

URBS – Urbanização de Curitiba S/A

Passageiros Integrações metropolitanas



PASSAGEIROS

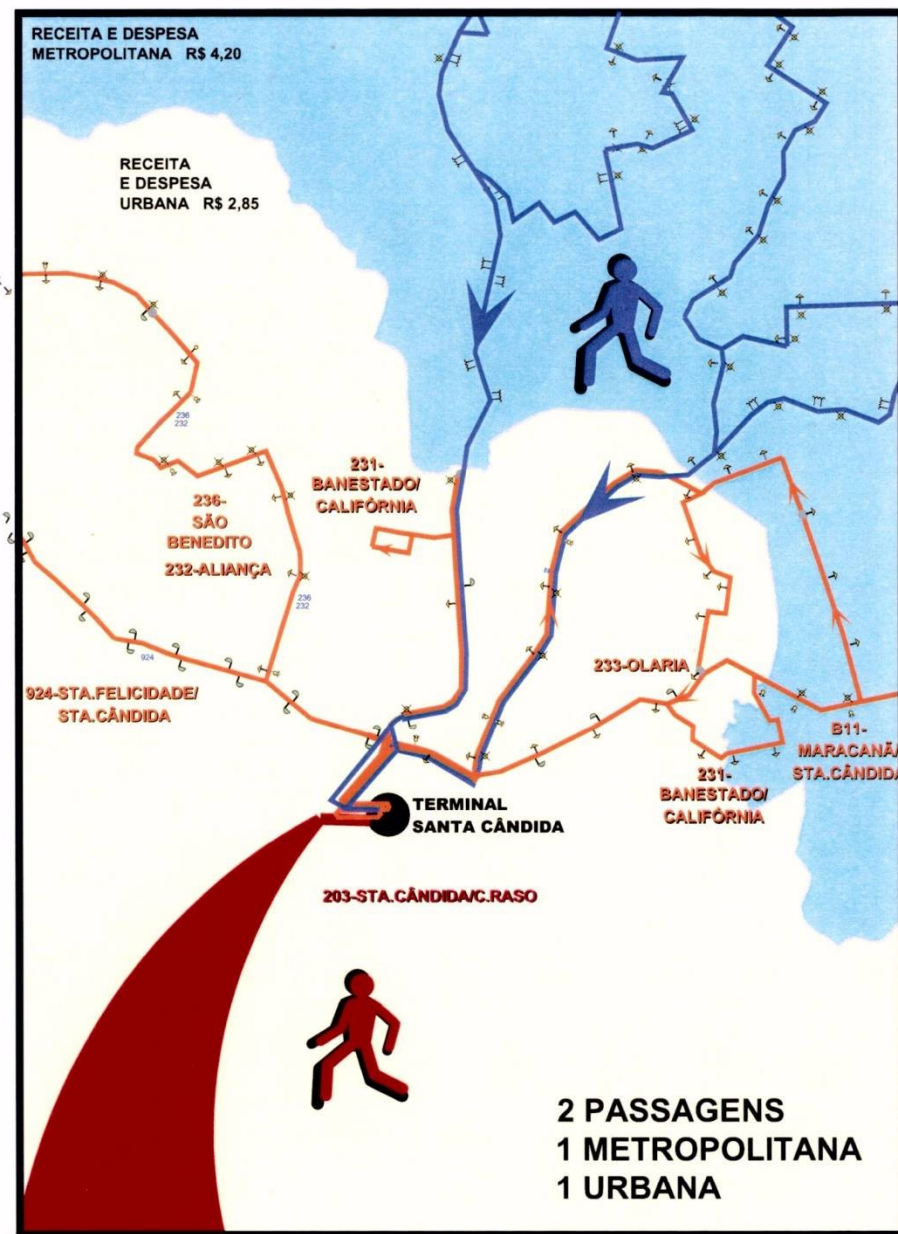
Transporte

A primeira audiência, realizada em 20 de março, teve como tema a tarifa do transporte coletivo, a gestão pública e os mecanismos de transparência, participação e controle social. Nela, as principais questões levantadas pelos participantes foi a redução de usuários, o aumento da quilometragem rodada e o aumento do preço da passagem. O supervisor técnico do Dieese, Sandro Silva, apresentou dados preocupantes sobre o sistema: em 1996, a média mensal de passageiros era de 27,9 milhões, número que caiu para 25 milhões em 2012. “Houve a ampliação do transporte, a cidade cresceu, e o número de passageiros pagantes caiu. Isto é uma questão que deve ser discutida”, pontuou, na ocasião.

<http://www.bemparana.com.br/subeditoria/parabolica/581>

Jornal do Estado 15.04.2013 pág. 2

URBS – Urbanização de Curitiba S/A



INTEGRAÇÕES

EVOLUÇÃO DAS INTEGRAÇÕES METROPOLITANAS COM CURITIBA

ANO DA IMPLANTAÇÃO	DATA	MUNICÍPIO
1996	05/abril/1996	ALMIRANTE TAMANDARÉ
1996	11/maio/1996	PINHAIS
1996	17/julho/1996	SÃO JOSE DOS PINHAIS
1996	20/julho/1996	ARAUCÁRIA
1996	20/julho/1996	CONTENDA
1996	21/setembro/1996	COLOMBO
1997	06/março/1997	CAMPO MAGRO
1997	12/abril/1997	CAMPO LARGO
1997	01/julho/1997	BOCAIÚVA DO SUL
1998	19/abril/1998	RIO BRANCO DO SUL
1998	19/abril/1998	ITAPERUÇU
1999	01/julho/1999	PIRAQUARA
2000	02/setembro/2000	FAZENDA RIO GRANDE

VARIAÇÕES

ANO	PASSAGEIRO PAGANTES MÉDIA MÊS ANO RIT	PASSAGEIRO PAGANTES MÉDIA DIA RIT	PASSAGEIRO TRANSPORTADO D.U RIT	FROTA OPERANTE RIT
1996	27.903.689	930.123	1.713.450	1.493
2002	25.947.566	864.919	2.059.386	1.835
VARIAÇÃO	-7,01%	-7,01%	20,19%	22,91%
2012	25.740.155	858.005	2.315.200	1.930
VARIAÇÃO ÚLTIMOS 10 ANOS	-0,80%	-0,80%	12,42%	5,18%

- PARA DIMENSIONAMENTO DA **RIT** USA-SE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS DIAS ÚTEIS.
- PARTE DA FROTA FOI ACRESCIDA PARA READEQUAR A DIMINUIÇÃO DA VELOCIDADE MÉDIA.