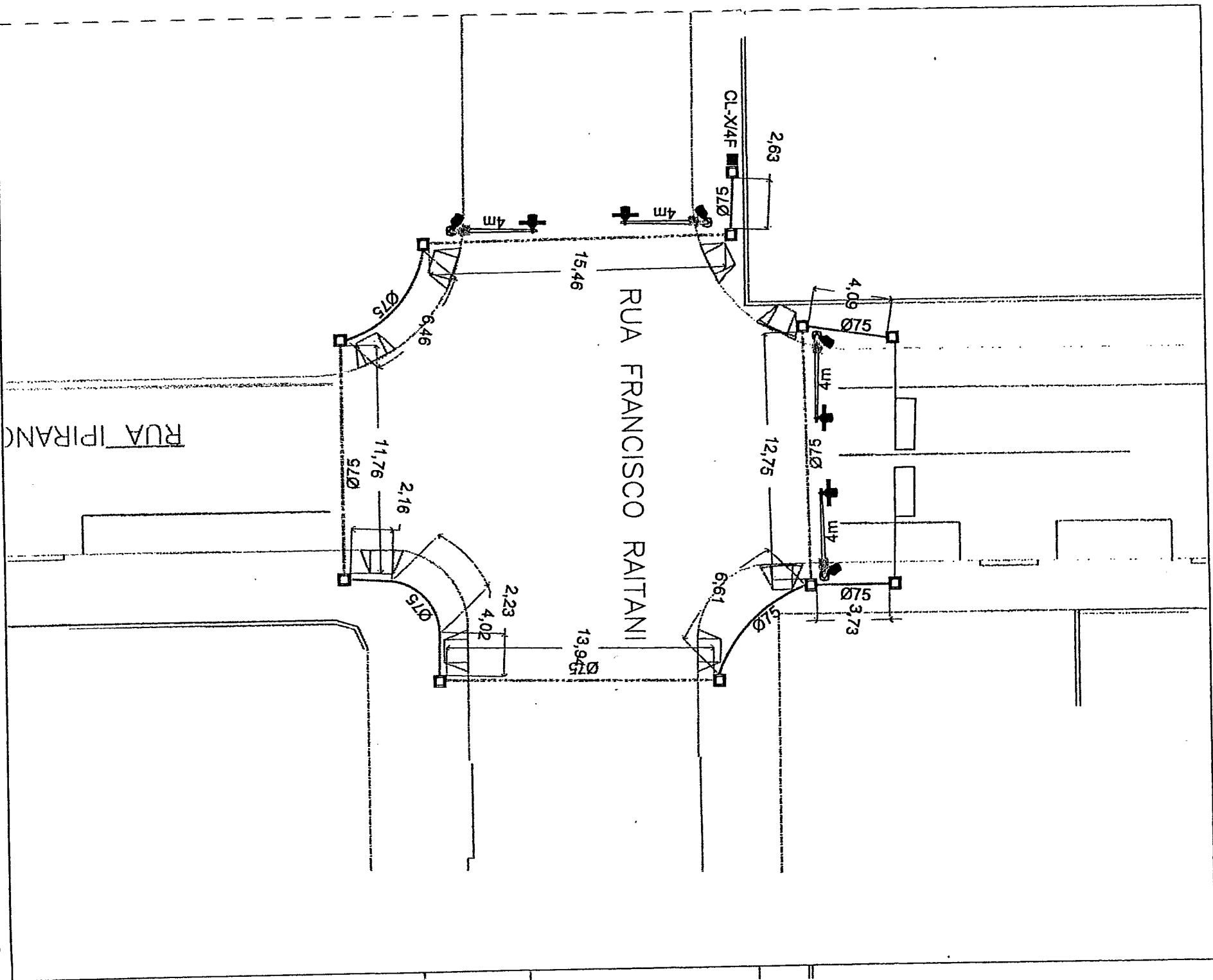
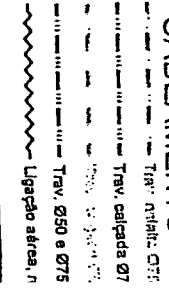
IMPLANTAR



RETIRAR

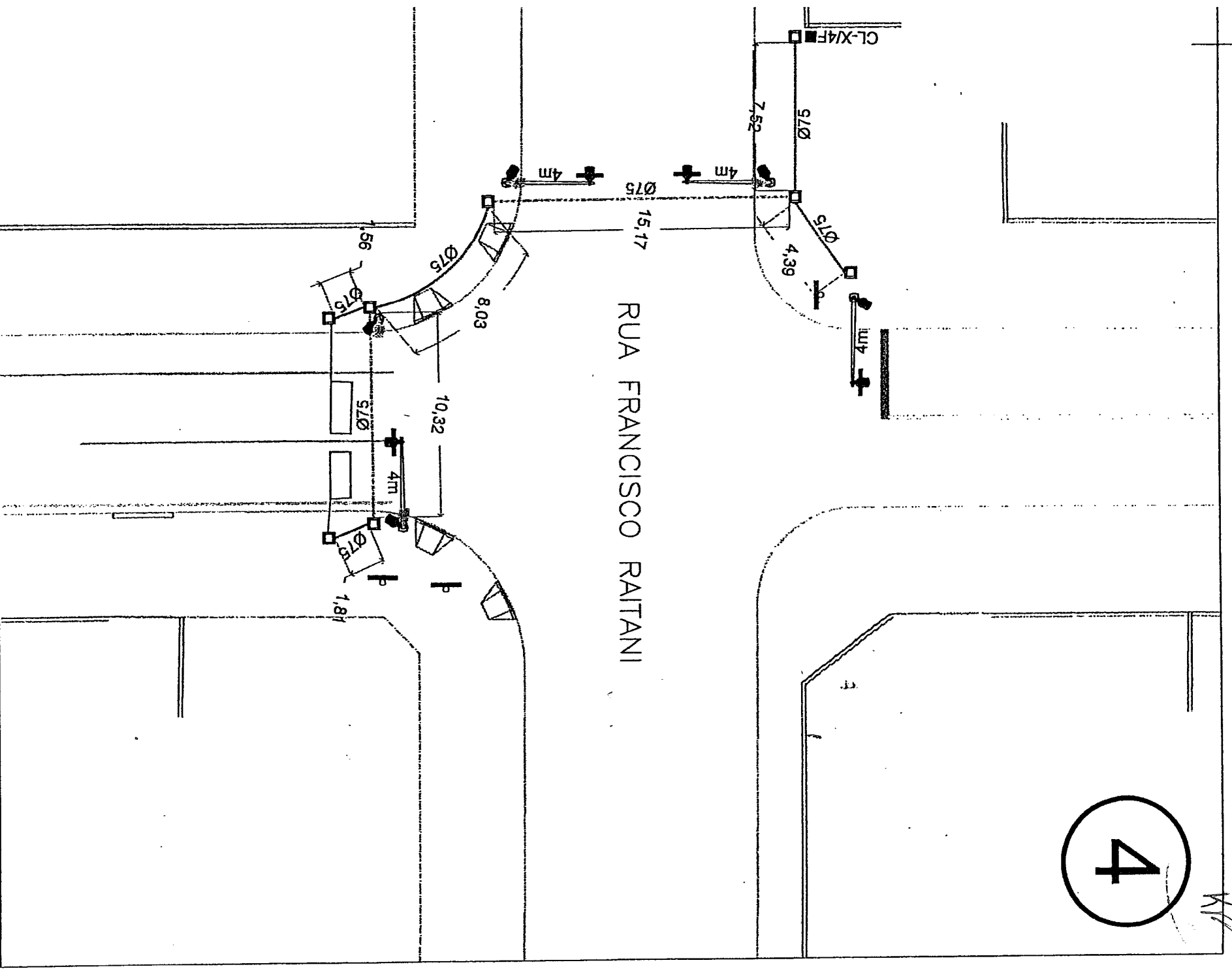


CABEAMENTO

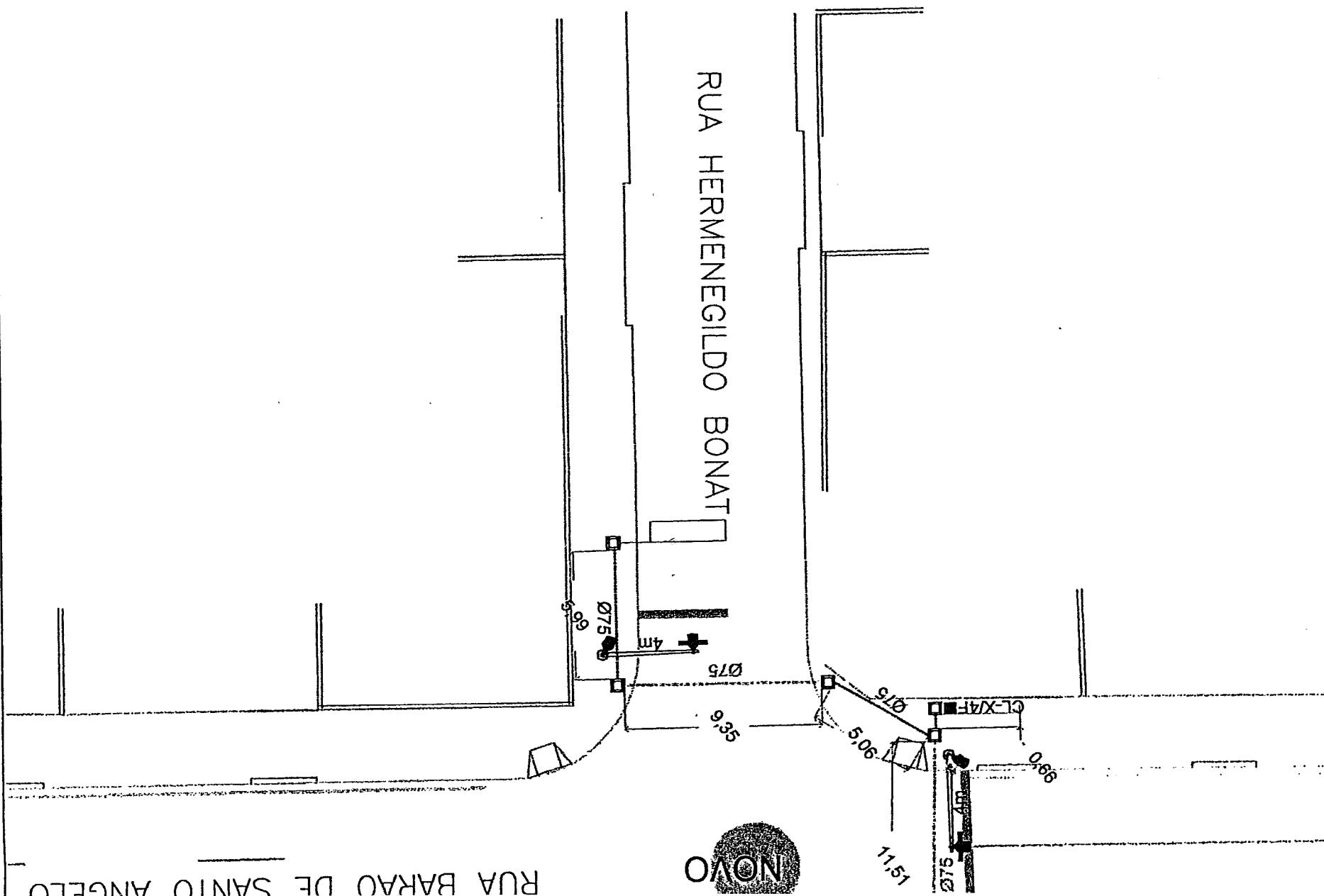


1495

4



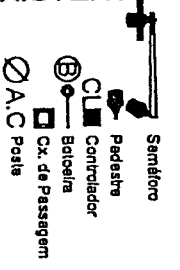
CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IGOT CTA			
Responsável: Implantar: CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	LOCAL: Rua Ipiranga x Rua Foo. Raitani x Sta. Regina	PRANCHA: 1/1	EMISSÃO: 13 de Junho de 2007
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng. Astrid Cristiane Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	0000	
DESENHADO: Edson Bianchi			



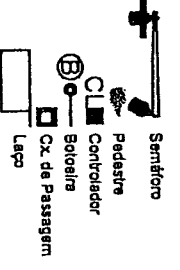
RUA HERMENEGILDO BONAT

RUA BARÃO DE SANTO ANGELO

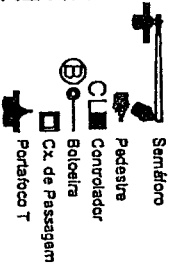
EXISTENTE



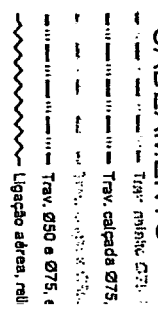
IMPLANTAR

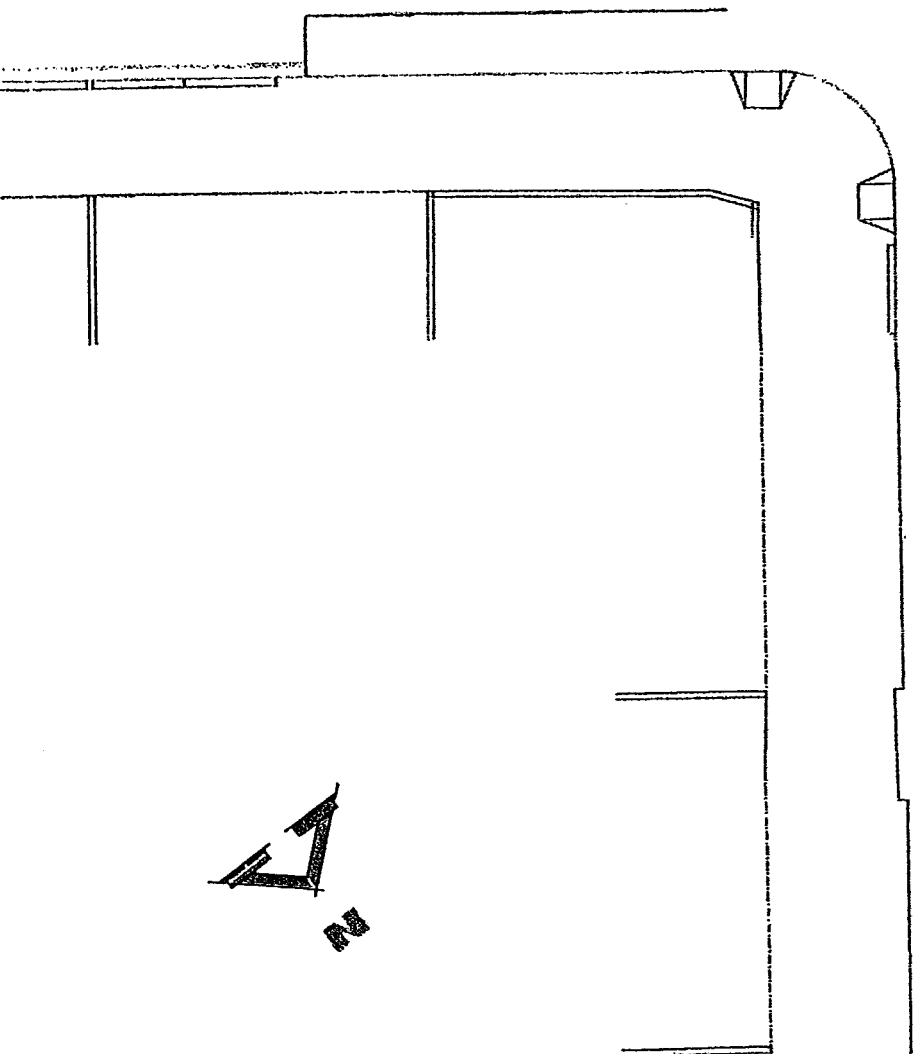
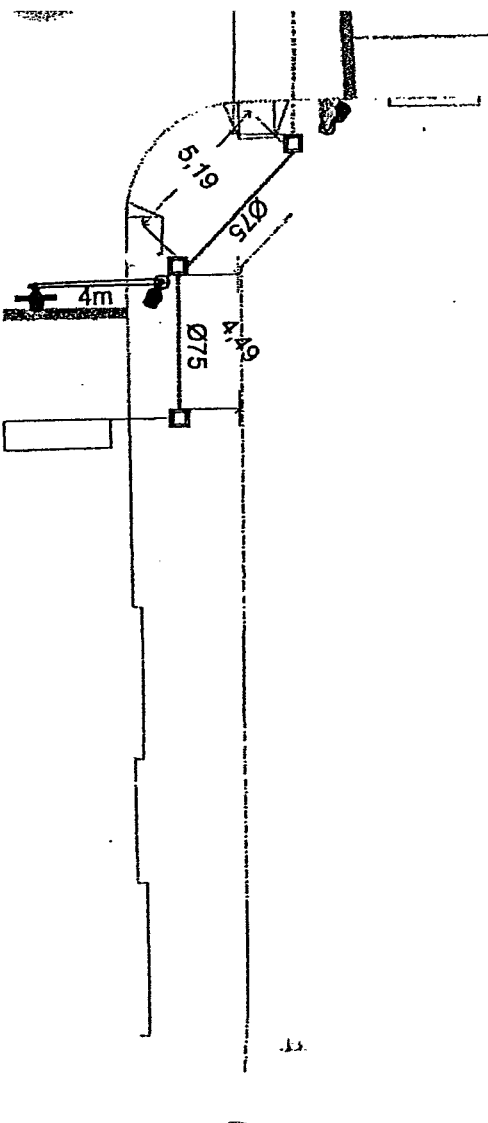
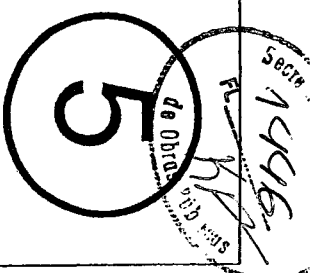


RETIRAR



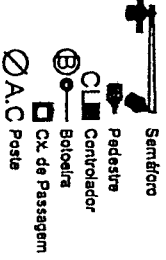
CABEAMENTO



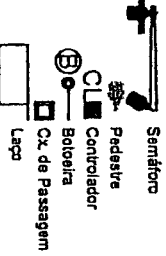


URBS		DIRETORIA	
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falção		00000	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^o Asirid Cristianne Sanches		PRANCHA: 1/1	
DESENHADO: Edson Bianchi		Esc.: 1/250	
LOCAL: Rua Hermenegildo Bonat x Rua Barão de São Angelo			
DOC. ORIGEM: GOTCTASemáforos/Projetos e Croquis		EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	
CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA			
CROQUI SEMAFORICO			
URBS			
plano nº			
santa			

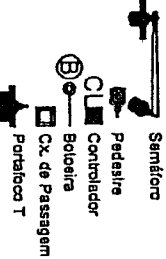
EXISTENTE



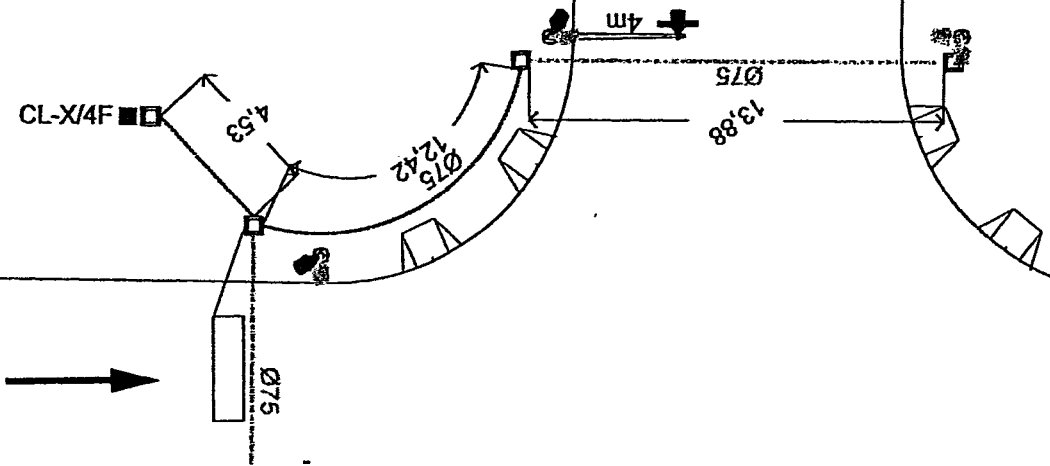
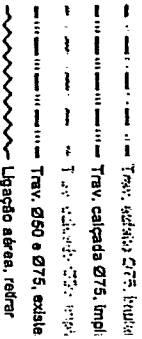
IMPLANTAR



RETIRAR

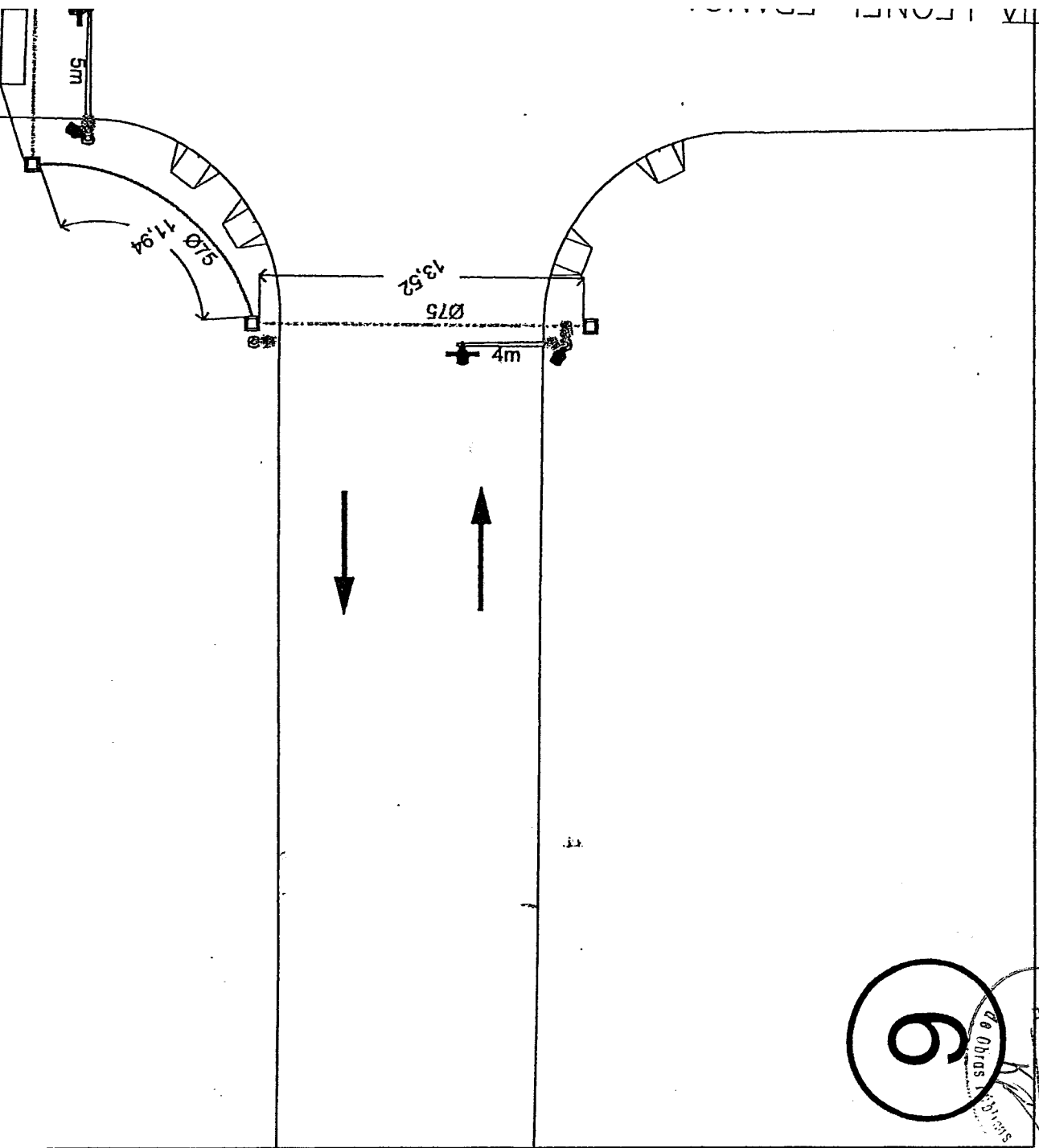
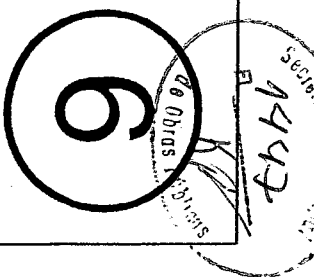


CABEAMENTO



RUA FRANCISCO ANTONELLO

RUA LEONEL MARANHÃO



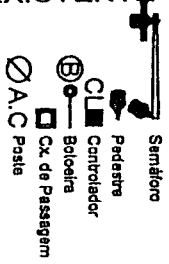
CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IGOT CTA

URBS

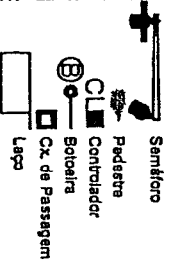


CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcao	LOCAL: Rua Francisco Antonello x Rua Leonel França	PRANCHA: 0000
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng.ª Astrid Cristiane Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 13 de Junho de 2007
DESENHADO: Edson Bianchi		Esc.: 1/250

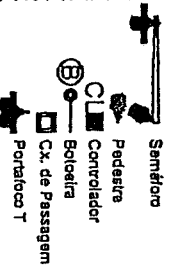
EXISTENTE



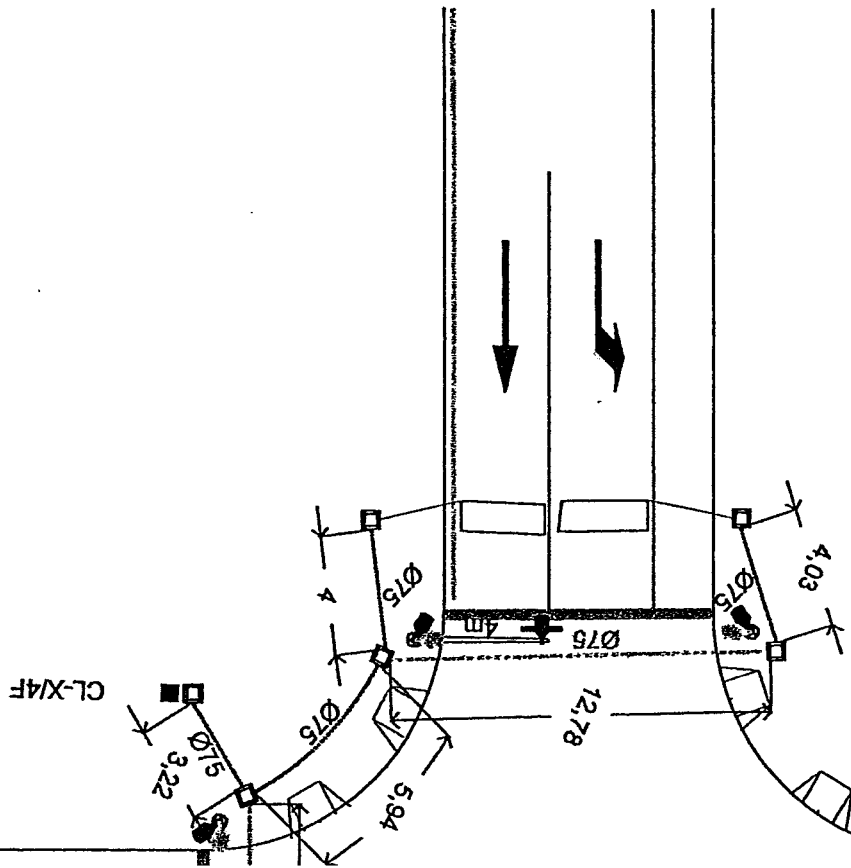
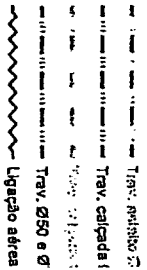
IMPLANTAR

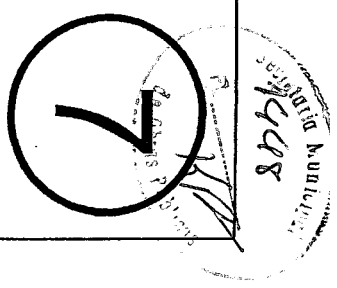


RETIRAR



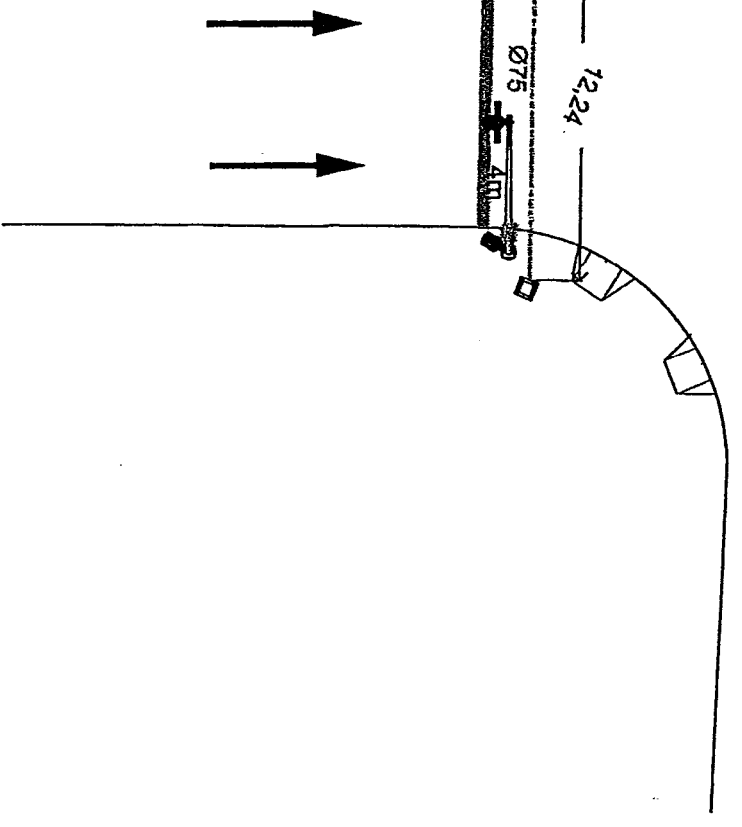
CABEAMENTO







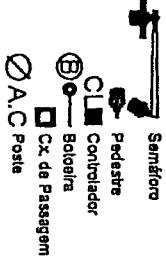
RUA CHANCELER OSWALDO ARANHA

RUA FREI HENRIQUE DE COIMBRA

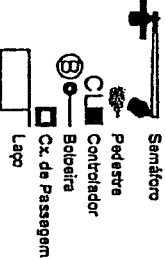


 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IGOT CTA			
Engenheiro: Implantar CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		CROQUI SEMAFORICO	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Engª Astrid Cristianne Sanches		LOCAL: Rua Frei Henrique Coimbra x Rua Chanceler Oswaldo Aranha	
DESENHADO: Edson Bianchi		DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	
		EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	
		PRANCHA: 1/1	
		Esc.: 1/250	

EXISTENTE



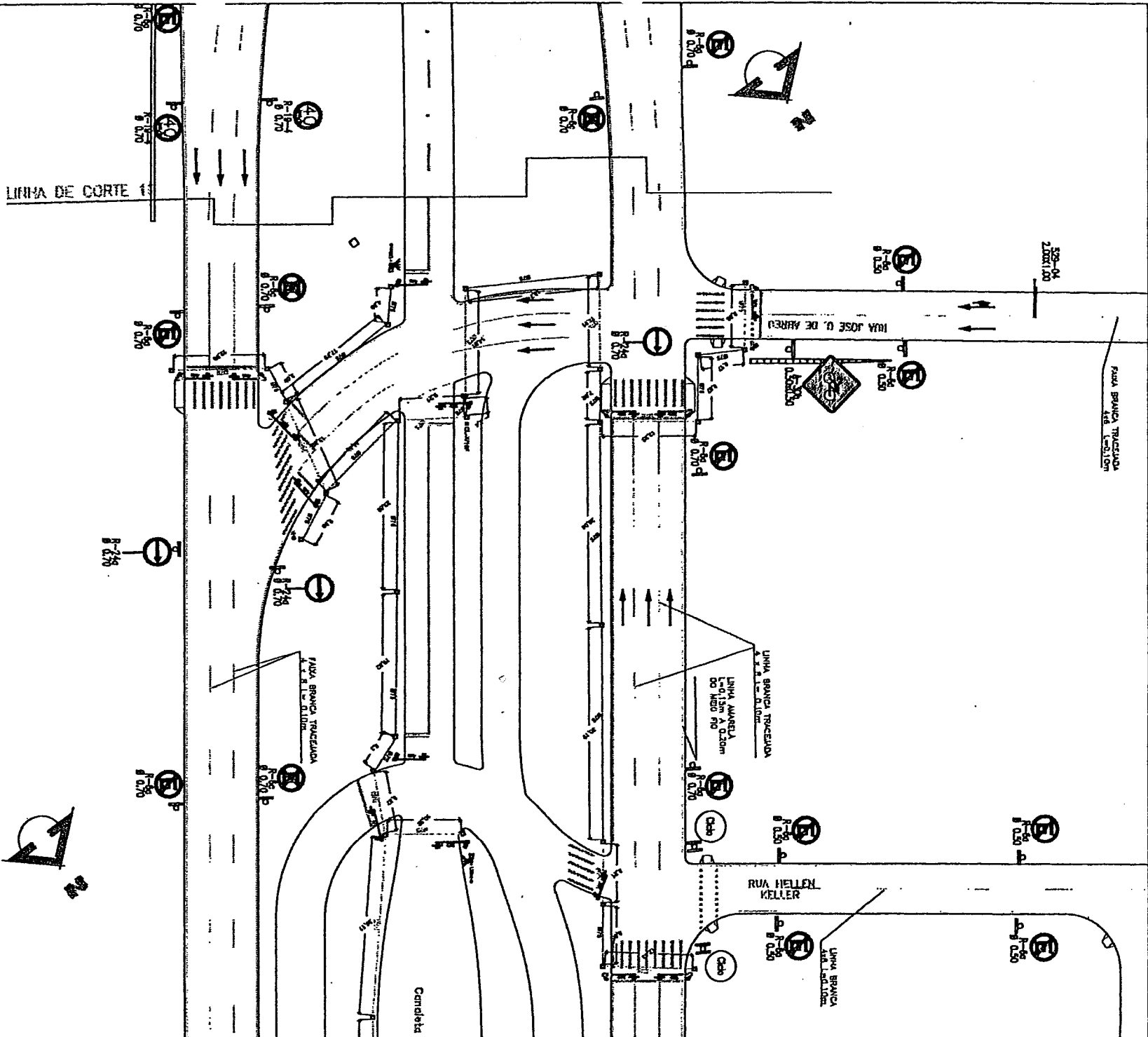
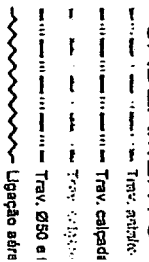
IMPLANTAR



RETIRAR

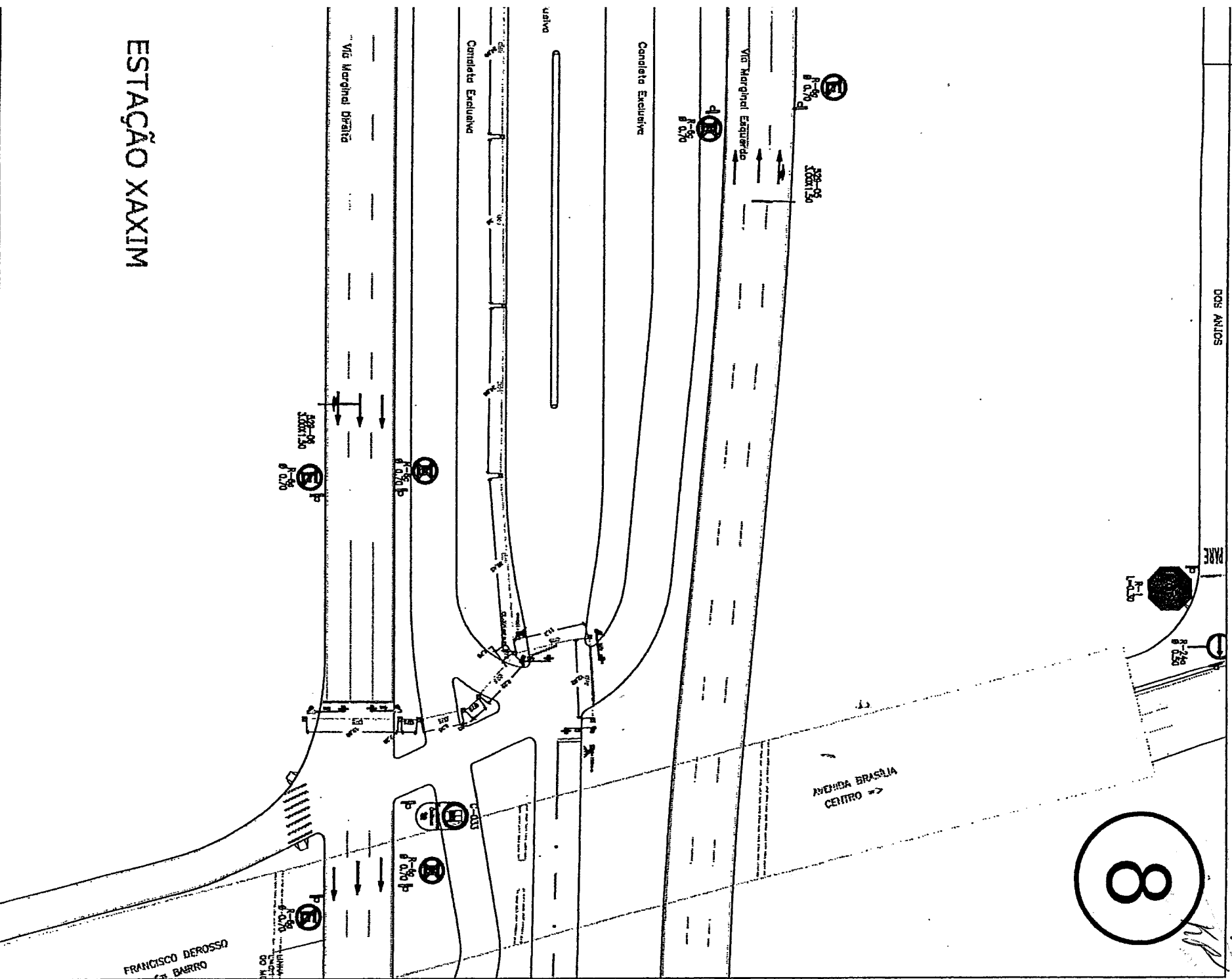


CABEAMENTO



8

1999

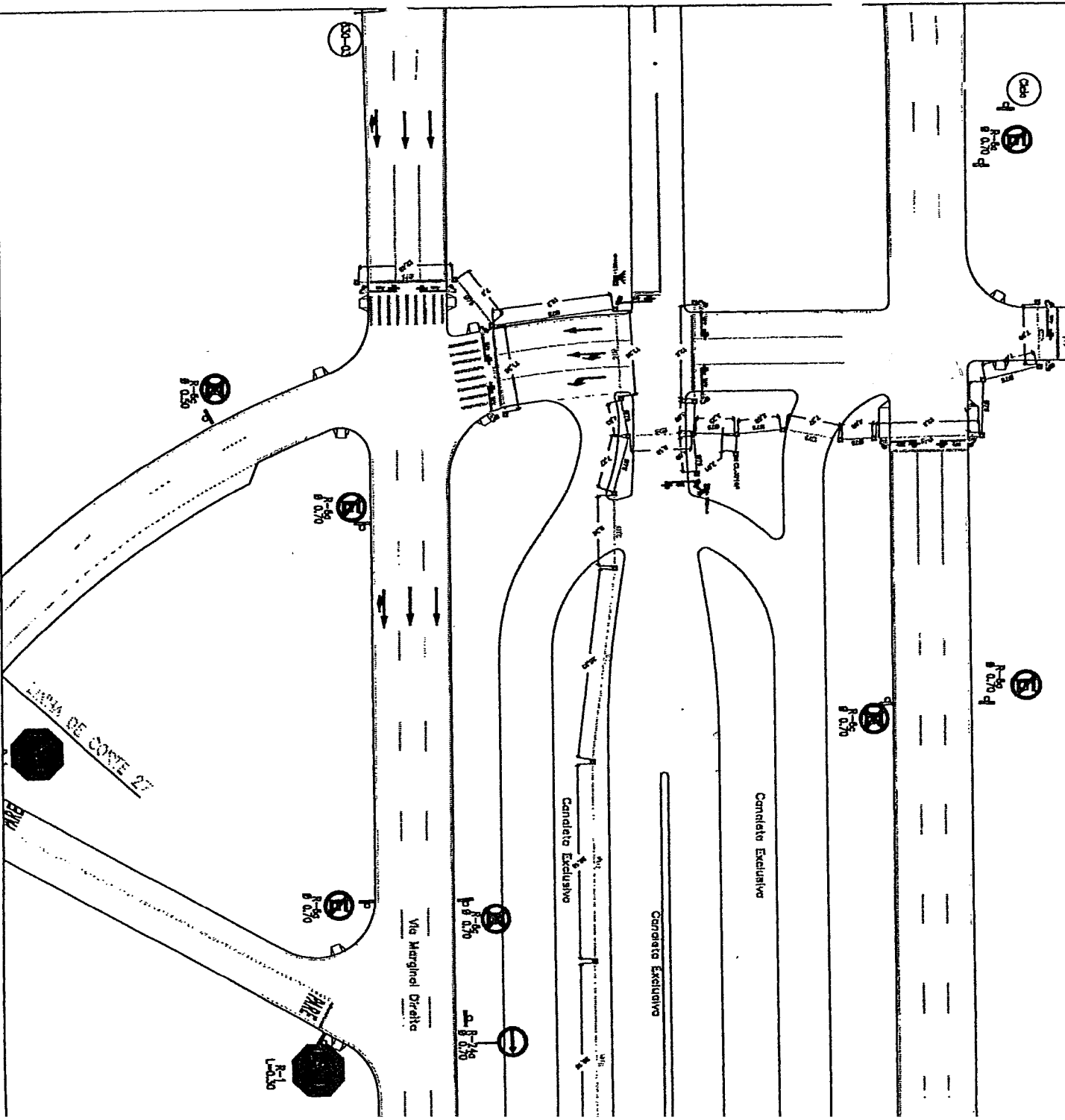


ESTAÇÃO XAXIM

Implantar CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falção	URS CONTROL DE TRÁFEGO EM ÁREA IGOT CTA DIRETRAM	0000
Supervisionar PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng.º Astid Christiane Sanches	LOCAL: Estação Xaxim	
Elaborar DESENHADOR: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	PRANCHAS: 1/1
Cliente	EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	Esc.: 11750

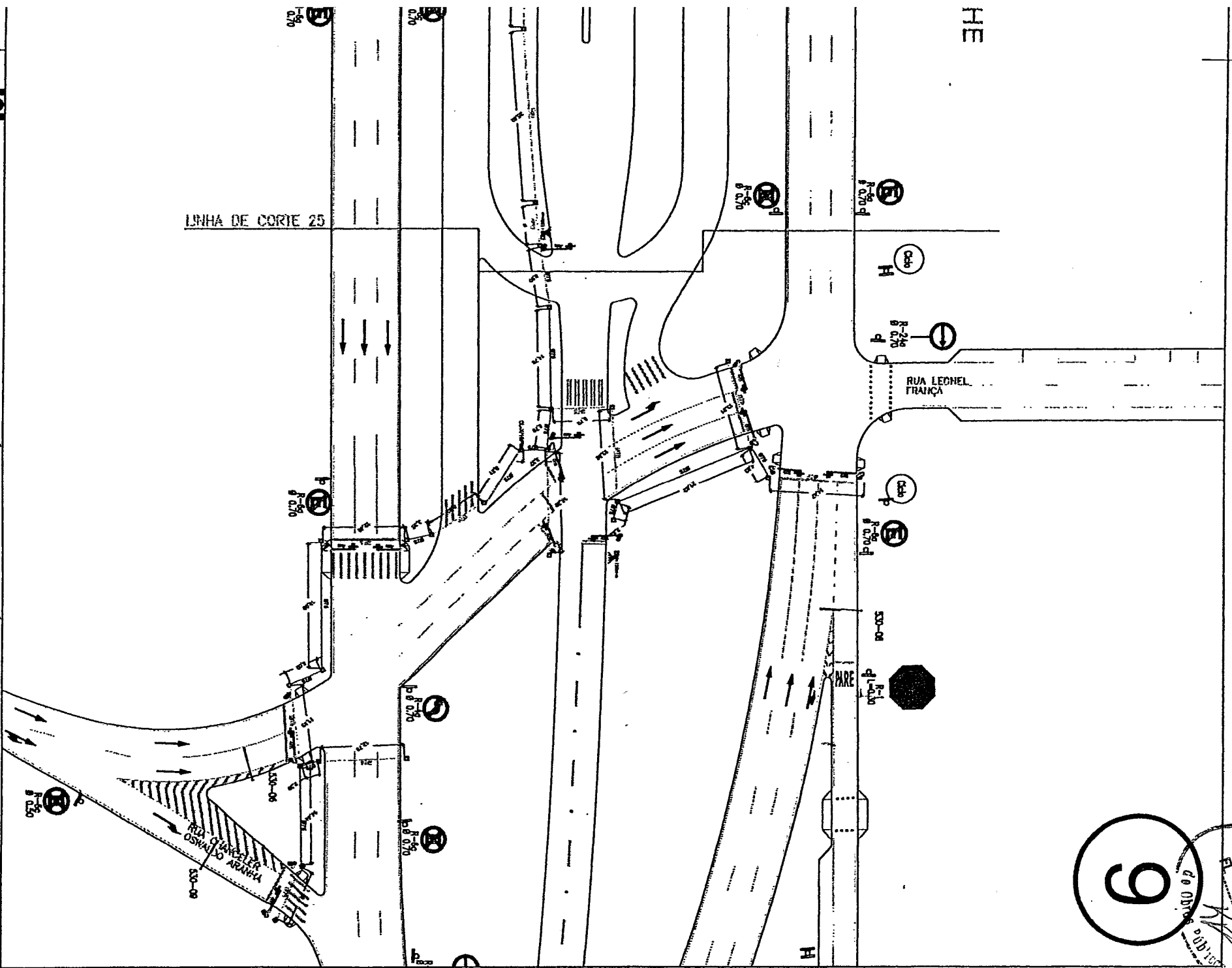


ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO SANTA BERNADE



EXISTENTE	Sinalizador
Pedestre	
CLM Controlador	
Boloeira	
Cx. de Passagem	
A.C. Poste	
IMPLANTAR	Sinalizador
Pedestre	
CLM Controlador	
Boloeira	
Cx. de Passagem	
Lâmp	
RETIRAR	Sinalizador
Pedestre	
CLM Controlador	
Boloeira	
Cx. de Passagem	
Portacox T	
CABEAMENTO	Trav. entrelaç. 5
Trav. calçada	
Trav. passeio	
Trav. 050 e 2	
Ligação aérea	

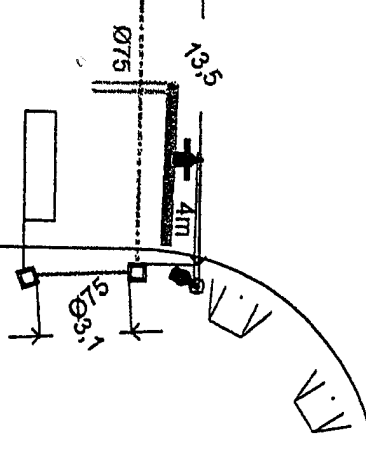
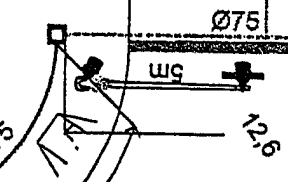
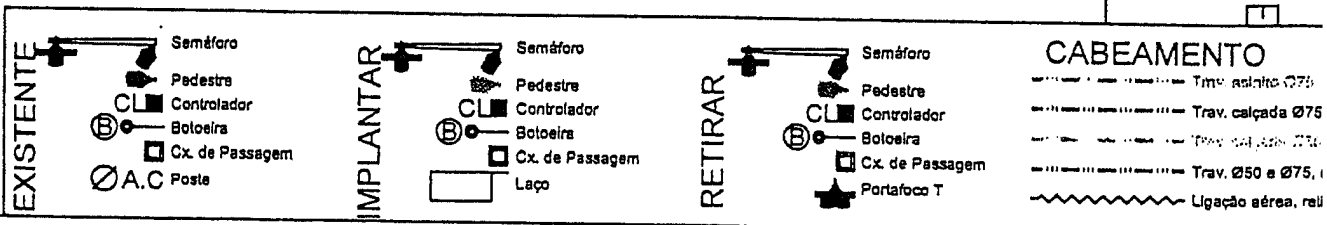
SECTO. CL. 1450
 20 de Outubro de 2007
 9



CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA IGT CTA	
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	LOCAL: Estação Sta. Bernadete
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng.ª Astrid Christiane Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis
DESENHADO: Edson Bianchi	EMISSÃO: 13 de Junho de 2007
PRANCHAS: 1/1	Esc.: 1/750

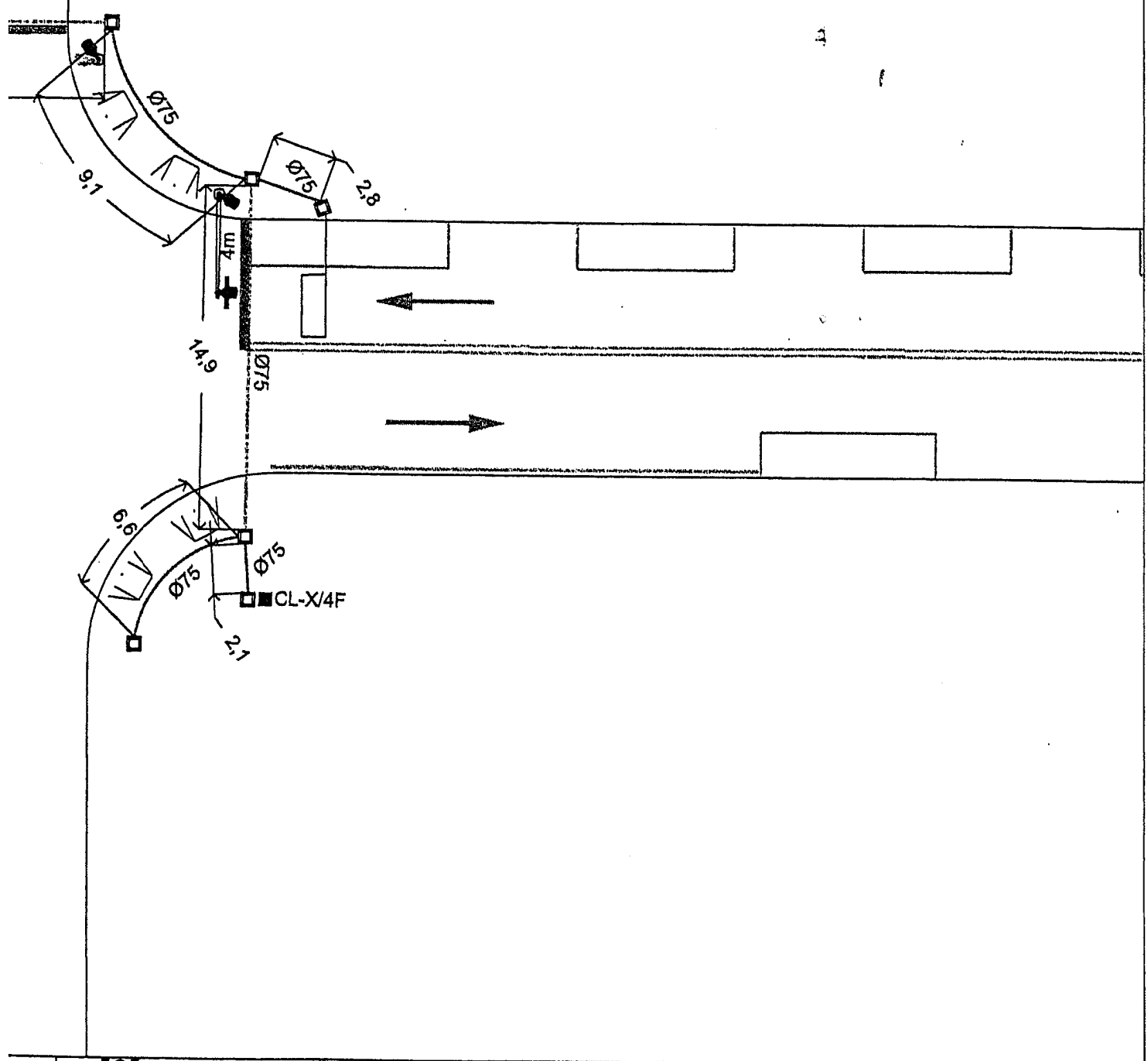
RUA OMÍLIO MONTEIRO SOARES

RUA ROBE

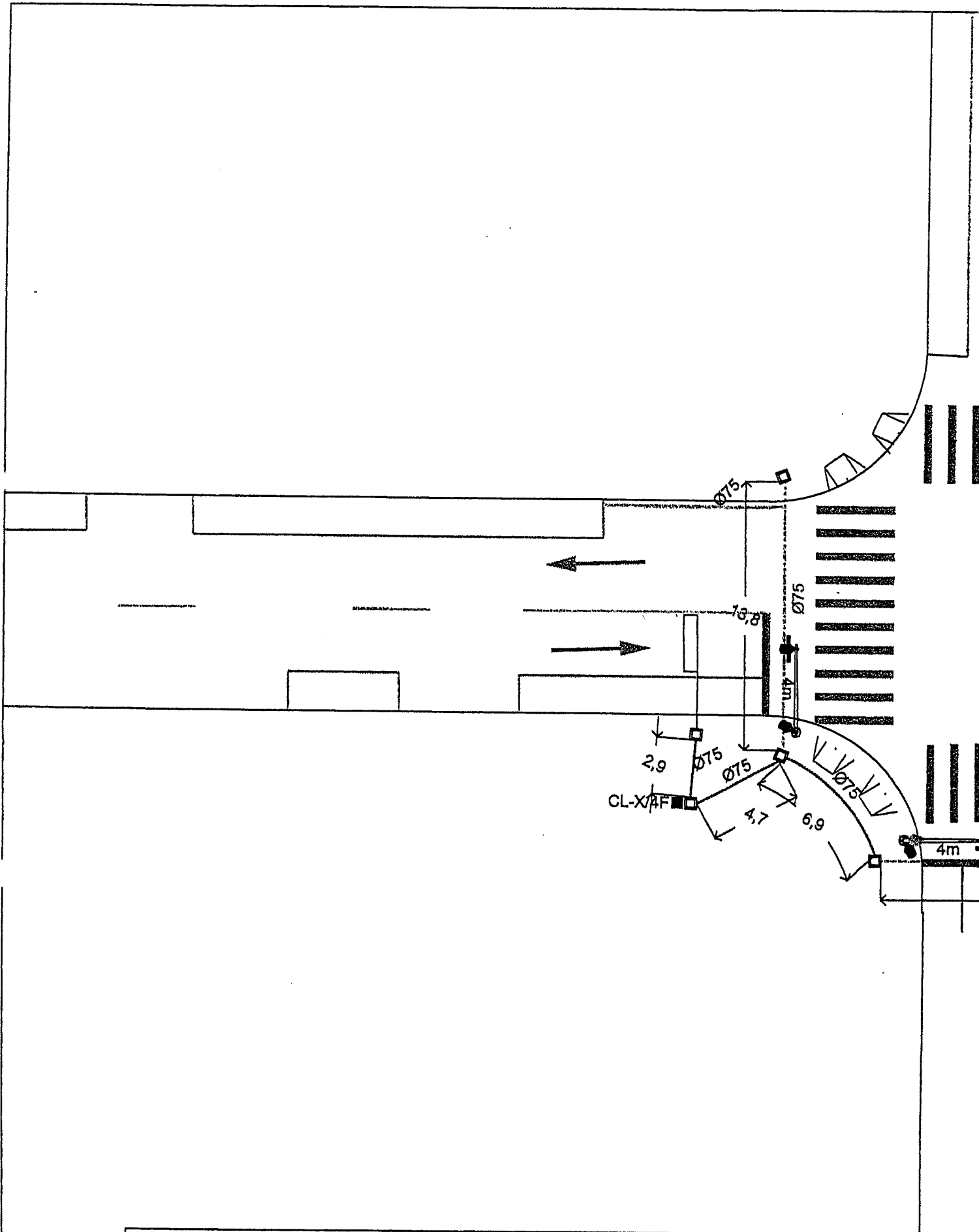


Secretaria
1451
R.P.
Obras Públicas

10



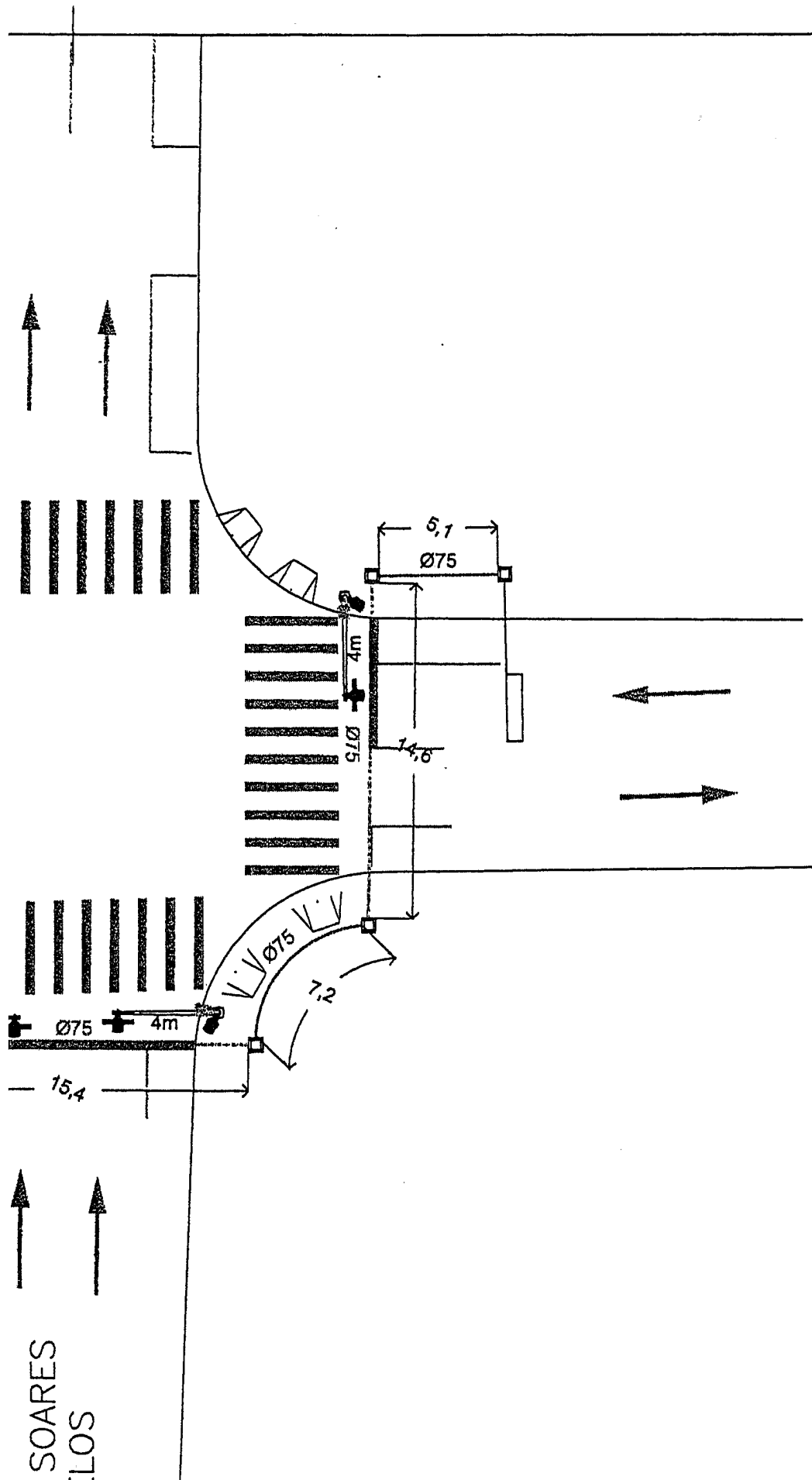
Autor Elaborar Desenhar Aprobado	CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		0000
	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		CROQUI SEMAFORICO
	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^a Astrid Cristianne Sanches		PRANCHA: 1/1
	DESENHADO: Edson Bianchi		Esc.: 1/750
		LOCAL: Rua Omílio Monteiro Soares x Rua Roberto Farias	
		DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 13 de Junho 2007



EXISTENTE	IMPLANTAR	RETIRAR	CABEAMENTO

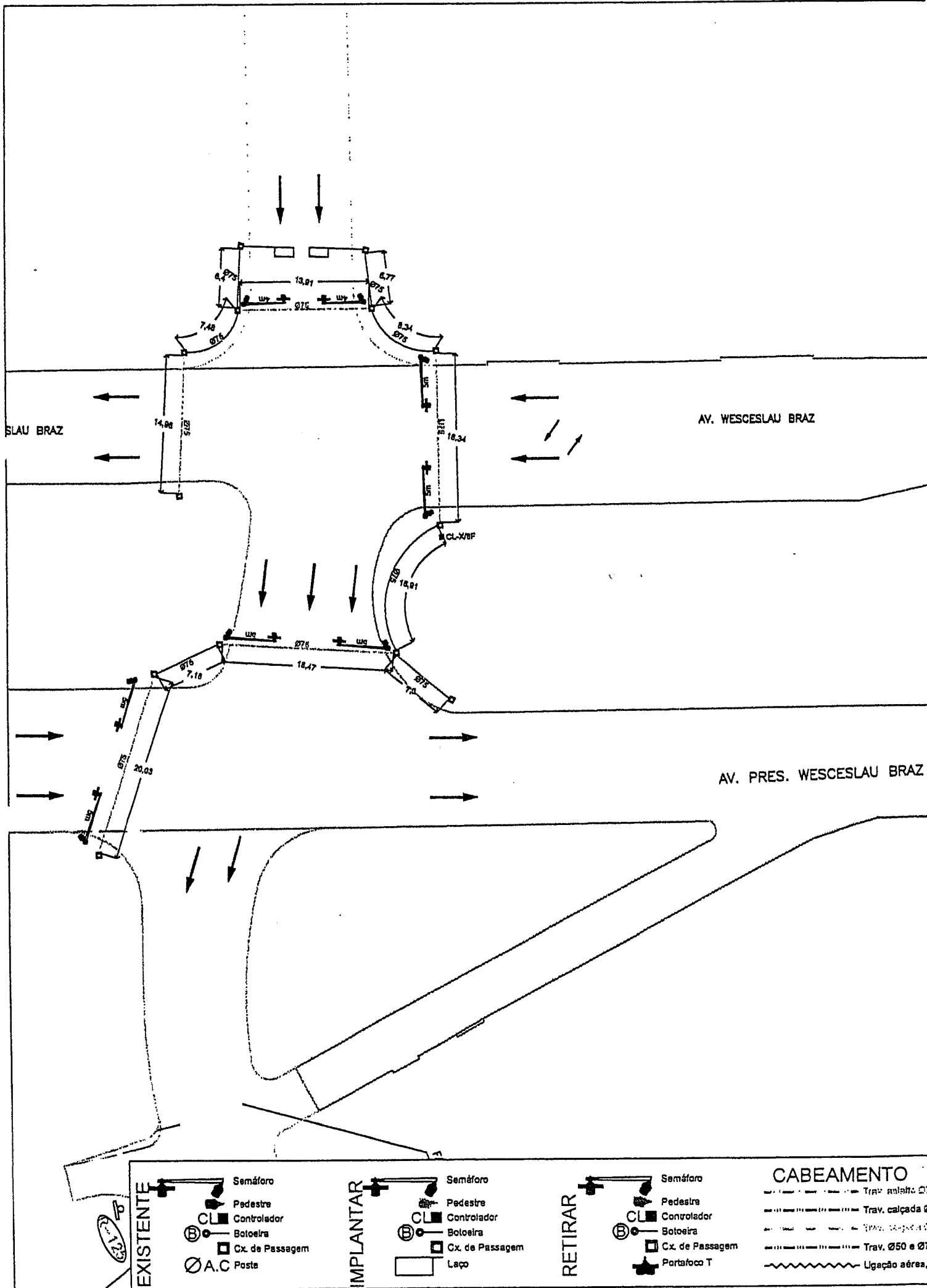
1452

11



SOARES
BARCELLOS

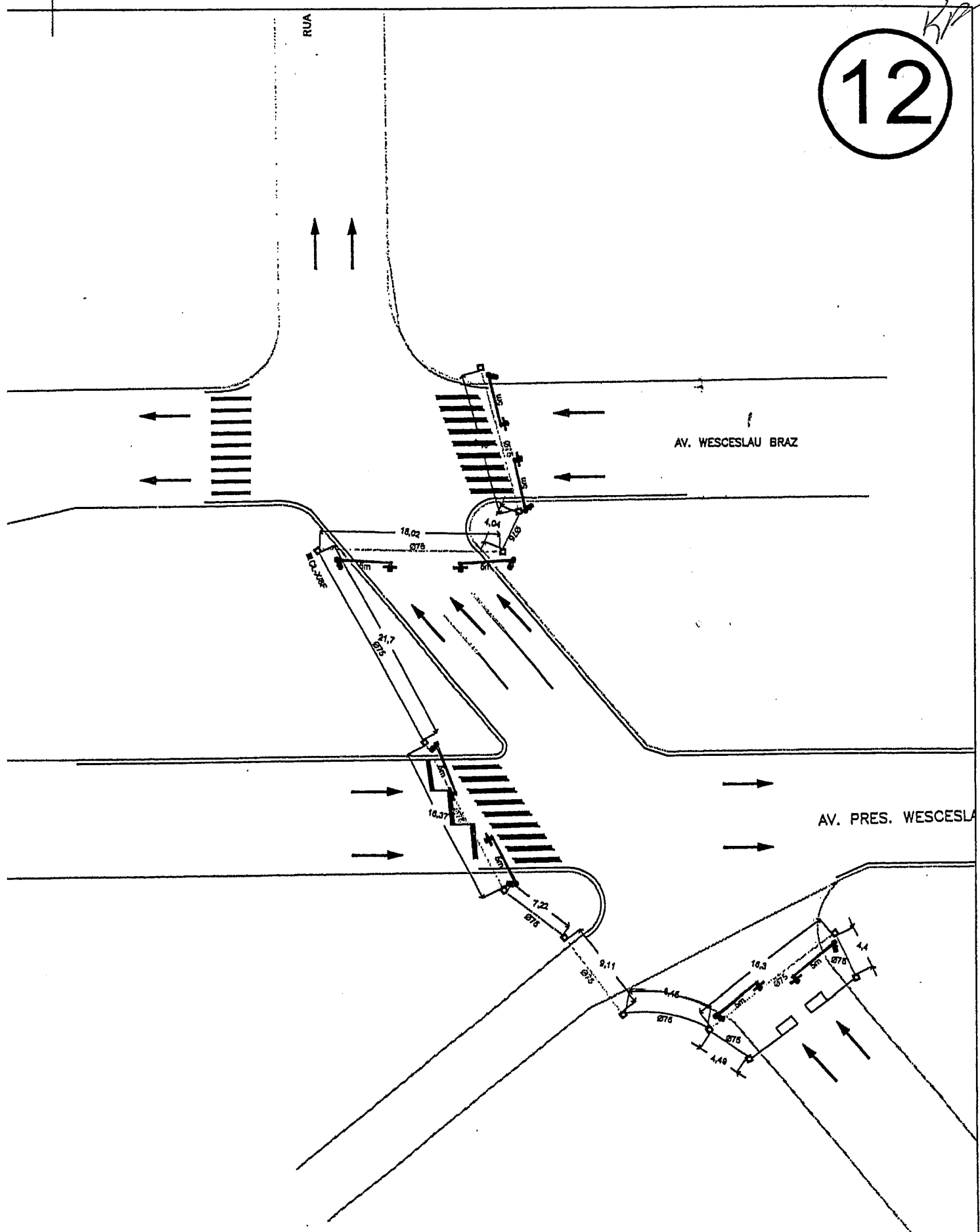
CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		CROQUI SEMAFORICO	0000
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		LOCAL: Rua Sônia Maria x Rua João Soares Barcelos	PRANCHA: 1/1 Esc.: 1/750
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^a Astrid Cristianne Sanches		DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	
DESENHADO: Edson Bianchi		EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	



1453

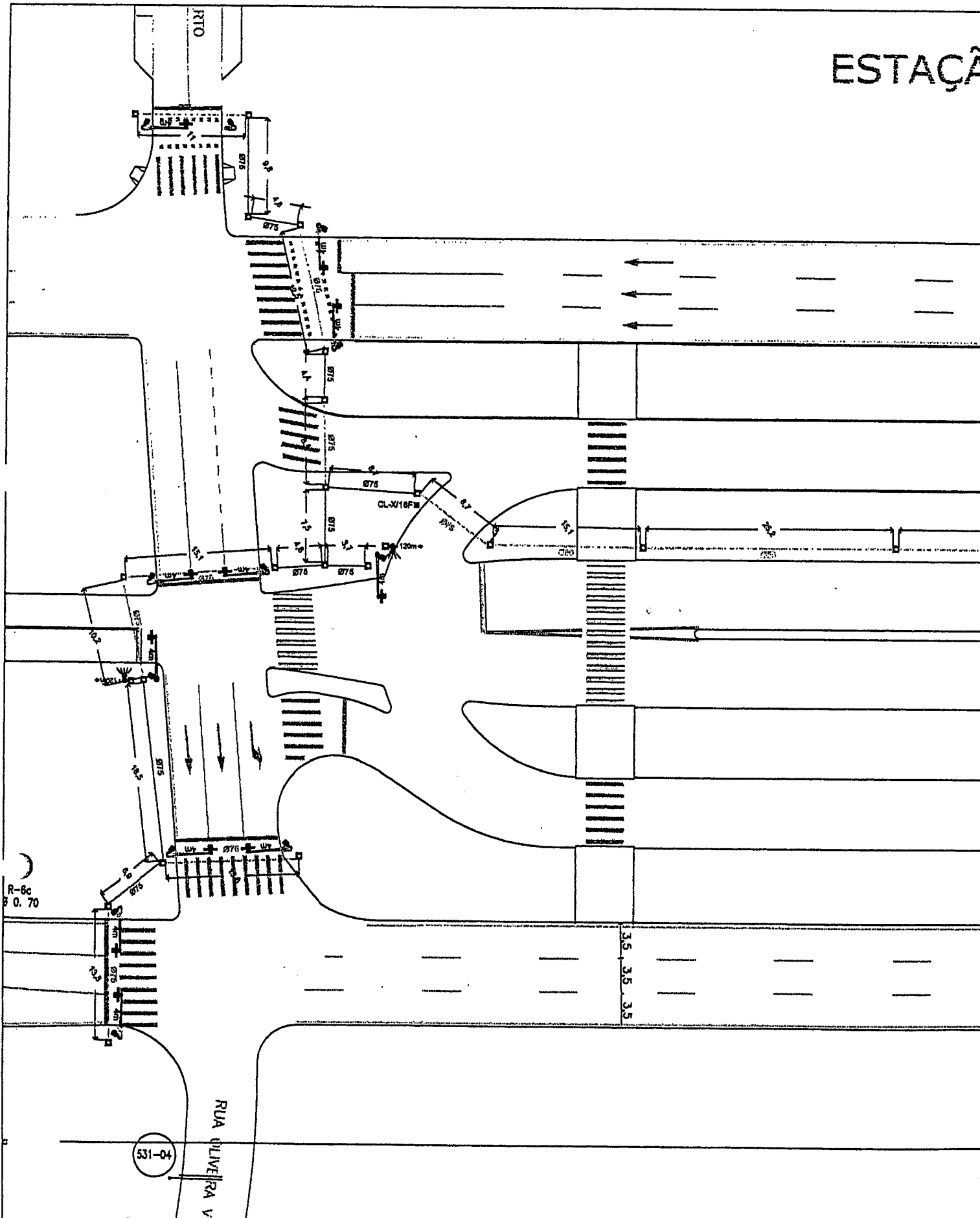
KP

12



 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO	0000
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Av. Wenceslau Bráz x Rua Gal. Zenon de Souza x Rua Antonio Mello	PRANCHA: <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">1/1</div> Esc.: 1/500
DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 13 de junho de 2007

ESTAÇÃO



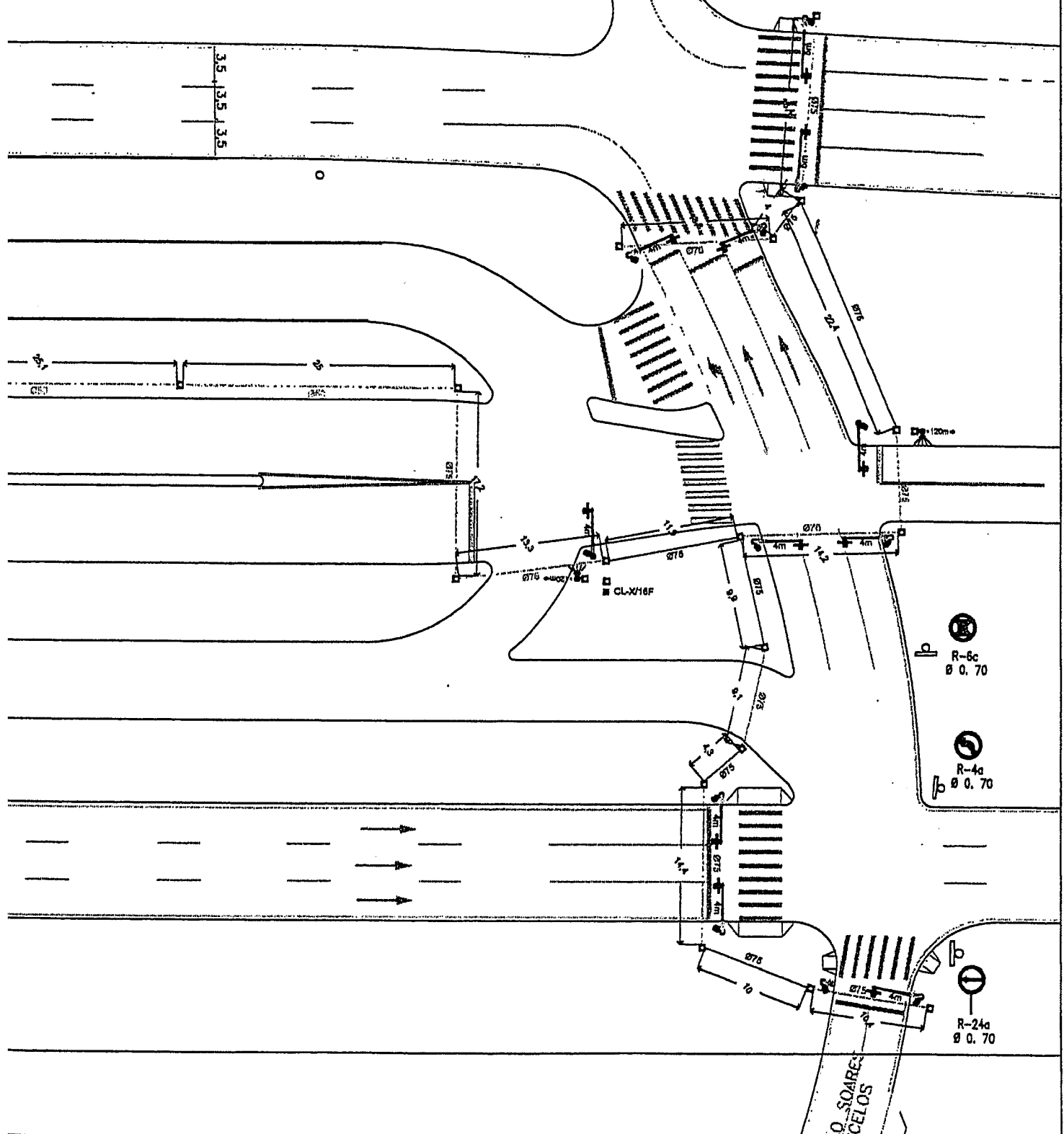
EXISTENTE		Semáforo	IMPLANTAR		Semáforo	RETIRAR		Semáforo	CABEAMENTO		
		Pedestre			Pedestre			Pedestre			Trav. anêis Ø75
		Controlador			Controlador			Controlador			Trav. calçada Ø75
		Botoeira			Botoeira			Botoeira			Trav. paralelos Ø75
		Cx. de Passagem			Cx. de Passagem			Cx. de Passagem			Trav. Ø50 e Ø75
	Poste		Laço		Portafoco T		Ligação aérea, ret				

Série
1454
FL
13
URBS PDD 1998

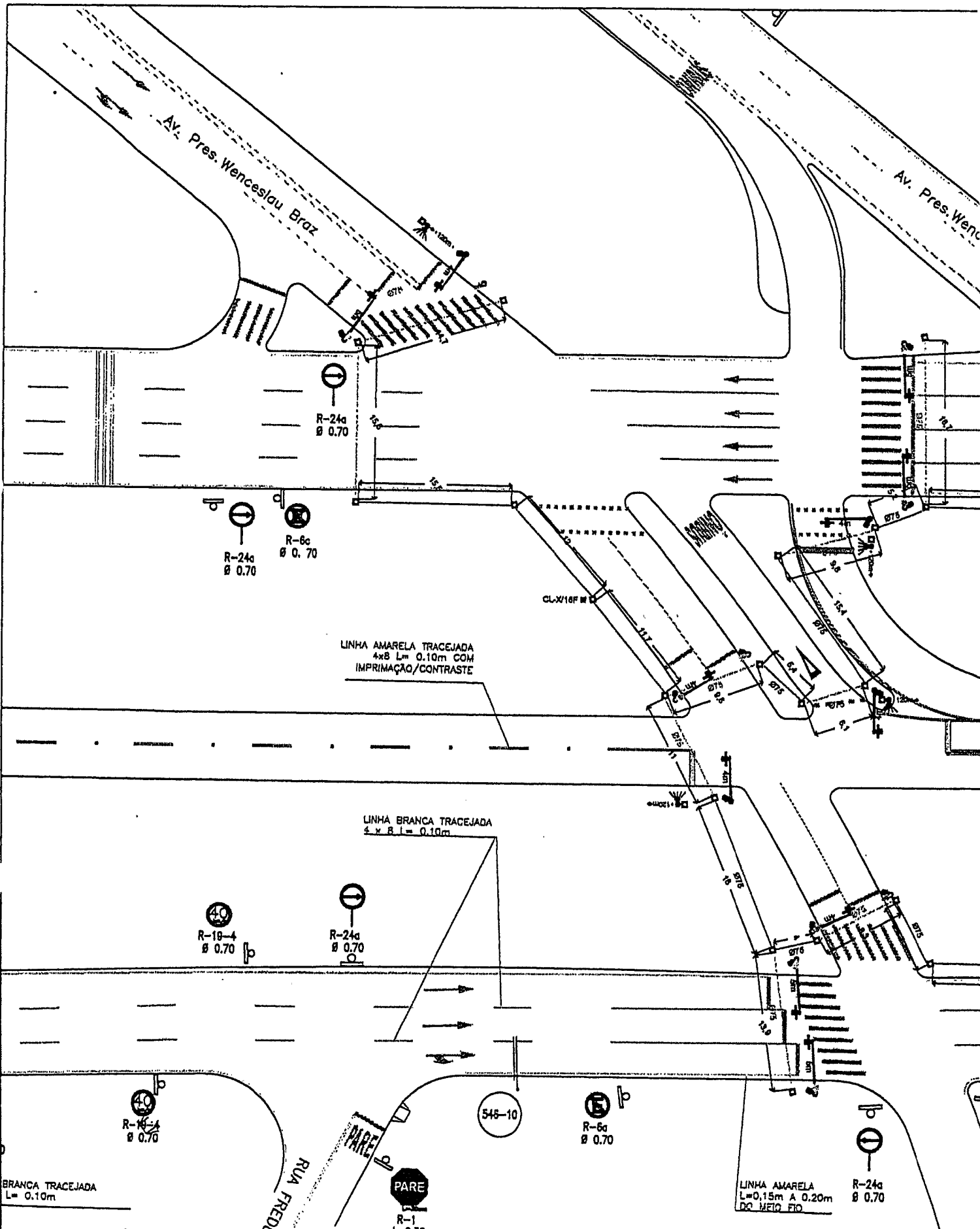
O FANNY

RUA ANTONIO BARRIQUELO

13



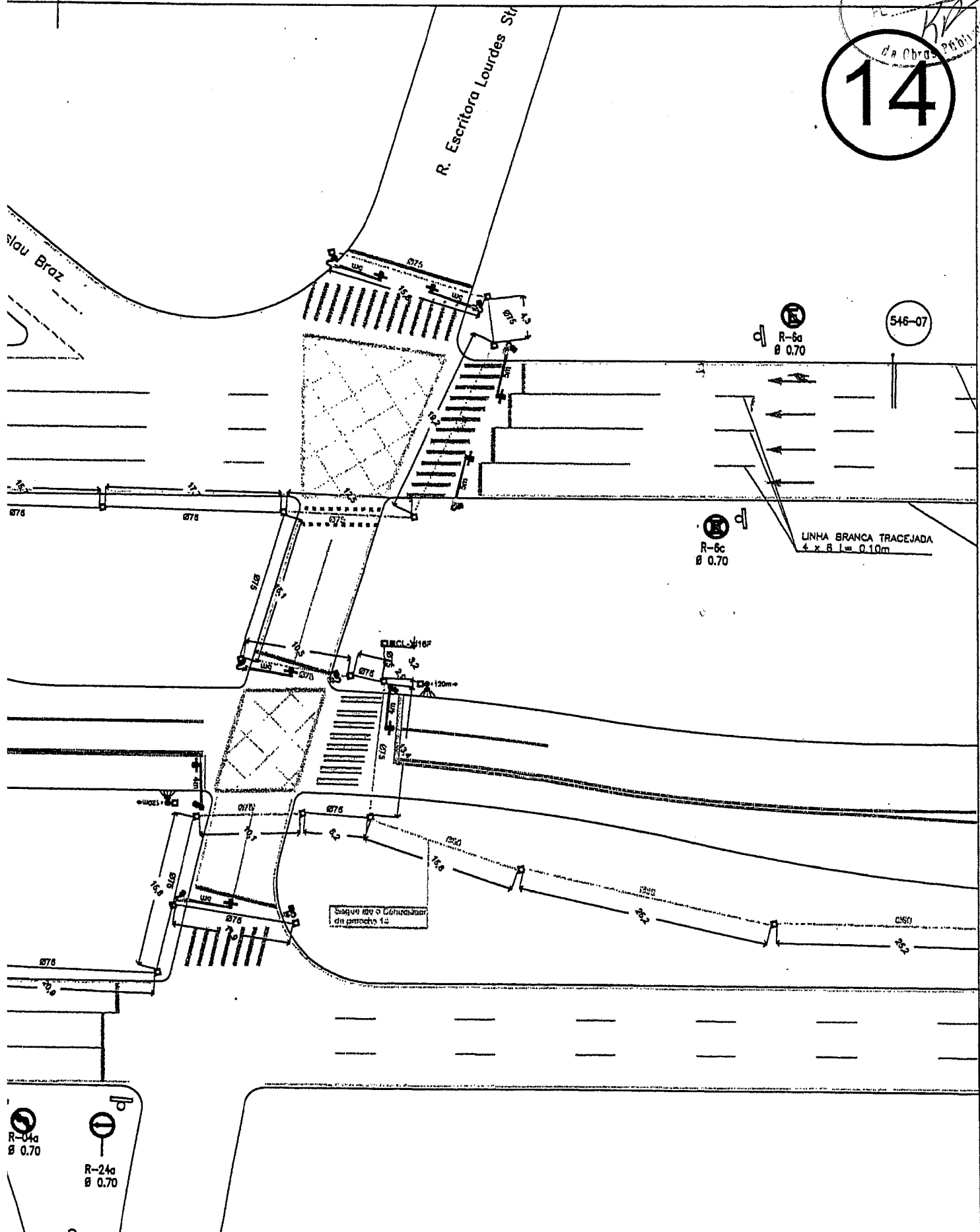
		CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 			
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO			0000	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Estação Fanny			PRANCHA: 1/1	
DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	Esc.: 1/500		



EXISTENTE		IMPLANTAR		RETIRAR		CABEAMENTO	
	Semáforo		Semáforo		Semáforo		Trav. anelato Ø75
	Pedestre		Pedestre		Pedestre		Trav. calçada Ø7
	Controlador		Controlador		Controlador		Trav. do meio Ø75
	Botoeira		Botoeira		Botoeira		Trav. Ø50 e Ø75
	Cx. de Passagem		Cx. de Passagem		Cx. de Passagem		Ligação aérea, n
	A.C. Poste		A.C. Poste		A.C. Poste		
	PARE		PARE		PARE		
	Laço		Laço		Laço		

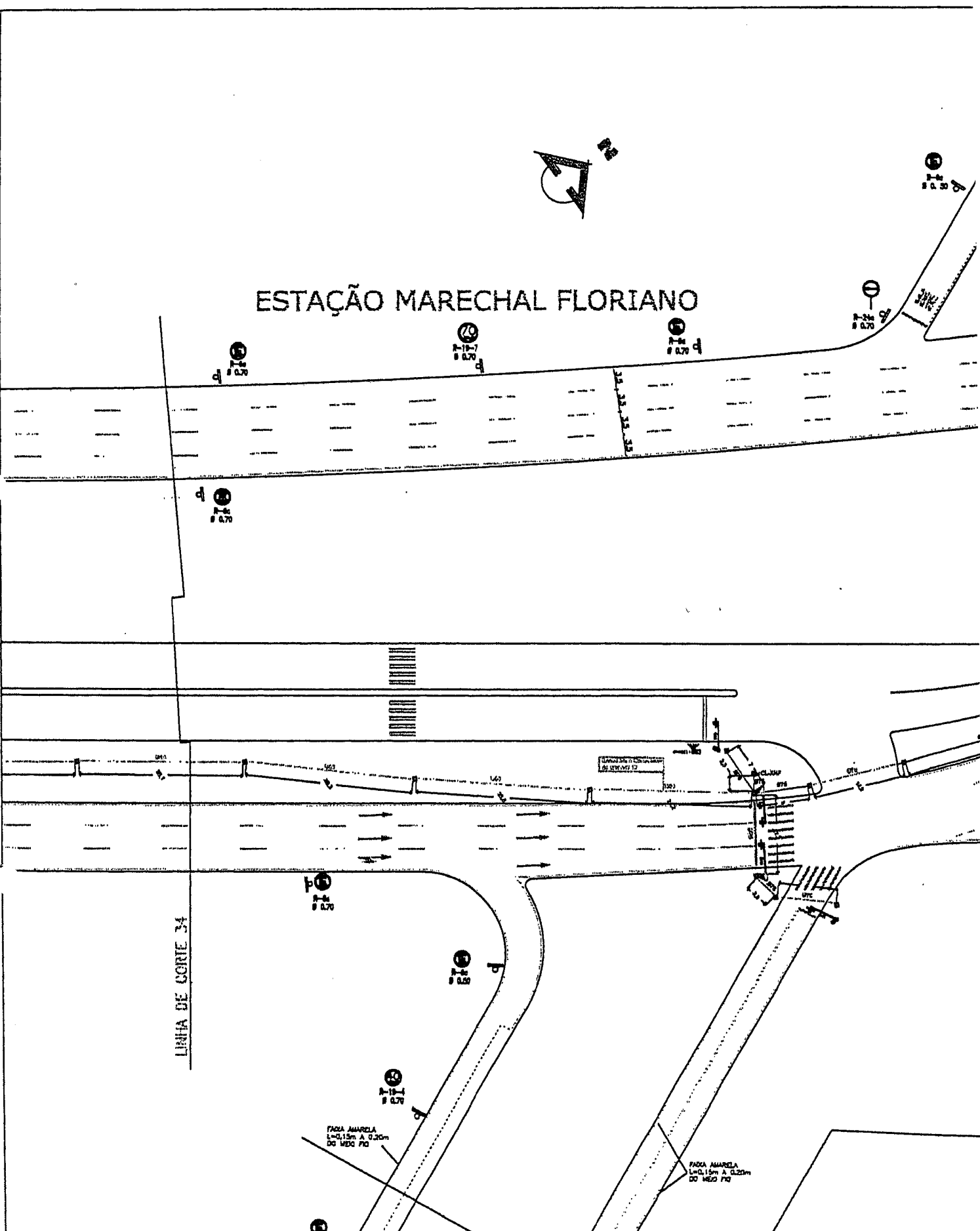
SISTEMA MUNICIPAL
1455
da Obra: 1455

14



URBS	CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		DIRETRAM	
	CROQUI SEMAFORICO			0000
	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	LOCAL: Linha Verde x W. Bráz x Lourdes Strozzi x Ten. Francisco F. de Souza		PRANCHA: 1/1
	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^a Astrid Cristianne Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis		EMISSÃO: 13 de Junho de 2007
DESENHADO: Edson Bianchi		Esc.: 1/500		

ESTAÇÃO MARECHAL FLORIANO



EXISTENTE		Semáforo	IMPLANTAR		Semáforo	RETIRAR		Semáforo	CABEAMENTO		
		Pedestre			Pedestre			Pedestre			Trav. ramal 07
		Controlador			Controlador			Controlador			Trav. calçada 0
		Cx. de Passagem			Cx. de Passagem			Cx. de Passagem			Trav. calçada 01
		A.C. Poste			Laço			Portafoco T			Trav. Ø50 e Ø71
								Ligação aérea, 1			

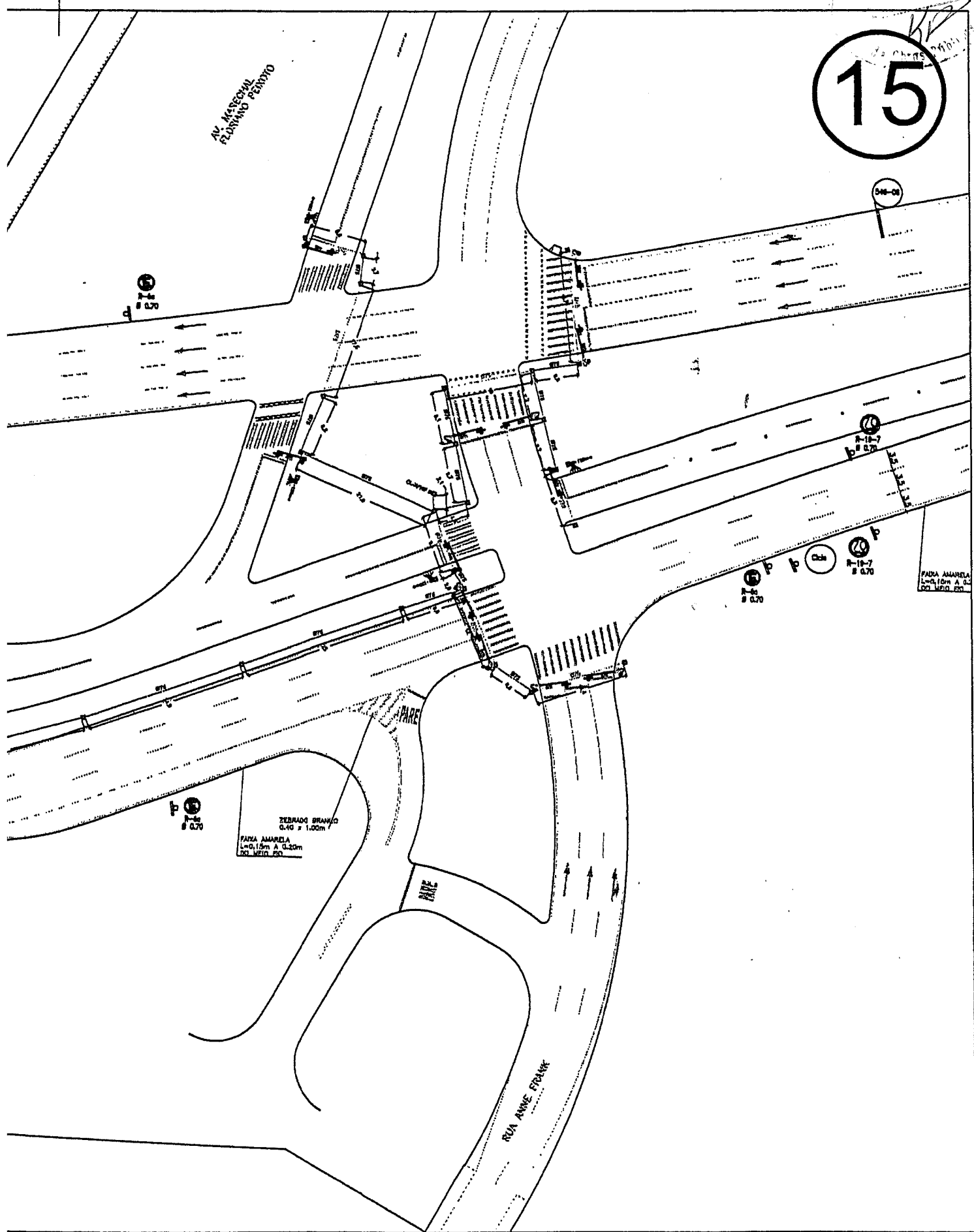
FADA AMARELA
L=0,15m A 0,20m
DO MEIO FIO



FADA AMARELA
L=0,15m A 0,20m
DO MEIO FIO

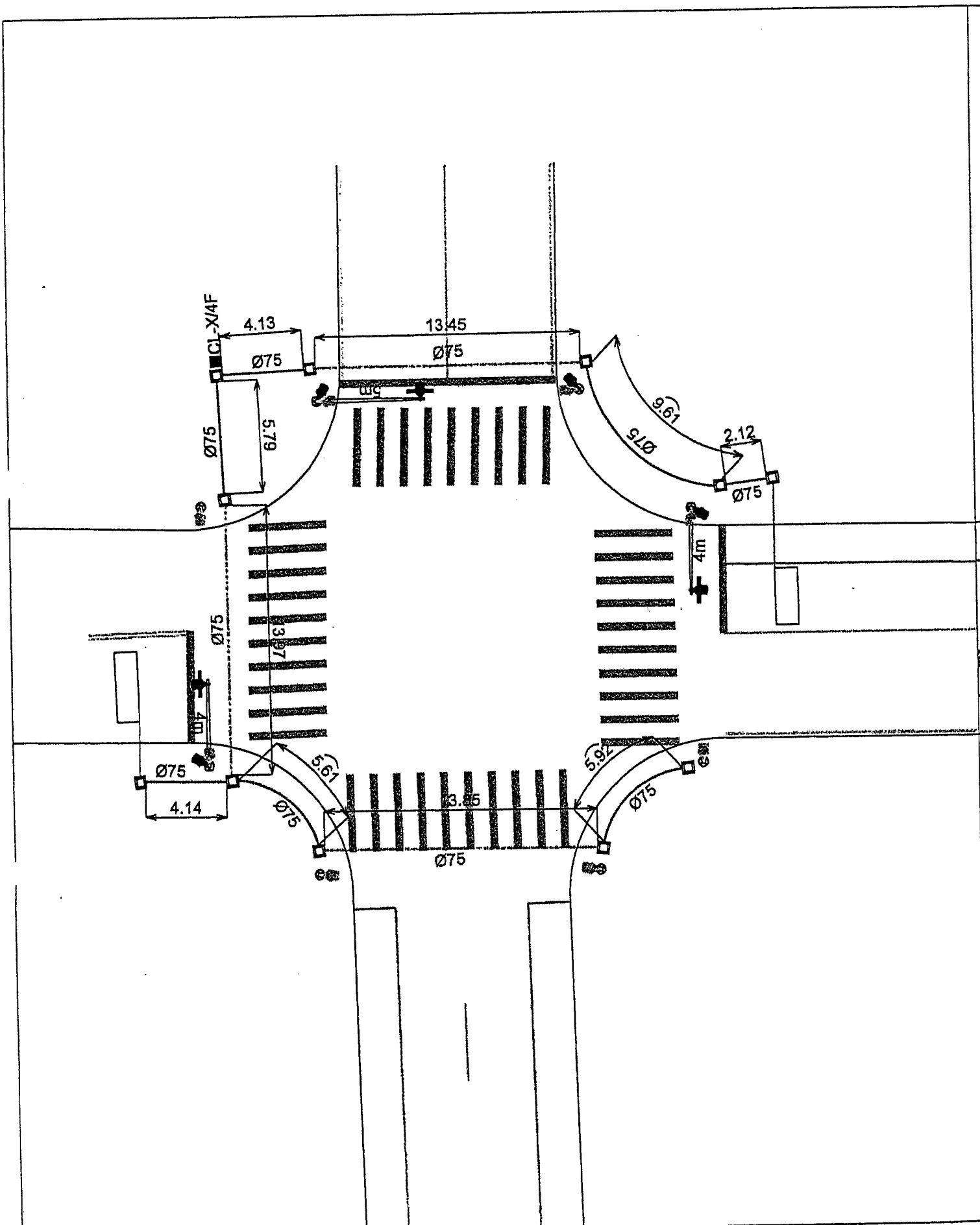
LIMITE DE CORTE 34

1956

15



 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 			
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO		0000
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Linha Verde x Av. Mal. Floriano Peixoto		PRANCHA: 1/1
DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 13 de Junho de 2007	Esc.: 1/750



EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Botoleira
- Cx. de Passagem
- A.C. Poste

IMPLANTAR

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Botoleira
- Cx. de Passagem
- Lâmp

RETRIR

- Semáforo
- Pedestre
- Controlador
- Botoleira
- Cx. de Passagem
- Portafoco T

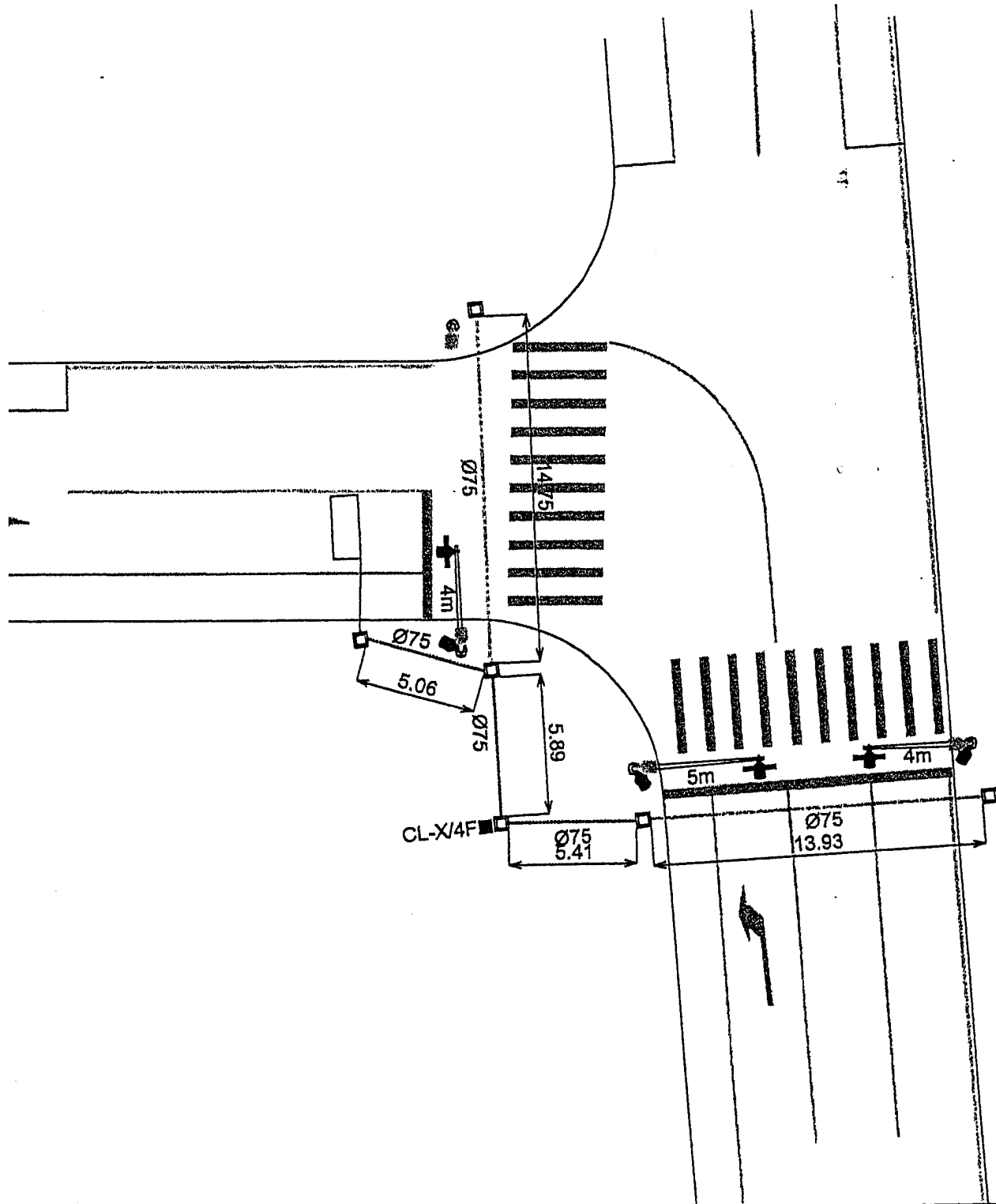
CABEAMENTO

- Trav. calçada
- Trav. calçada
- Trav. Ø50 e Ø
- Trav. Ø50 e Ø
- Ligação aérea

1457

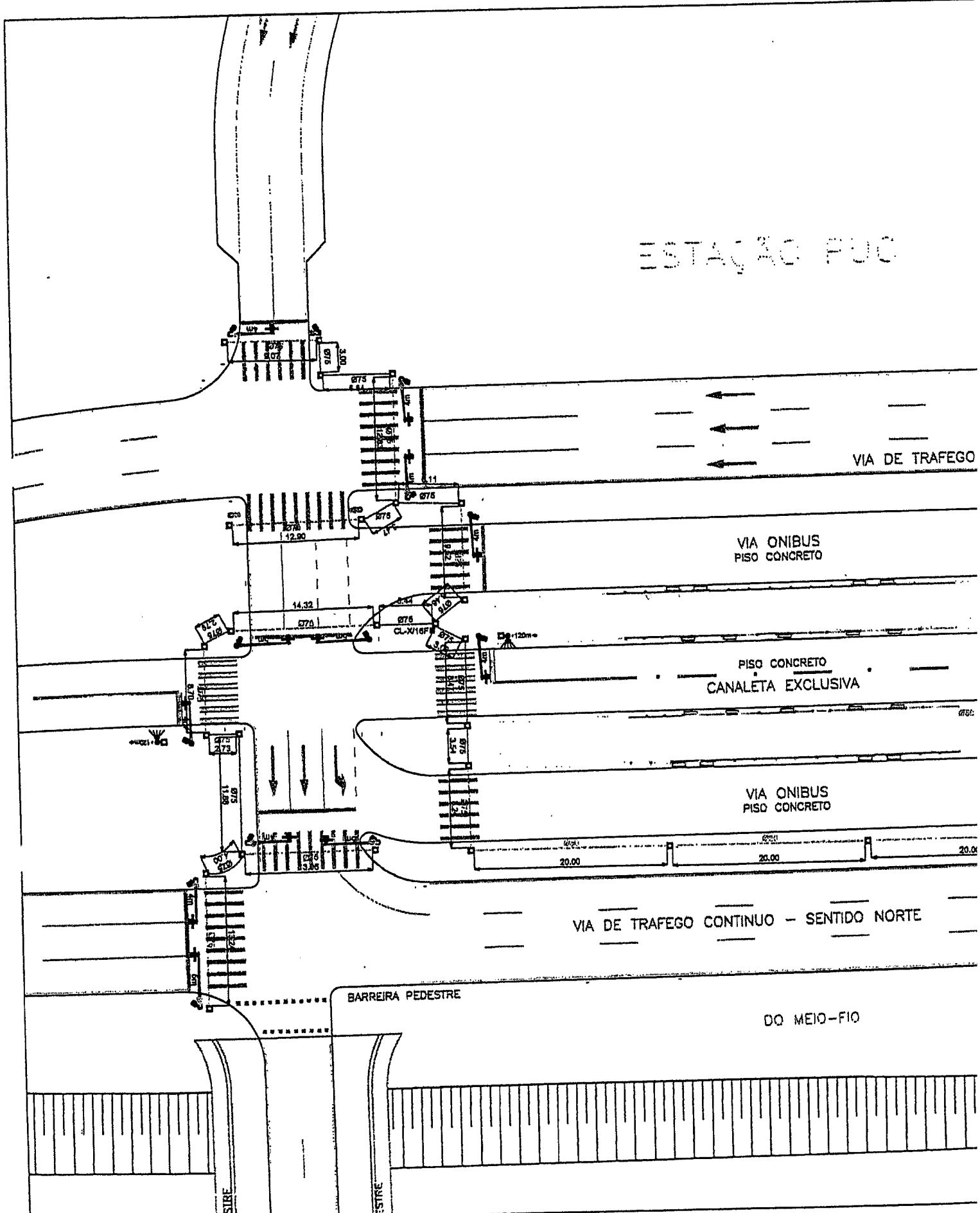
KP

16



		CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 	
Implantar Implantar	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO	0000
existente rar	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^a Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Imaculada Conceição x Pedro de Toledo	PRANCHA: 1/1
	DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 21 de Junho de 2007
			Esc.: 1/250

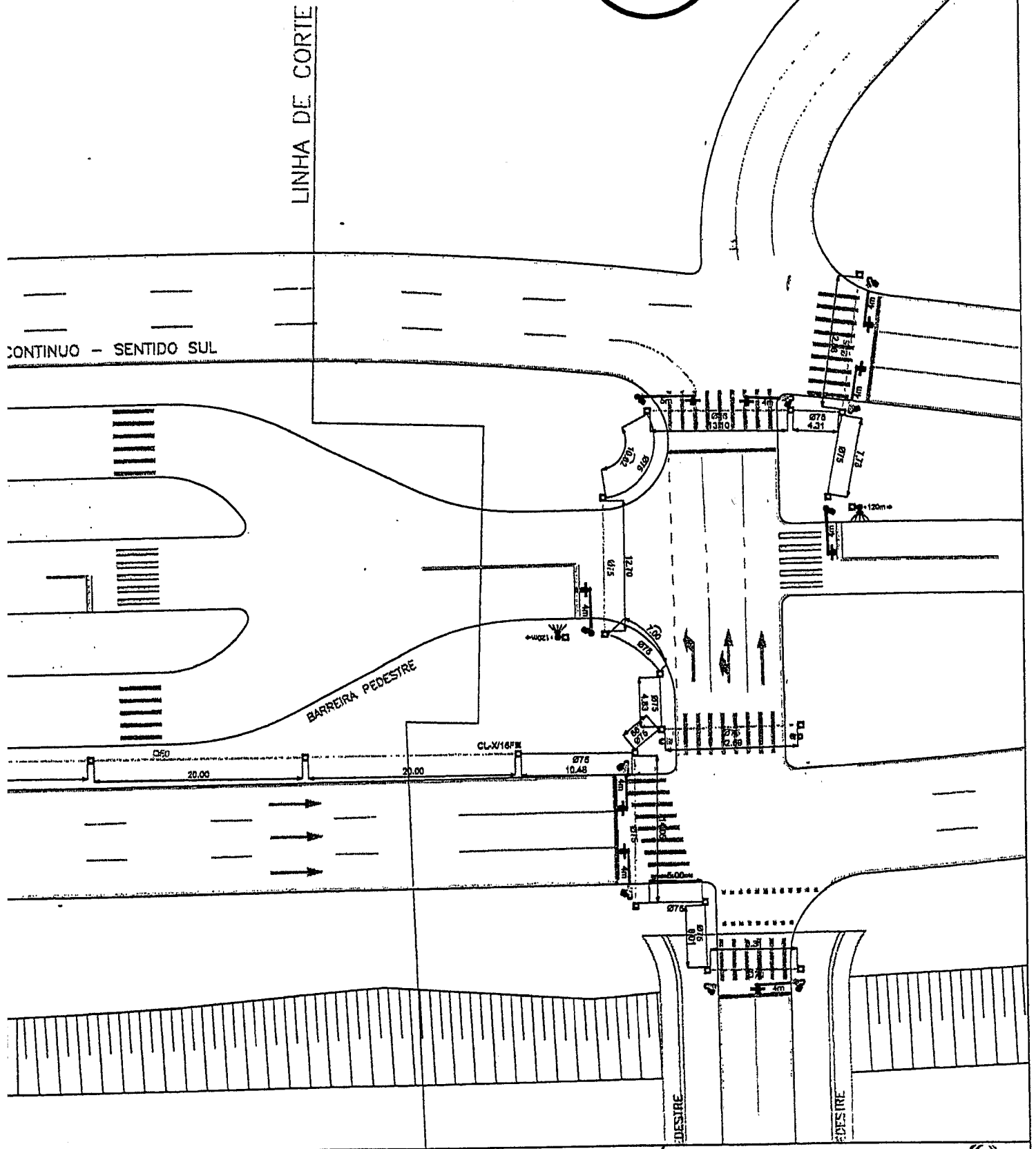
ESTAÇÃO FUC





EXISTENTE	IMPLANTAR	RETIRAR	CABEAMENTO
Semáforo	Semáforo	Semáforo	Trav. pedestre
Pedestre	Pedestre	Pedestre	Trav. calçada
CL Controlador	CL Controlador	CL Controlador	Trav. calçada
Boleira	Boleira	Boleira	Trav. Ø50 e 1
Cx. de Passagem	Cx. de Passagem	Cx. de Passagem	Ligação aérea
A.C. Poste	Laço	Portafoco T	

SECTO. 021. 1458
 de Obras Públicas

17



 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		
01/01/2007 5, Implantar	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO
02/06/2007 6, Melhorar	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Estação PUC
03/06/2007 7, Existente	DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis
04/06/2007 8, Atualizar	EMISSÃO: 21 de Junho de 2007	0000 PRANCHA: 1/1 Esc.: 1/500

RUA DR. OVANDE
DO AMARAL

PARE

CL-X/4F

2.45

7.09

5.23

10.90

1.81

7.37

4m

4m

4m

Sentido Politécnico

Sentido Politécnico

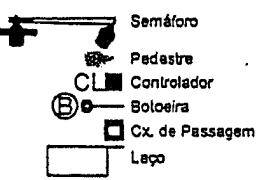
Sentido Politécnico

+w021

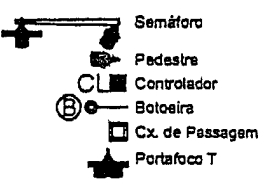
EXISTENTE



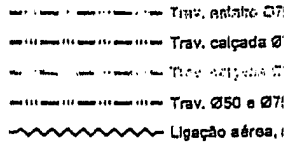
IMPLANTAR



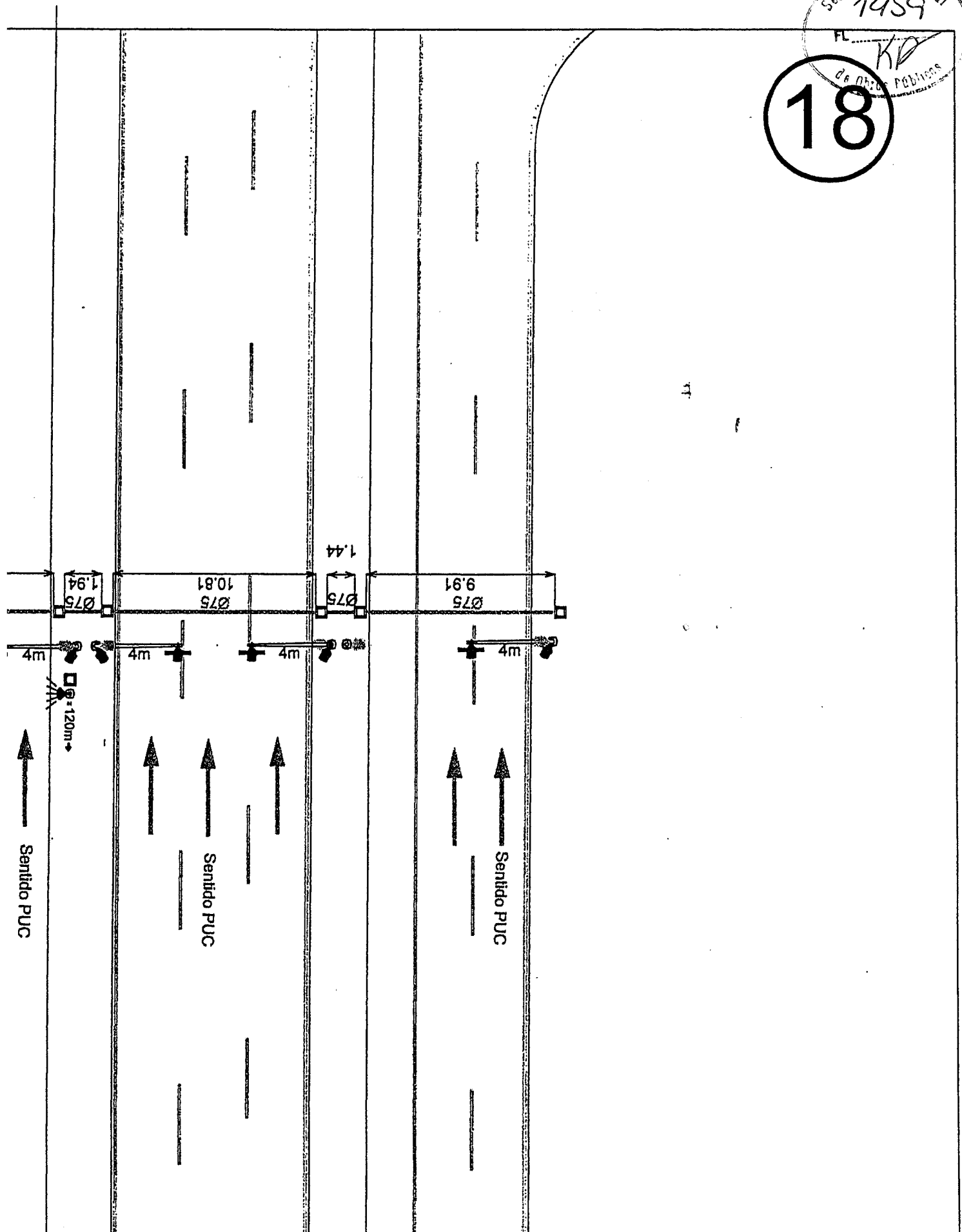
RETIRAR



CABEAMENTO

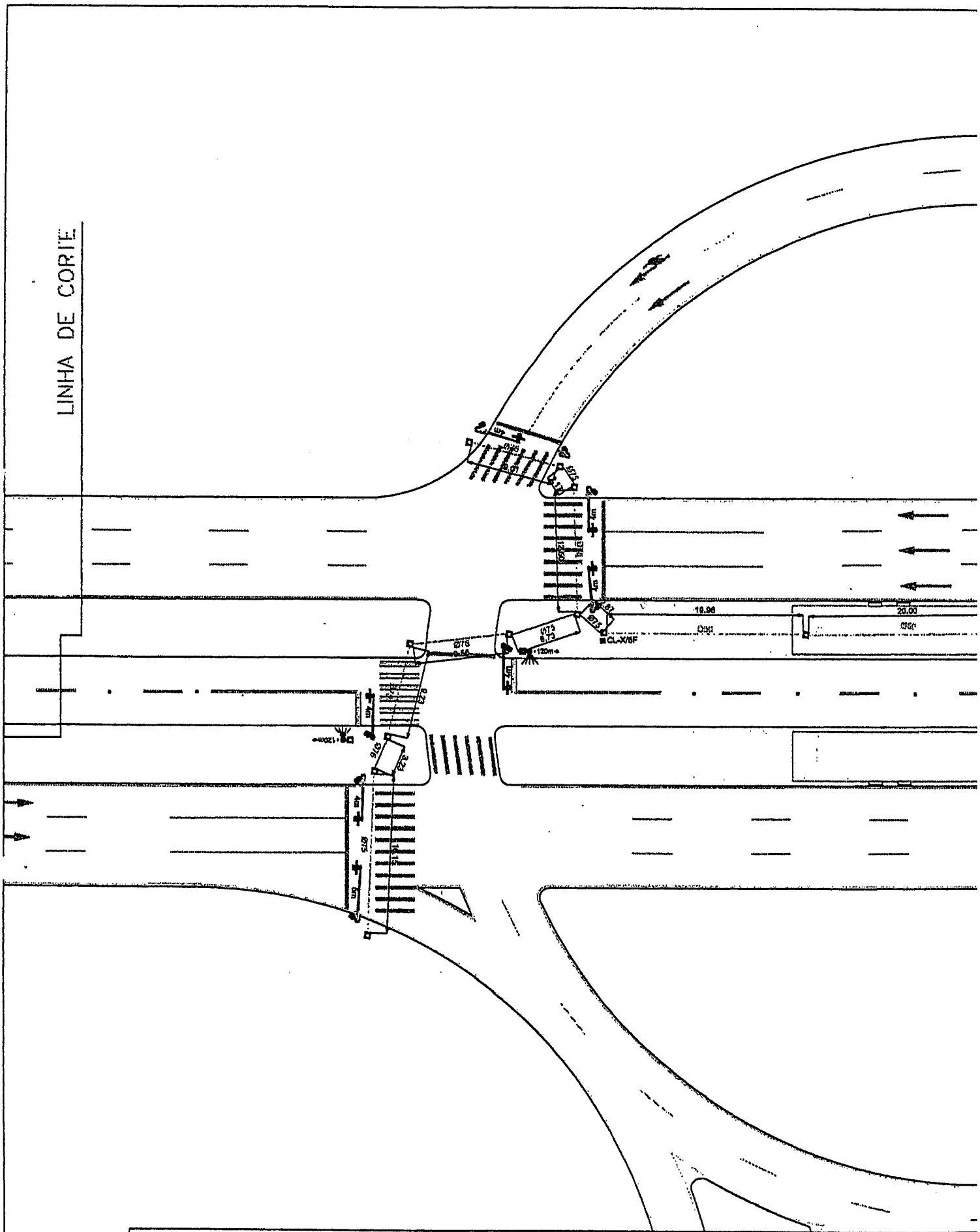


18

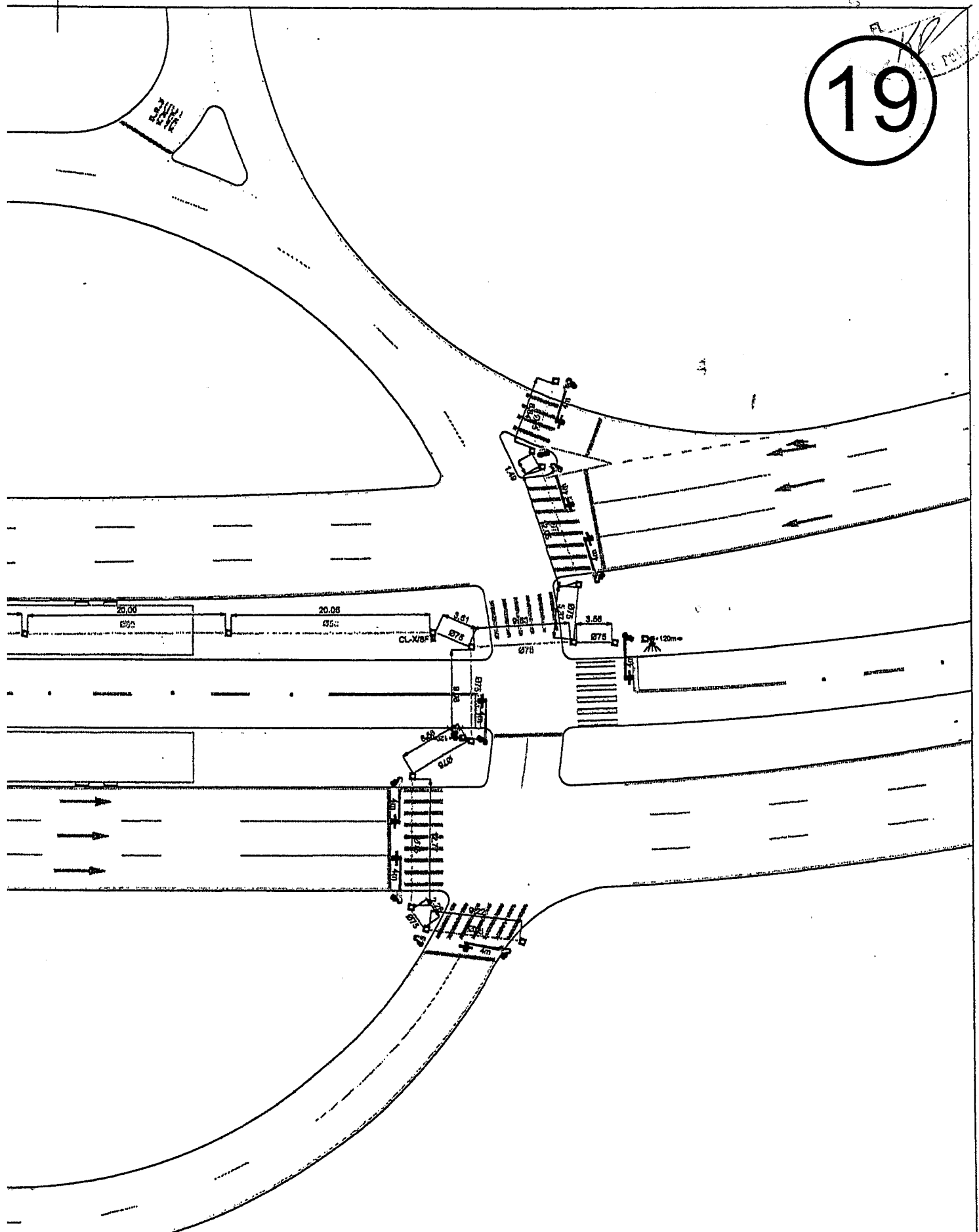


CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO	0000
PROJETO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^a Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Travessia Rua Dr. Ovande do Amaral	PRANCHA: 1/1 Esc.: 1/250
DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	
		EMISSÃO: 21 de Junho de 2007

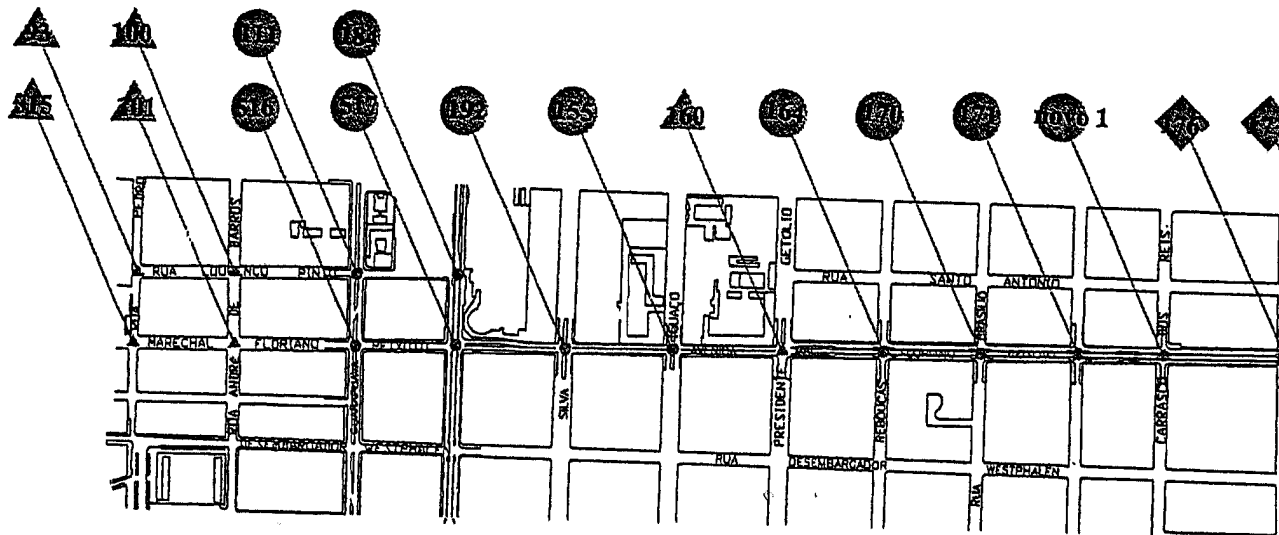
LINHA DE CORTE



<p>EXISTENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Semáforo Pedestre Controlador Botoeira Cx. de Passagem A.C. Poste 	<p>IMPLANTAR</p> <ul style="list-style-type: none"> Semáforo Pedestre Controlador Botoeira Cx. de Passagem Laço 	<p>RETIRAR</p> <ul style="list-style-type: none"> Semáforo Pedestre Controlador Botoeira Cx. de Passagem Porta-foco T 	<p>CABEAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> Trav. anelado Ø7 Trav. calçada Ø Trav. calçada Ø Trav. Ø50 e Ø7 Ligação aérea,
--	--	--	--

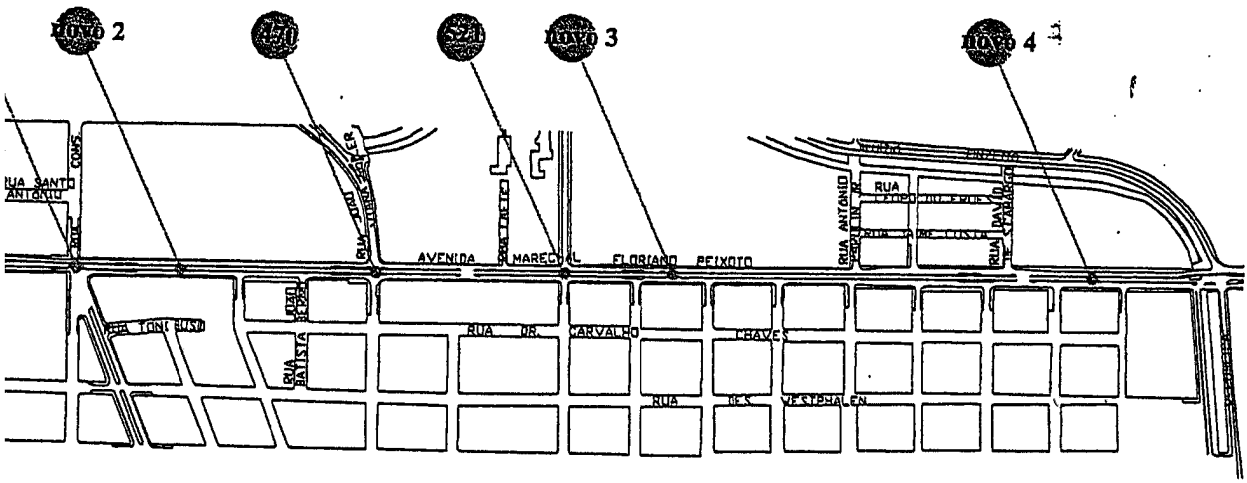


 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 				
Implantar Implantar Chefe de Projeto Desenhado	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão PROJETO / SUPERVISIONADO: Edson Bianchi / Eng ^a Astrid Cristianne Sanches DESENHADO: Edson Bianchi	LOCAL: Linha Verde x Politécnico DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 21 de Junho de 2007	0000 PRANCHA: 1/1 Esc.: 1/500

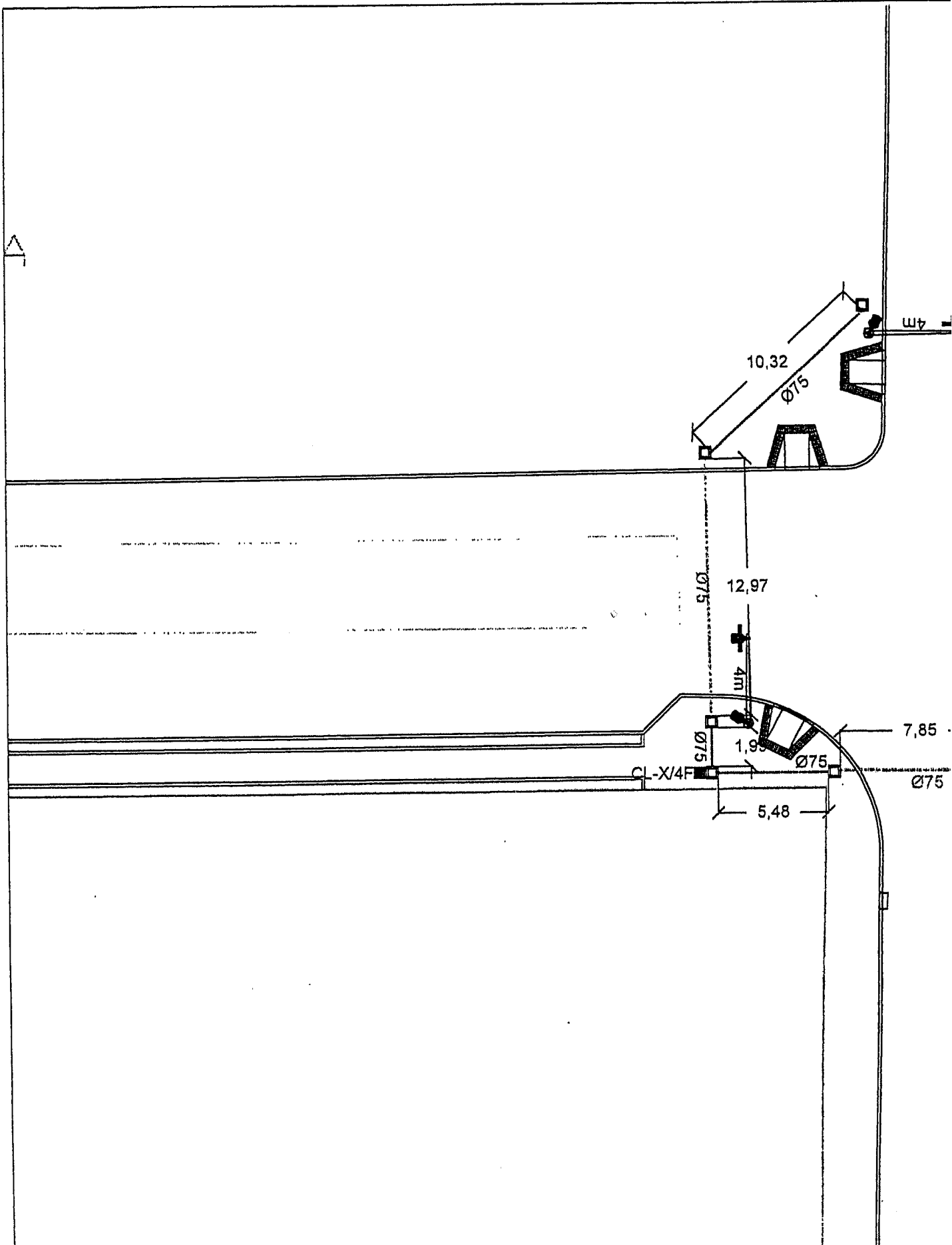


SEMÁFOROS DA MAL. FLORIANO PEIXOTO - trecho 1

- Rua Lourenço Pinto x Av. Sete de Setembro
- Rua Lourenço Pinto x Av. Visconde de Guarapuava
- 10 ● Rua Lourenço Pinto x Rua André de Barros
- 11 ● Rua Lourenço Pinto x Rua Pedro Ivo
- 12 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Pedro Ivo
- 13 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua André de Barros
- 14 ● Mal. Floriano Peixoto x Av. Visconde de Guarapuava
- 15 ● Mal. Floriano Peixoto x Av. Sete de Setembro
- 16 ● Mal. Floriano Peixoto x Av. Silva Jardim
- 17 ● Mal. Floriano Peixoto x Av. Iguaçu
- 18 ● Mal. Floriano Peixoto x Av. Getúlio Vargas
- 19 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Engenheiro Rebouças
- 20 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Brasília Libérti
- no 1 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Almirante Gonçalves
- no 2 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Baltazar C. dos Reis
- no 3 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Chile
- no 4 ● Mal. Floriano Peixoto x Av. Presidente Kennedy
- no 5 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Cesaré
- no 6 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua João Viana Sellar
- no 7 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua João Parolin
- no 8 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Rubens Elke Braga
- no 9 ● Mal. Floriano Peixoto x Rua Plácido e Silva



 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO	0000
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Av. Mai. Floriano Peixoto - trecho 1	PRANCHA: 1/1
DESENHADO: Edson Bianchi	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 29 de Junho de 2007 Esc.: 1 12 500-



RETIRAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Boleira
- Portafoco T

IMPLANTAR

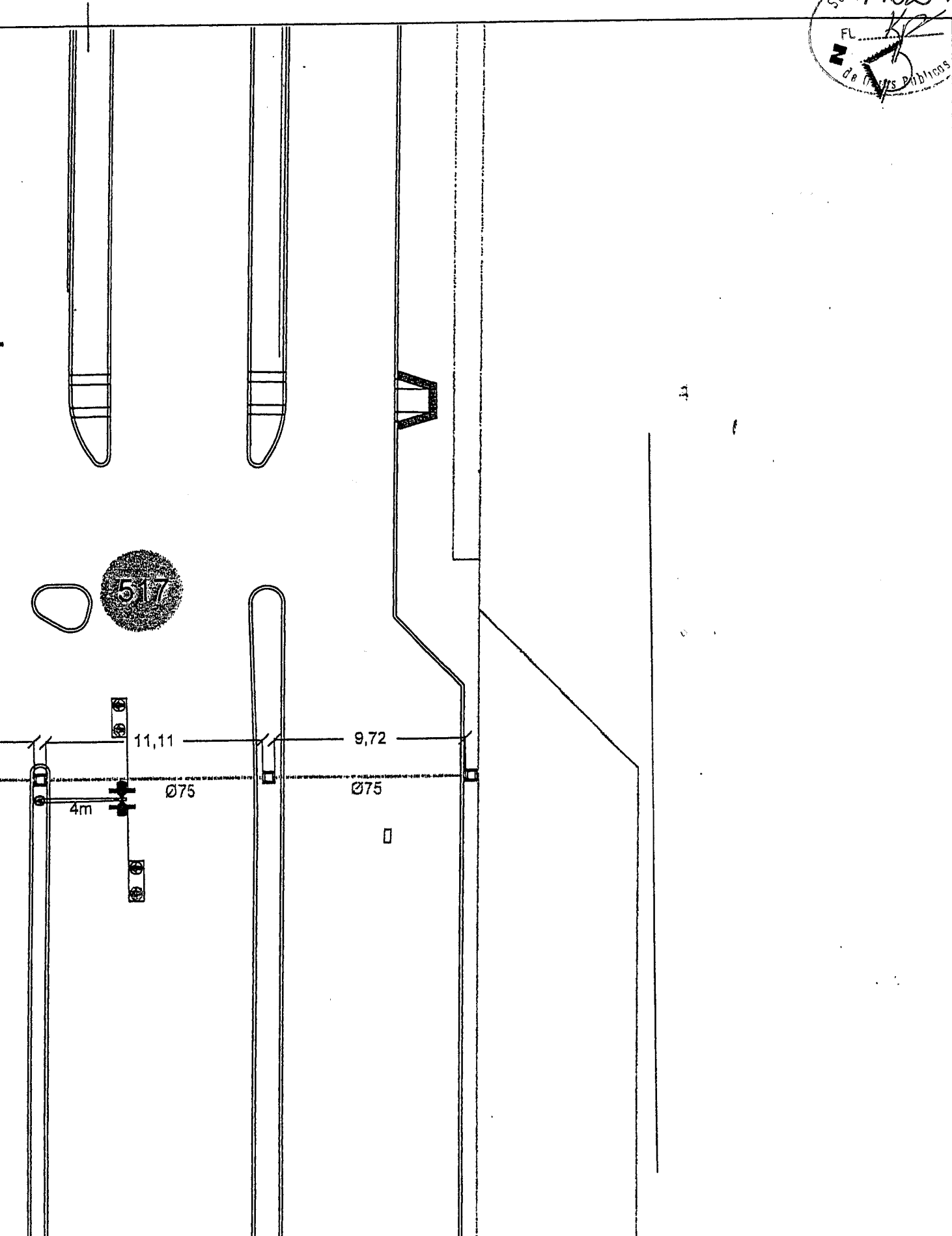
- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Boleira
- Laço magnetico

EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Boleira
- Poste

CABEA

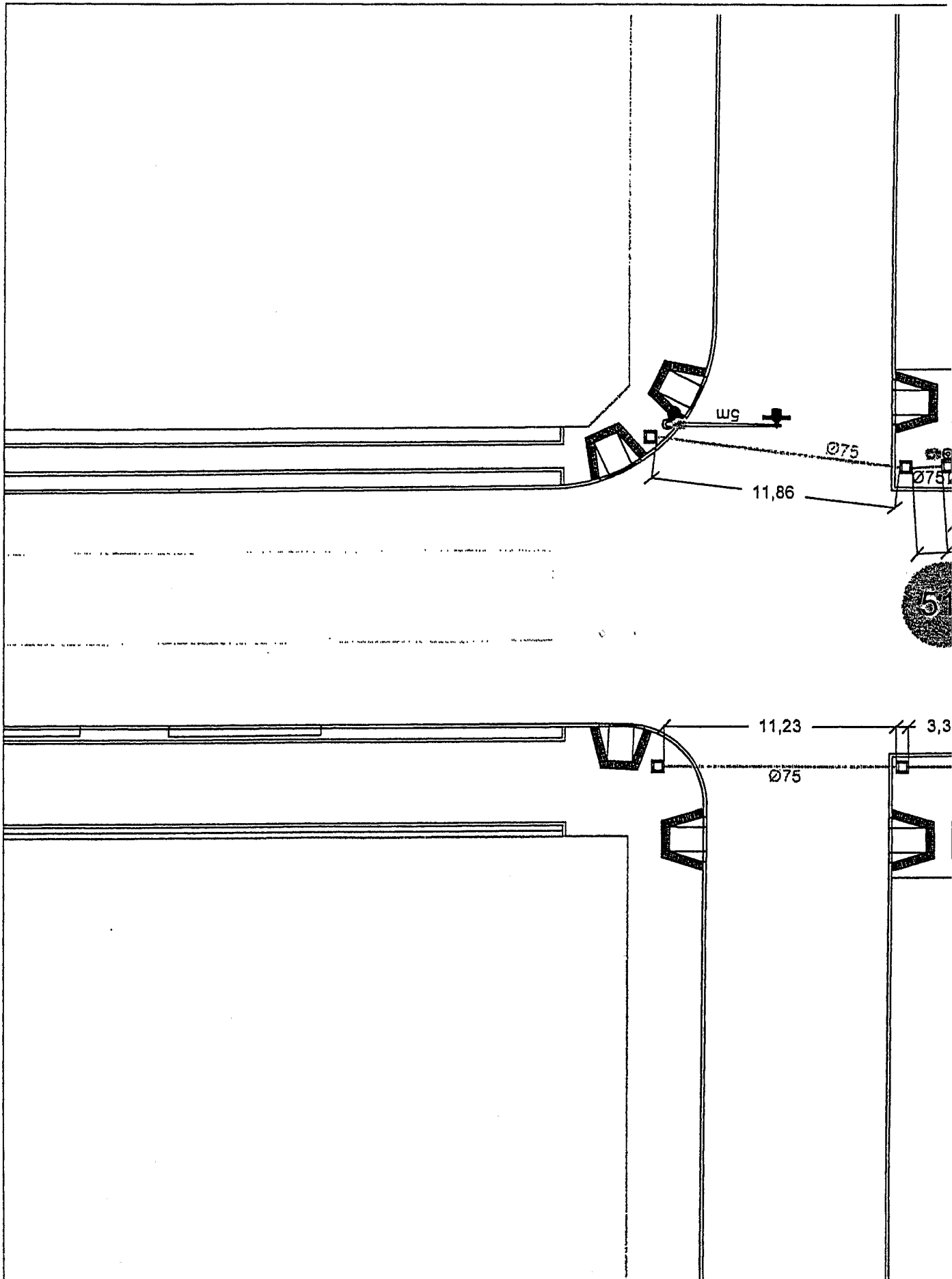
-
-
-
-



CONTROLADO DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA	
15 p/ asfalto Implantar 15 p/ calçada Implantar 30 p/ calçada Implantar 75 e Ø50 Existentes 1000 Retirar	CROQUI SEMAFORICO LOCAL: Lourenço Pinto x Sete de Setembro DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng ^a Astrid Cristianne Sanches DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	0517 PRANCHA: 01/22 Esc.: 1/250

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA URBES ITABORAÍ - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



RETIRAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Poste

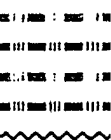
IMPLANTAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Laço magnético

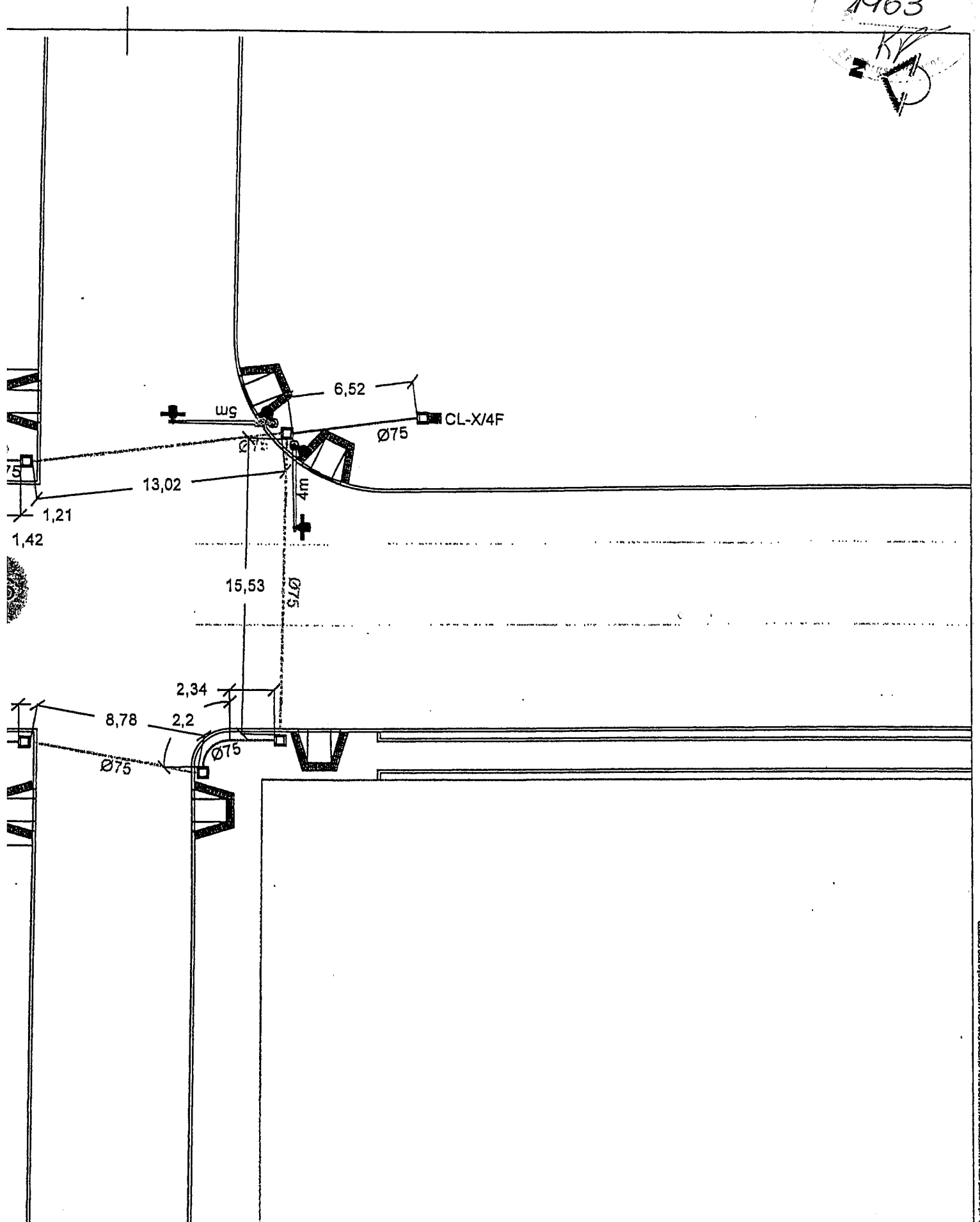
EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Poste

CABE



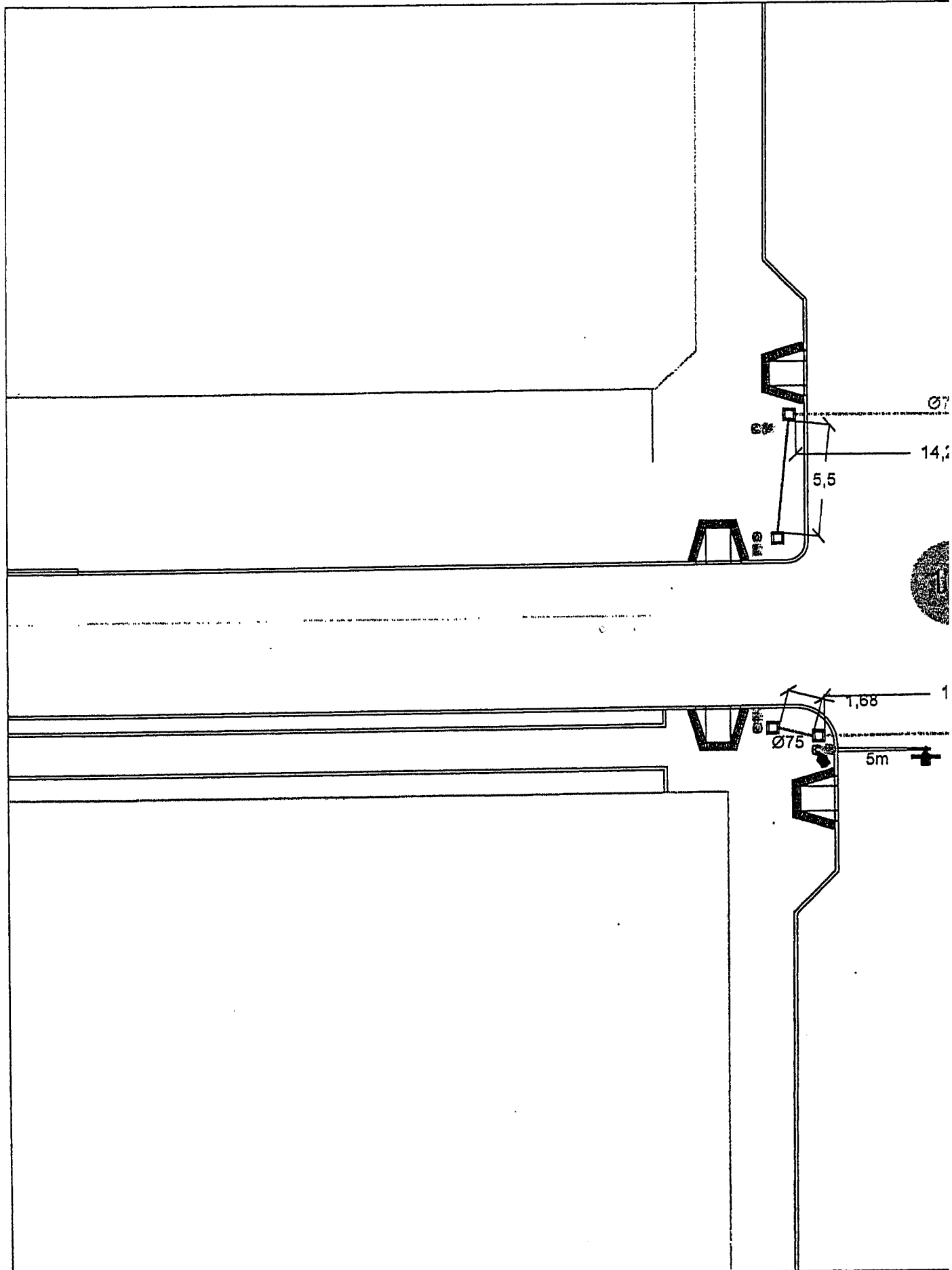
SECRETARIA MUNICIPAL
K463
 KY
 22/05/2007



CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		CROQUI SEMAFORICO		0516
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		LOCAL: Lourenço Pinto x Visconde de Guarapuava		PRANCHA: 02/22
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches		DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	Esc.: 1/250
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa				

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



RETIRAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL** Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Portafoco T

IMPLANTAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL** Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Laço magnético

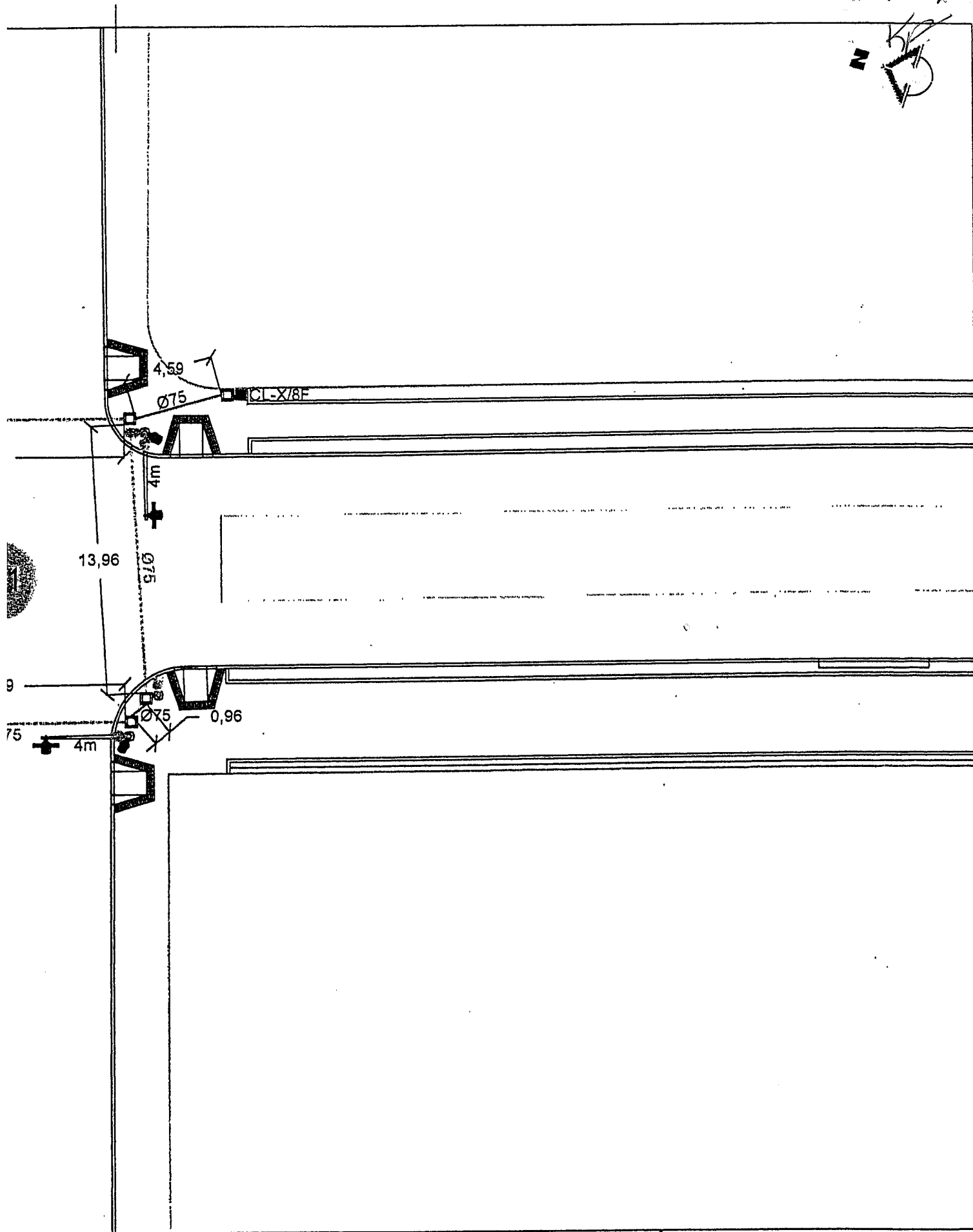
EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- CL** Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Poste

CABE

-
-
-
-
-

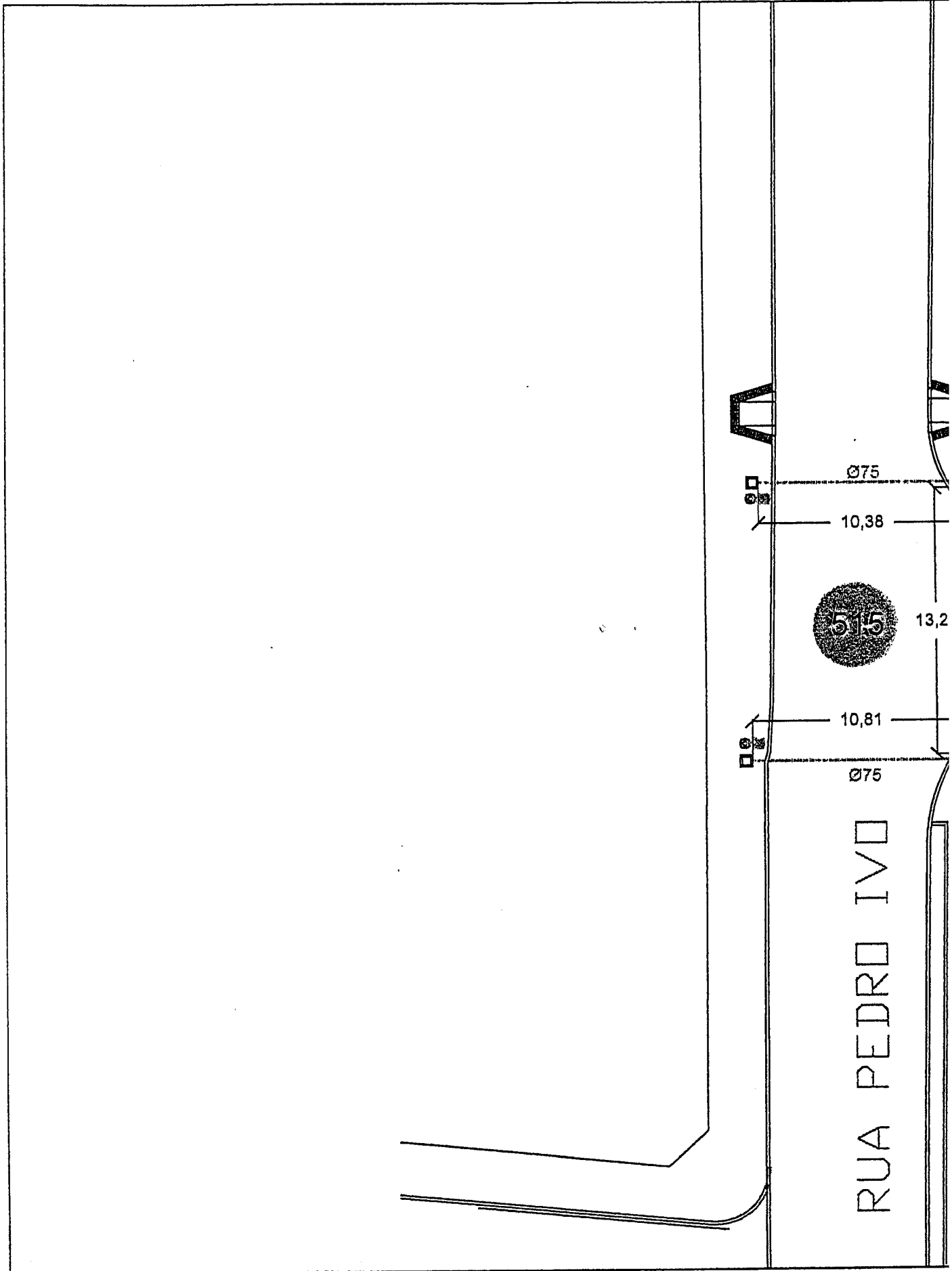
1989



AMENTO Ø75 pl/ asfalto Implantar Ø75 pl/ calçada Implantar Ø50 pl/ calçada Implantar Ø75 e Ø50 Existente Aéreo Refilar		CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		
	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CROQUI SEMAFORICO		0101
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Lourenço Pinto x André de Barros		PRANCHA: 03/22	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	Esc.: 1/250	

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSMISSO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



RETIRAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Bolaeira
- Portafoco T

IMPLANTAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Bolaeira
- Laço magnetico

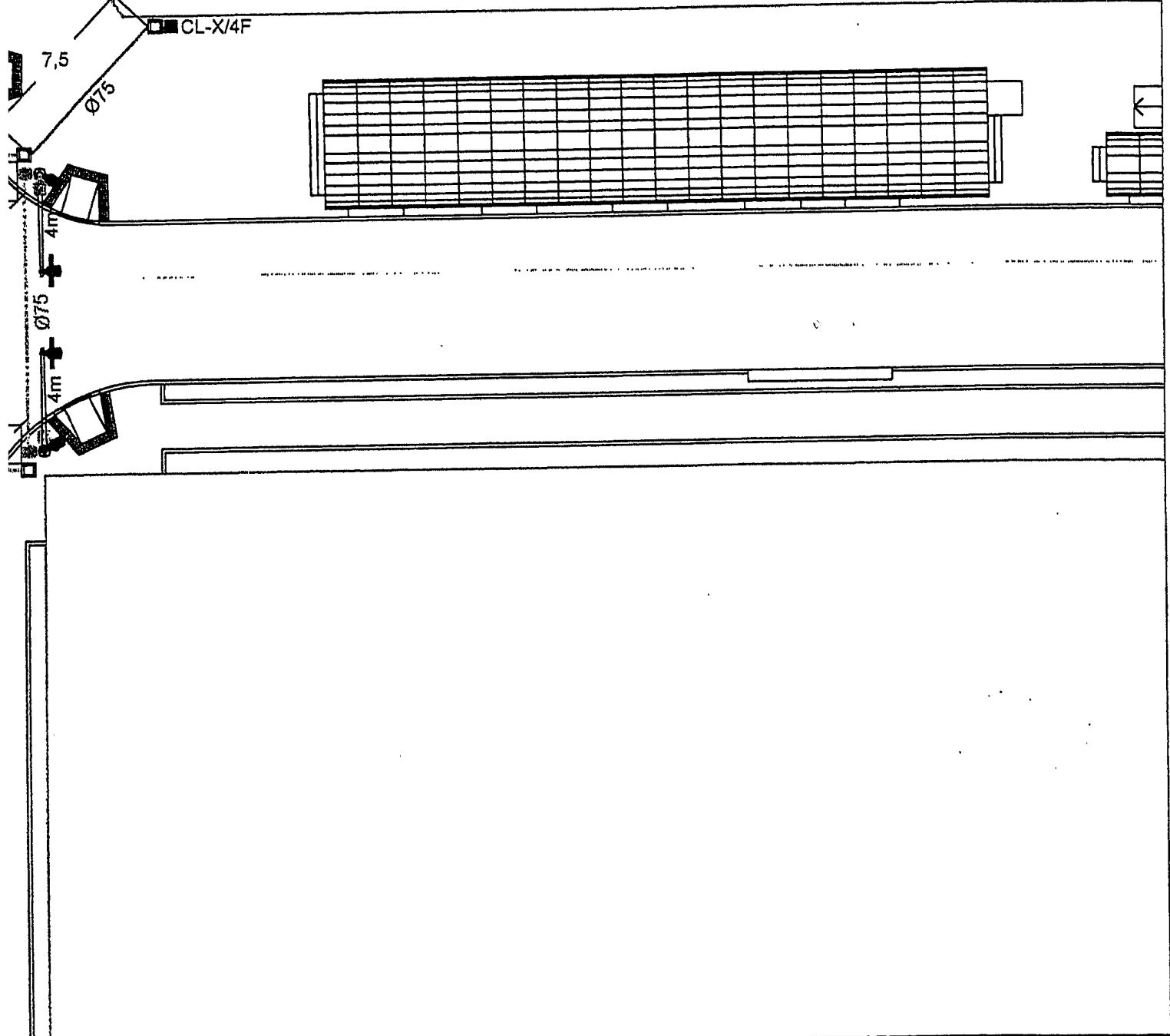
EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Bolaeira
- Poste

CABE

-
-
-
-

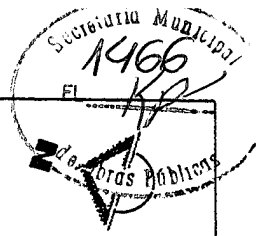
SECRETARIA 1463
 FL. 1/1
 Obras Púb.



AMENTO Ø75 p/ asfalto Implantar Ø75 p/ calçada Implantar Ø50 p/ calçada Implantar Ø75 e Ø50 Existente Aéreo Retirar	CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA URBES DIRETRAM		0515 PRANCHA: 04/22 Esc.: 1/250
	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Lourenço Pinto x Pedro Ivo	
	DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA URBES. NÃO PODE SER TRANSMISSO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO





A

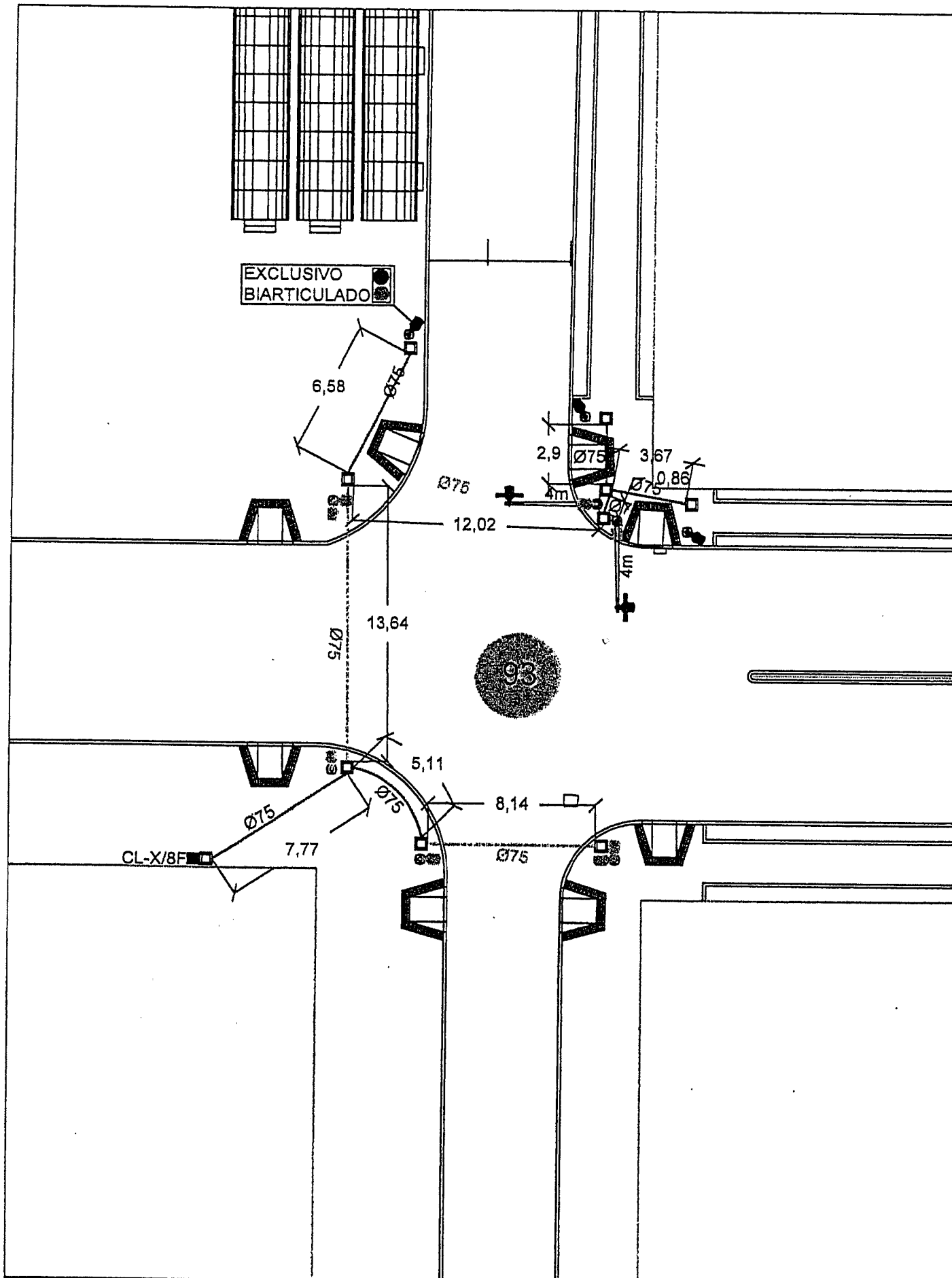
AV. MAR

A

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA URBEM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA	 		
	CROQUI SEMAFORICO		
575 p/ asfalto Implantar 575 p/ calçada Implantar 350 p/ calçada Implantar 575 e Ø50 Existente véreo Retirar	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Pedro Ivo	0093 PRANCHA: 05/22 Esc.: 1/250
	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng ^a Astrid Cristianne Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007
	DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa		

FORMATO A3 297mm X 420mm



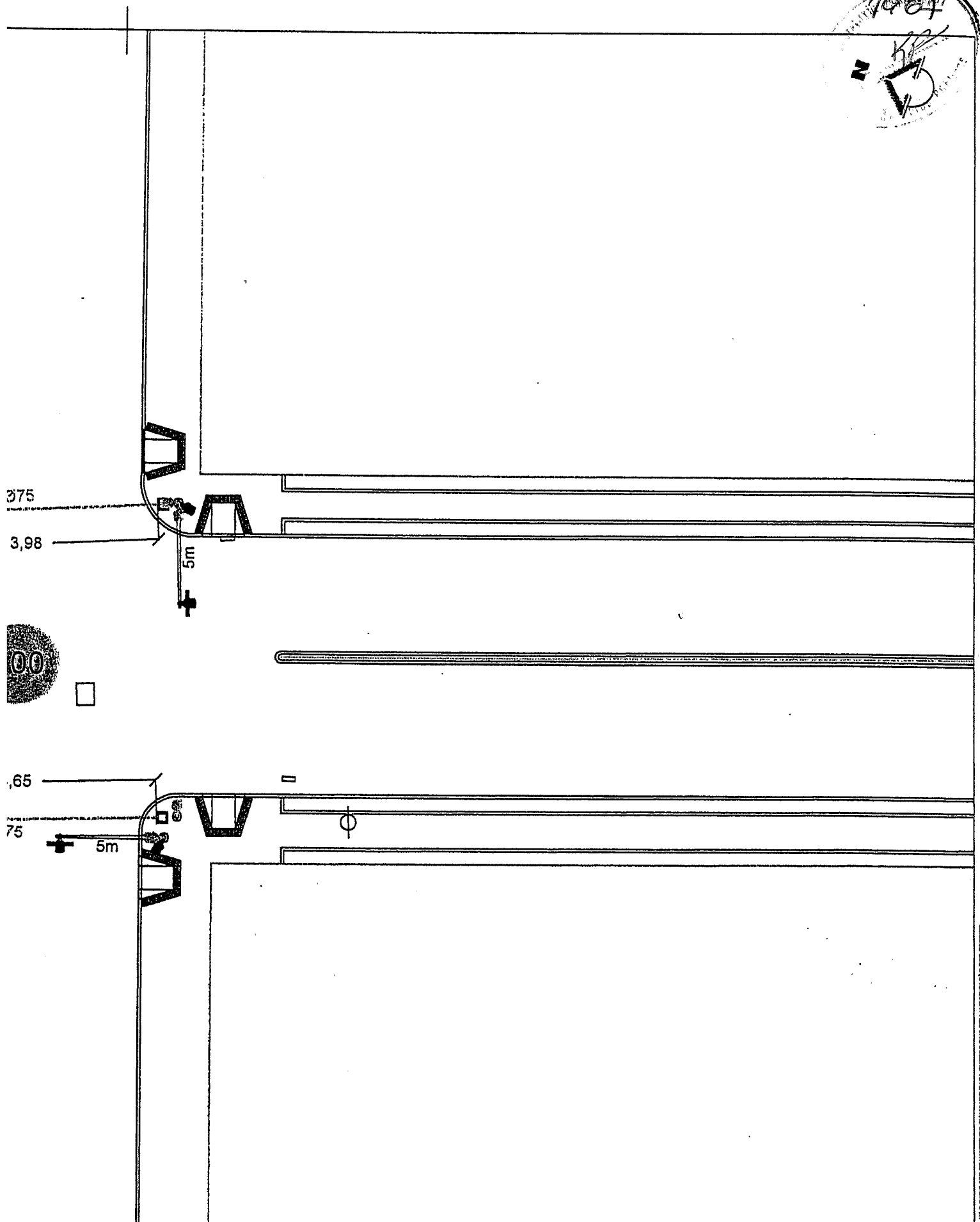
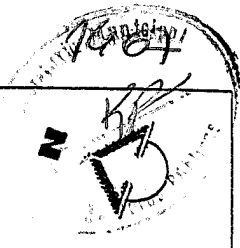
- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botões
 - Porta-foco T



- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botões
 - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botões
 - Poste

CABE

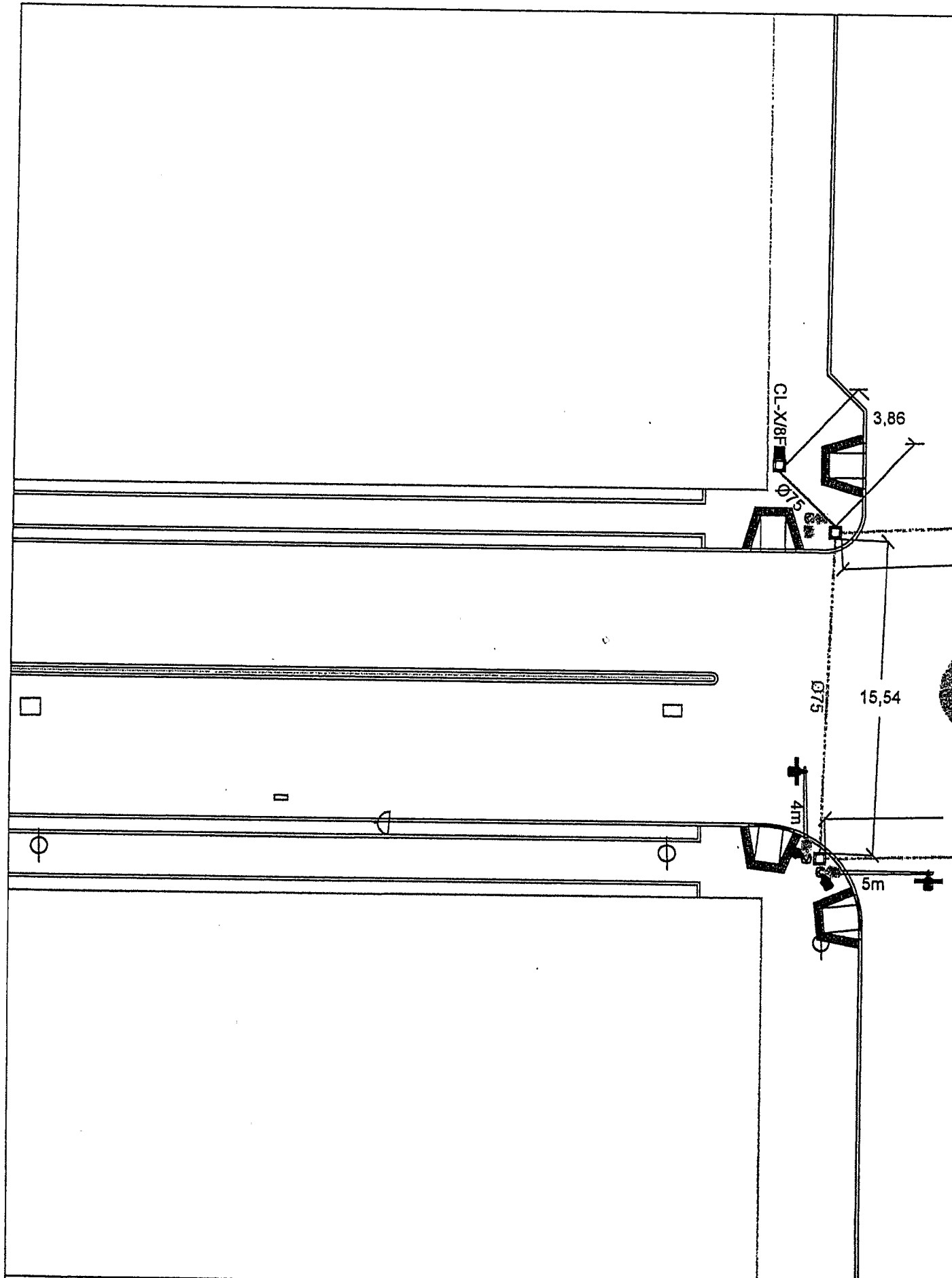
: : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :



MENTO 75 p/ asfalto Implantar 75 p/ calçada Implantar 50 p/ calçada Implantar 75 e Ø60 Existente área Retirar	 CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 	CROQUI SEMAFORICO	 0100
	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x André de Barros	PRANCHA: 06/22
	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng ^a Astrid Cristianne Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007
	DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa		Esc.: 1/250

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

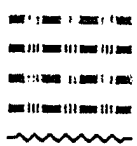


- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Porta-foco T

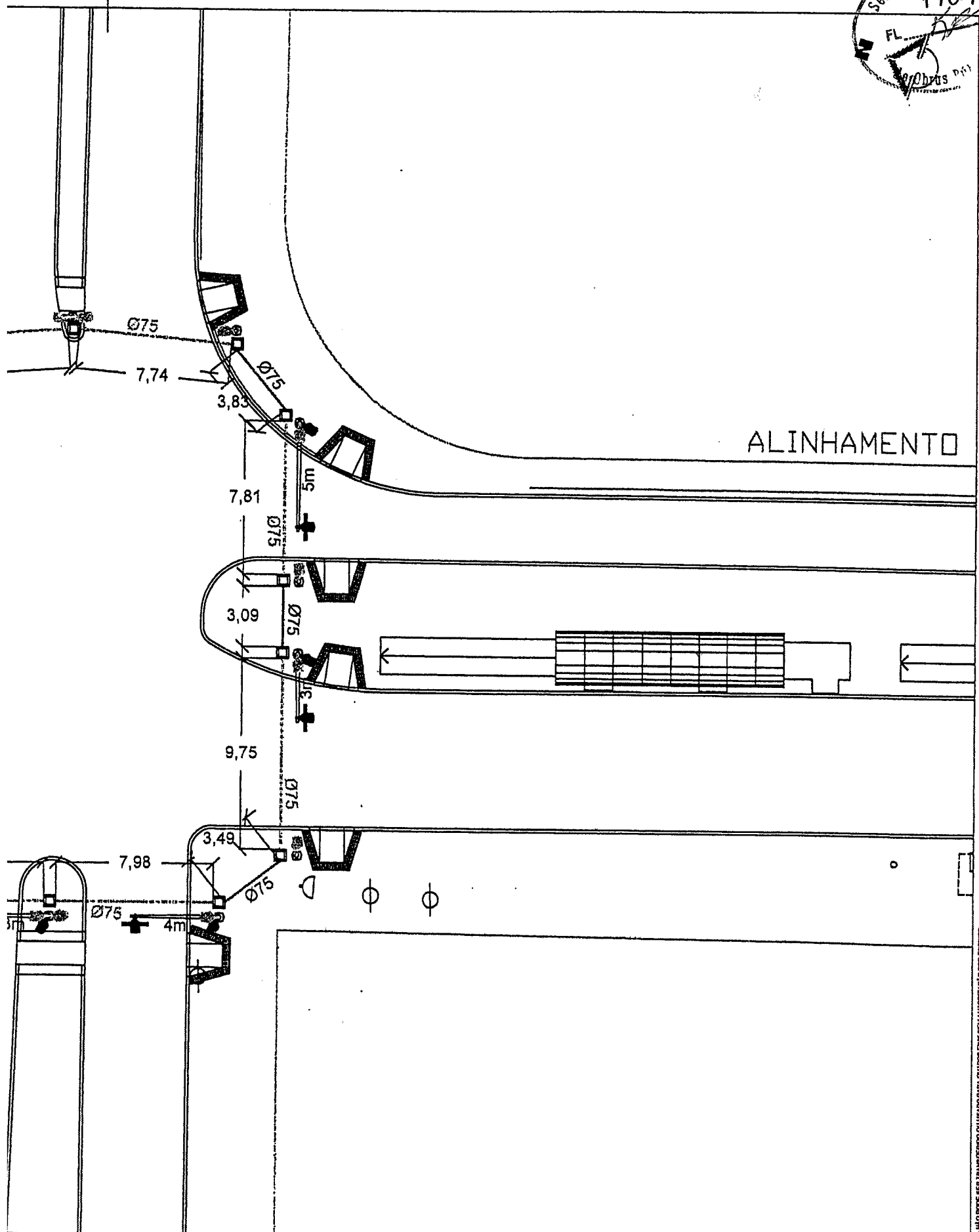
- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Lapa magnetico

- EXISTENTE**
- Semáforo
 - Pedestre
 - Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Poste

CABE



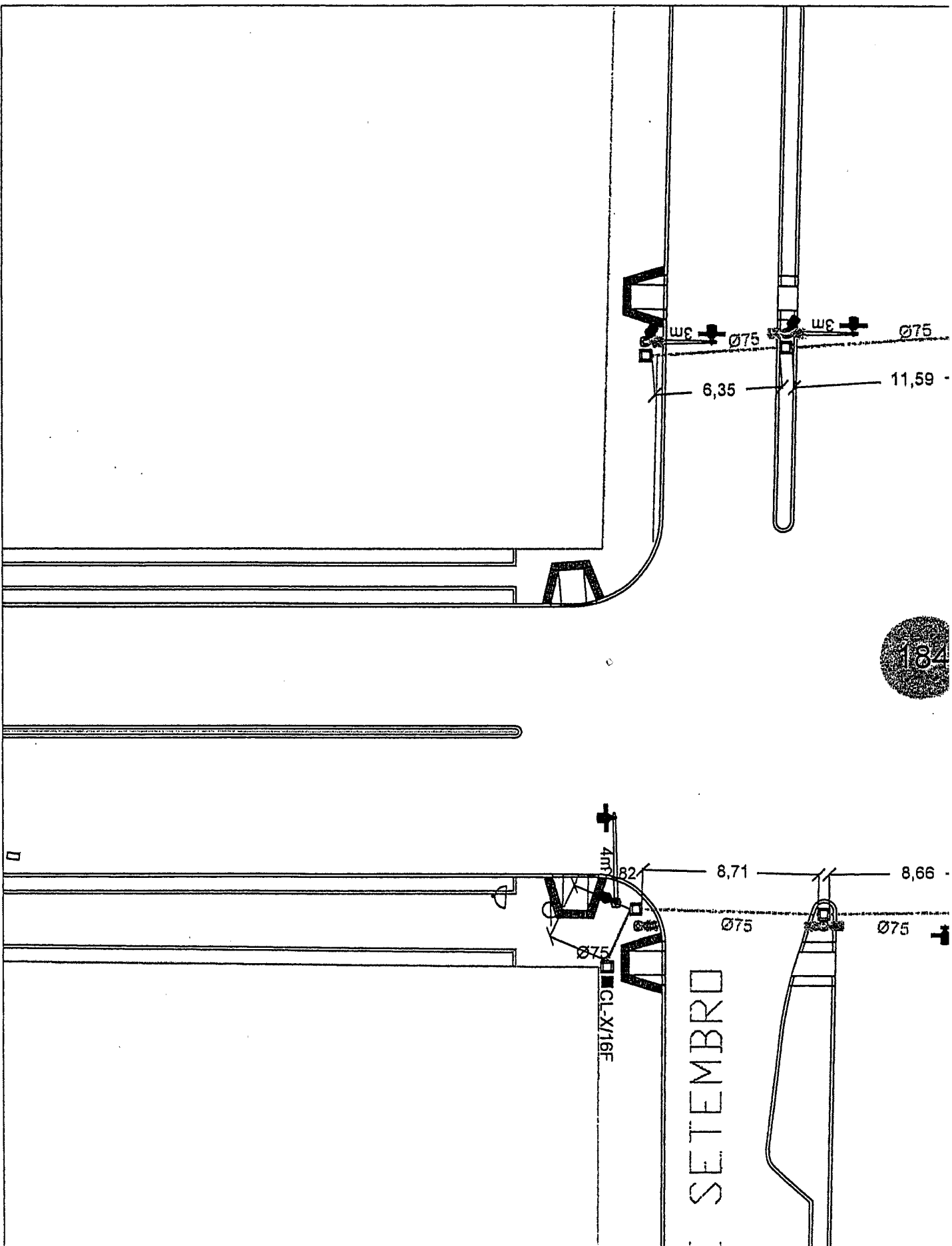
S.801 1461
 FL. 1/1
 Edson Bianchi



URBS		CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 			
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		CROQUI SEMAFORICO		0184	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches		LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Sete de Setembro		PRANCHA: 08/22	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa		DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis		EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	
Retirar				Esc.: 1/250	

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA URBS. NÃO PODE SER TRANSMITIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



RETIRAR

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Parafuso T

IMPLANTAR

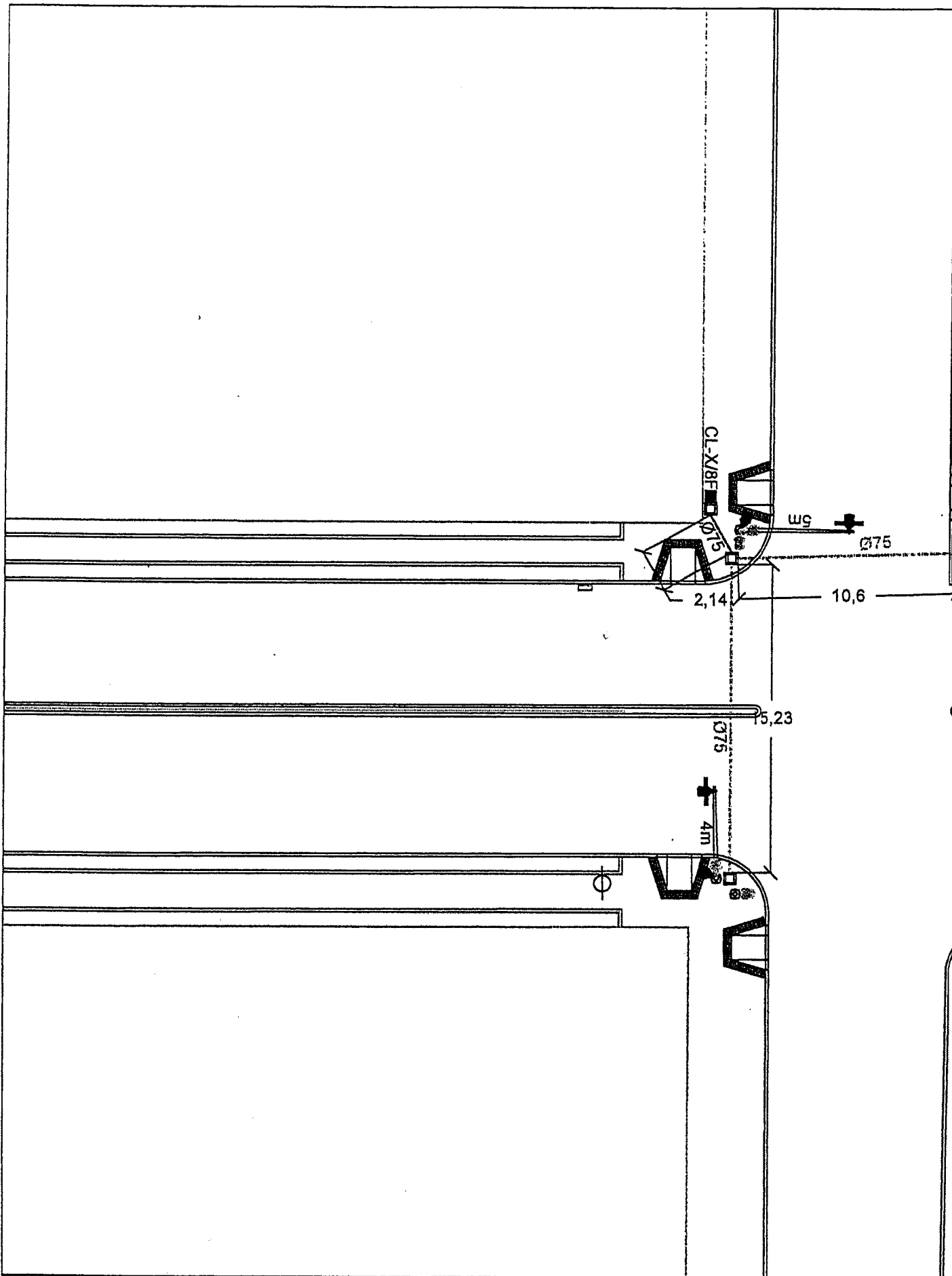
- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Laço magnético

EXISTENTE

- Semáforo
- Pedestre
- CL Controlador
- Cx. passagem
- Botãoira
- Poste

CABEA

- Ø
- Ø
- Ø
- Ø
- A

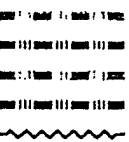


- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Portafoco T

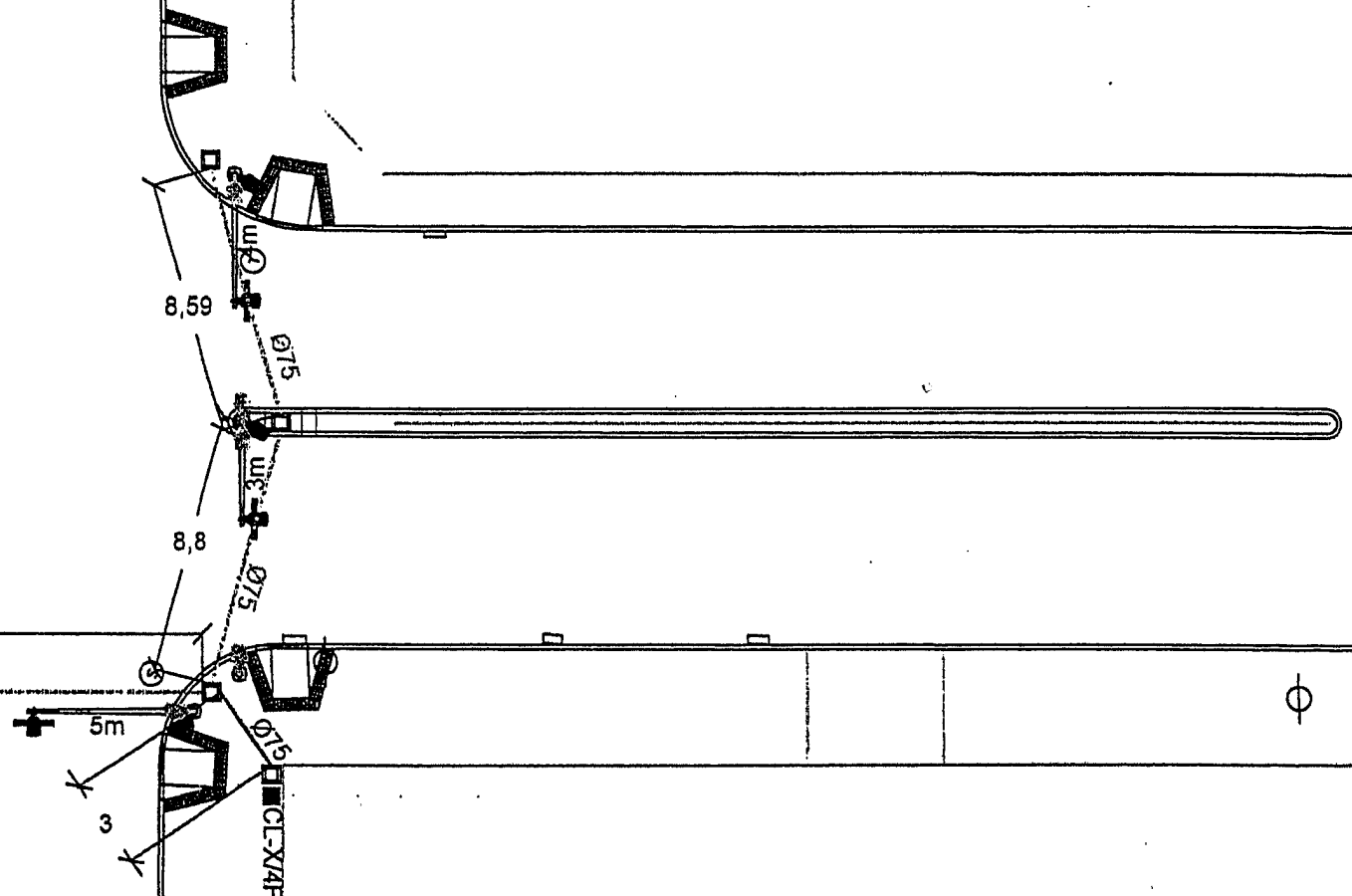
- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Poste

CABE/



SECRETARIA MUNICIPAL
1470
Obras Públicas



MENTO 75 p/ asfalto Implantar 75 p/ calçada Implantar 160 p/ calçada Implantar 175 e Ø60 Existente área Retirar	URBS CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		DIRETRAM
	CROQUI SEMAFORICO		0192	
	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Silva Jardim	PRANCHA: 09/22	
	DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	Esc.: 1 250

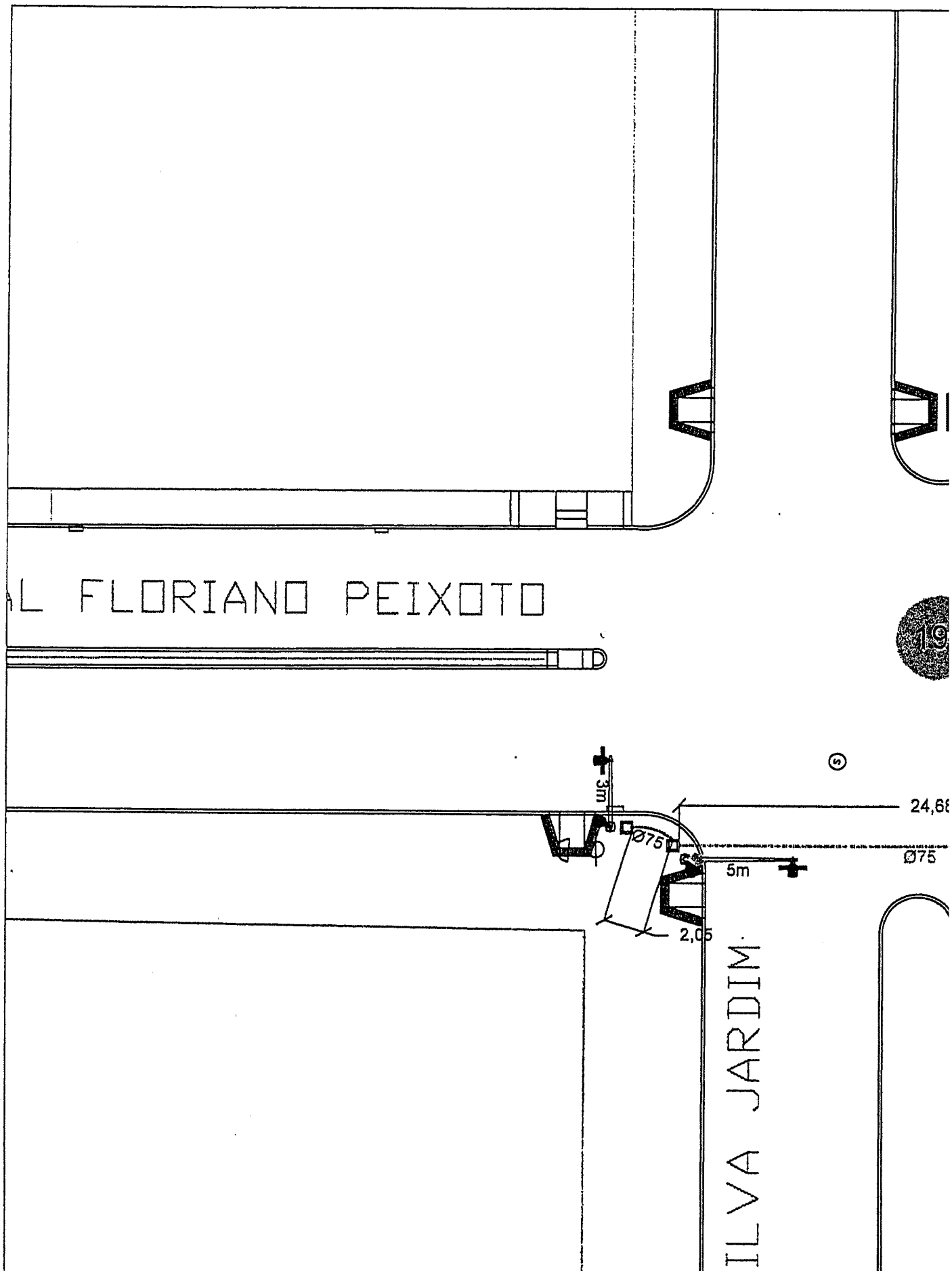
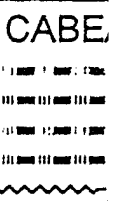
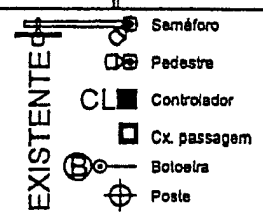
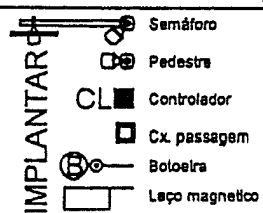
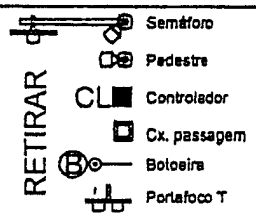
FORMATO A3 297mm X 420mm

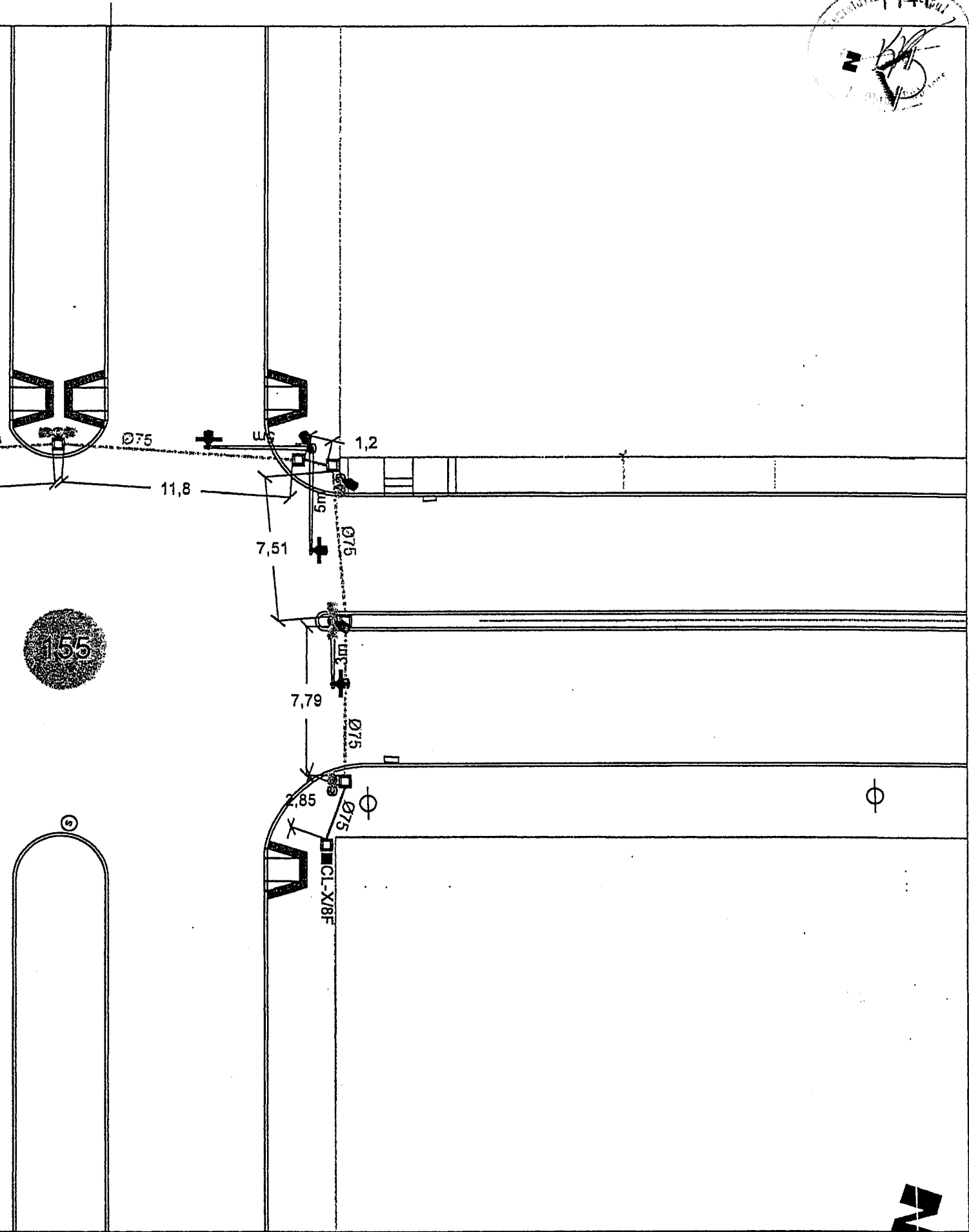
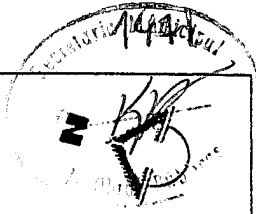
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

AL FLORIANO PEIXOTO

ILVA JARDIM

19



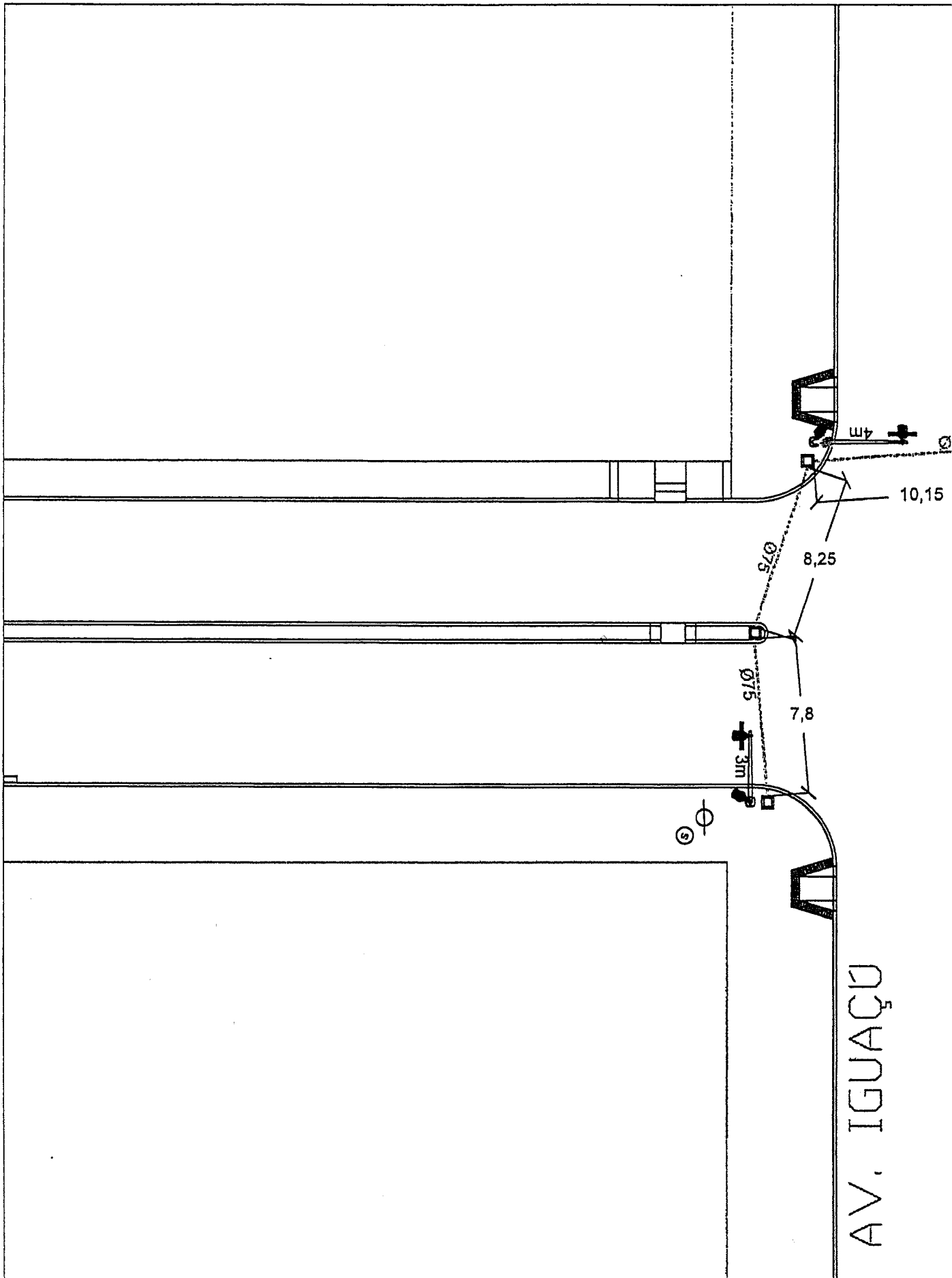


155

MENTO 575 p/ asfalto Implantar 575 p/ calçada Implantar 550 p/ calçada Implantar 575 e Ø50 Existente Véreo Retirar	URBS CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 		DIRETRAM
	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng ^a Astrid Cristianne Sanches	LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Iguazu	CROQUI SEMAFORICO	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	PRANCHA: 10/22 Esc.: 1 250	

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DE URBS - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



AV. IGUAÇU

- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Ponto-foco T

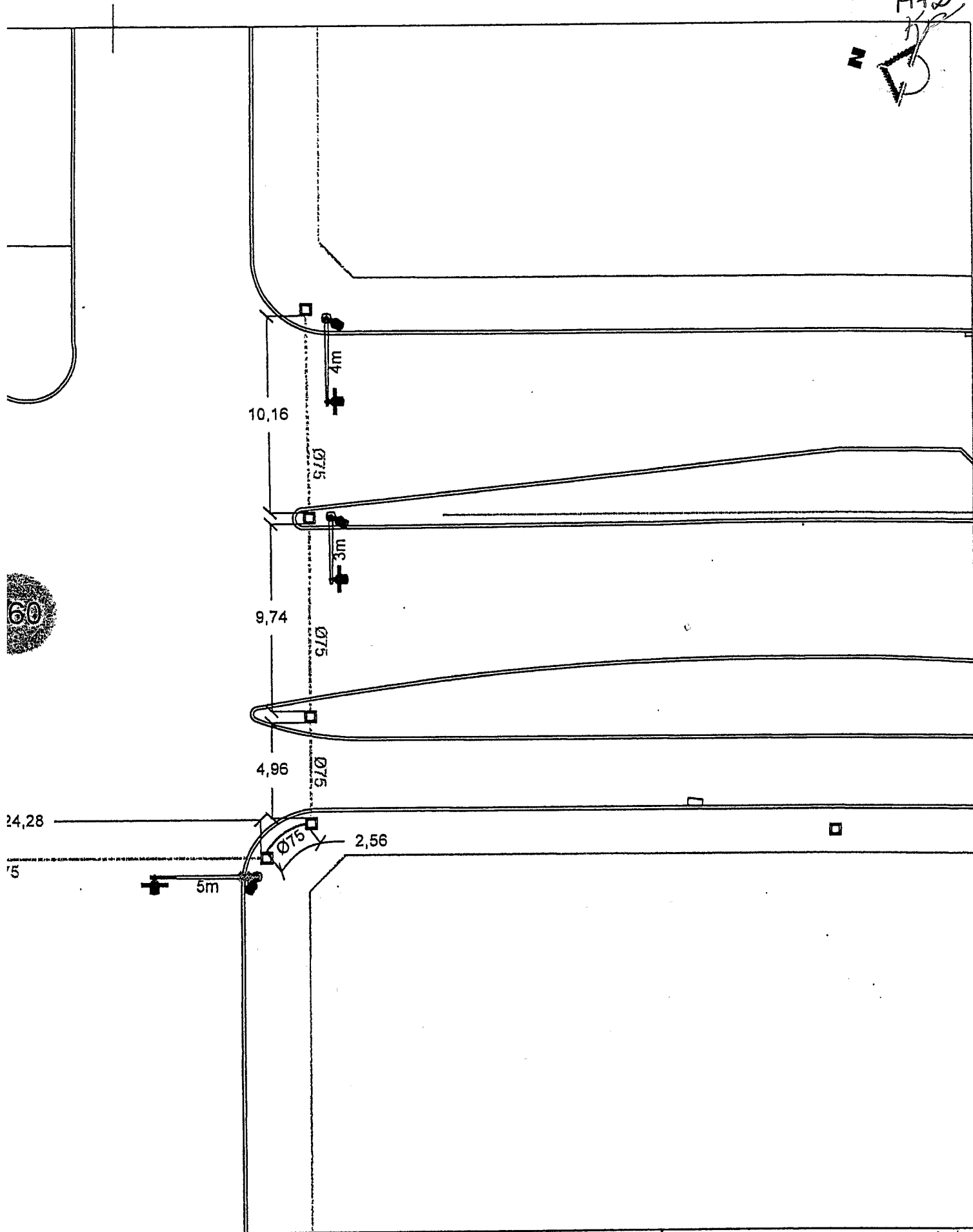
- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Poste

CABE

-
-
-
-

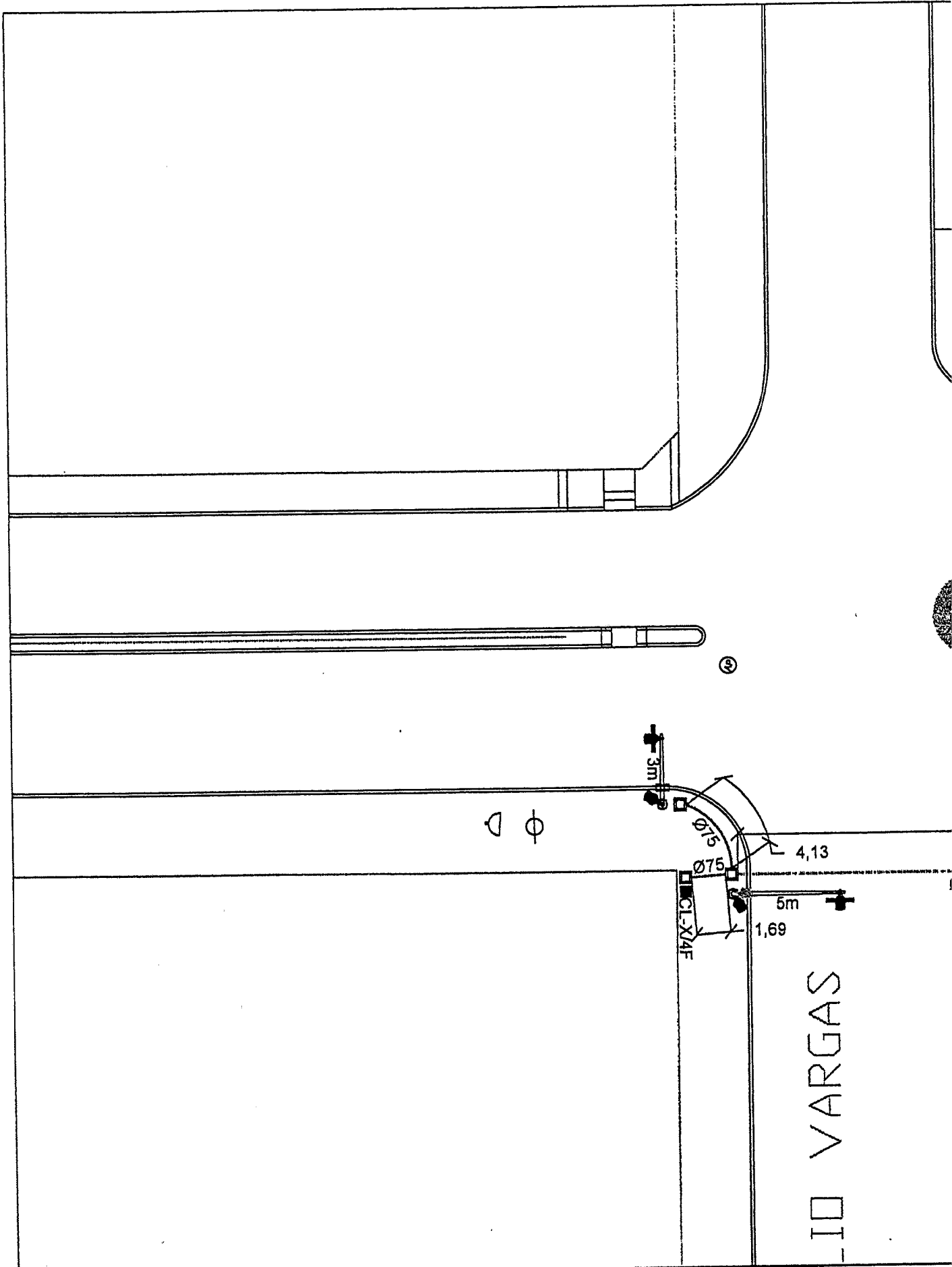
7472



CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA DIRETRAM	CROQUI SEMAFORICO		0160
	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Getúlio Vargas	PRANCHA: 11/22
PROJETO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches	DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	Esc.: 1/250
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa			

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



LUIZ VARGAS

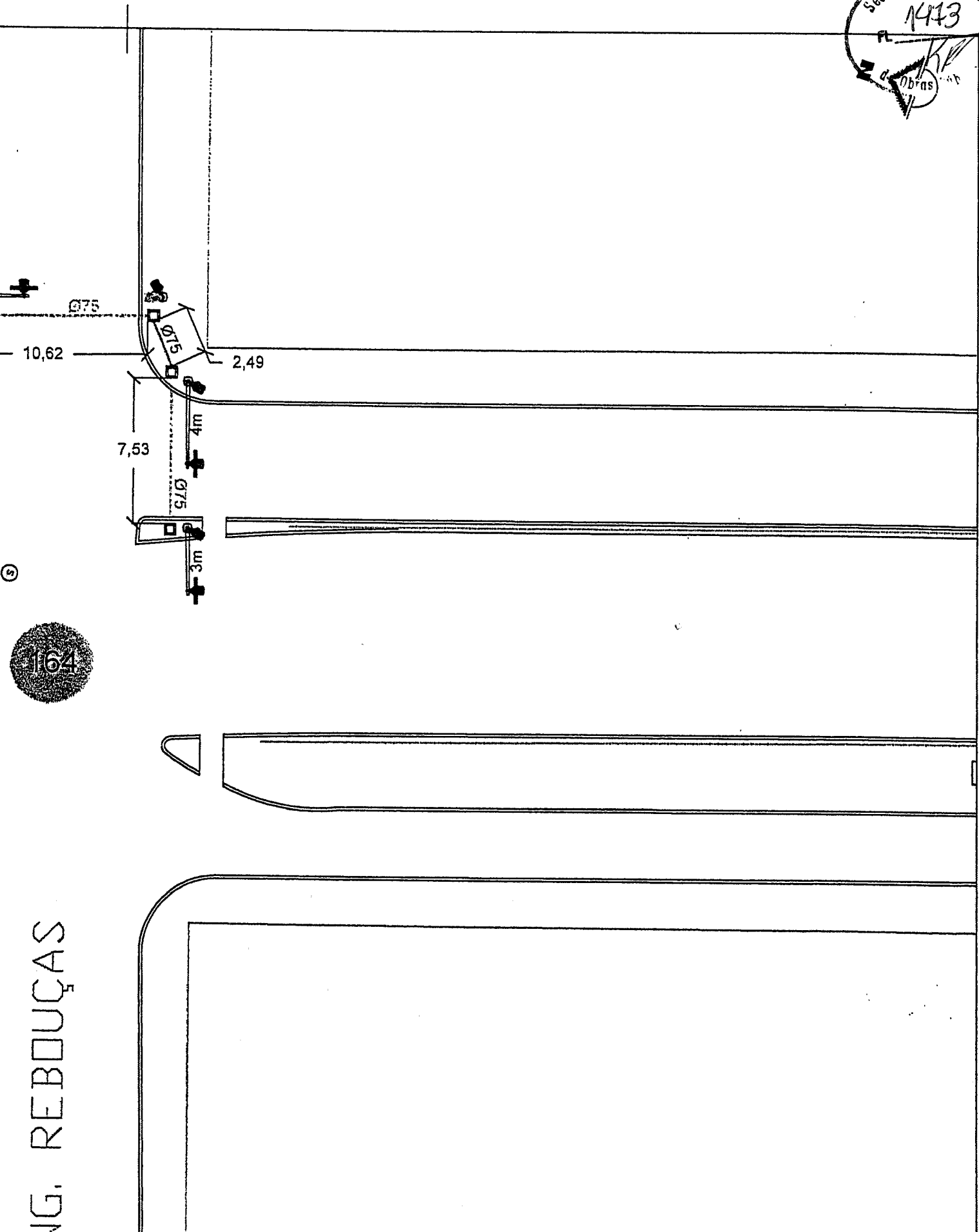
- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botão
 - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botão
 - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botão
 - Poste

CABE

: : : : :
 : : : : :
 : : : : :
 : : : : :

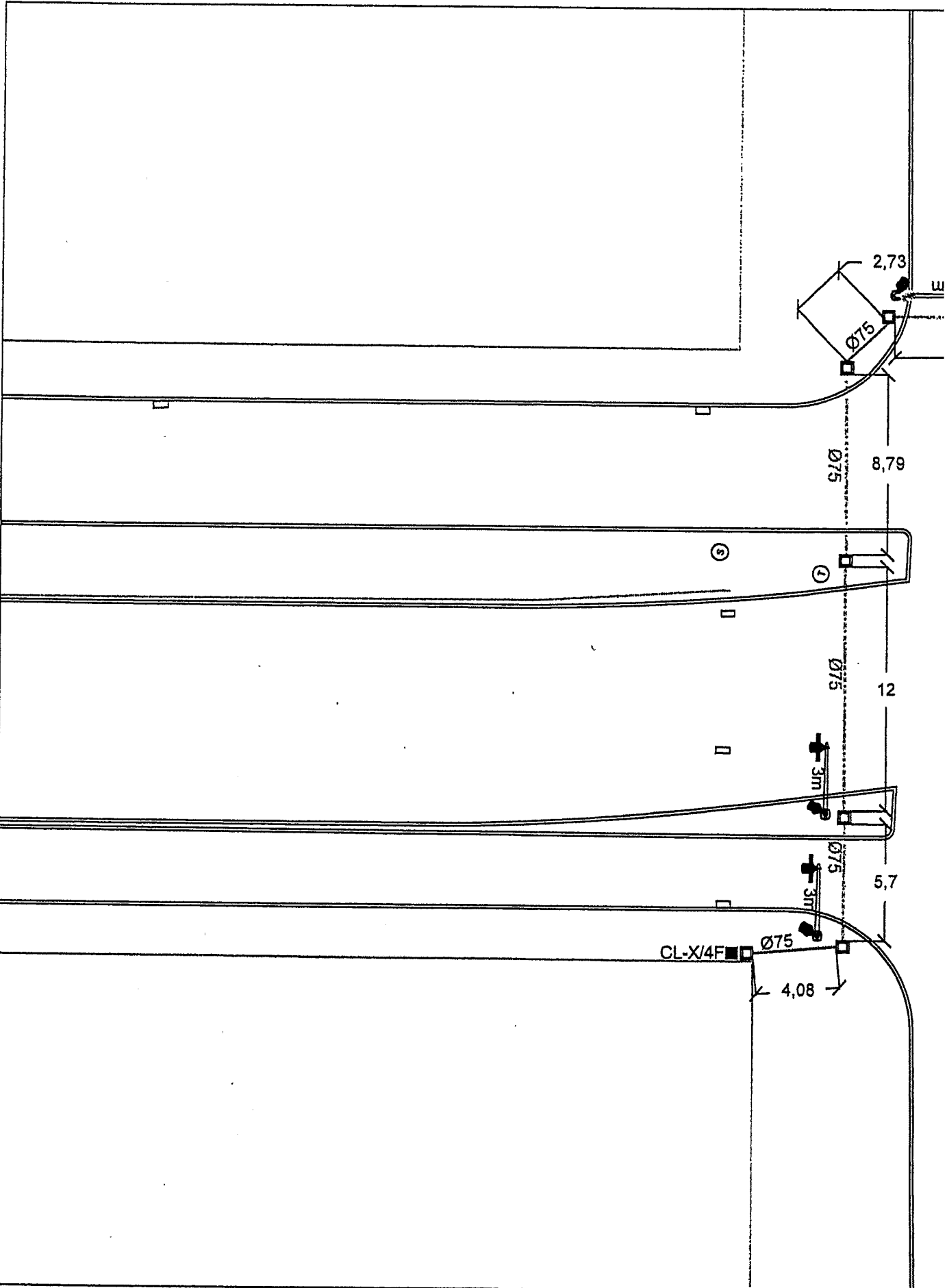


R. REBOUÇAS

CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 			
CROQUI SEMAFORICO		0164	
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão	LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Engenheiro Reboúças	PRANCHA: 12/22	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches	DOC. ORIGEM: GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis	EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa	Esc.: 1 250		

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSMISSO OU USADO PARA OUTROS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



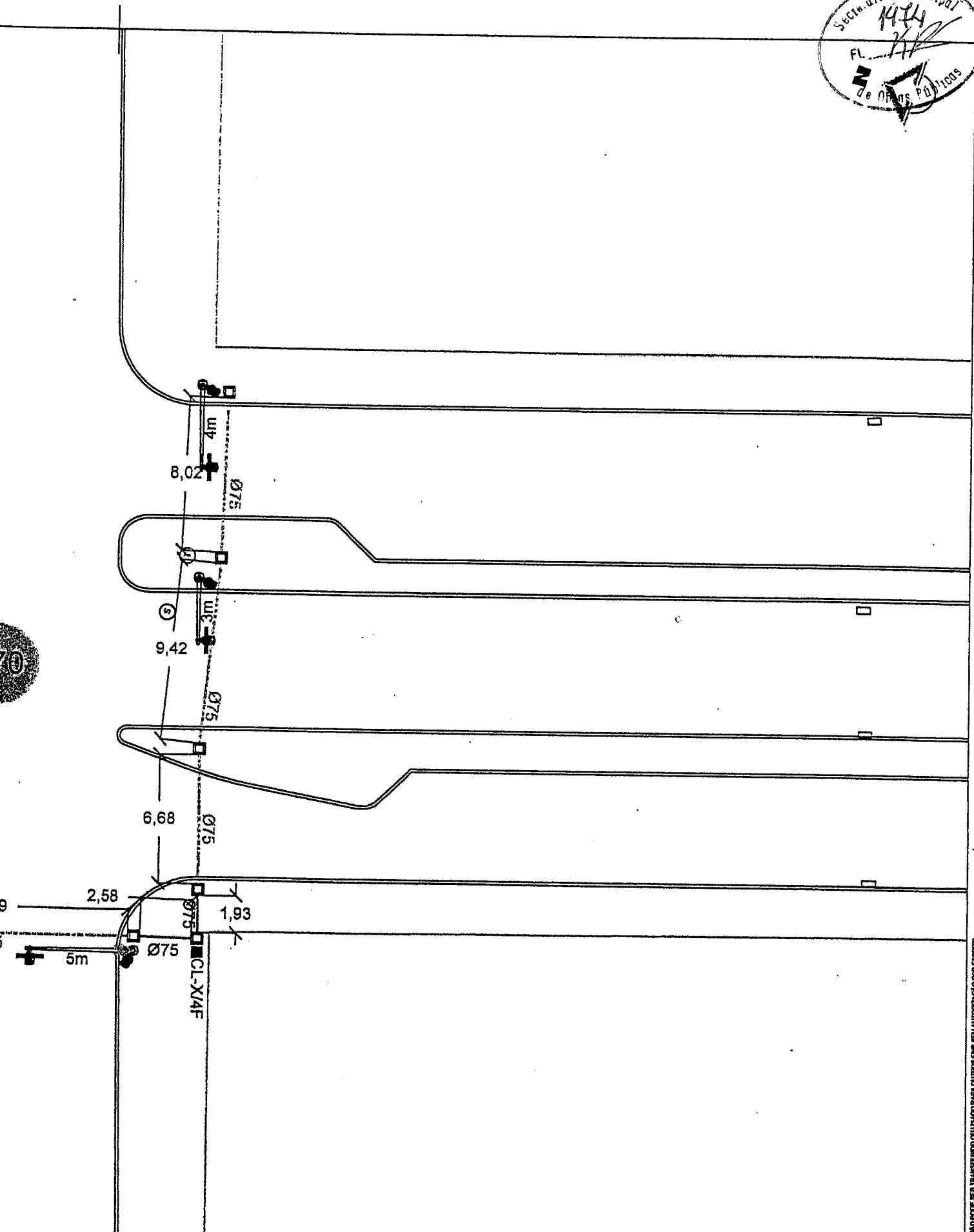
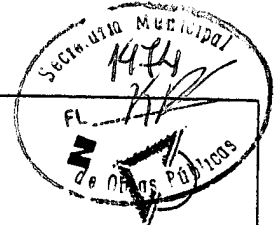
- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Laço magnético

- EXISTENTES**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Poste

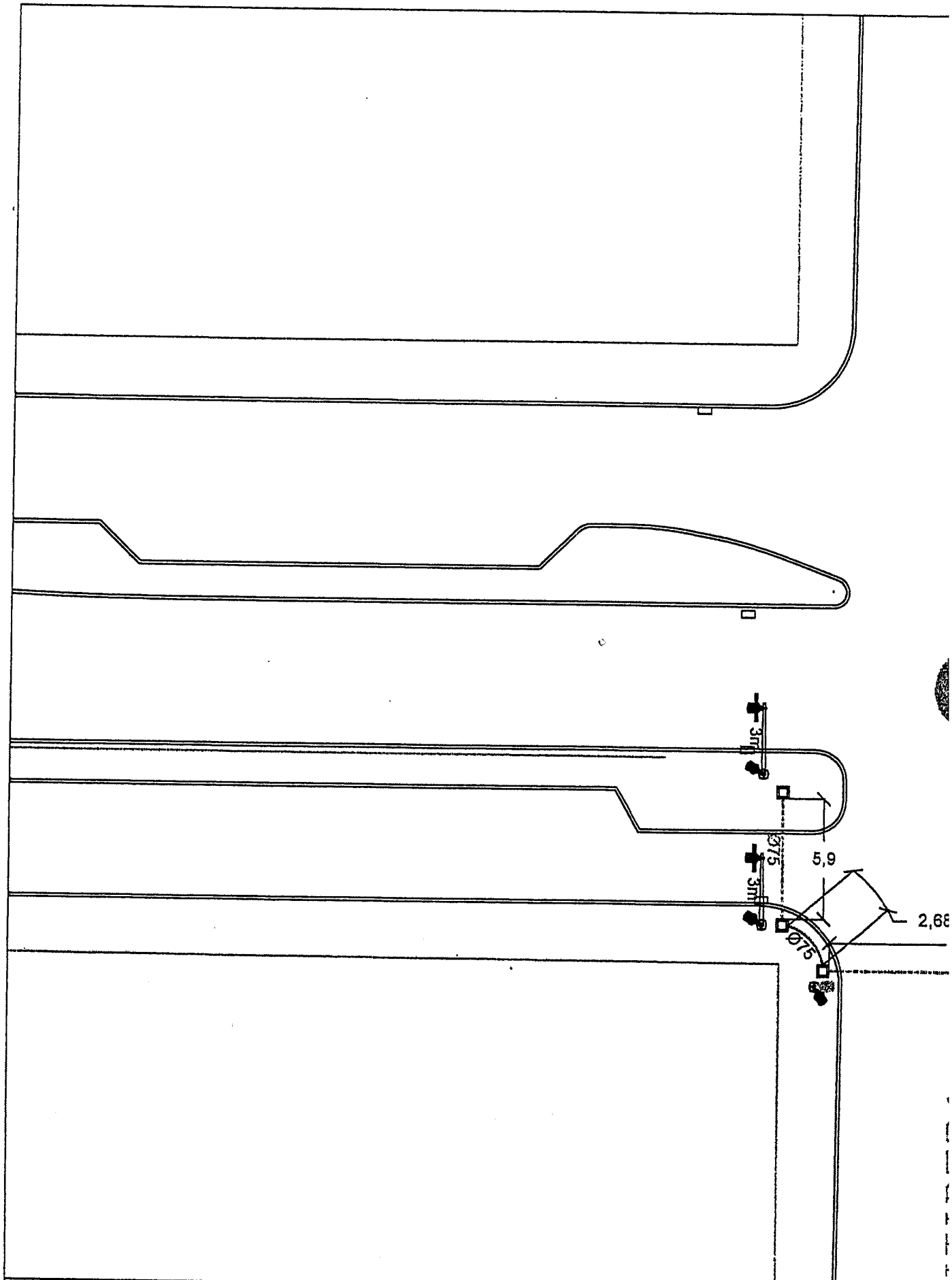
CABE





MENTO i / p/ asfalto Implantar i / p/ calçada Implantar i / p/ calçada Implantar e Ø50 Existente so Relizar	URBS		CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA GOT CTA 			
	CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		CROQUI SEMAFORICO			0170
	PROJETADO / SUPERVISIONADO: Engª Astrid Cristianne Sanches		LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Brasília Itiberê			PRANCHA: 13/22
	DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa		DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis			EMISSÃO: 15 de MAIO de 2007
FORMATO A3 297mm X 420mm						

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL** Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Poste

- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL** Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Laço magnético

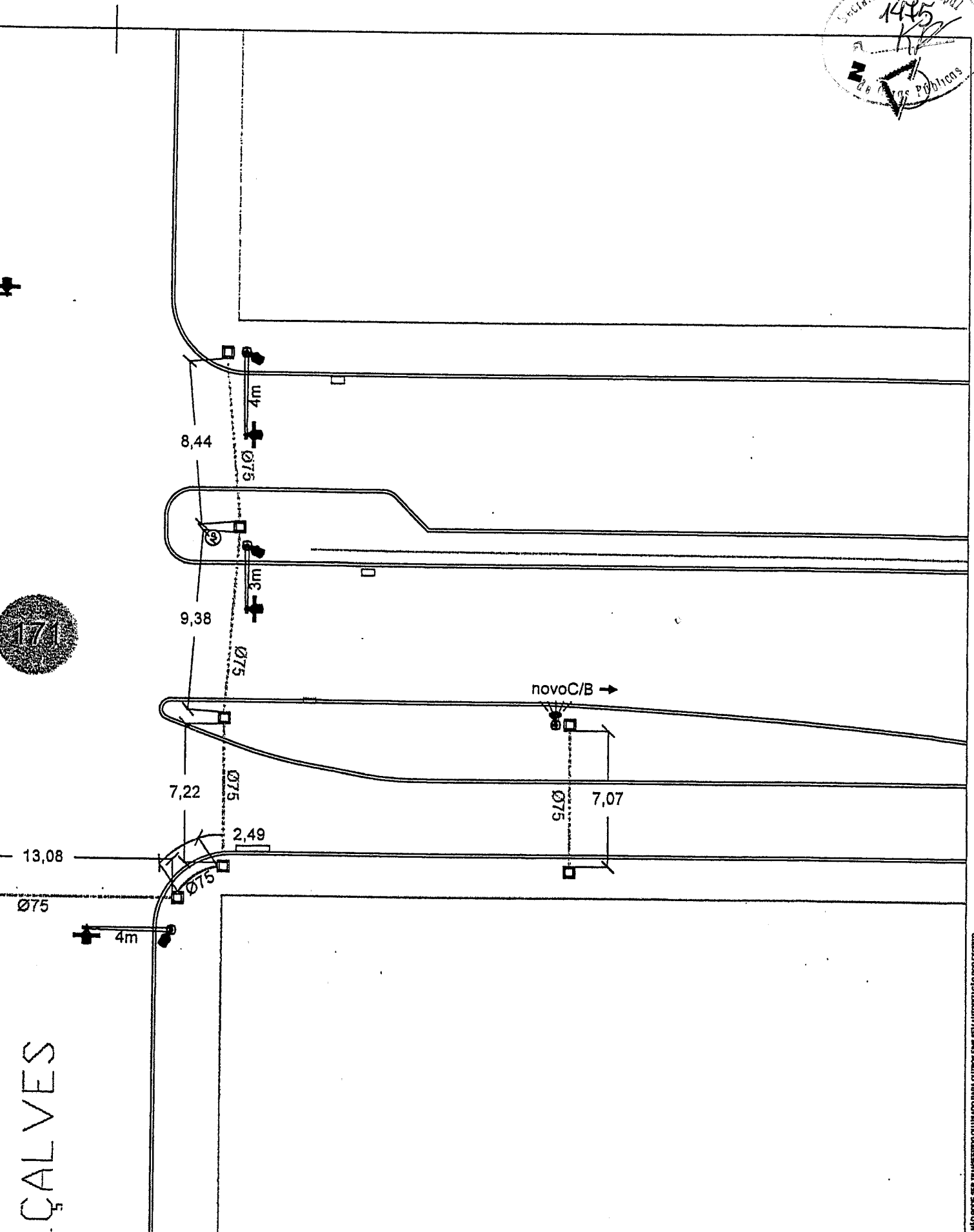
- EXISTENTE**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL** Controlador
 - Cx. passagem
 - Boleira
 - Poste

CABE



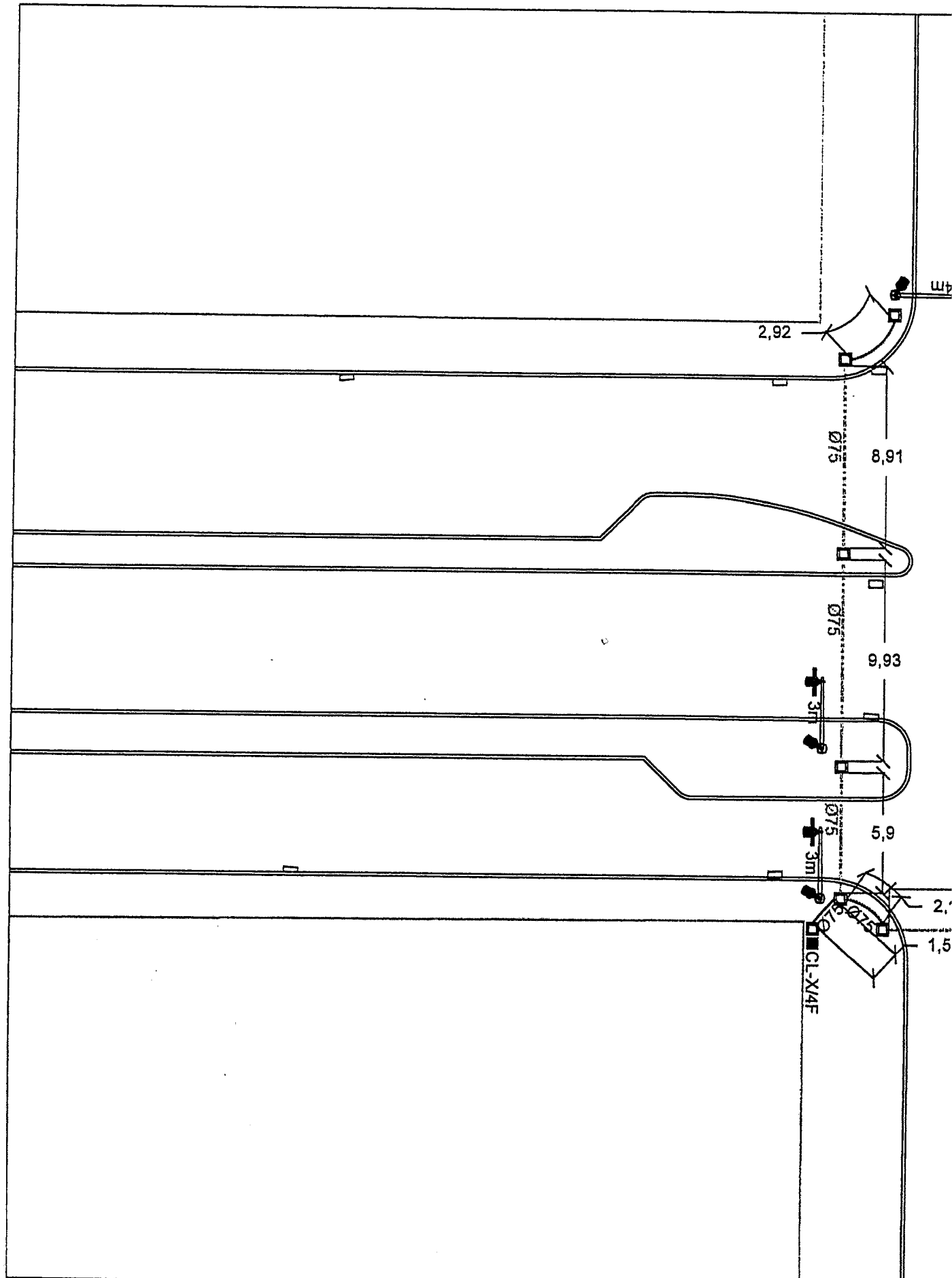
171

ÇALVES



CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA [GOT CTA]		CROQUI SEMAFORICO		0171	
CHEFIA GOT-CTA: Rogério Falcão		LOCAL: Marechal Floriano Peixoto x Almirante Gonçalves		PRANCHA: 14/22	
PROJETADO / SUPERVISIONADO: Eng ^a Astrid Cristianne Sanches		DOC. ORIGEM GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis		EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007	
DESENHADO: Edson Bianchi / Samantha de Sousa		EMISSÃO: 16 de MAIO de 2007		Esc.: 1 250	
FORMATO A3 297mm X 420mm					

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



- RETIRAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Portafoço T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
 - Pedestre
 - CL Controlador
 - Cx. passagem
 - Botãoira
 - Poste

CABE

 - . - .
 ~~~~~

10716  
N

RUA BALTAZAR CARRASCO DOS REIS

AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO

ALINHAMENTO PREDIAL

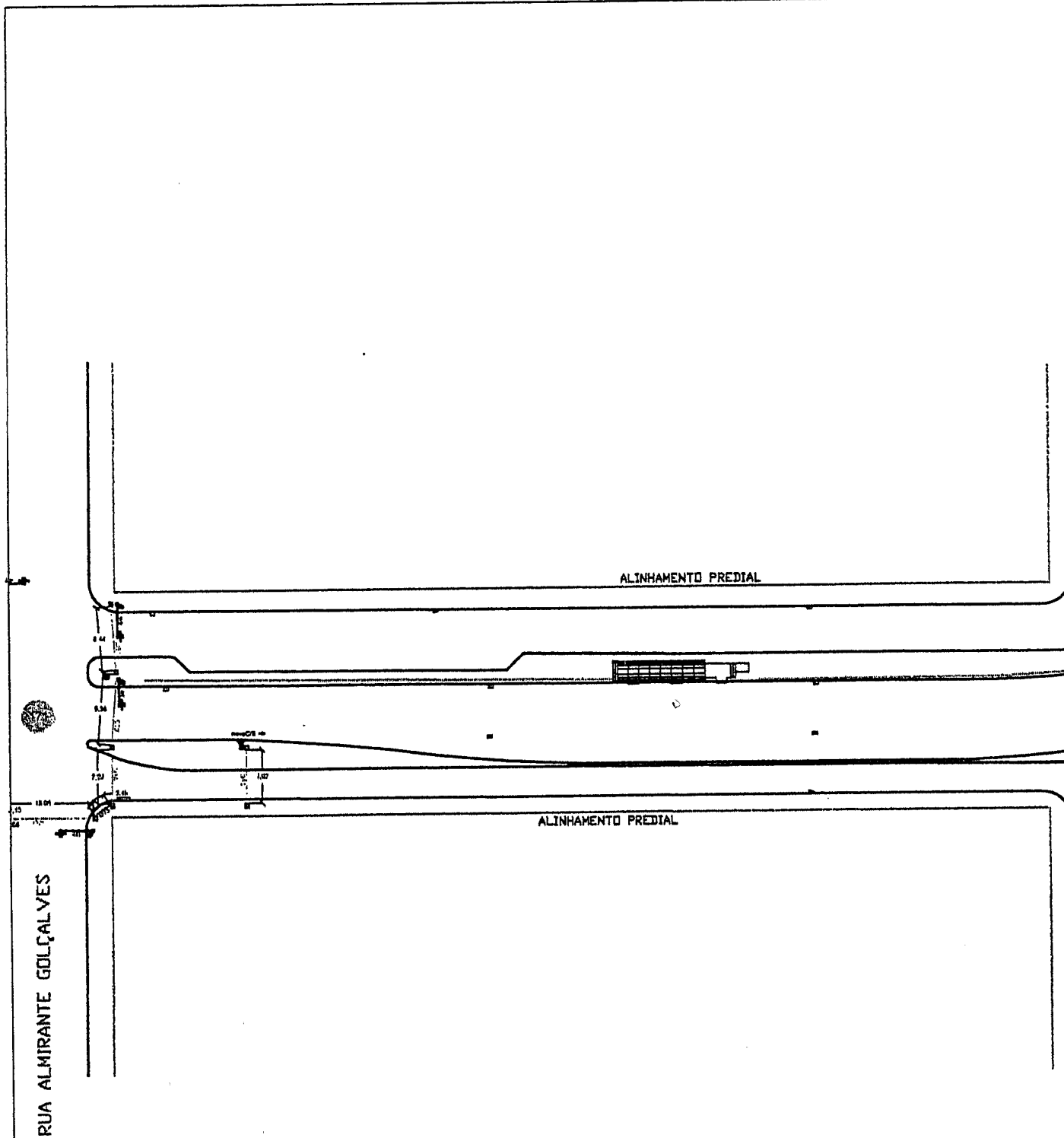
ALINHAMENTO PREDIAL



|                                                                                                                                    |                                                               |  |                                                                  |  |                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| AMENTO<br>Ø75 p/ asfalto Implantar<br>Ø75 p/ calçada Implantar<br>Ø50 p/ calçada Implantar<br>Ø75 e Ø50 Existente<br>Aéreo Retirar | <b>URBS</b>                                                   |  | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b>                   |  | <b>DIRETRAM</b>                |  |
|                                                                                                                                    | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão                             |  | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                         |  | <b>NOVO</b>                    |  |
|                                                                                                                                    | PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Engª Astrid Cristianne Sanches |  | LOCAL:<br>Marechal Floriano Peixoto x Baltazar Carrasco dos Reis |  | PRANCHA:<br><b>15A/22</b>      |  |
|                                                                                                                                    | DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa               |  | DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis               |  | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007 |  |
| Esc.: 1/750                                                                                                                        |                                                               |  |                                                                  |  |                                |  |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA URBEM TRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



RUA ALMIRANTE GOLÇALVES

ALINHAMENTO PREDIAL

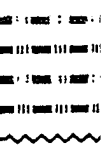
ALINHAMENTO PREDIAL

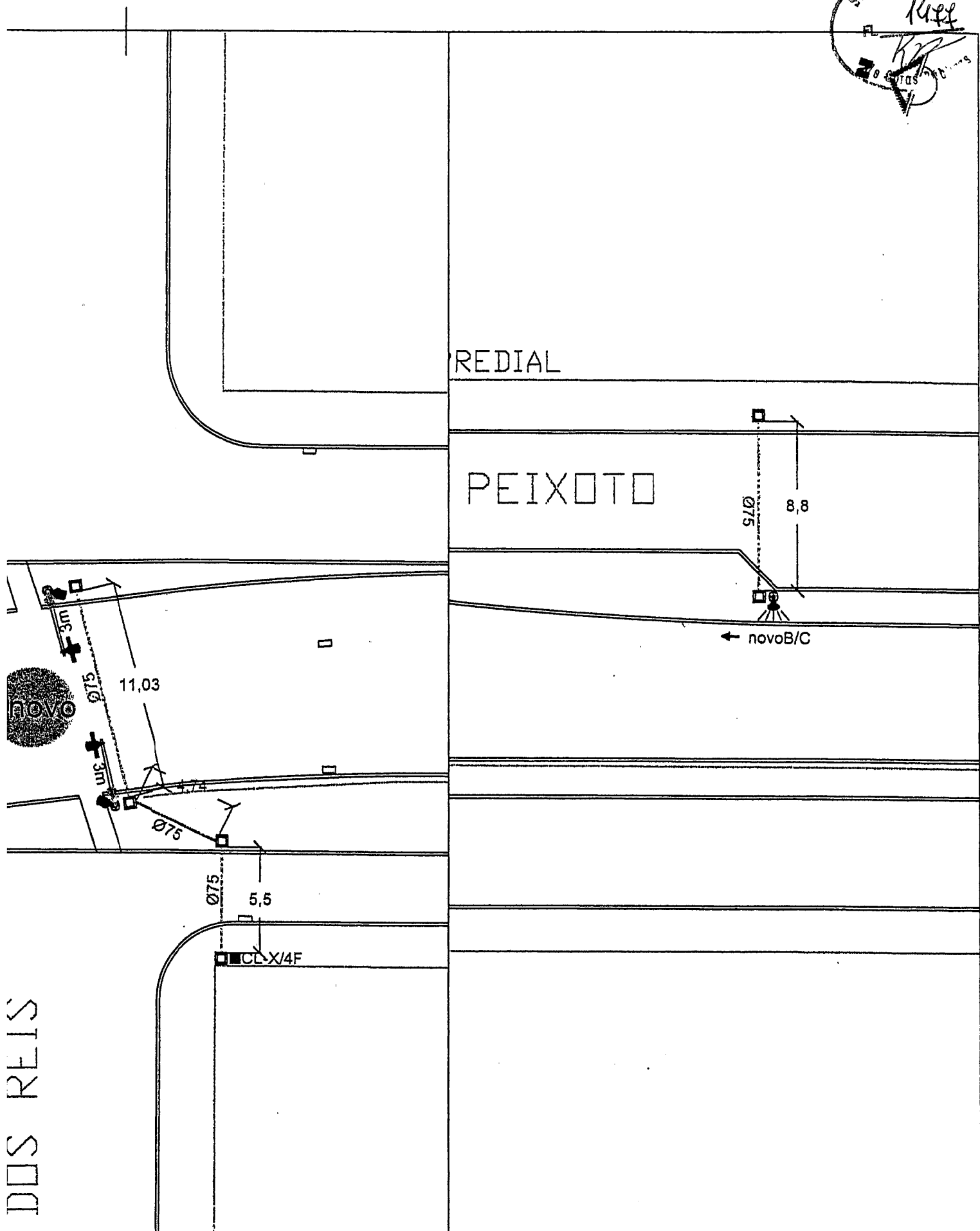
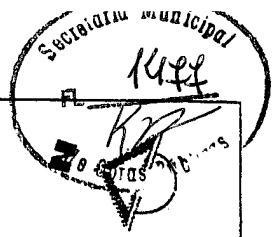
- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Poste

CABI



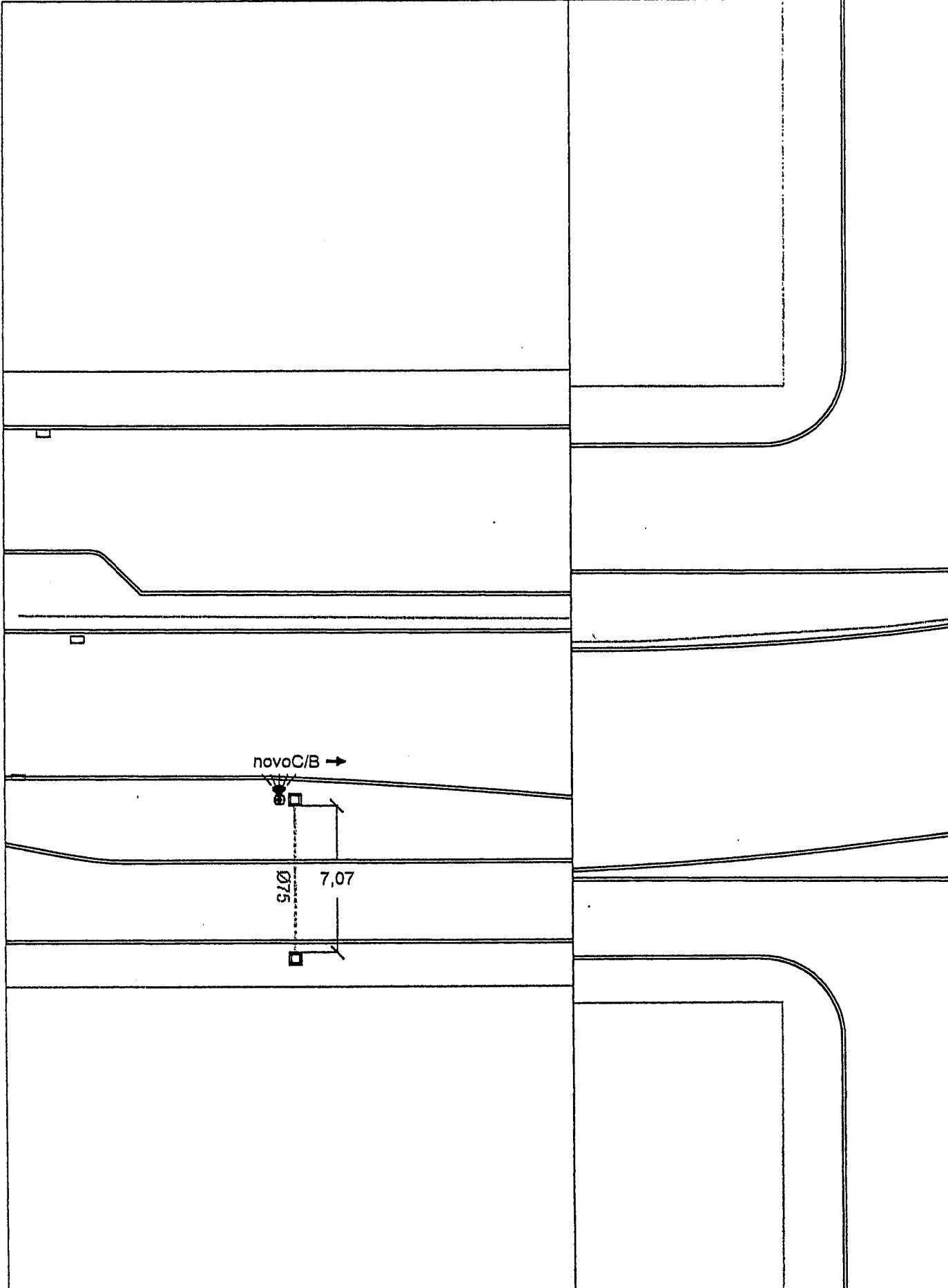


|                                                                                                                                                |                                                                  |                          |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>AMENDAMENTO</b><br>Ø75 p/ asfalto Implantar<br>Ø75 p/ calçada Implantar<br>Ø50 p/ calçada Implantar<br>Ø75 e Ø50 Existente<br>Aéreo Retirar | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b>                   |                          | <b>novo</b><br>PRANCHA:<br><b>15B/22</b><br>Esc.: 1 250 |
|                                                                                                                                                | REFEIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão                                | <b>CROQUI SEMAFORICO</b> |                                                         |
| PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Engª Astrid Cristianne Sanches                                                                                  | LOCAL:<br>Marechal Floriano Peixoto x Baltazar Carrasco dos Reis |                          | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007                          |
| DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa                                                                                                | DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis               |                          |                                                         |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA URE ITAUM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

DOS REIS



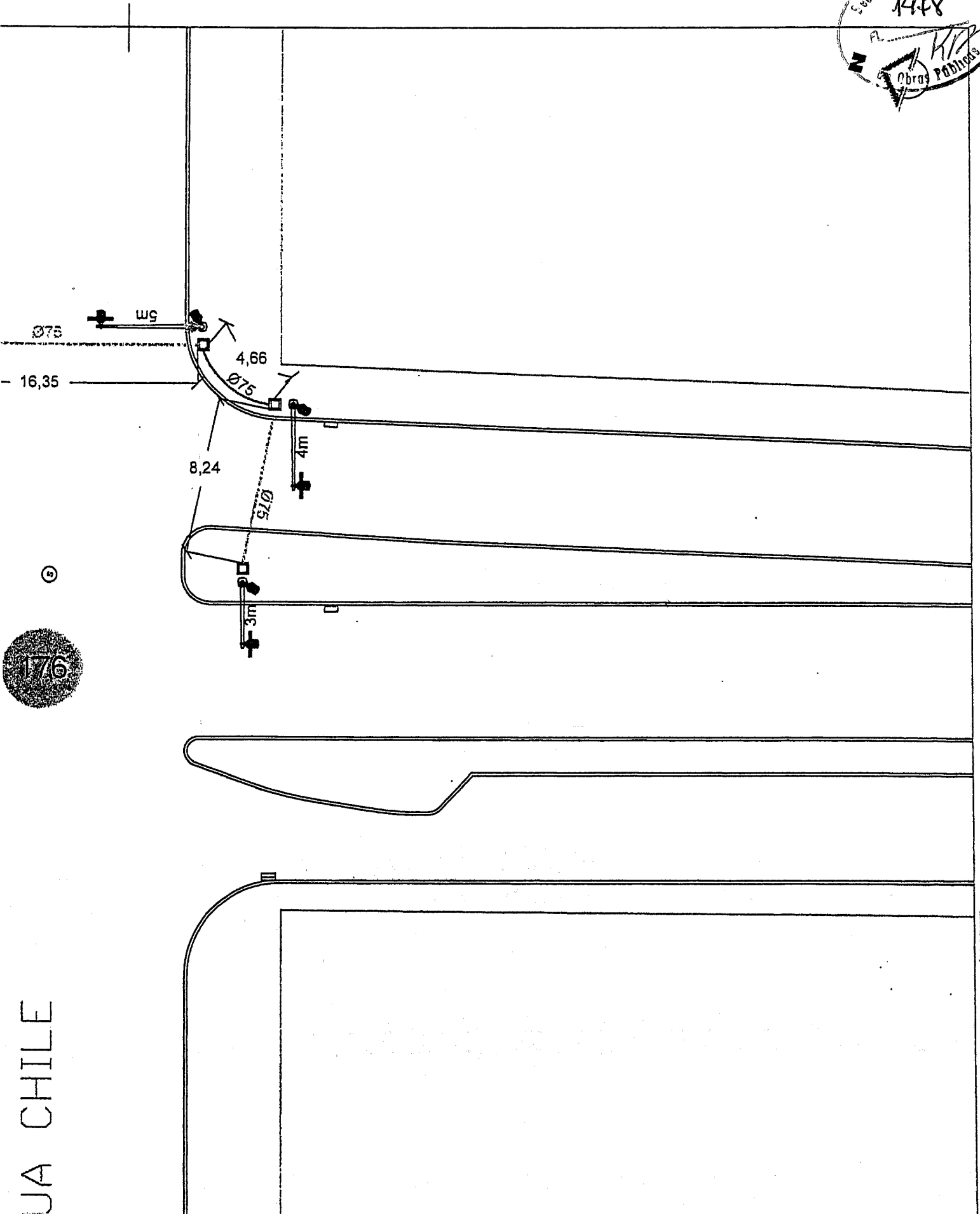
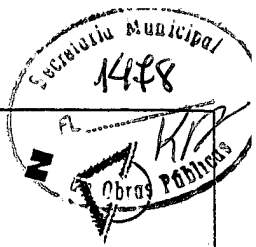
- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL ■ Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Poste

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL ■ Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL ■ Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Poste

**CAE**

0 10m  
 0 5m  
 0 2m  
 0 1m  
 0 0.5m  
 0 0.2m  
 0 0.1m

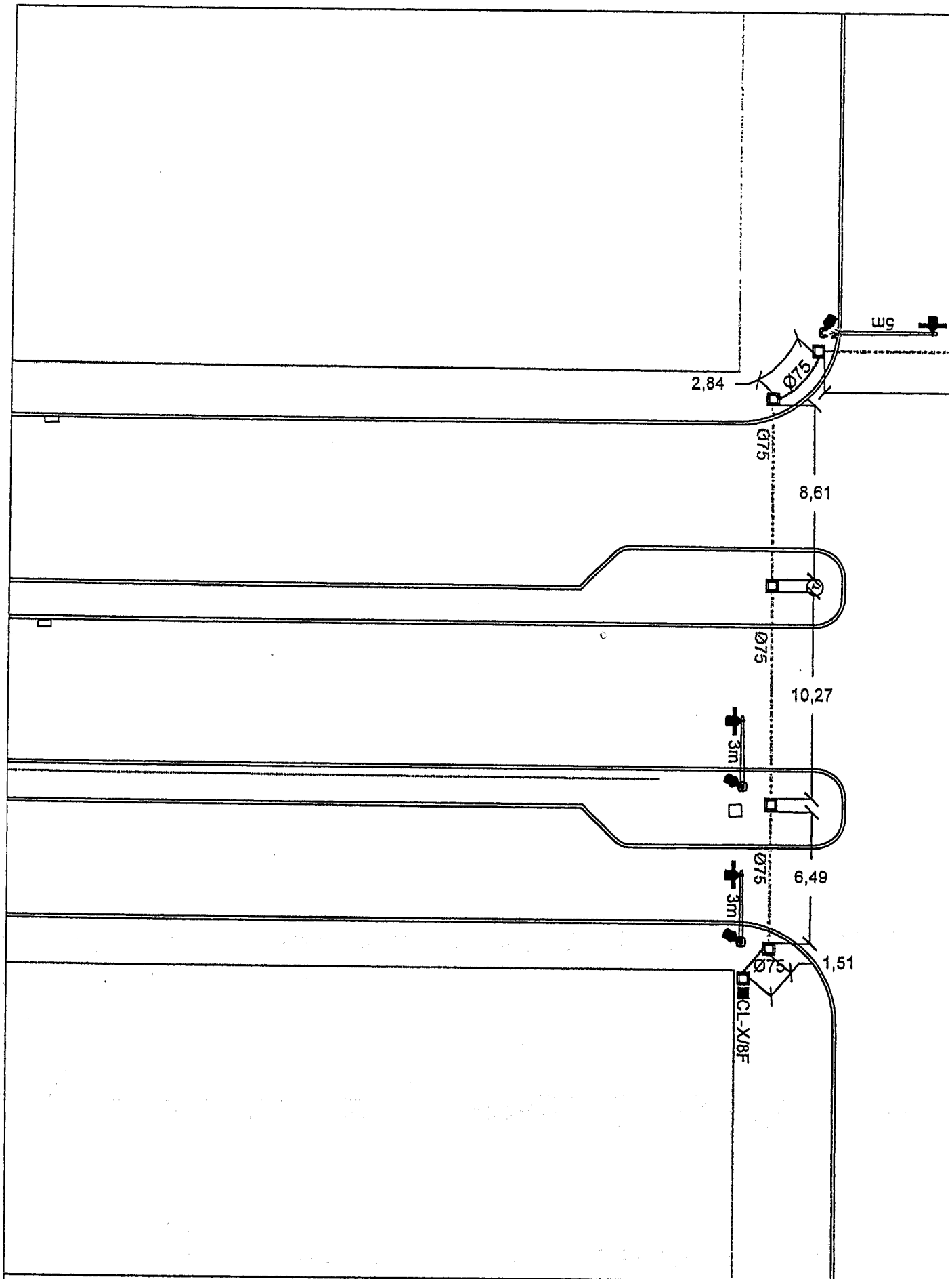


Ø75 p/ asfalto Implantar  
 Ø75 p/ calçada Implantar  
 Ø50 p/ calçada Implantar  
 Ø75 e Ø50 Existente  
 Aéreo Retirar

|                                                        |                                                                      |                                                    |                          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                        | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA  GOT CTA </b>                         |                                                    |                          |
|                                                        | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                             |                                                    |                          |
| <b>CHEFIA GOT-CTA:</b><br>Rogério Falcão               | <b>PROJETADO / SUPERVISIONADO:</b><br>Engª Astrid Cristianne Sanches | <b>LOCAL:</b><br>Marechal Floriano Peixoto x Chile | <b>PRANCHA:</b><br>16/22 |
| <b>DESENHADO:</b><br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa | <b>DOC. ORIGEM</b><br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis            | <b>EMIÇÃO:</b><br>16 de MAIO de 2007               | Esc.: 1/250              |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

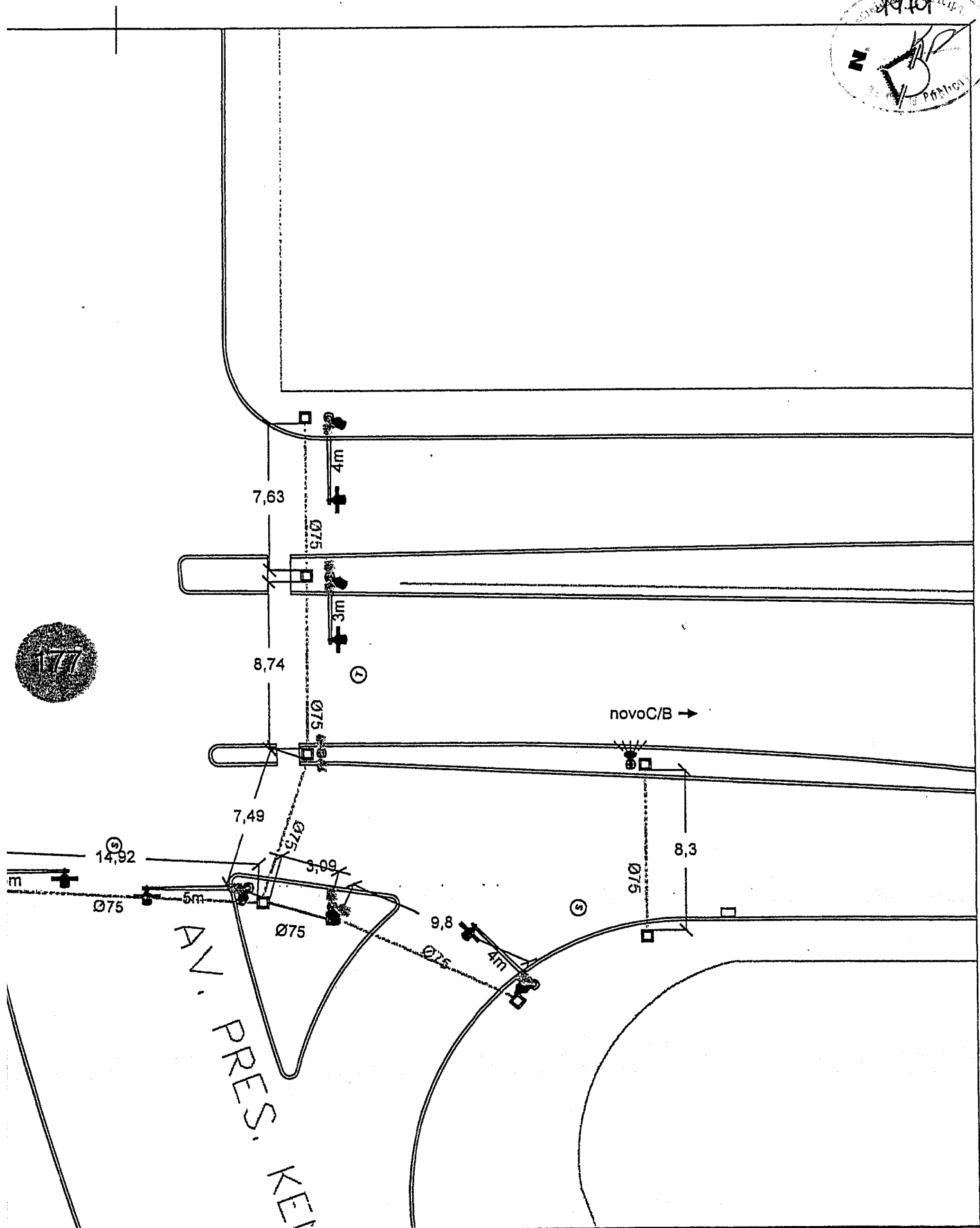
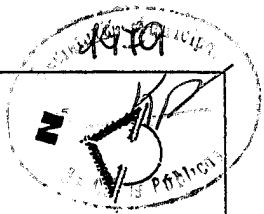


- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Porta-foco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Poste

**CABE**



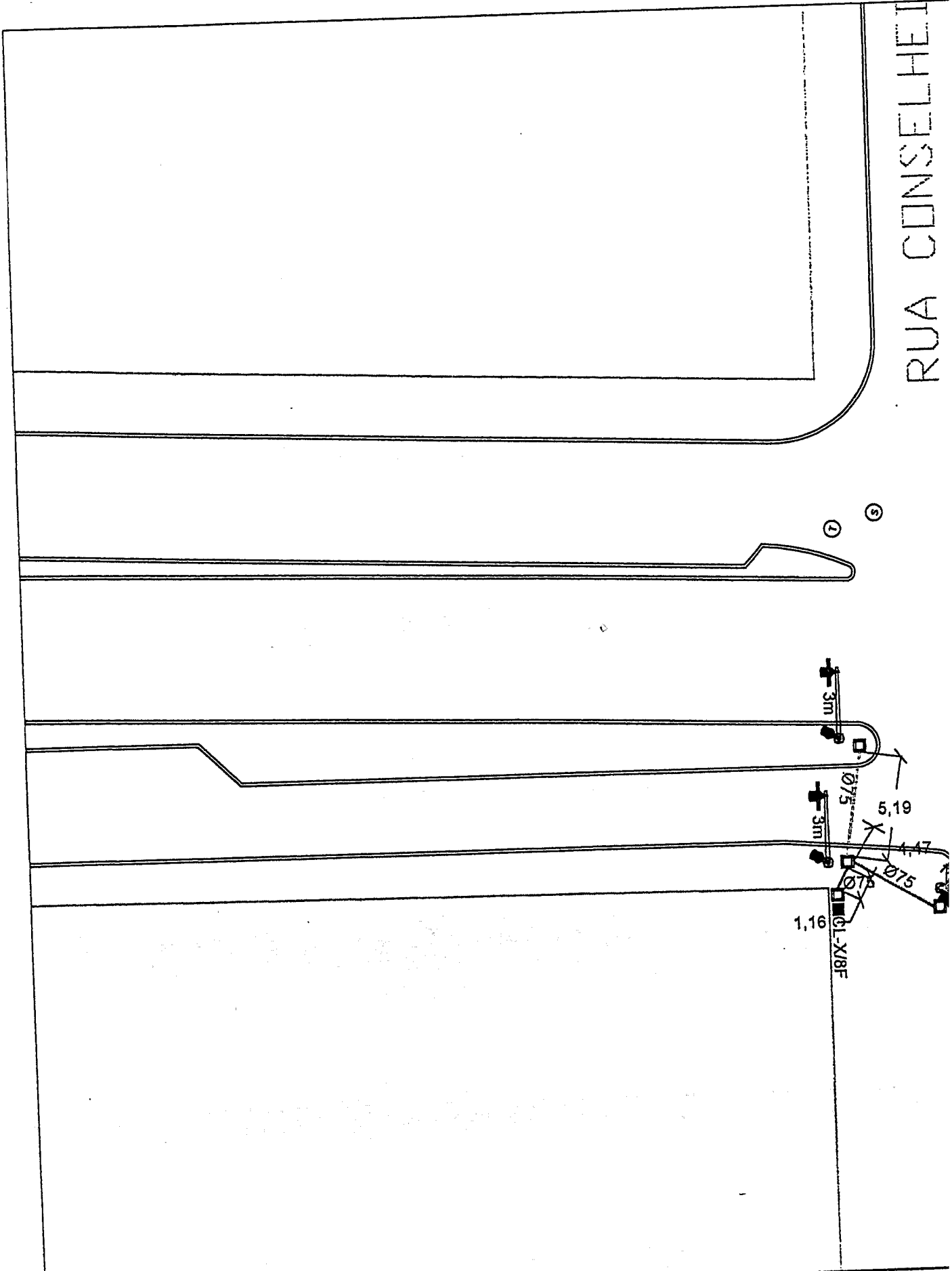
|                                                               |                                                    |                                                          |                          |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b><br>DIRETRAM    | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                           |                                                          | <b>0177</b>              |
|                                                               | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão                  | LOCAL:<br>Marechal Floriano Peixoto x Presidente Kennedy | PRANCHA:<br><b>17/22</b> |
| PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Engª Astrid Cristianne Sanches | DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007                           | Esc.: 1/250              |
| DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa               | AÉREO RETRER                                       |                                                          |                          |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



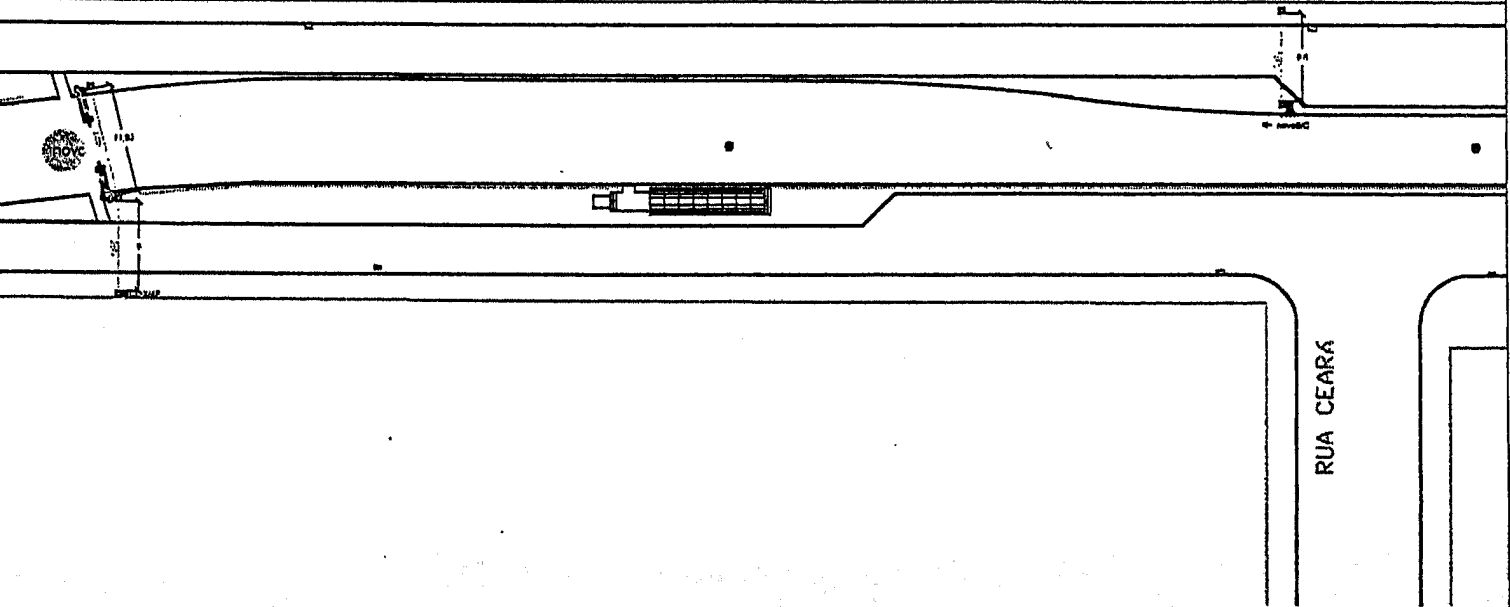
RUA CONSELHEI



| RETIRAR      | IMPLANTAR      | EXISTENTE    | CA |
|--------------|----------------|--------------|----|
| Semáforo     | Semáforo       | Semáforo     |    |
| Pedestre     | Pedestre       | Pedestre     |    |
| Controlador  | Controlador    | Controlador  |    |
| Cx. passagem | Cx. passagem   | Cx. passagem |    |
| Boleira      | Boleira        | Boleira      |    |
| Portafoco T  | Laço magnético | Poste        |    |

1480  
 N  
 1/1000

ALINHAMENTO PREDIAL

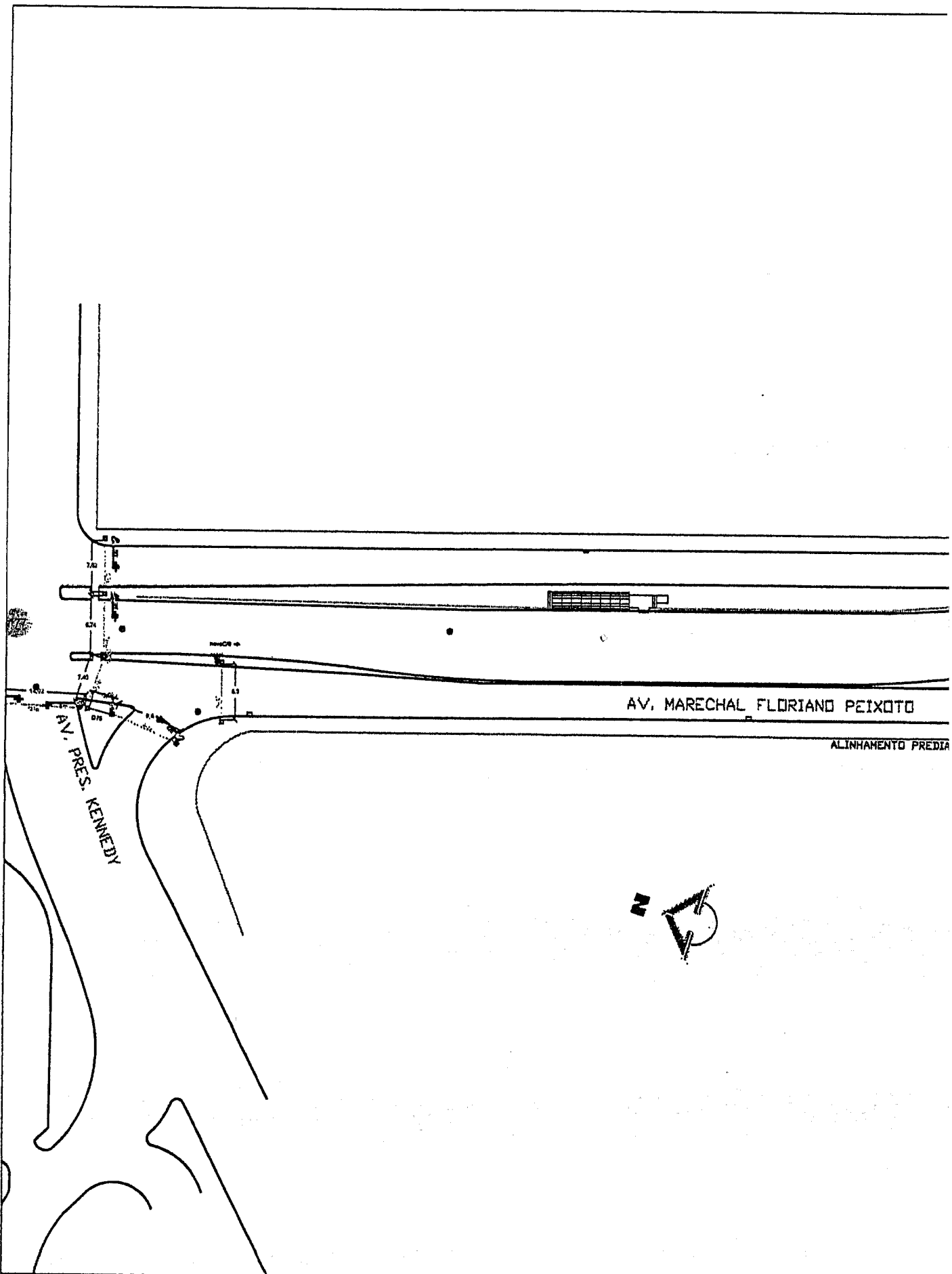


RUA CEARÁ

|                                                                                                                                  |                                                             |                                                     |                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| URBES<br>575 p/ asfalto Implantar<br>575 p/ calçada Implantar<br>550 p/ calçada Implantar<br>575 e Ø50 Exstente<br>Véreo Retirar | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b>              |                                                     |                                                                        |
|                                                                                                                                  | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                    |                                                     | <b>NOVO</b>                                                            |
|                                                                                                                                  | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão                           |                                                     | LOCAL:<br>Mal. Floriano Peixoto (pedestre entre Pres. Kennedy e Ceará) |
|                                                                                                                                  | PROJETO / SUPERVISIONADO:<br>Engª Astrid Cristianne Sanches |                                                     | PRANCHA:<br><b>18A/22</b>                                              |
| DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa                                                                                  |                                                             | DOC. ORIGEM:<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007                                         |
| Esc.: 1/750                                                                                                                      |                                                             |                                                     |                                                                        |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA URBES/URBES - NÃO PODE SER TRANSMITIDO OU USADO PARA OUTROS SEM SUA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

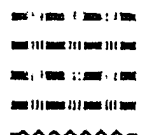


- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Poste

**CABE**



ALIN

novoC/B →

8,3

Ø75

9,8

Ø15

4m

IXOTO

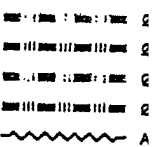
AMENTO PREDIAL

- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Laço magnético

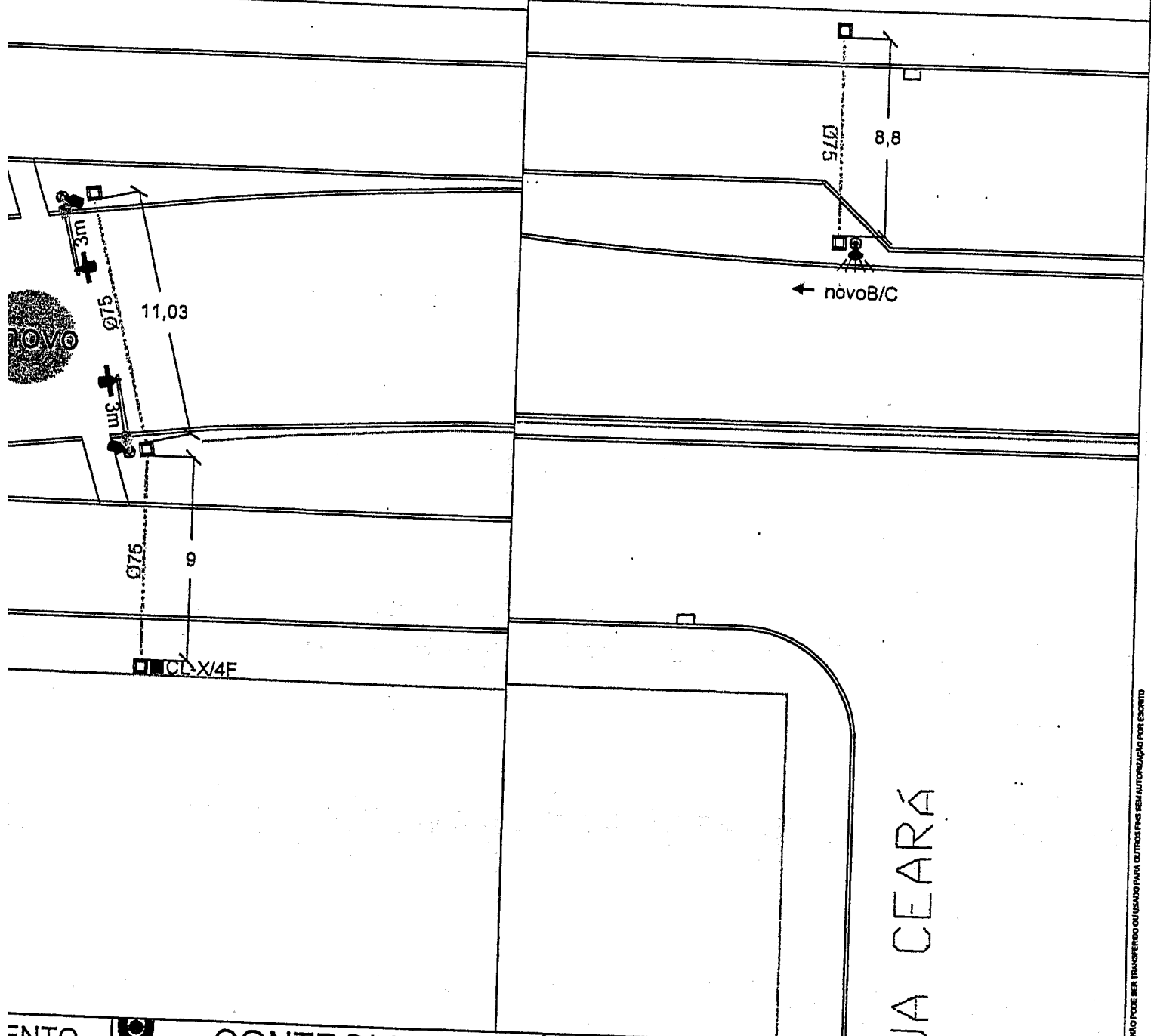
- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Poste

CABEA



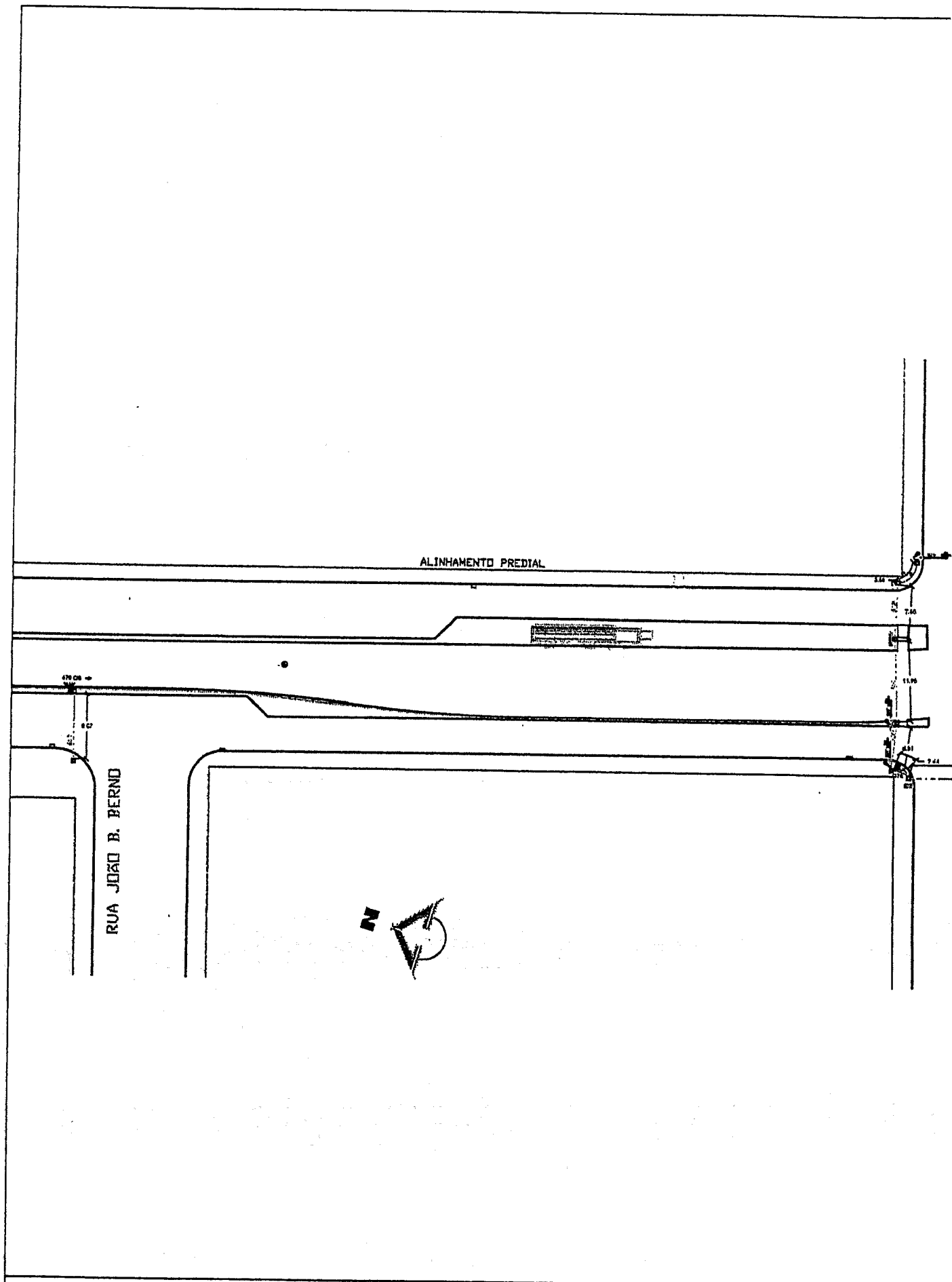


AMBIENTE PREDIAL



|                                                                                                     |                                                                                                                                                       |                          |                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|
| AMBIENTE<br>asfalto Implantar<br>calçada Implantar<br>calçada Implantar<br>150 Existente<br>retirar | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b>                                                                                                        | <b>CROQUI SEMAFORICO</b> | <b>noVO</b><br>PRANCHA:<br><b>18B/22</b> |
|                                                                                                     | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão<br>PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Engª Astrid Cristianne Sanches<br>DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa |                          |                                          |

DESSENO E PROPRIEDADE DA DNE TRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS SEM SUA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



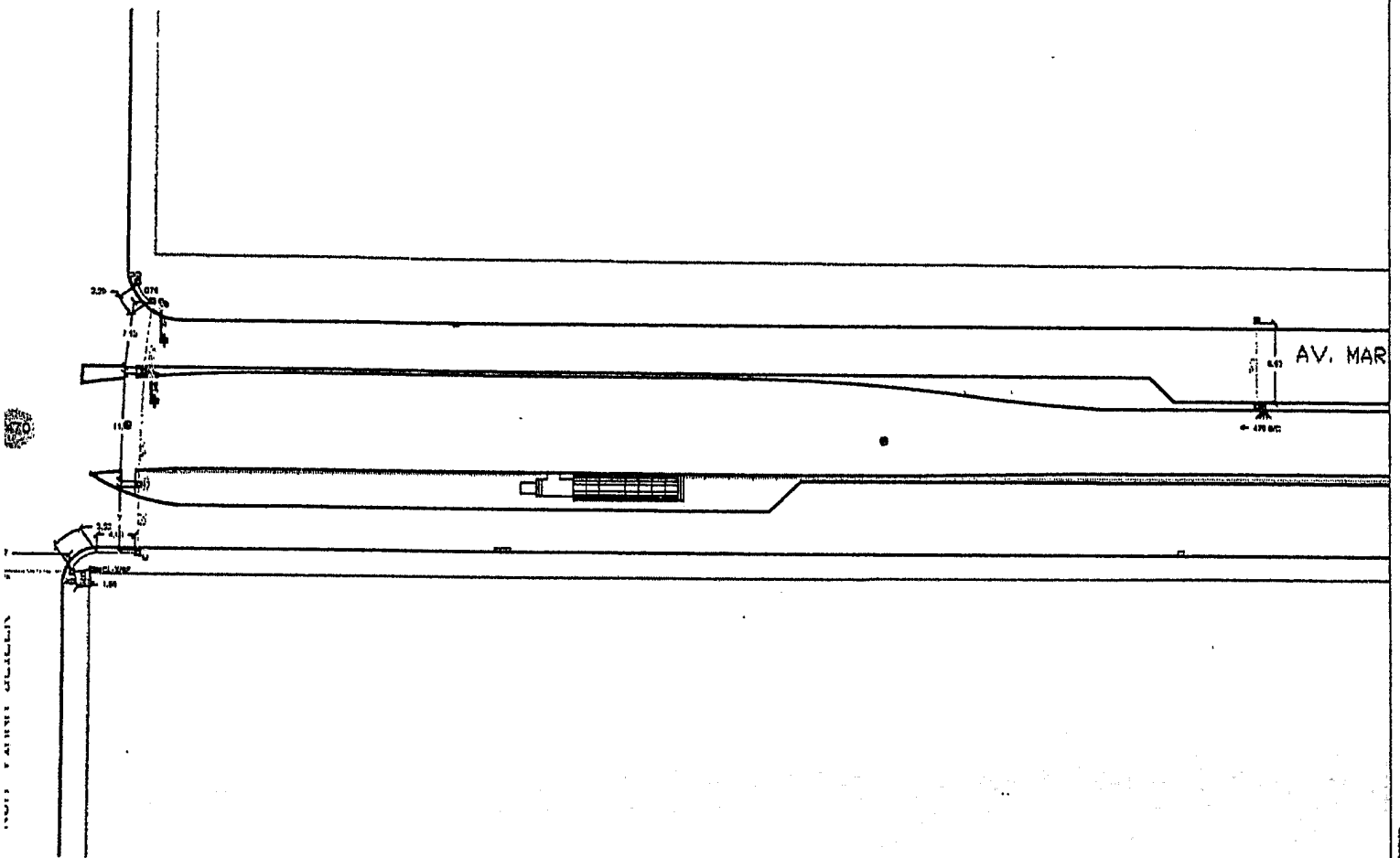
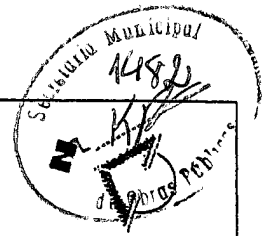
- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Parafuso T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botãoira
  - Poste

**CABE**

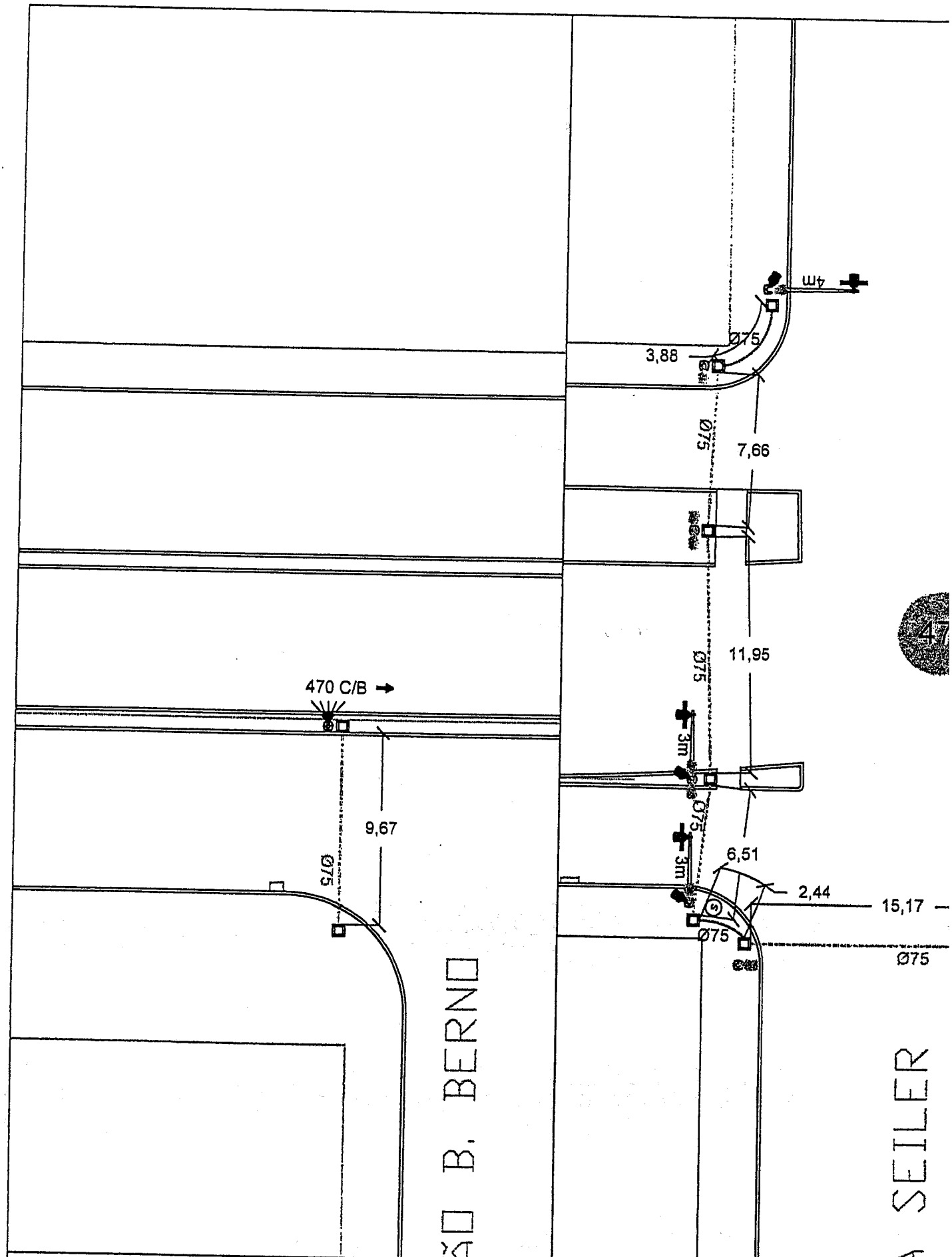
1:1000  
1:2000  
1:3000  
1:4000  
1:5000  
1:6000  
1:7000  
1:8000  
1:9000  
1:10000



|                                                                                                                                         |                                                                      |  |                                                                |                                      |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| <b>MENTO</b><br>175 p/ asfalto Implantar<br>175 p/ calçada Implantar<br>150 p/ calçada Implantar<br>175 e Ø50 Existente<br>área Relevar | <b>URBS</b>                                                          |  | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b>                 |                                      |                                  |
|                                                                                                                                         | <b>CHEFIA GOT-CTA:</b><br>Rogério Falcão                             |  | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                       |                                      | <b>0470</b>                      |
|                                                                                                                                         | <b>PROJETADO / SUPERVISIONADO:</b><br>Engª Astrid Cristianne Sanches |  | <b>LOCAL:</b><br>Marechal Floriano Peixoto x João Viana Sellar |                                      | <b>PRANCHA:</b><br><b>19A/22</b> |
|                                                                                                                                         | <b>DESENHADO:</b><br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa               |  | <b>DOC. ORIGEM</b><br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis      | <b>EMIÇÃO:</b><br>16 de MAIO de 2007 | Esc.: 1/750                      |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



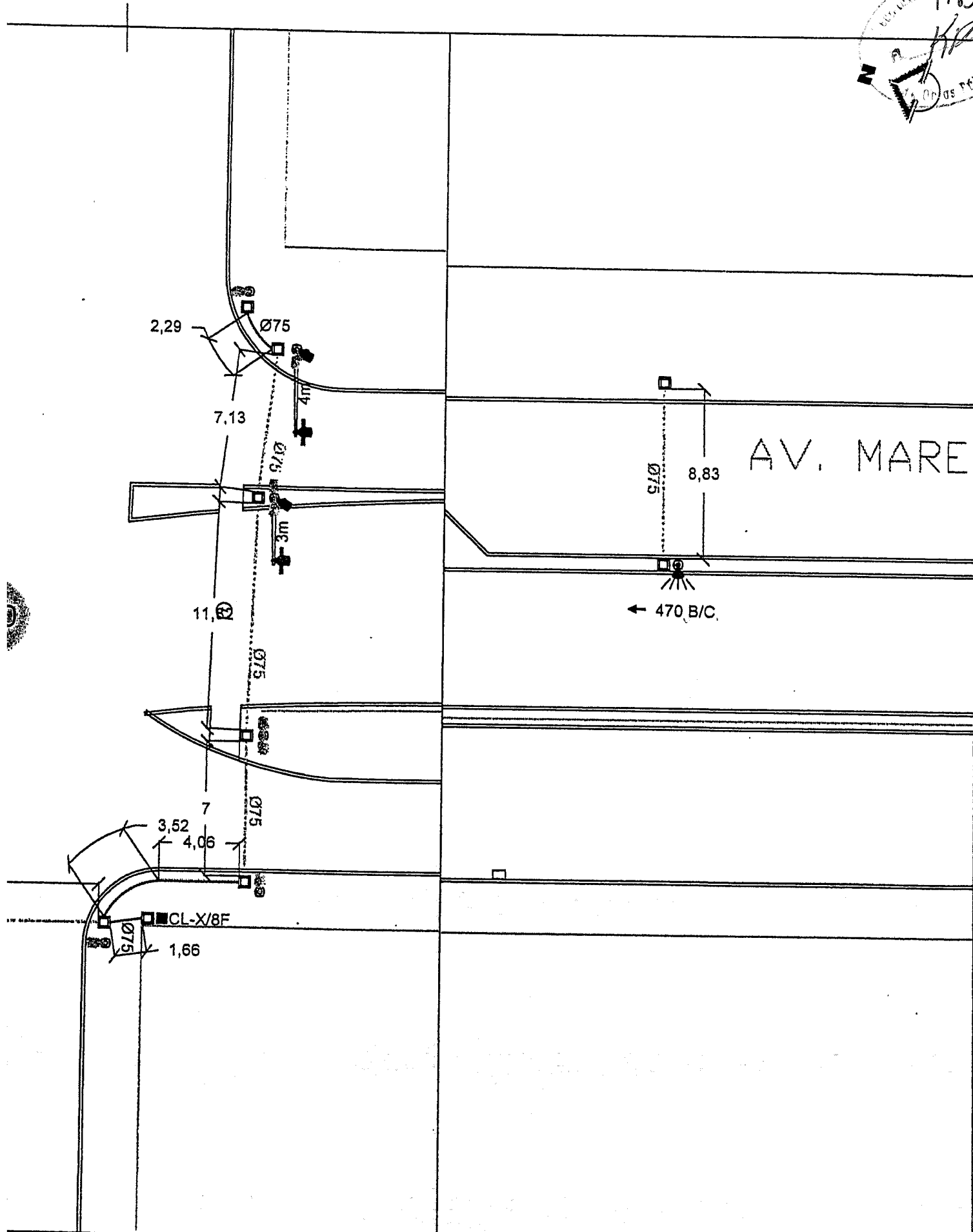
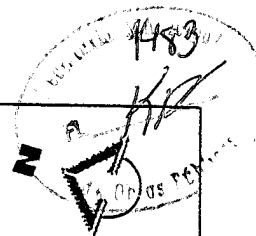
- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Poste

CABEA



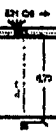


|                                                                                                                      |                                   |                                                         |                                                |                                |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| <b>MENTO</b><br>p/ asfalto Implantar<br>p/ calçada Implantar<br>p/ calçada Implantar<br>e Ø50 Existente<br>o Retirar | <b>URBS</b>                       |                                                         | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b> |                                | <b>DIRETRAM</b> |
|                                                                                                                      | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão |                                                         | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                       |                                |                 |
| PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Eng <sup>a</sup> Astrid Cristianne Sanches                                            |                                   | LOCAL:<br>Marechal Floriano Peixoto x João Viana Seller |                                                | PRANCHA:<br><b>19B/22</b>      |                 |
| DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa                                                                      |                                   | DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis      |                                                | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007 |                 |
| FORMATO A3 297mm X 420mm                                                                                             |                                   |                                                         |                                                | Esc.: 1/250                    |                 |

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

RUA TEN.  
FERDINANDO E.  
GUILHERME LIESEL

IANO PEIXOTO



ALINHAMENTO PREDIAL



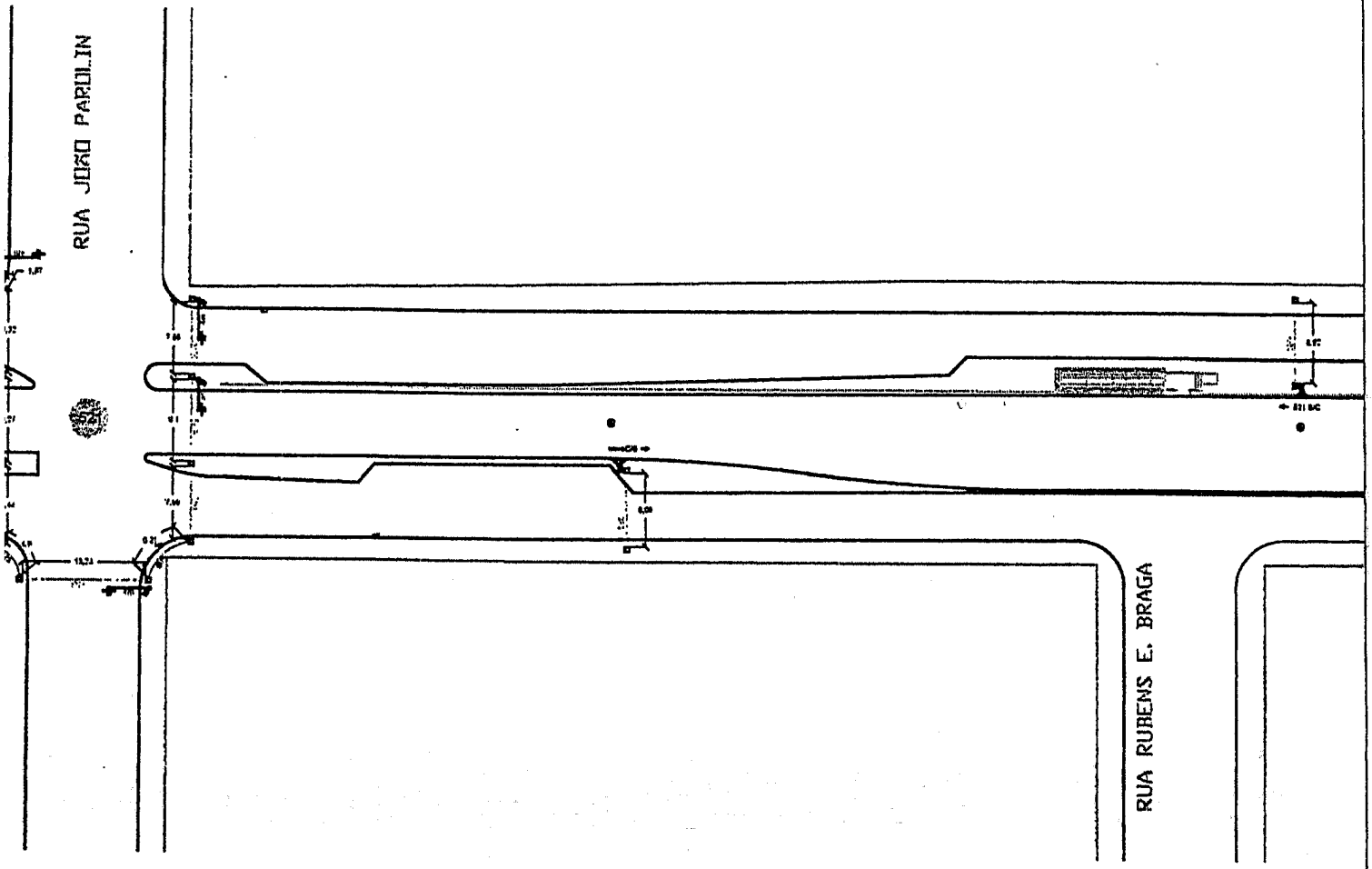
- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Poste

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Poste

CABE

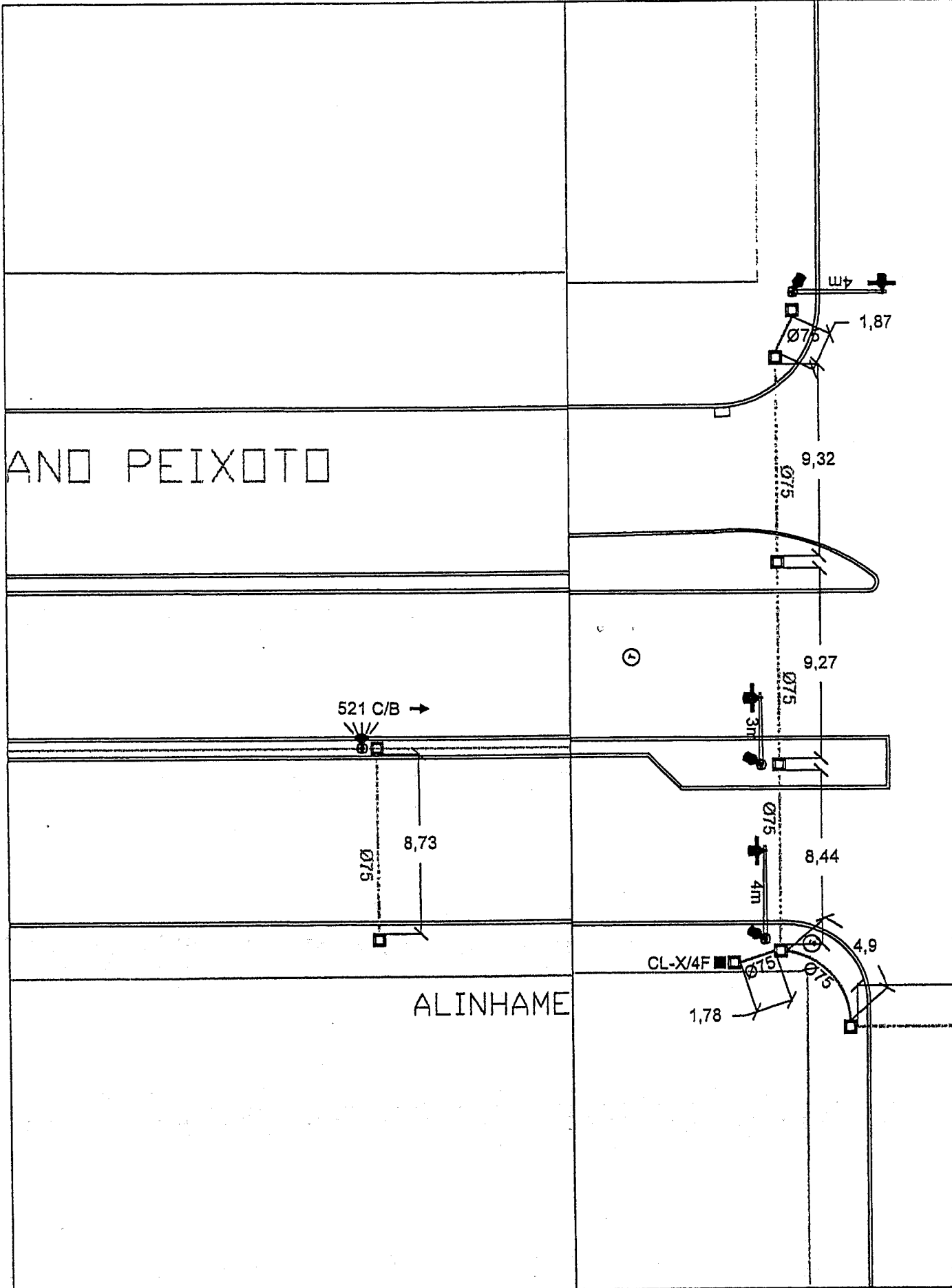




|                                                                   |                                                    |                                                    |                           |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b><br>URS<br>DIRETRAM | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                           |                                                    | <b>0521</b>               |
|                                                                   | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão                  | LOCAL:<br>Marechal Floriano Peixoto x João Parolin | PRANCHA:<br><b>20A/22</b> |
| PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Engª Astrid Cristianne Sanches     | DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007                     | Esc.: 1/750               |
| DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa                   |                                                    |                                                    |                           |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

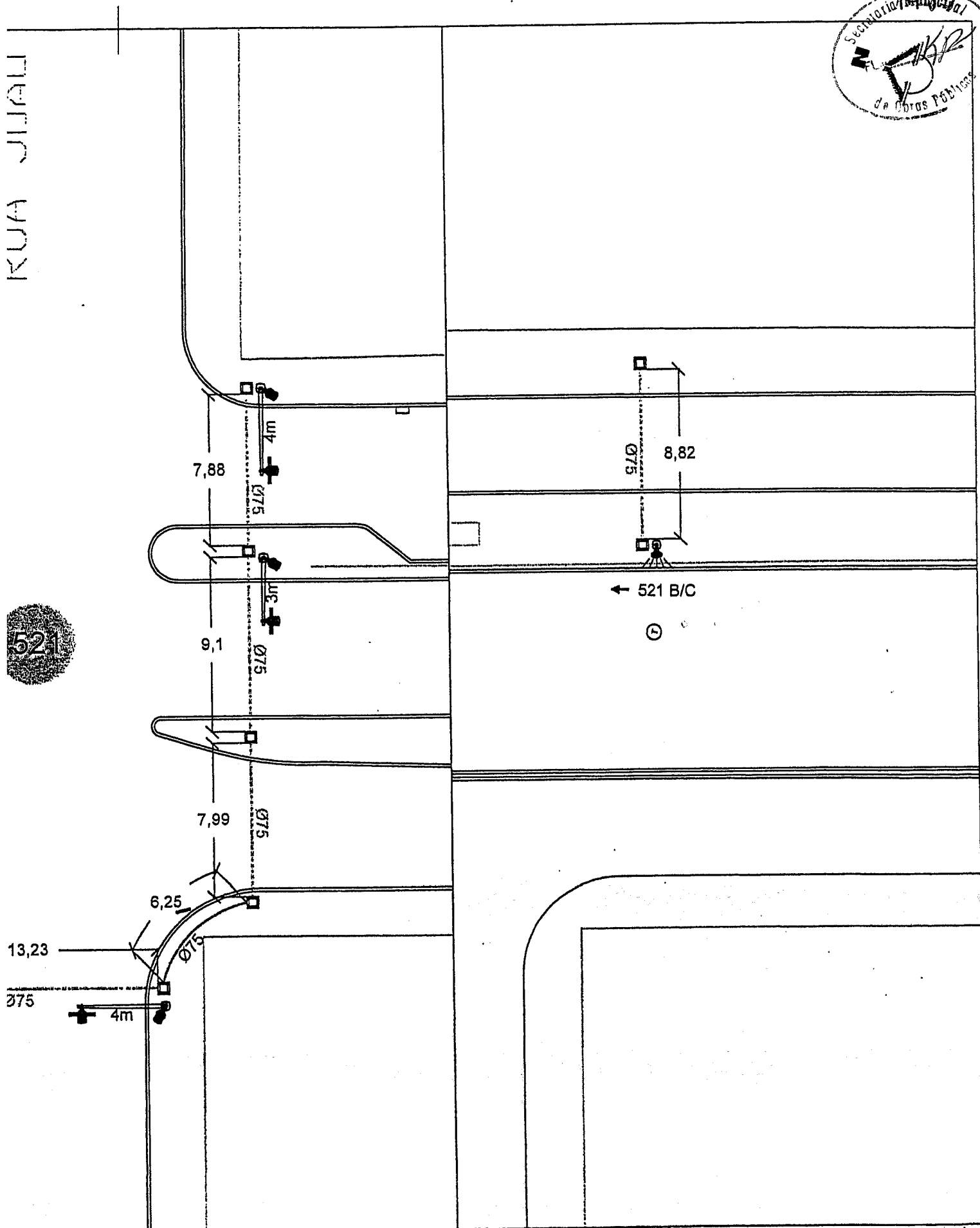


| RETRIR | IMPLANTAR | EXISTENTE | CAB |
|--------|-----------|-----------|-----|
|        |           |           |     |
|        |           |           |     |
|        |           |           |     |
|        |           |           |     |
|        |           |           |     |
|        |           |           |     |
|        |           |           |     |
|        |           |           |     |

KUA JIJALI



521

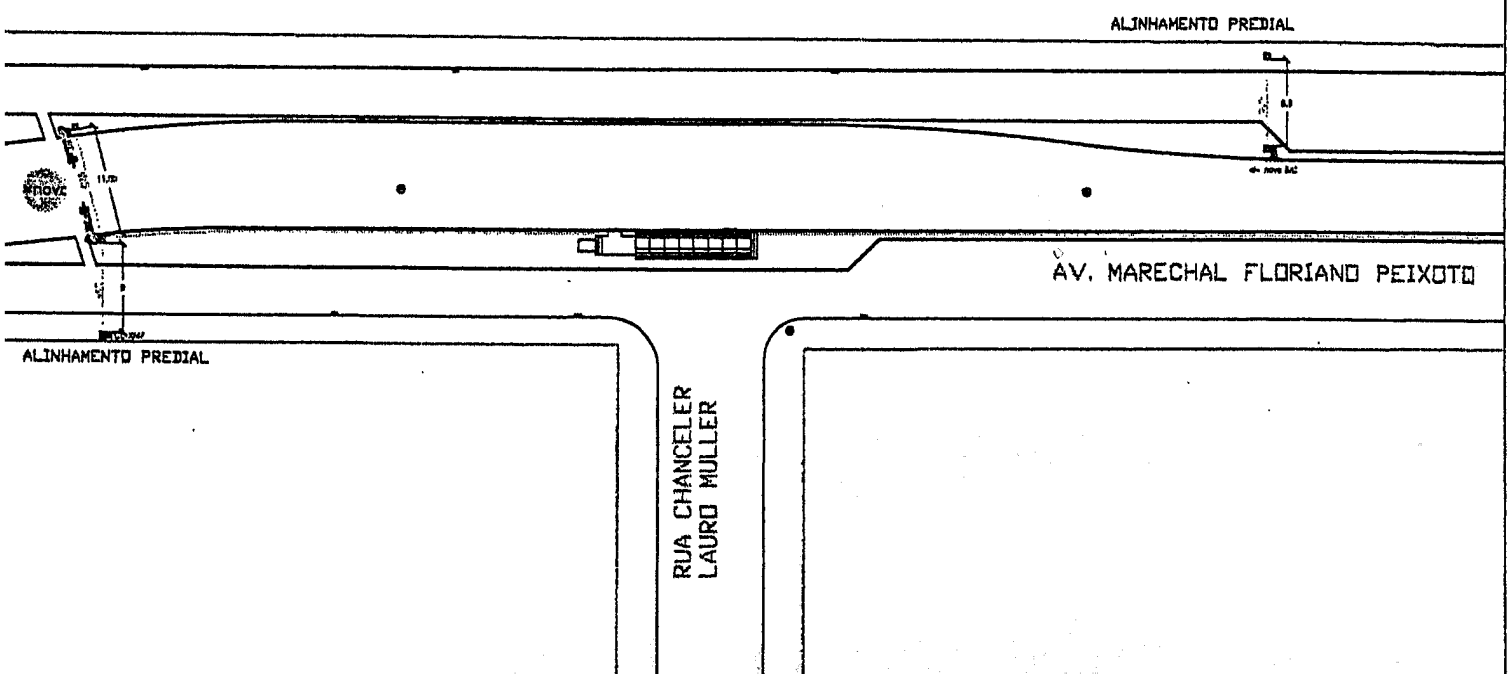


|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                   |                                                                                                          |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>AMENDAMENTO</b><br>URBS<br>Ø75 p/ asfalto Implantar<br>Ø75 p/ calçada Implantar<br>Ø50 p/ calçada Implantar<br>Ø75 e Ø50 Existente<br>Aéreo Retirar | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b><br><b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                                                                        |                                                                                                          | DIRETRAM<br><b>0521</b>        |
|                                                                                                                                                        | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão<br>PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Eng <sup>a</sup> Astrid Cristianne Sanches<br>DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa | LOCAL:<br>Marechal Floriano Peixoto x João Parolin<br>DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007 |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM - NÃO PODE SER TRANSMISSO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

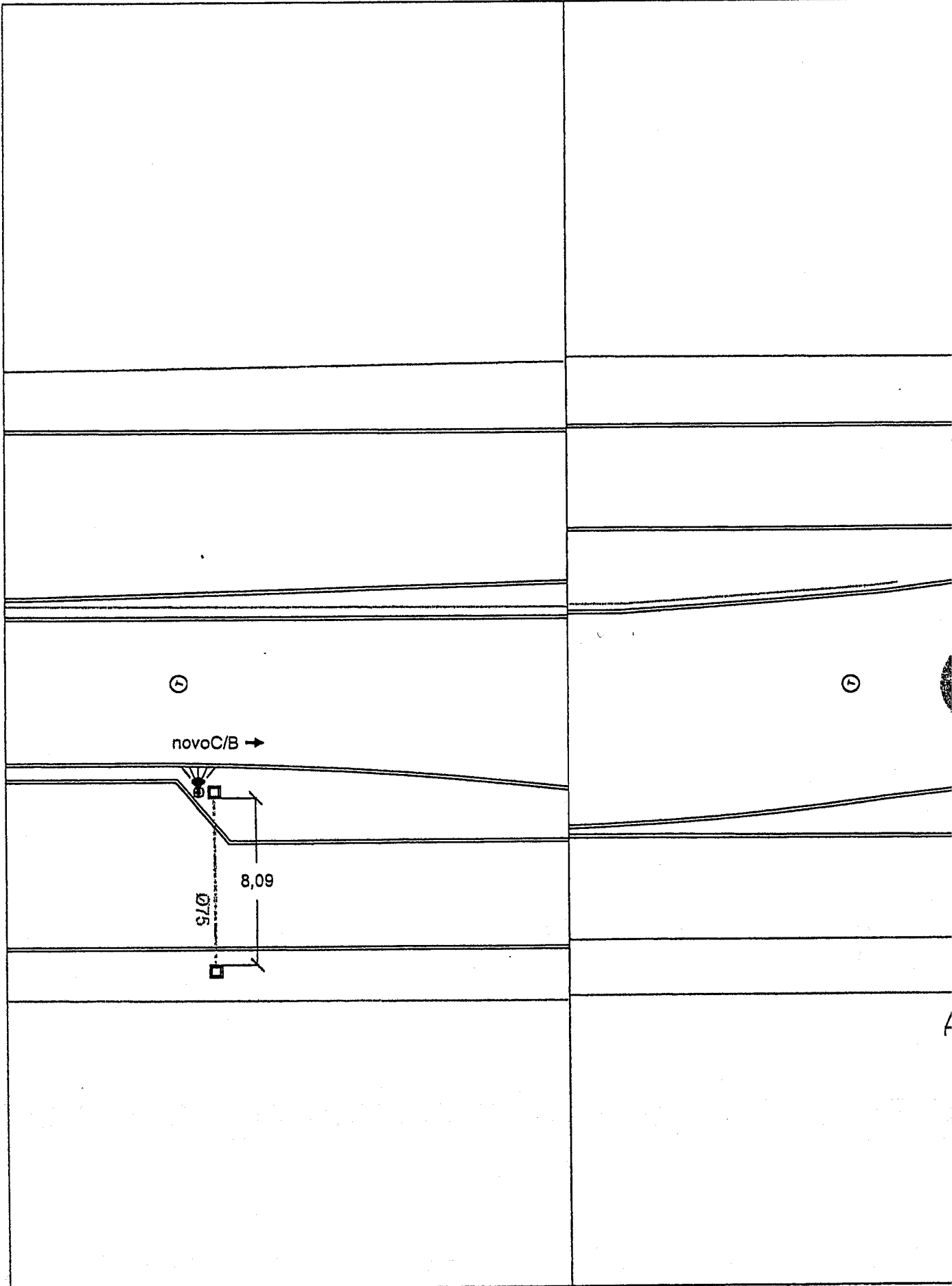




|                                                                                                                                     |                                                                                  |                                                |                                                                                    |                                       |                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| <b>MENTO</b><br>75 p/ asfalto Implantar<br>75 p/ calçada Implantar<br>50 p/ calçada Implantar<br>75 e Ø50 Existente<br>Iteo Retirar |                                                                                  | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b> |                                                                                    |                                       |                                  |
|                                                                                                                                     | <b>CHEFIA GOT-CTA:</b><br>Rogério Falcão                                         |                                                | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                                           |                                       | <b>NOVO</b>                      |
|                                                                                                                                     | <b>PROJETADO / SUPERVISIONADO:</b><br>Eng <sup>a</sup> Astrid Cristianne Sanches |                                                | <b>LOCAL:</b><br>Mal. Floriano Peixoto (pedestre entre R. E. Braga e C. L. Muller) |                                       | <b>PRANCHA:</b><br><b>21A/22</b> |
|                                                                                                                                     | <b>DESENHADO:</b><br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa                           |                                                | <b>DOC. ORIGEM</b><br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis                          | <b>EMISSÃO:</b><br>16 de MAIO de 2007 | <b>Esc.: 1/750</b>               |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA URBS - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Portafoco T

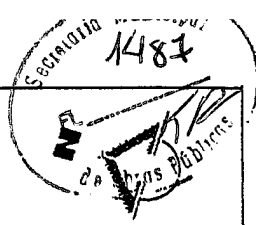
- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Laço magnetico

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Boleira
  - Poste

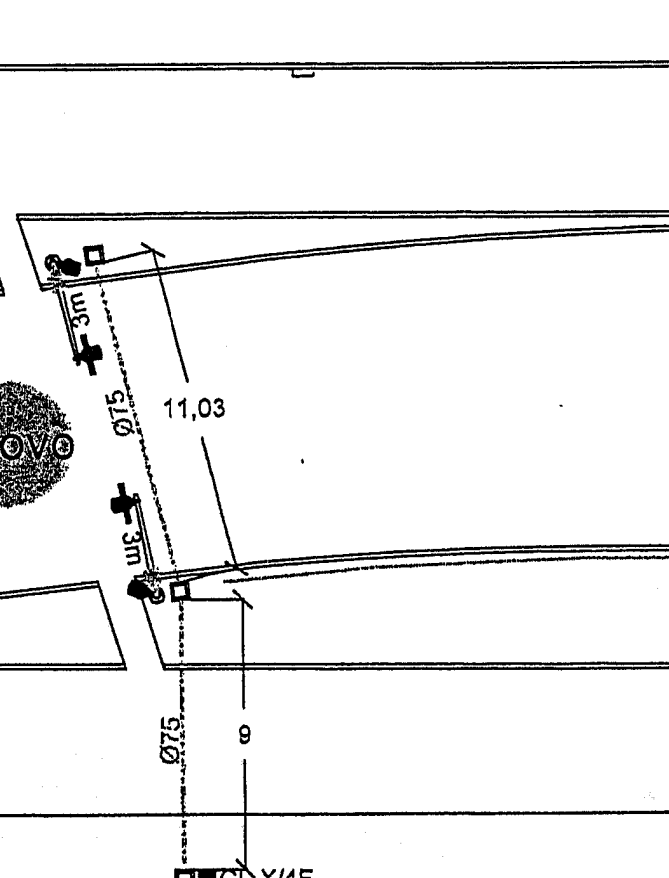
**CAB**

- 
- 
- 
-





ALINHAMENTO PREDIAL



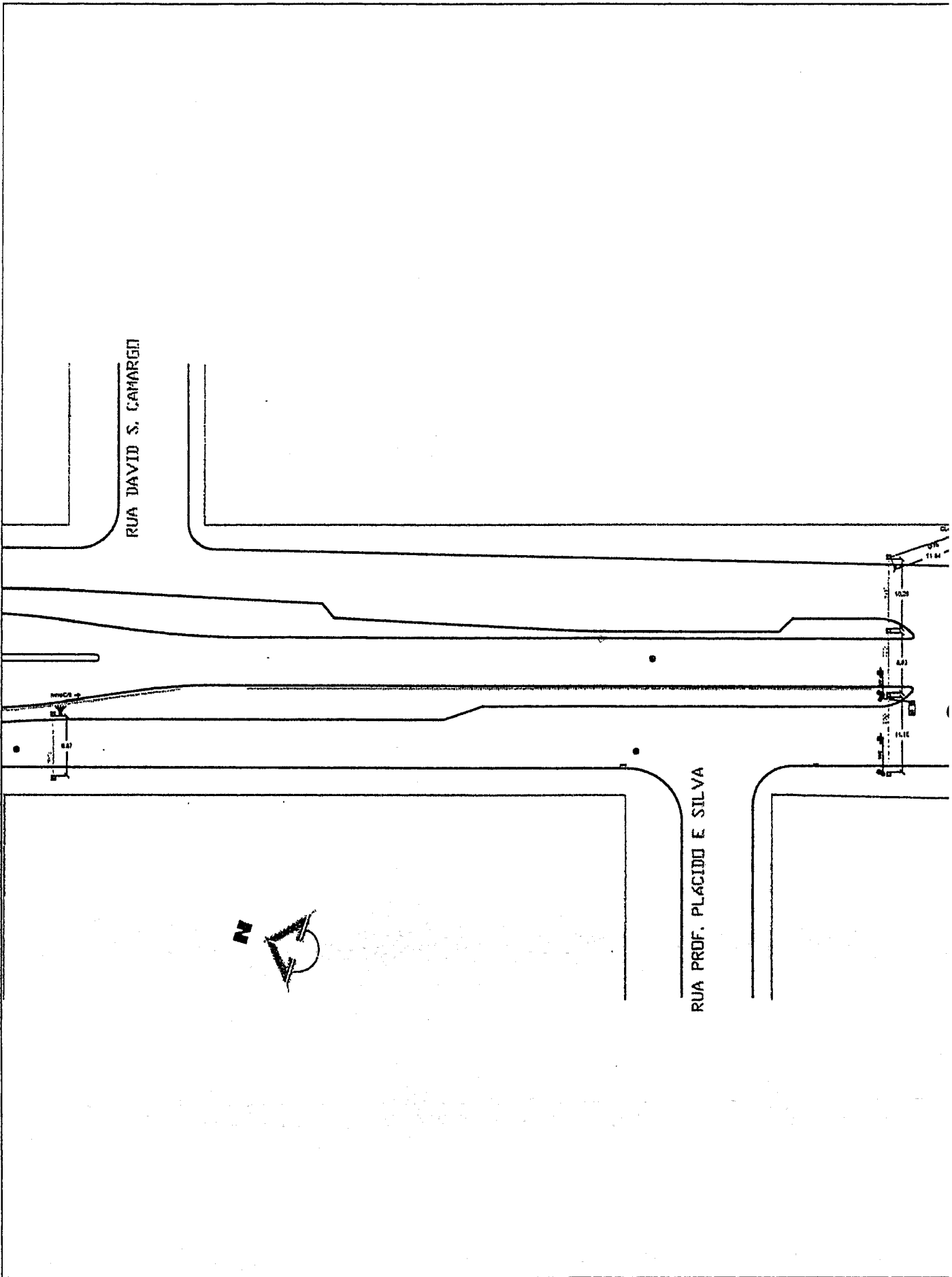
MARECHAL FLORIANO

ALINHAMENTO PREDIAL

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                 |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>ALINHAMENTO</b><br>Ø75 p/ asfalto Implantar<br>Ø75 p/ calçada Implantar<br>Ø50 p/ calçada Implantar<br>Ø75 e Ø50 Existentes<br>Aéreo Retirar | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b><br><b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                                                                                             |                                                                                                                                                 | <b>DIRETRAM</b><br><b>NOVO</b>        |
|                                                                                                                                                 | <b>CHEFIA GOT-CTA:</b><br>Rogério Falcão<br><b>PROJETADO / SUPERVISIONADO:</b><br>Eng <sup>a</sup> Astrid Cristianne Sanches<br><b>DESENHADO:</b><br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa | <b>LOCAL:</b><br>Mai. Floriano Peixoto (pedestre entre R. E. Braga e C. L. Muller)<br><b>DOC. ORIGEM</b><br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis | <b>EMISSÃO:</b><br>16 de MAIO de 2007 |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA DIRETRAM. NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO



RUA DAVID S. CAMARGO

RUA PROF. PLACIDO E SILVA

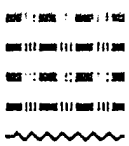


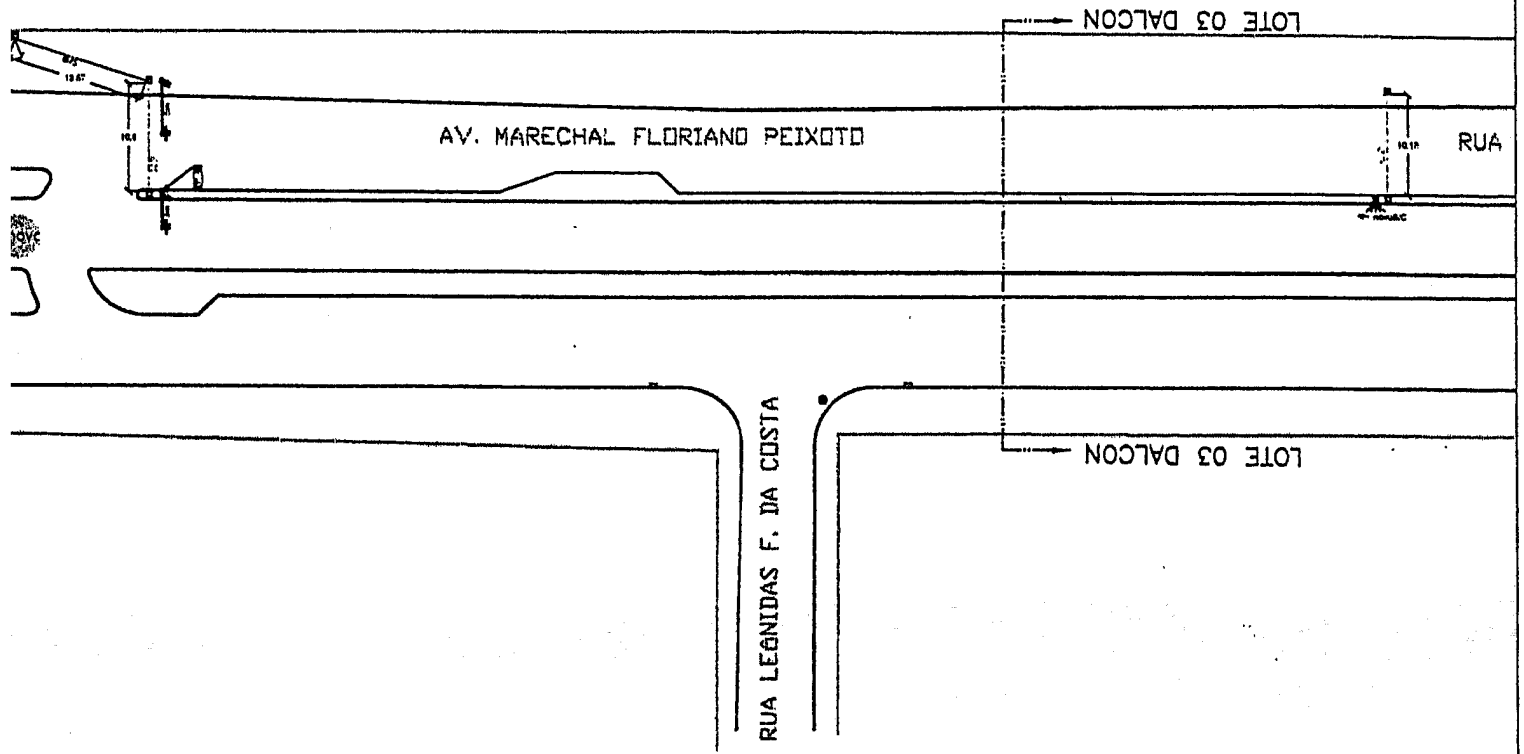
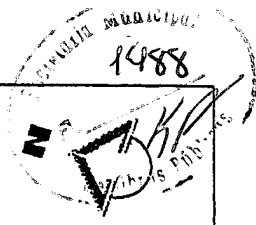
- RETIRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botão
  - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botão
  - Laço magnético

- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - CL Controlador
  - Cx. passagem
  - Botão
  - Poste

CABE



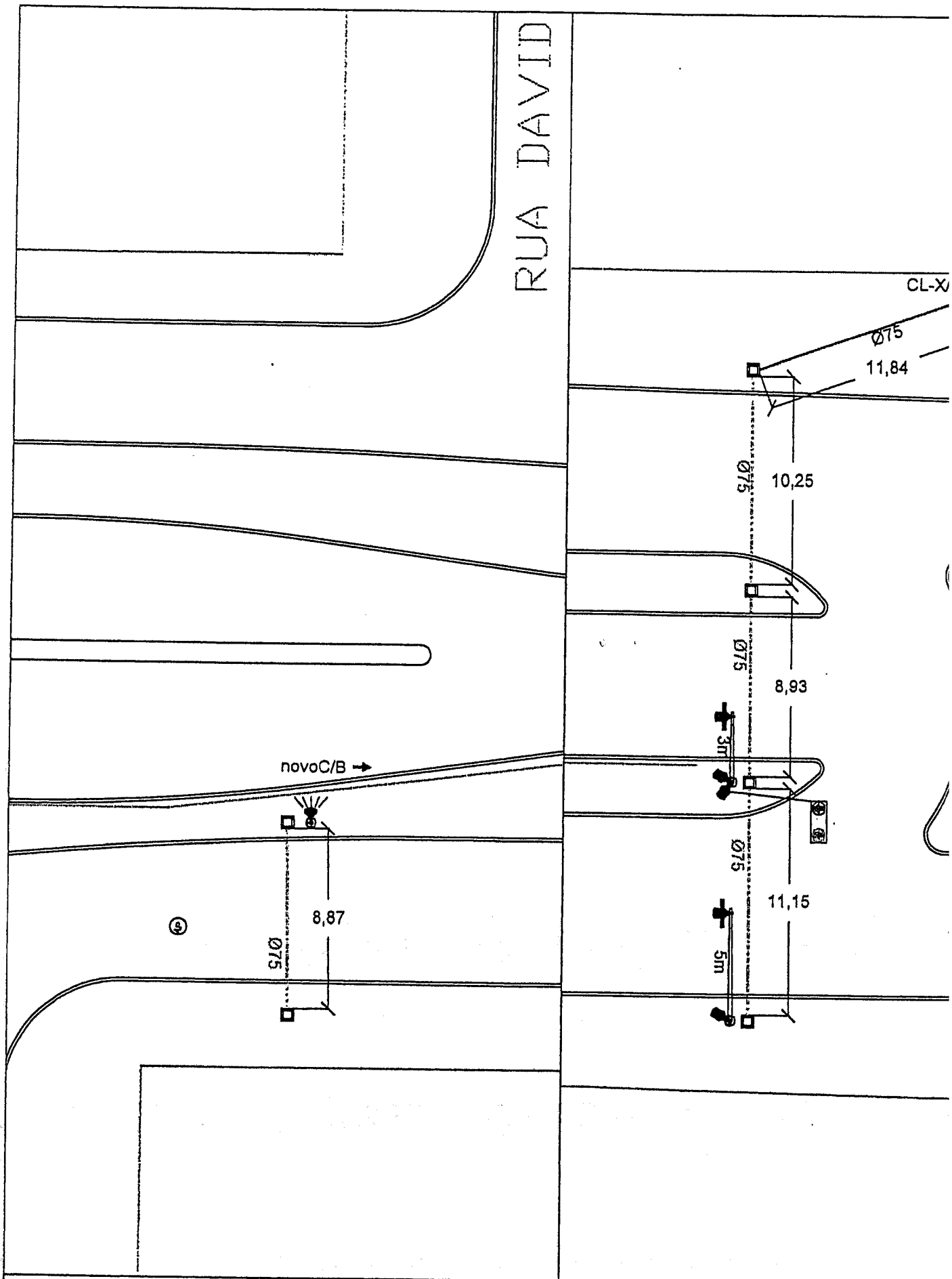


|                                                                                                                                     |                                                                              |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>MENTO</b><br>75 p/ asfalto Implantar<br>75 p/ calçada Implantar<br>50 p/ calçada Implantar<br>75 e Ø50 Existente<br>Área Retirar | <b>URBS</b> <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA  GOT CTA </b> <b>DIRETRAM</b>     |                                                         |
|                                                                                                                                     | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                                     |                                                         |
| CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão                                                                                                   | LOCAL:<br>Mal. Floriano Peixoto (entre Prof. Plácido Silva e L. F. da Costa) | <b>NOVO</b><br>PRANCHA:<br><b>22A/22</b><br>Esc.: 1/750 |
| PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Engª Astrid Cristianne Sanches                                                                       | DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis                           | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007                          |
| DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa                                                                                     |                                                                              |                                                         |

FORMATO A3 297mm X 420mm

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA DIRETRAM. NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

RUA DAVID

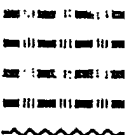


- RETRAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Portafoco T

- IMPLANTAR**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Laço magnético

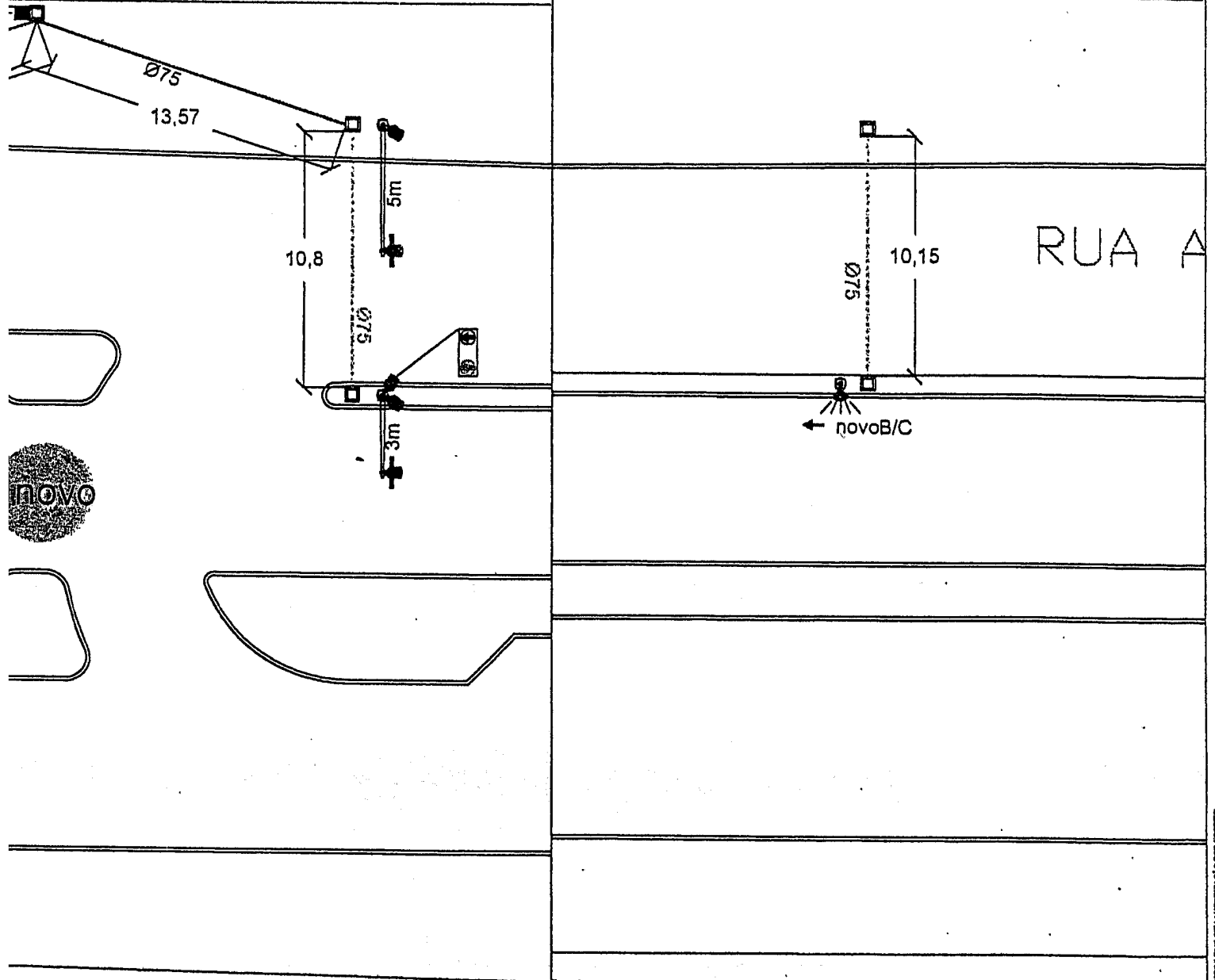
- EXISTENTE**
- Semáforo
  - Pedestre
  - Controlador
  - Cx. passagem
  - Botoeira
  - Poste

CABE





LOT 107



LOT 107

|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                         |                                |                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
| <b>URBS</b>                                                                                                               |                                                                                                                                                                           | <b>CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA   GOT CTA  </b>                                                                                          |                                |                                          |
| <b>MENTO</b>                                                                                                              |                                                                                                                                                                           | <b>CROQUI SEMAFORICO</b>                                                                                                                |                                | <b>noVO</b>                              |
| 175 pl/ asfalto Implantar<br>175 pl/ calçada Implantar<br>150 pl/ calçada Implantar<br>175 e Ø50 Exstanie<br>área Retirar | CHEFIA GOT-CTA:<br>Rogério Falcão<br><br>PROJETADO / SUPERVISIONADO:<br>Eng <sup>a</sup> Astrid Cristianne Sanches<br><br>DESENHADO:<br>Edson Bianchi / Samantha de Sousa | LOCAL:<br>Mal. Floriano Peixoto (entre Prof. Plácido Silva e L. F. da Costa )<br><br>DOC. ORIGEM<br>GOTCTA/Semáforos/Projetos e Croquis | EMISSÃO:<br>16 de MAIO de 2007 | PRANCHA:<br><b>22B/22</b><br>Esc.: 1 250 |
| FORMATO A3 297mm X 420mm                                                                                                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                         |                                |                                          |

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA URBS - NÃO PODE SER TRANSFERIDO OU USADO PARA OUTROS FINS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

1490  
KP  
de Obras Públicas

## ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.  
CNPJ nº 75.076.836/0001 - 79

**PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE CURITIBA ETAPA II**  
**Aviso Específico sobre Aquisições (AEA)**  
**Licitação Pública Internacional - LPI Nº 001/07 - URBS**  
**Aviso de Licitação para a Aquisição de Bens (ADL) - ADL Nº 001/2007**  
**Município de Curitiba - Estado do Paraná - Brasil**  
**Programa de Transporte Urbano de Curitiba - Etapa II (Programa BID II)**

**Bens a serem adquiridos: Equipamentos Semafóricos para o Eixo Metropolitano de Transporte (Trechos 1, 2, 3 e 4) e para a Av. Mal. Floriano Peixoto (Trecho 1) do Município de Curitiba**

### **Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR**

1 Este Aviso de Licitação está relacionado com o Aviso Geral de Aquisições para o Projeto publicado na edição Nº 610 da publicação "Development Business", com data de 16 de julho de 2003.

2 O Município de Curitiba recebeu um empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento (o Banco), para cobrir o custo de execução do Programa de Transporte Urbano de Curitiba - Etapa II (Programa BID II) e parte dos recursos desse financiamento serão destinados a efetuar pagamentos autorizados decorrentes do Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR, em relação ao qual se emite este Aviso de Licitação.

3 A Licitação está aberta a Ofertantes de países elegíveis pelo Banco. A URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. convida os Ofertantes elegíveis a submeterem Ofertas em envelopes fechados para o fornecimento dos seguintes equipamentos, a serem entregues na cidade de Curitiba, Paraná, incluindo os respectivos serviços correlatos, a serem prestados no Município de Curitiba:

Lote 1: Equipamentos Eletrônicos e Implantação de Sinalização Semafórica: fornecimento de módulos e outros, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias, e implantação de sinalização semafórica a partir de até 10 (dez) dias da data da Ordem de Serviço;

Lote 2: Estruturas Metálicas Semafóricas: fornecimento de colunas e braços projetados, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;

Lote 3: Grupo Focais Semafóricos: fornecimento de veicular principal, veicular repetidor e para pedestres, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;

Lote 4: Módulos de Sistema LED para Grupos Focais Principais: fornecimento de módulos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;

Lote 5: Cabos Condutores/Cabos para Sincronismo: fornecimento de cabos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias.

4 Os Ofertantes elegíveis interessados poderão obter maiores informações junto à Comissão Especial de Licitação (UTAG/CELI), e examinar os Documentos de Licitação no endereço indicado no final deste Aviso, entre 08-12 horas e 14-18 horas, nos dias úteis.

5 Os Ofertantes interessados poderão obter um conjunto completo dos Documentos de Licitação em Português junto à URBS, mediante recolhimento da quantia não-reembolsável de R\$ 300,00 (trezentos Reais) na Tesouraria da URBS localizada na **Av. Pres. Afonso Camargo, 330 - Estação Rodoferroviária/ Bloco Central - CEP: 80060-090 - Curitiba/PR - Telefone: (55 41) 3320 3107 - FAX: (55 41) 3320 3322**, ou mediante solicitação por escrito enviada à URBS no mesmo endereço, acompanhada de pagamento da quantia não-reembolsável de R\$ 300,00 (trezentos Reais), na forma de comprovante de depósito dessa importância no Banco do Brasil (Agência 3793-1; Conta Corrente 77007-8) em nome da URBS - Urbanização de Curitiba S.A. - CNPJ 75.076.836/0001-79. Nesse caso, os Documentos de Licitação serão enviados por SEDEX. Não será aceita responsabilidade por extravios ou entregas fora de prazo.

6 As Ofertas deverão ser apresentadas no endereço indicado nos Documentos de Licitação com antecedência ou, no mais tardar, até as 12:00 horas do dia 18 de março de 2008. As Ofertas fora de prazo serão recusadas. As Ofertas serão abertas na presença dos representantes dos Ofertantes que desejem participar do ato de abertura, no endereço, data e hora indicados nos Documentos de Licitação. Será exigido prestar Garantia de Manutenção de Oferta conforme estabelecido nos Documentos de Licitação, na Cláusula 21 da Seção I - Instruções aos Ofertantes.

7 A URBS não será responsável por quaisquer custos ou gastos nos quais o Ofertante tenha incorrido na elaboração ou entrega das Ofertas.

8 A avaliação e comparação das Ofertas será efetuada de acordo com o estabelecido nos Documentos de Licitação, nas Cláusulas 36 e 37 da Seção I - Instruções aos Ofertantes. Na pós-qualificação do Ofertante serão empregados unicamente os fatores, métodos e critérios estabelecidos nos Documentos de Licitação, na Seção III - Critérios de Avaliação e Qualificação. A Licitação é do tipo menor preço, no sistema de pós-qualificação.

9 Os Ofertantes serão informados, no devido tempo, sobre o resultado da avaliação e comparação das Ofertas e sobre a pós-qualificação dos Ofertantes.

**URBS - Urbanização de Curitiba S.A.**  
As informações sobre a LPI nº 001/2007-URBS poderão ser obtidas junto à:

**Unidade Técnico-Administrativa de Gerenciamento - UTAG**

Rua Emílio de Menezes nº 450

CEP: 80510-320 - Curitiba - Paraná - Brasil

Telefone: (55-41) 3350 9847 Fax: (55-41) 3350 9841

E-mail: utag@pmc.curitiba.pr.gov.br

http://www.curitiba.pr.gov.br

Curitiba, 29 de janeiro de 2008

ENGº PAULO AFONSO SCHMIDT-PRESIDENTE DA URBS S. A.

Curitiba, 31 de outubro de 2007.  
ADIRETORIA

R\$ 80,00 - 7331/2008

Telefone: (55-41) 3350 9847 Fax:  
E-mail: [utag@pmc.curitiba.pr.gov](mailto:utag@pmc.curitiba.pr.gov)  
<http://www.curitiba.pr.gov.br>

Curitiba, 2  
Engº Pau  
Presidente



URBS

URBS - Urbanização de Curitiba S.A.  
CNPJ nº 07.507.683/0001-79

Programa de  
Transporte  
Urbano de  
Curitiba  
Etapa II

**Aviso Específico sobre Aquisições (AEA)**

**Licitação Pública Internacional - LPI Nº 001/07 - URBS**

**Aviso de Licitação para a Aquisição de Bens (ADL) - ADL Nº 001/2007**

**Município de Curitiba - Estado do Paraná - Brasil**

**Programa de Transporte Urbano de Curitiba - Etapa II (Programa BID II)**

Bens a serem adquiridos: Equipamentos Semafóricos para o Eixo Metropolitano de Transporte (Trechos 1, 2, 3 e 4) e para a Av. Mal. Floriano Peixoto (Trecho 1) do Município de Curitiba

**Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR**

1 Este Aviso de Licitação está relacionado com o Aviso Geral de Aquisições para o Projeto publicado na edição Nº 610 da publicação "Development Business", com data de 16 de julho de 2003.

2 O Município de Curitiba recebeu um empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento (o Banco), para cobrir o custo de execução do Programa de Transporte Urbano de Curitiba - Etapa II (Programa BID II) e parte dos recursos desse financiamento serão destinados a efetuar pagamentos autorizados decorrentes do Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR, em relação ao qual se emite este Aviso de Licitação.

3 A Licitação está aberta a Ofertantes de países elegíveis pelo Banco. A URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. convida os Ofertantes elegíveis a submeterem Ofertas em envelopes fechados para o fornecimento dos seguintes equipamentos, a serem entregues na cidade de Curitiba, Paraná, incluindo os respectivos serviços correlatos, a serem prestados no Município de Curitiba:

Lote 1: Equipamentos Eletrônicos e Implantação de Sinalização Semafórica: fornecimento de módulos e outros, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias, e implantação de sinalização semafórica a partir de até 10 (dez) dias da data da Ordem de Serviço;

Lote 2: Estruturas Metálicas Semafóricas: fornecimento de colunas e braços projetados, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;

Lote 3: Grupo Focais Semafóricos: fornecimento de veicular principal, veicular repetidor e para pedestres, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;

Lote 4: Módulos de Sistema LED para Grupos Focais Principais: fornecimento de módulos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;

Lote 5: Cabos Condutores/Cabos para Sincronismo: fornecimento de cabos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias.

4 Os Ofertantes elegíveis interessados poderão obter maiores informações junto à Comissão Especial de Licitação (UTAG/CELI), e examinar os Documentos de Licitação no endereço indicado no final deste Aviso, entre 08-12 horas e 14-18 horas, nos dias úteis.

**URBS - URABNIZ  
CNPJ N.º**

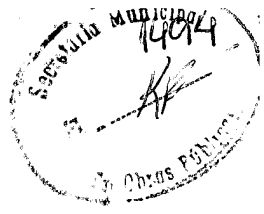
APROVADOS EM ORDEM /  
CLASSIFICAÇÃO DO CONCUR  
CARGO: AGENTE PROFISSION

| Código | Classificação | No  |
|--------|---------------|-----|
| 229734 | 20            | An  |
| 231348 | 3             | An  |
| 231303 | 16            | Ca  |
| 229845 | 8             | Ca  |
| 229206 | 13            | Di  |
| 230177 | 19            | Fal |
| 231205 | 2             | Ge  |
| 231597 | 1             | Je  |
| 231153 | 11            | Ka  |
| 230272 | 21            | La  |
| 229530 | 4             | Ma  |
| 229509 | 17            | Ma  |
| 229289 | 12            | Ma  |
| 230330 | 6             | Ma  |
| 229408 | 10            | Mu  |
| 230965 | 14            | Re  |
| 229478 | 15            | Ric |
| 231398 | 18            | Ro  |
| 229905 | 9             | Sar |
| 229878 | 22            | Sar |
| 231456 | 5             | Se  |
| 231296 | 7             | Sér |
| 230572 | 23            | Th  |

**URBS - URABNIZ  
CNPJ N.º**

APROVADOS EM ORDEM ALFA  
CLASSIFICAÇÃO DO CONCUR  
CARGO: AGENTE PROFISSION

| Código | Classificação | No |
|--------|---------------|----|
| 231556 | 3             | Al |
| 231245 | 1             | Ar |



**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**  
CNPJ nº 75.076.836/0001-79

**Aviso Específico sobre Aquisições (AEA)**

**Licitação Pública Internacional (LPI) - LPI Nº 001/07 - URBS**

**Aviso de Licitação para a Aquisição de Bens - ADL Nº 001/2007**

**Município de Curitiba - Estado do Paraná - Brasil**

**Programa de Transporte Urbano de Curitiba – Etapa II (Programa BID II)**

Bens a serem adquiridos: Equipamentos Semafóricos para o Eixo Metropolitano de Transporte (Trechos 1, 2, 3 e 4) e para a Av. Mal. Floriano Peixoto (Trecho 1) do Município de Curitiba

**Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR**

- 1 Este Aviso de Licitação está relacionado com o Aviso Geral de Aquisições para o Projeto publicado na edição Nº 610 da publicação "Development Business", com data de 16 de julho de 2003.
- 2 O Município de Curitiba recebeu um empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento (o Banco), para cobrir o custo de execução do Programa de Transporte Urbano de Curitiba – Etapa II (Programa BID II) e parte dos recursos desse financiamento serão destinados a efetuar pagamentos autorizados decorrentes do Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR, em relação ao qual se emite este Aviso de Licitação.
- 3 A Licitação está aberta a Ofertantes de países elegíveis pelo Banco. A URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. convida os Ofertantes elegíveis a submeterem Ofertas em envelopes fechados para o fornecimento dos seguintes equipamentos, a serem entregues na cidade de Curitiba, Paraná, incluindo os respectivos serviços correlatos, a serem prestados no Município de Curitiba:  
  
Lote 1: Equipamentos Eletrônicos e Implantação de Sinalização Semafórica: fornecimento de módulos e outros, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias, e implantação de sinalização semafórica a partir de até 10 (dez) dias da data da Ordem de Serviço;  
  
Lote 2: Estruturas Metálicas Semafóricas: fornecimento de colunas e braços projetados, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;  
  
Lote 3: Grupo Focais Semafóricos: fornecimento de veicular principal, veicular repetidor e para pedestres, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;  
  
Lote 4: Módulos de Sistema LED para Grupos Focais Principais: fornecimento de módulos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;  
  
Lote 5: Cabos Condutores/Cabos para Sincronismo: fornecimento de cabos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias.
- 4 Os Ofertantes elegíveis interessados poderão obter maiores informações junto à Comissão Especial de Licitação (UTAG/CEL), e examinar os Documentos de Licitação no endereço indicado no final deste Aviso, entre 08-12 horas e 14-18 horas, nos dias úteis.
- 5 Os Ofertantes interessados poderão obter um conjunto completo dos Documentos de Licitação em Português junto à URBS, mediante recolhimento da quantia não-reembolsável de R\$ 300,00 (trezentos Reais) na Tesouraria da URBS localizada na Av. Pres. Affonso Camargo, 330 – Estação Rodoferroviária/Bloco Central - CEP: 80060-090 – Curitiba/PR – Telefone: (55 41) 3320 3107 – FAX: (55 41) 3320 3322, ou mediante solicitação por escrito enviada à URBS no mesmo endereço, acompanhada de pagamento da quantia não-reembolsável de R\$ 300,00 (trezentos Reais), na forma de comprovante de depósito dessa importância no Banco do Brasil (Agência 3793-1; Conta Corrente 77007-8) em nome da URBS - Urbanização de Curitiba S.A. – CNPJ 75.076.836/0001-79. Nesse caso, os Documentos de Licitação serão enviados por SEDEX. Não será aceita responsabilidade por extravios ou entregas fora de prazo.
- 6 As Ofertas deverão ser apresentadas no endereço indicado nos Documentos de Licitação com antecedência ou, no mais tardar, até as 12:00 horas do dia 18 de março de 2008. As Ofertas fora de prazo serão recusadas. As Ofertas serão abertas na presença dos representantes dos Ofertantes que desejem participar do ato de abertura, no endereço, data e hora indicados nos Documentos de Licitação. Será exigido prestar Garantia de Manutenção de Oferta conforme estabelecido nos Documentos de Licitação, na Cláusula 21 da Seção I – Instruções aos Ofertantes.
- 7 A URBS não será responsável por quaisquer custos ou gastos nos quais o Ofertante tenha incorrido na elaboração ou entrega das Ofertas.
- 8 A avaliação e comparação das Ofertas será efetuada de acordo com o estabelecido nos Documentos de Licitação, nas Cláusulas 36 e 37 da Seção I – Instruções aos Ofertantes. Na pós-qualificação do Ofertante serão empregados unicamente os fatores, métodos e critérios estabelecidos nos Documentos de Licitação, na Seção III – Critérios de Avaliação e Qualificação. A Licitação é do tipo menor preço, no sistema de pós-qualificação.
- 9 Os Ofertantes serão informados, no devido tempo, sobre o resultado da avaliação e comparação das Ofertas e sobre a pós-qualificação dos Ofertantes.

**URBS - Urbanização de Curitiba S.A.**

As informações sobre a LPI nº 001/2007-URBS poderão ser obtidas junto à:  
**Unidade Técnico-Administrativa de Gerenciamento – UTAG**  
Rua Emílio de Menezes nº 450  
CEP: 80510-320 – Curitiba – Paraná - Brasil  
Telefone: (55-41) 3350 9847 Fax: (55-41) 3350 9841  
E-mail: [utag@pmc.curitiba.pr.gov.br](mailto:utag@pmc.curitiba.pr.gov.br)  
<http://www.curitiba.pr.gov.br>

Curitiba, 29 de janeiro de 2008

Engº Paulo Afonso Schmidt  
Presidente da URBS S. A.





14020  
K2

CONT. CPL 022/08 - Monteiro & Mo  
trungão Ltda. - ME - R\$ 24.921,00  
CONT. CPL 023/08 - A P  
R\$  
ME  
CONT. CPL 024/08 - Tig  
xões.  
CONT. CPL 025/08 - Du  
da  
CONT. CPL 026/08 - Star Service  
da  
R\$ 30.300,0  
Finalidade: Fornecimento de materiais  
serviços de regularização de redes con  
água nos bairros Vila Rica, Betânia, Al  
no município de Paranaíba - PA.

Processo Licitatório Nº 07/2008  
A Prefeitura Municipal de Turvoândia, através do Pregoeiro,  
O Sr. Renato Vieira Mendes, torna público a abertura de procedimento  
licitatório na modalidade Pregão Presencial, do tipo menor preço por  
item, para contratação de empresa do ramo, para prestar serviços no  
transporte de alunos excepcionais, alunos do ensino fundamental e  
alunos do ensino técnico e superior do município de Turvoândia/MG.  
O edital completo e seus anexos estarão à disposição dos interessados  
junto à equipe de apoio de segunda a sexta-feira, no horário, com-  
preendendo das 8:00 horas na sala de licitações sita à Praça  
Dom Otávio, nº 240, Centro - Turvoândia/MG. A abertura da sessão  
será às 9:00 horas do dia 15 de fevereiro de 2008, quando serão  
recebidos os envelopes propostos, documentação e credenciados os

**PREGÃO PRESENCIAL Nº 5/2008**

**Diário Oficial da**

Nº 20, terça-feira, 29 de janeiro de 2008

o resultado de licitação para aquisição de próteses orto-  
pédicas, calçados e próteses orto-  
das, desta municipalidade, HO-  
rio, em favor das empresas:  
E APARELHOS ORTOPÉDI-  
1, Nº03, Nº04, Nº06, Nº07,  
Nº18, Nº19, Nº20, Nº22, Nº23,  
o valor total de R\$ 96.060,00  
: ORTOMED INDÚSTRIA E  
OPÉDICOS LTDA ME, ven-  
10, Nº11, Nº17 e Nº21, com o  
e trezentos e oitenta reais). O  
nsequência deste torneio lici-  
: mil e quatrocentos e quarenta  
ante licitação por apresentarem  
no mercado e atender todas as  
Regulamento em perfeita con-  
L Nº 1526/2003-OC-BR, e  
Municipal de Curitiba.

**OBJETO:** Contratação de empresa especializada, para produção e  
comercialização de refeições prontas - Projeto Restaurante Cidadão -  
Recurso Livre. - Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econo-  
mico e Social. **DATA DE EMISSÃO:** 12 de dezembro de 2007.  
**DATA DE ABERTURA:** 23 de janeiro de 2008. **VALOR MÁXIMO:**  
R\$ 490.000,00 (quatrocentos e noventa mil reais). **PRAZO DE RE-  
CURSO AO EDITAL:** 05 (cinco) dias úteis antes da data fixada para  
a abertura dos envelopes de habilitação. **INFORMAÇÕES COM-  
PLEMENTARES:** O Edital e demais informações encontram-se à  
disposição dos interessados na Superintendência de Suprimentos -  
Seção de Licitação, sito à Praça Pedro Kaled, 22, Telefone: (42)  
3906-2056, Fax: (42) 3906-2055 ou e-mail: licitacao@cas-  
tro.pr.gov.br. Afixado no mural do Paço Municipal pelo período de  
12/12/2007 à 23/01/2008

Castro, 12 de dezembro de 2007.  
NELSON SCHMITKE  
Presidente da Comissão de Licitação

B, 18 de janeiro de 2008.  
JE JAFÉ C. AGRA DE MELO

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A**

**AVISO DE LICITAÇÃO INTERNACIONAL (LPI)**

**AL DE JERICÓ**

**LICITAÇÃO  
LPI Nº 001/07 - URBS**

da da cidade do município,  
de revitalização e construção  
o: programa turismo no Brasil  
do município, data da aber-  
rmações: praça frei Damião,

**LPI Nº 001/07 - URBS  
AVISO DE LICITAÇÃO PARA A AQUISIÇÃO DE BENS (ADL)  
ADL Nº 001/2007  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE CURITIBA - ETA-  
PA II (PROGRAMA BID II)**

Bens a serem adquiridos: Equipamentos Semafóricos para o  
Eixo Metropolitano de Transporte (Trecos 1, 2, 3 e 4) e para a Av.  
Mal. Floriano Peixoto (Trecos 1) do Município de Curitiba. Contrato  
de Empréstimo BID 1526/OC-BR. 1. Este Aviso de Licitação está  
relacionado com o Aviso Geral de Aquisições para o Projeto pu-  
blicado na edição Nº 610 da publicação "Development Business",  
com data de 16 de julho de 2003. 2. O Município de Curitiba recebeu  
um empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento (o  
Banco), para cobrir o custo de execução do Programa de Transporte  
Urbano de Curitiba - Etapa II (Programa BID II) e parte dos recursos  
desse financiamento serão destinados a efetuar pagamentos autori-  
zados decorrentes do Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR, em  
relação ao qual se emite este Aviso de Licitação. 3. A Licitação está  
aberta a Ofertantes de países elegíveis pelo Banco. A URBS - UR-  
BANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. convida os Ofertantes elegíveis a  
submeterem Ofertas em envelopes fechados para o fornecimento dos  
seguintes equipamentos, a serem entregues na cidade de Curitiba,  
Paraná, incluindo os respectivos serviços correlatos, a serem pres-  
tados no Município de Curitiba: Lote 1: Equipamentos Eletrônicos e  
Implantação de Sinalização Semafórica: fornecimento de módulos e  
outros, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias, e im-  
plantação de sinalização semafórica a partir de até 10 (dez) dias da  
data da Ordem de Serviço; Lote 2: Estruturas Metálicas Semafóricas:  
fornecimento de colunas e braços projetados, com prazo para a en-  
trega de até 60 (sessenta) dias; Lote 3: Grupo Focais Semafóricos:  
fornecimento de veicular principal, veicular repetidor e para pedes-  
tres, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias; Lote 4:  
Módulos de Sistema LED para Grupos Focais Principais: forneci-  
mento de módulos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;  
Lote 5: Cabos Condutores/Cabos para Sincronismo: fornecimento de

**LVES MONTEIRO  
ente da CPL**

**AL DE PITIMBU**

**Nº 1/2007**

itação, nomeada pela Portaria  
ultado do Julgamento de Re-  
CONSTRUÇÕES, relativo a  
Pública 001/2007, que após  
R, o respectivo recurso ad-  
recurso supramencionado in-  
A TERRA BRASIL LTDA, e  
stos pela Empresa: COELHO  
: 12.854.865/0001-02, por ter  
ar do certame, conforme do-

de janeiro de 2008.  
JOSÉ DE OLIVEIRA  
ente da CPL

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.  
CNPJ nº 75.076.836/0001-79

## Aviso Específico sobre Aquisições (AEA)

Licitação Pública Internacional (LPI) - LPI Nº 001/07 - URBS

Aviso de Licitação para a Aquisição de Bens - ADL Nº 001/2007

Município de Curitiba - Estado do Paraná - Brasil

Programa de Transporte Urbano de Curitiba - Etapa II (Programa BID II)

Bens a serem adquiridos: Equipamentos Semafóricos para o Eixo Metropolitano de Transporte (Trechos 1, 2, 3 e 4) e para a Av. Mal. Floriano Peixoto (Trecho 1) do Município de Curitiba

Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR

- 1 Este Aviso de Licitação está relacionado com o Aviso Geral de Aquisições para o Projeto publicado na edição Nº 610 da publicação "Development Business", com data de 16 de julho de 2003.
- 2 O Município de Curitiba recebeu um empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento (o Banco), para cobrir o custo de execução do Programa de Transporte Urbano de Curitiba - Etapa II (Programa BID II) e parte dos recursos desse financiamento serão destinados a efetuar pagamentos autorizados decorrentes do Contrato de Empréstimo BID 1526/OC-BR, em relação ao qual se emite este Aviso de Licitação.
- 3 A Licitação está aberta a Ofertantes de países elegíveis pelo Banco. A URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. convida os Ofertantes elegíveis a submeterem Ofertas em envelopes fechados para o fornecimento dos seguintes equipamentos, a serem entregues na cidade de Curitiba, Paraná, incluindo os respectivos serviços correlatos, a serem prestados no Município de Curitiba:
  - Lote 1: Equipamentos Eletrônicos e Implantação de Sinalização Semafórica: fornecimento de módulos e outros, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias, e implantação de sinalização semafórica a partir de até 10 (dez) dias da data da Ordem de Serviço;
  - Lote 2: Estruturas Metálicas Semafóricas: fornecimento de colunas e braços projetados, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;
  - Lote 3: Grupo Focais Semafóricos: fornecimento de veicular principal, veicular repetidor e para pedestres, com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;
  - Lote 4: Módulos de Sistema LED para Grupos Focais Principais: fornecimento de módulos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias;
  - Lote 5: Cabos Condutores/Cabos para Sincronismo: fornecimento de cabos com prazo para a entrega de até 60 (sessenta) dias.
- 4 Os Ofertantes elegíveis interessados poderão obter maiores informações junto à Comissão Especial de Licitação (UTAG/CELL), e examinar os Documentos de Licitação no endereço indicado no final deste Aviso, entre 08-12 horas e 14-18 horas, nos dias úteis.
- 5 Os Ofertantes interessados poderão obter um conjunto completo dos Documentos de Licitação em Português junto à URBS, mediante recolhimento da quantia não-reembolsável de R\$ 300,00 (trezentos Reais) na Tesouraria da URBS localizada na Av. Pres. Affonso Camargo, 330 - Estação Rodoferroviária/Bloco Central - CEP: 80060-090 - Curitiba/PR - Telefone: (55 41) 3320 3107 - FAX: (55 41) 3320 3322, ou mediante solicitação por escrito enviada à URBS no mesmo endereço, acompanhada de pagamento da quantia não-reembolsável de R\$ 300,00 (trezentos Reais), na forma de comprovante de depósito dessa importância no Banco do Brasil (Agência 3793-1; Conta Corrente 77007-8) em nome da URBS - Urbanização de Curitiba S.A. - CNPJ 75.076.836/0001-79. Nesse caso, os Documentos de Licitação serão enviados por SEDEX. Não será aceita responsabilidade por extravios ou entregas fora de prazo.
- 6 As Ofertas deverão ser apresentadas no endereço indicado nos Documentos de Licitação com antecedência ou, no mais tardar, até as 12:00 horas do dia 18 de março de 2008. As Ofertas fora de prazo serão recusadas. As Ofertas serão abertas na presença dos representantes dos Ofertantes que desejem participar do ato de abertura, no endereço, data e hora indicados nos Documentos de Licitação. Será exigido prestar Garantia de Manutenção de Oferta conforme estabelecido nos Documentos de Licitação, na Cláusula 21 da Seção I - Instruções aos Ofertantes.
- 7 A URBS não será responsável por quaisquer custos ou gastos nos quais o Ofertante tenha incorrido na elaboração ou entrega das Ofertas.
- 8 A avaliação e comparação das Ofertas será efetuada de acordo com o estabelecido nos Documentos de Licitação, nas Cláusulas 36 e 37 da Seção I - Instruções aos Ofertantes. Na pós-qualificação do Ofertante serão empregados unicamente os fatores, métodos e critérios estabelecidos nos Documentos de Licitação, na Seção III - Critérios de Avaliação e Qualificação. A Licitação é do tipo menor preço, no sistema de pós-qualificação.
- 9 Os Ofertantes serão informados, no devido tempo, sobre o resultado da avaliação e comparação das Ofertas e sobre a pós-qualificação dos Ofertantes.

## URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

As informações sobre a LPI nº 001/2007-URBS poderão ser obtidas junto à:

Unidade Técnico-Administrativa de Gerenciamento - UTAG

Rua Emílio de Menezes nº 450

CEP: 80510-320 - Curitiba - Paraná - Brasil

Telefone: (55-41) 3350 9847 Fax: (55-41) 3350 9841

E-mail: [utag@pmc.curitiba.pr.gov.br](mailto:utag@pmc.curitiba.pr.gov.br)<http://www.curitiba.pr.gov.br>

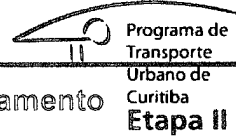
Curitiba, 29 de janeiro de 2008

Engº Paulo Afonso Schmidt  
Presidente da URBS S.A.



**CURITIBA**  
A CIDADE DA CÉFETE

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



UTAG – Unidade Técnico-Administrativa de Gerenciamento

Licitação Pública Internacional  
LPI Nº 001/07-URBS

PROCESSO URBS - Nº 132/2007 – ULI/DTR  
PROTOCOLO URBS Nº 0001.039784-7 - DE 27/09/07

**AQUISIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS  
SEMAFORIZAÇÃO  
EIXO METROPOLITANO DE TRANSPORTE – TRECHOS 1, 2, 3 e 4.  
AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO – TRECHO 1.**

VOLUME V

INICIA NA PÁG. Nº 1189  
E  
TERMINA NA PÁG. Nº 1494

---

**Unidade Técnico-Administrativa de Gerenciamento – UTAG**

Rua Emilio de Menezes, 450 – São Francisco – Curitiba / PR 80510-320

e-mail: [utag@pmc.curitiba.pr.gov.br](mailto:utag@pmc.curitiba.pr.gov.br) - Fone (41) 3350-9847 / 3350-9848 – Fax 3350-9841