

URBS – Urbanização de Curitiba S/A

PASSAGEIROS



CURITIBA
PREFEITURA DA CIDADE

Bilhetagem Eletrônica/CCO (L1+L2+L3+L4)

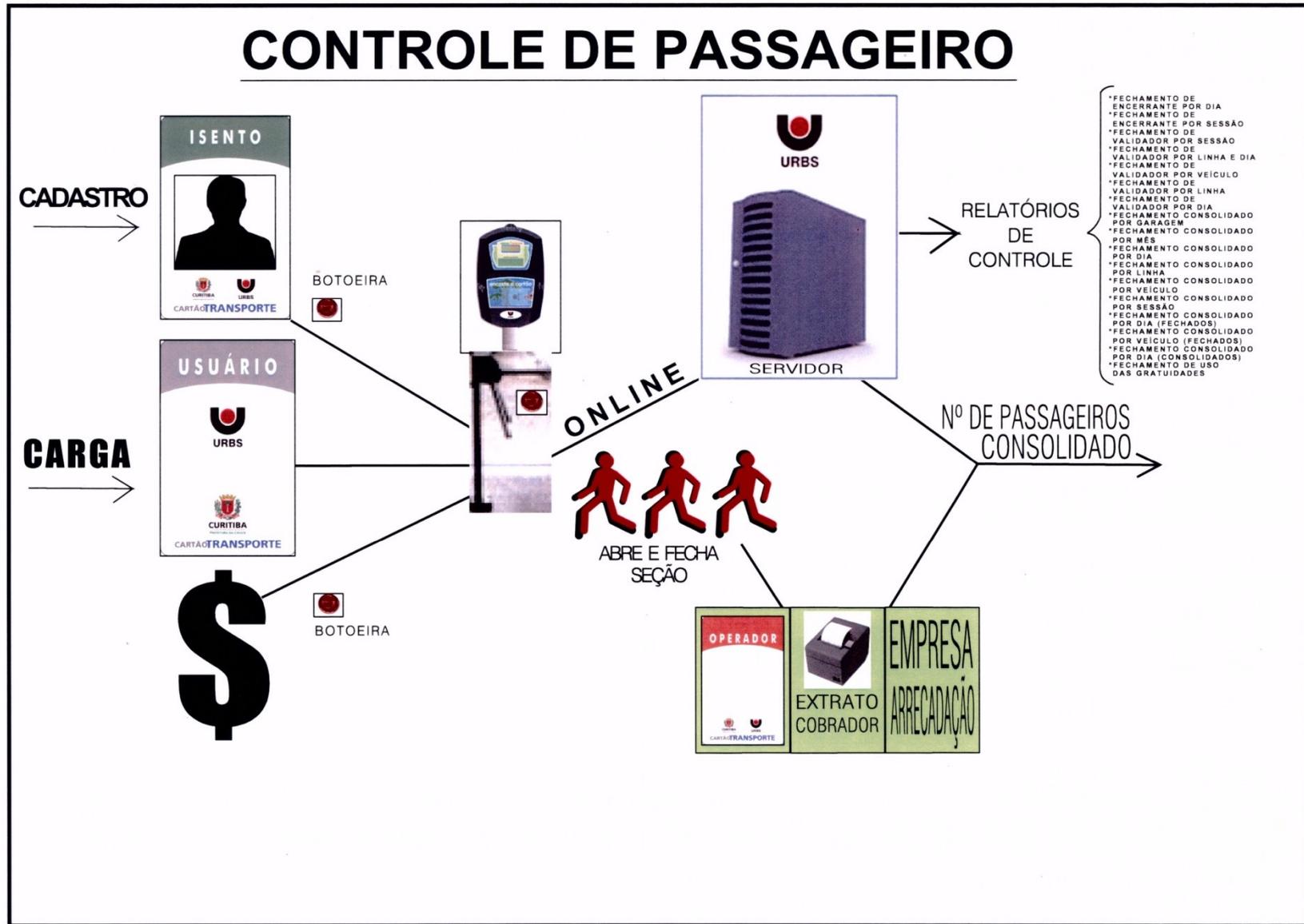
Diagrama da Solução - Isonomia Operacional / Controle



HORÁRIOS DE CHEGADA DE ÔNIBUS 15:47

LINHA	PRÓXIMO	DEMAIS HORÁRIOS
BR14	BATEL-CENTRO Em 10 min.	16:15 16:35 17:00
BR14	OURO VERDE/VL BADIÁ Em 5 min.	16:00 16:20 16:40
BR11	ALTO DA XV - AHU Em 8 min.	16:10 16:25 16:35
BR17	SEMINÁRIO - CENTRO Em 5 min.	16:05 16:15 16:25
BR17	AGUA VERDE/ABRANCHES Em 10 min.	16:00 16:15 16:30
BR17	AHU - LOS ANGELES Em 15 min.	16:00 16:30 17:00

Quilometragem



Isenções - 2012

Mês	Operador										
	Motorista	Cobrador	Administração	Contole de Trafégo	Auxiliar de Transporte	Funcionário de Permissãoário	Manutenção	Aprendiz	Porteiro	Limpeza	Total
Janeiro	159.412	245.498	2.023	1.290	190	73.096	0	1.923	705	9.427	493.564
Fevereiro	138.309	215.676	2.159	1.297	622	63.924	0	1.890	644	8.578	433.099
Março	170.008	257.277	2.830	1.793	1.271	77.951	0	2.805	1.090	10.845	525.870
Abril	157.873	241.241	2.896	1.843	1.342	69.384	15	3.295	1.062	10.389	489.340
Maiο	170.022	259.862	3.538	2.123	1.676	72.220	793	4.639	1.189	11.824	527.886
Junho	157.255	245.526	3.388	2.089	1.431	63.796	1.936	4.327	1.278	12.065	493.091
Julho	162.689	257.634	3.850	2.513	1.422	61.003	3.080	4.762	1.601	14.122	512.676
Agosto	168.579	264.386	4.310	2.788	2.236	64.871	3.778	5.264	1.894	14.912	533.018
Setembro	146.684	236.559	4.017	2.101	2.377	54.931	3.935	4.673	1.865	13.502	470.644
Outubro	160.950	255.594	4.507	2.543	2.733	59.113	4.845	4.990	1.952	14.908	512.135
Novembro	149.676	243.420	4.189	2.519	2.474	53.446	4.795	4.504	2.114	15.324	482.461
Dezembro	134.290	237.571	3.811	2.365	1.770	48.325	5.079	3.995	2.018	15.974	455.198
Total Rit	1.875.747	2.960.244	41.518	25.264	19.544	762.060	28.256	47.067	17.412	151.870	5.928.982
MÉDIA MÊS	156.312	246.687	3.460	2.105	1.629	63.505	2.355	3.922	1.451	12.656	494.082
PARTICIPAÇÃO %	4,90%	7,74%	0,11%	0,07%	0,05%	1,99%	0,07%	0,12%	0,05%	0,40%	
% GRUPO											15,50%

Isenções - 2012

Mês	PESSOAS COM DEFICIÊNCIA													
	Trasntornos Metais	HIV	Deficiência Múltipla	Deficiente Mental	Deficiente Auditivo	Deficiente Visual	Deficiente Físico	Hemodiálise	Esclerose Múltipla	Mucoviscidose	Deficiência	Hemofilia	Câncer	Total
Janeiro	69.573	342	129	44.418	18.080	16.525	48.630	7.275	661	264	199.089	1.483	7.217	413.686
Fevereiro	64.461	355	215	48.353	20.263	17.801	50.189	7.210	633	245	158.488	1.179	6.738	376.130
Março	86.674	600	249	71.979	29.286	25.766	71.744	9.475	1.045	462	167.268	1.512	9.010	475.070
Abril	79.781	505	316	69.659	28.348	26.284	69.114	9.353	1.060	467	122.663	1.449	9.256	418.255
Maiο	91.965	628	420	81.726	33.952	31.044	82.429	10.779	1.140	608	96.730	1.753	10.392	443.566
Junho	88.037	723	285	76.355	33.290	29.190	77.825	10.543	985	531	49.432	1.762	9.249	378.207
Julho	95.498	834	282	76.481	32.539	31.115	82.141	11.009	1.104	463	31.841	1.861	10.208	375.376
Agosto	107.842	995	480	92.494	40.123	36.414	94.128	12.485	1.190	786	26.658	2.308	12.197	428.100
Setembro	98.498	859	408	83.075	37.435	32.556	83.066	11.773	1.047	699	20.662	1.937	10.324	382.339
Outubro	110.137	893	367	89.777	40.318	35.994	90.329	12.633	1.136	642	19.533	2.144	11.023	414.926
Novembro	101.554	1.227	375	86.458	37.906	36.341	83.812	12.448	1.077	663	14.343	2.058	10.976	389.238
Dezembro	87.613	960	341	79.821	32.303	31.248	78.349	11.449	1.105	583	10.086	1.974	9.742	345.574
Total Rit	1.081.633	8.921	3.867	900.596	383.843	350.278	911.756	126.432	12.183	6.413	916.793	21.420	116.332	4.840.467
MÉDIA MÊS	90.136	743	322	75.050	31.987	29.190	75.980	10.536	1.015	534	76.399	1.785	9.694	403.372
PARTICIPAÇÃO %	2,83%	0,02%	0,01%	2,35%	1,00%	0,92%	2,38%	0,33%	0,03%	0,02%	2,40%	0,06%	0,30%	
% GRUPO														12,66%

Isenções - 2012

Mês	Demais - Cartão					Sem passar pela Catraca				Total de Gratuitades
	Fiscal	Aposentado Invalidez	Idoso	Oficial de Justiça	Total	Carteiros Uniformizados (Estimativa)	Policiais Militares e Guarda Municipal (Estimativa)	Cadeirantes	TOTAL	
Janeiro	11.501	78.568	1.741.217	89	1.831.375	144.000	197.000	1.156	342.156	2.648.556
Fevereiro	10.257	78.814	1.566.305	100	1.655.476	144.000	197.000	1.156	342.156	2.375.634
Março	13.672	108.212	1.846.996	175	1.969.055	144.000	197.000	1.156	342.156	2.848.111
Abril	12.739	106.062	1.811.655	151	1.930.607	144.000	197.000	1.156	342.156	2.719.401
Maiο	12.948	122.499	1.947.602	189	2.083.238	144.000	197.000	1.156	342.156	2.919.243
Junho	11.630	119.084	1.708.881	158	1.839.753	144.000	197.000	1.156	342.156	2.580.337
Julho	11.758	126.151	1.759.117	186	1.897.212	144.000	197.000	1.156	342.156	2.647.355
Agosto	13.497	143.331	2.010.226	270	2.167.324	144.000	197.000	1.156	342.156	2.971.614
Setembro	11.272	127.766	1.789.703	269	1.929.010	144.000	197.000	1.156	342.156	2.642.955
Outubro	12.055	139.939	1.963.106	262	2.115.362	144.000	197.000	1.156	342.156	2.890.429
Novembro	11.511	132.764	1.895.980	247	2.040.502	144.000	197.000	1.156	342.156	2.767.926
Dezembro	9.786	124.308	1.776.375	118	1.910.587	144.000	197.000	1.156	342.156	2.577.265
Total Rit	142.626	1.407.498	21.817.163	2.214	23.369.501	1.728.000	2.364.000	13.872	4.105.872	38.244.822 ± 14%
MÉDIA MÊS	11.886	117.292	1.818.097	185	1.947.458	144.000	197.000	1.156	342.156	3.187.069
PARTICIPAÇÃO %	0,37%	3,68%	57,05%	0,01%		4,52%	6,18%	0,04%		100,00%
% GRUPO					61,11%				10,74%	100,00%

Passageiro Encerrante por Sessão

Fechamento de Validador por Sessão

Filtros:

SubSistema: Urbs

Empresa: 007 - Redentor

Período: 21/03/2013 00:00:00 até 21/03/2013 23:59:59

Linha: 685 - RIO BONITO / OC

Veículo: Todos

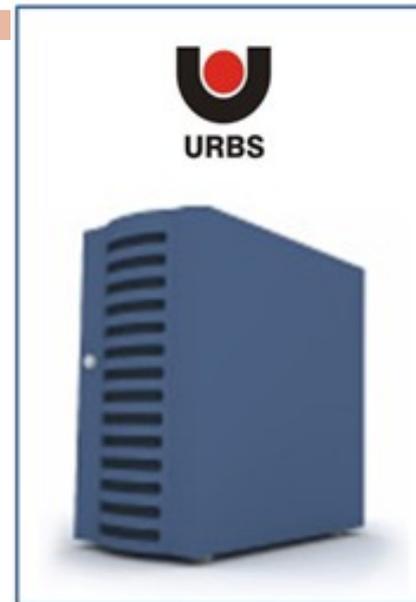
Matrícula Cobrador: Todos

Somente sessões inferiores a 30 minutos: Não

Data de Geração: 22/03/2013 15:19:10

Garagem: 007 - Redentor

Veículo	Seq.	Linha	Cobrador	Matricula	Início Sessão	Fim Sessão	Cat. Inicial	Cat. Final	Diferença BDO											
HA619	704	685 - RIO BONITO / OC	REGINALDO DE FREITAS	7129668	21/03/2013 04:31:07	21/03/2013 10:11:14	24350	24676	326											
Pagantes		Comum	V. Transporte	Estudantes	Isentos	Integrações	Outros Sist.	G.S.L.	Total	Ações										
Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor									
82	233,70	0	0,00	219	569,30	6	7,80	19	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	326	810,80	



Fechamento de Encerrante por Sessão

Filtros:

SubSistema: Urbs

Empresa: 007 - Redentor

Período: 21/03/2013 00:00:00 até 21/03/2013 23:59:59

Linha: 685 - RIO BONITO / OC

Veículo: HA619

Data de Geração: 22/03/2013 15:21:00

Sub-Sistema: Urbs

Empresa: 007 - Redentor

Veículo: HA619

Seq.	Cobr.	Linha	Data		Catraca		Pag.	Com.	V.T.	Est.	Ise.	Inf.	O.S.	G.S.L.	Total
			Inicial	Final	Inicial	Final									
704	REGIN...	685	21/03/2013 04:31:07	21/03/2013 10:11:14	24350	24676	82	219	0	6	19	0	0	0	326
705	VANDE...	685	21/03/2013 10:11:20	21/03/2013 12:38:52	24676	24827	35	81	0	14	21	0	0	0	151
706	MARCI...	685	21/03/2013 12:39:06	21/03/2013 18:36:06	24827	25214	77	273	0	1	36	0	0	0	387
707	SONA...	685	21/03/2013 18:36:18	21/03/2013 20:25:00	25214	25256	12	23	0	0	7	0	0	0	42
Total do Veículo: HA619							206	596	0	21	83	0	0	0	906

OPERADOR





EXTRATO
COBRADOR

EMPRESA
ARRECADADORA

Bilhetagem Eletrônica

Fechamento Consolidado por Dia (Fechados)

Filtros:

SubSistema: Urbs

Empresa: 001 - Marechal

Período: 01/03/2013 00:00:00 até 05/03/2013 23:59:59

Data de Geração: 14/03/2013 08:47:21

Sub-sistema: Urbs

Empresa: 001 - Marechal

Data	Pagantes	Comum	Vale Transporte	Estudantes	Isentos	Integrações	O.S.	G.S.L.	Total
01/03/2013	36.951	134	40.578	1.130	11.242	456	0	7	90.498
02/03/2013	16.593	44	16.834	248	4.940	93	0	10	38.762
03/03/2013	16.912	14	3.299	19	2.967	20	0	2	23.233
04/03/2013	37.907	135	41.474	1.187	11.494	479	0	6	92.682
05/03/2013	35.735	137	41.240	1.180	10.512	447	0	5	89.256
TOTAL	144.098	464	143.425	3.764	41.155	1.495	0	30	334.431

Diferença Validador / Encerrante

Filtros:

SubSistema: Urbs

Empresa: 001 - Marechal

Período: 21/03/2013 00:00:00 até 21/03/2013 23:59:59

Veículo: Todos

Data de Geração: 22/03/2013 14:58:16

Nenhuma Diferença Encontrada!

FALTANTES EM VALIDADOR

Veículo	Seq.	Cob.	Linha	Data		Catraca		Pag.	Com.	V.T.	Est.	Ise.	Int.	O.S.	GSL.	Total	Ações
				Inicial	Final	Inicial	Final										
AB601 21.03.13-8	635	JOSE...	030	21/03/2013 12:56:48	21/03/2013 18:53:46	149884	150358	218	197	0	3	56	0	0	0	474	
AB601 21.03.13-8	636	OESS...	030	21/03/2013 18:53:57	22/03/2013 00:42:47 <small>Data Final</small>	150358	150410	20	29	0	1	2	0	0	0	52	
Total:								238	226	0	4	58	0	0	0	526	
Total Geral de Faltantes:								238	226	0	4	58	0	0	0	526	

Passageiro Equivalente

CÁLCULO DA EQUIVALÊNCIA PARA TARIFA

TIPOS DE PASSAGEIROS	TARIFA	EQUIVALÊNCIA
PAGANTE (DINHEIRO, VT)	R\$ 2,850	1,0000
ESTUDANTE	R\$ 1,425	0,5000
CIRCULAR CENTRO	R\$ 1,700	0,5965
TURISMO	R\$ 5,800	2,0351
DOMINGUEIRA	R\$ 1,500	0,5263

Passageiro Financeiro - Consolidado

Passageiros Consolidados

7/5/2013

	Consórcio Pontual	Consórcio Transbus	Consórcio Pioneiro	Total Urbano	Metropolitano	Total Sbe	Total Sistema	TARIFA UTILIZADA	RECEITA R\$ SBE	RECEITA REAL	PASSAGEIRO EQUIVALENTE
a - Em dinheiro	122.004	132.689	131.237	385.930	92.702	478.632	478.632	2,85	1.364.101,20	1.364.101,20	478.632,00
a1 - Tarifa Diferenciada	0	0	0	0	0	0	0		0,00	0,00	0,00
b - Em dinheiro-Linha Circular	384	0	1.455	1.839	0		1.839	1,70		3.126,30	1.096,90
c - Tickets da Linha Turismo	644	0	0	644	0		644	5,80		3.735,20	1.310,60
d - Cartão Transporte [V.T]	146.993	179.519	166.541	493.053	118.796	611.849	611.849	2,85		1.743.769,65	611.849,00
e - Cartão P.E [Estudantes]	5.456	6.334	7.142	18.932	794	19.726	19.726	1,425		28.109,55	9.863,00
f - Cartão Transporte [Isentos]	36.748	34.686	38.910	110.344	20.765	131.109	131.109	0,00		0,00	0,00
g- Giro sem Liberação (GSL)	13	21	30	64	13	77	77	0,00	0,00	0,00	0,00
h- Domingueira	0	162	0	162	0	162	162	1,50	243,00	243,00	85,30
i - Linha especial Natal	0	0	0	0	0	0	0	10,00		0,00	0,00
j- Integrações	913	602	461	1.976	24	2.000	2.000	0,00		0,00	0,00
TOTAL	313.155	354.013	345.776	1.012.944	233.094	1.243.555	1.246.038		1.364.344,20	3.143.084,90	1.102.836,80
TARIFA TÉCNICA											3,1174
RECEITA DEVIDA											3.437.983,44
PORCENTAGEM DE PASSAGEIROS CONSOLIDADOS						Total Consolidado no Período:			1.243.555	99,7634%	
						Total Repasses não Efetuados:			2.949		

Passageiro Equivalente Projetado

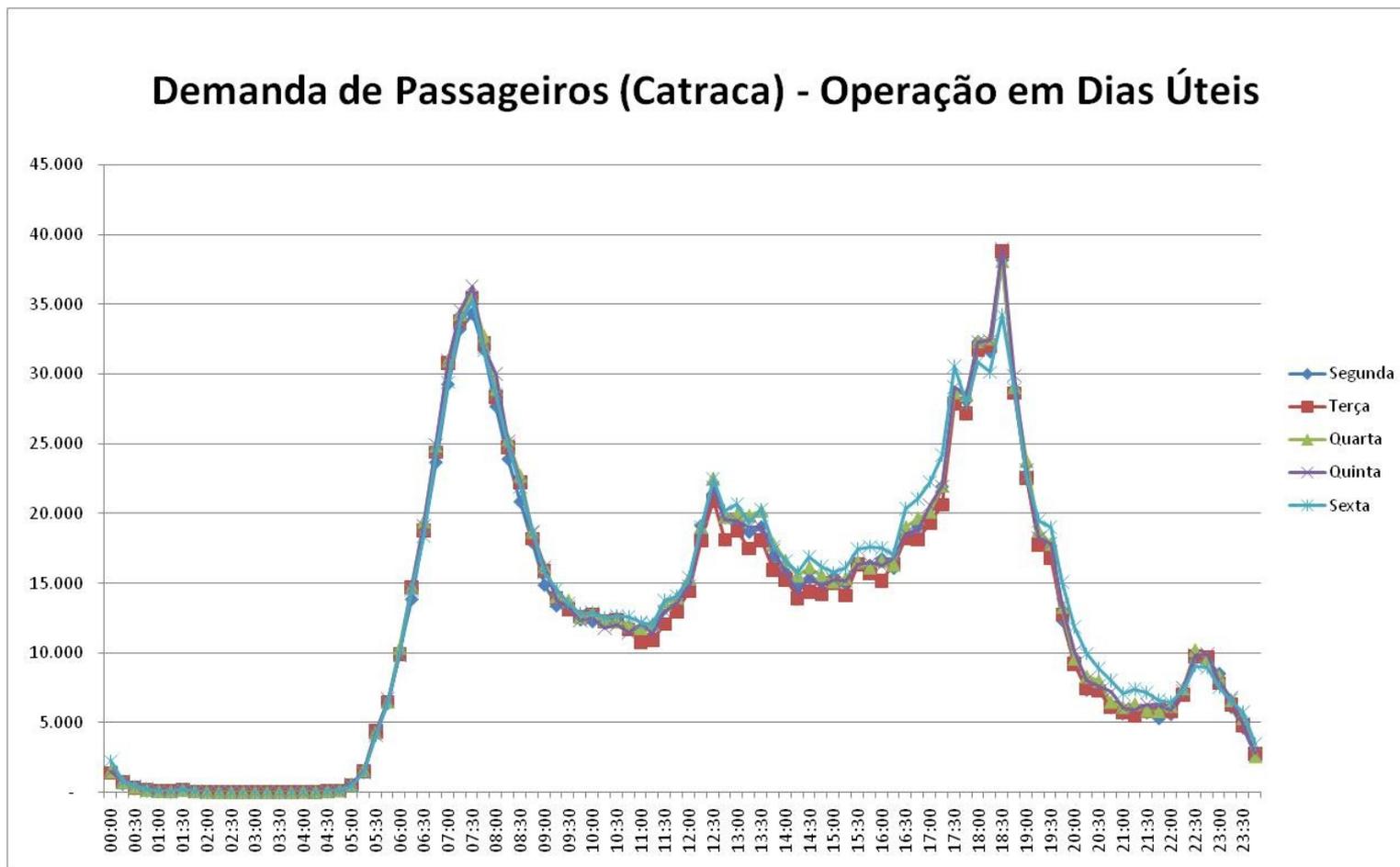
PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES PARA 2013

DISTRIBUIÇÃO DOS MÊSES POR DIAS ÚTEIS / SÁBADOS / DOMINGOS / FERIADOS e ATÍPICOS (2013)								CONTROLE
MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	TOTAL	
JANEIRO	22	-	4	-	4	1	31	PREVISTO
FEVEREIRO	17	1	4	-	4	2	28	PREVISTO
MARÇO	20	-	5	-	5	1	31	PREVISTO
ABRIL	22	-	4	-	3	1	30	PREVISTO
MAIO	20	1	4	-	4	2	31	PREVISTO
JUNHO	20	-	5	-	5	-	30	PREVISTO
JULHO	23	-	4	-	4	-	31	PREVISTO
AGOSTO	22	-	5	-	4	-	31	PREVISTO
SETEMBRO	21	-	3	-	4	2	30	PREVISTO
OUTUBRO	23	-	3	-	4	1	31	PREVISTO
NOVEMBRO	20	-	4	-	4	2	30	PREVISTO
DEZEMBRO	17	4	4	-	5	1	31	PREVISTO

MÉDIA DO Nº DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES - SISTEMA (base: 2012)								CONTROLE
MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	TOTAL	
JANEIRO	915.148	-	502.121	-	198.948	111.690	1.727.907	PREVISTO
FEVEREIRO	1.055.608	754.942	534.165	-	188.275	327.916	2.860.906	PREVISTO
MARÇO	1.099.680	-	569.747	-	205.048	326.900	2.201.375	PREVISTO
ABRIL	1.103.115	838.756	538.399	492.578	179.865	354.100	3.506.813	PREVISTO
MAIO	1.087.961	799.000	601.258	-	185.218	289.992	2.963.429	PREVISTO
JUNHO	1.053.895	807.474	553.184	-	173.921	339.459	2.927.933	PREVISTO
JULHO	984.615	-	540.731	-	170.806	-	1.696.152	PREVISTO
AGOSTO	1.075.289	-	580.958	-	181.842	-	1.838.089	PREVISTO
SETEMBRO	1.064.833	-	575.899	373.715	181.540	346.081	2.542.068	PREVISTO
OUTUBRO	1.064.975	-	546.427	-	180.985	325.456	2.117.843	PREVISTO
NOVEMBRO	1.086.444	791.587	548.877	-	189.379	348.933	2.965.220	PREVISTO
DEZEMBRO	990.845	368.427	574.240	-	193.981	180.777	2.308.270	PREVISTO

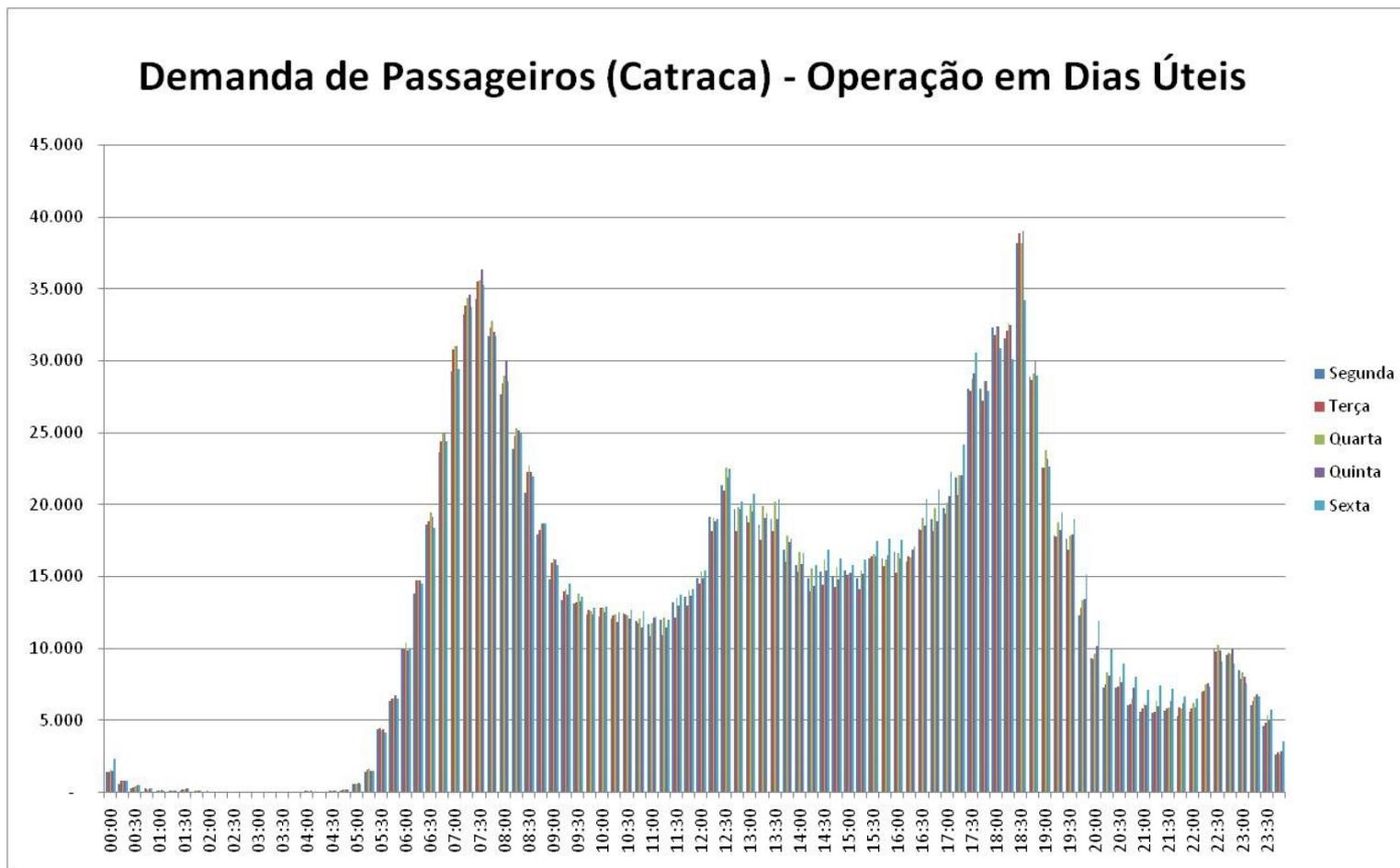
MÉDIA DO Nº DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES - RESUMO SISTEMA (projeção: 2013)								CONTROLE
MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	EQUIVALENTES	
JANEIRO	20.133.256	-	2.008.484	-	795.792	111.690	23.049.222	PREVISTO
FEVEREIRO	17.945.336	754.942	2.136.660	-	753.100	655.832	22.245.870	PREVISTO
MARÇO	21.993.600	-	2.848.735	-	1.025.240	326.900	26.194.475	PREVISTO
ABRIL	24.268.530	-	2.153.596	-	539.595	354.100	27.315.821	PREVISTO
MAIO	21.759.220	799.000	2.405.032	-	740.872	579.984	26.284.108	PREVISTO
JUNHO	21.077.900	-	2.765.920	-	869.605	-	24.713.425	PREVISTO
JULHO	22.646.145	-	2.162.924	-	683.224	-	25.492.293	PREVISTO
AGOSTO	23.656.358	-	2.904.790	-	727.368	-	27.288.516	PREVISTO
SETEMBRO	22.361.493	-	1.727.697	-	726.160	692.162	25.507.512	PREVISTO
OUTUBRO	24.494.425	-	1.639.281	-	723.940	325.456	27.183.102	PREVISTO
NOVEMBRO	21.728.880	-	2.195.508	-	757.516	697.866	25.379.770	PREVISTO
DEZEMBRO	16.844.365	1.473.708	2.296.960	-	969.905	180.777	21.765.715	PREVISTO
TOTAL GERAL EQUIVALENTES - 2013							302.419.829	-
							Média/mês >	25.201.652

Passageiros



Informações a cada 15 minutos

Passageiros



Informações a cada 15 minutos

Passageiros

Distribuição Passageiros de Catraca

Média Catraca Dias Úteis	Média Catraca P1 06:00 - 08:30	Média Catraca P3 17:00 - 19:30	Percentual Picos	Percentual Entre-Pico
1.227.241	275.051	289.098	P1 e P3	Entre - Pico
100,00%	22,41%	23,56%	45,97%	54,03%

RESULTADO UMA HORA DE CATRACA

Média Catraca Dias Úteis	P1 07:00 - 08:00	P3 17:45 - 18:45
1.227.241	160.402	158.475
Percentual	13,070%	12,913%

Distribuição de frota por faixa horária

CATEGORIA	DIAS ÚTEIS						
	P1	M	P2	T	P3	N1	P4
Total	1.930	986	1.085	1.029	1.803	824	833
Percentual	100%	51,09%	56,2%	53,3%	93,4%	42,7%	43,2%

DIMENSIONAMENTO 01:00 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

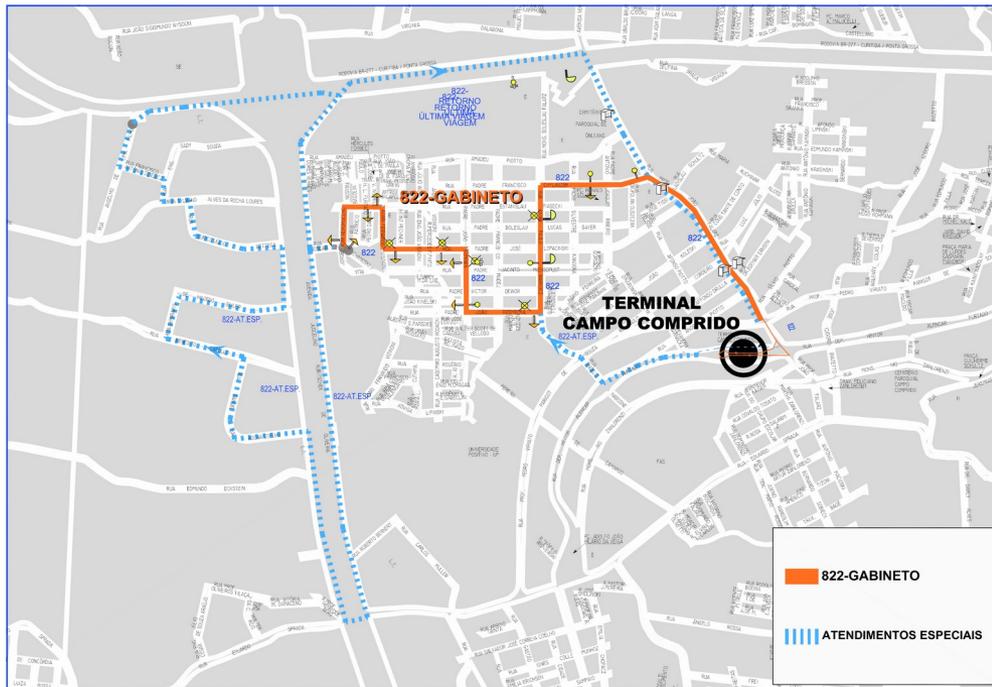
URBS – Urbanização de Curitiba S/A

QUILOMETRAGEM Sistema Vinculado



Controle de Quilometragem

Mapa da linha



Trena Automotiva



Aferição – Av. Dr. Dario Lopes dos Santos

Controle de Quilometragem

Material para aferição

10/10/12
988

AREA DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO
UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
CONTROLE DE EXTENSÕES DE LINHAS ALTERADAS

LINHA: 822-GABINETO
EMPRESA: MARECHAL/PONTUAL

IMPLANTAR EM 10/09/2012

ENTRADAS E RECOLHIDAS	INICIAL	FINAL	RESULTADO
01 GARAGEM / TERM CAMPO COMPRIDO		998	998
02 TERM CAMPO COMPRIDO / GARAGEM		800	9014
03 GARAGEM / BAIRRO GABINETO		1300	13923
04 GABINETO / Garagem		1375	13923
05			
06			
07			
08			
09			
10			

TRECHOS	INICIAL	FINAL	RESULTADO
01 TERM CAMPO COMPRIDO / BAIRRO GABINETO		3483	3490
02 BAIRRO GABINETO / TERM CAMPO COMPRIDO		3658	3665
03			
04			
05			
06			
TOTAL:			7,155

TRECHOS DIFERENCIADOS	INICIAL	FINAL	RESULTADO
01 BAIRRO GABINETO / TERM C COMPRIDO-RIVIEIRA		3729	3736
02 TERM C COMPRIDO-RIVIEIRA / R ANSELMO DE LIMA F		6379	6392
03 R ANSELMO DE LIMA F. / BAIRRO GABINETO		2975	2921
04 BAIRRO GABINETO / PLÁSTICO DO PR		1947	1951
05 PLÁSTICO DO PR / TERM.CAMPO COMPRIDO		5860	5876
06			

MEDIDO EM 29/10/12

SAÍDA SPO 20/10/12 SAÍDA SPO 21/10/12

Nome LEGIVEL
SÉRGIO LUIS DE OLIVEIRA
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA

VISÃO EMPRESA

Empresa fica com cópia

Implantação Sistema Getrans

Sistema de Programação Operacional - Consorcio

Cadastro - Programação - Tabela Itinerário - Info. Operacionais - Saiz

Cadastro de Trechos do Itinerário

Linha: 822 GABINETO Tipo do Trecho: TRONCO Extensão: 3,48

Início: 10/09/2012 Fim: Cód. Rua NETBUS 82201

Ponto Inicial: TERMINAL CAMPO COMPRIDO

Ponto Final: BAIRRO GABINETO

Tip	Extensão	Início	Fim
T	2,49	TERMINAL CAMPO COMPRIDO	BAIRRO GABINETO
T	3,85	BAIRRO GABINETO	TERMINAL CAMPO COMPRIDO
E	3,736	BAIRRO GABINETO	T.C.COMPRIDO ATE R ANSELMO LM
E	6,392	T.C.COMPRIDO ATE R ANSELMO LM	RUJA ANSELMO DE LIMA FILHO
E	2,921	RUJA ANSELMO DE LIMA FILHO	BAIRRO GABINETO
E	1,951	BAIRRO GABINETO	PLASTICOS DO PARANA
E	5,876	PLASTICOS DO PARANA	TERMINAL CAMPO COMPRIDO

Usuário: SERGIO LUIS OLIVEIRA

Empresa recebe relatório mensal

Ofício



Caritiba, 07 de Novembro de 2012.

À
Auto Viação Marechal Lida.

Prezados Senhores:

Informamos que a linha 822 - GABINETO terá seus valores de extensão, entradas e recolhidas alterados a partir de 10/09/2012, conforme carta AOC/10/14/2012.

Entradas e Recolhidas

Garagem / Terminal Campo Comprido	9,928
Terminal Campo Comprido / Garagem	9,014
Garagem / Bairro Gabeto	13,029
Gabeto / Garagem	13,943

Trechos

Terminal Campo Comprido / Gabeto	3,490
Gabeto / Terminal Campo Comprido	3,665
Total	7,155

Trechos Diferenciados

Bairro Gabeto / T. C. Comprido - Rivieira	3,736
T. C. Comprido - Rivieira / R. Anselmo Lima	6,392
R. Anselmo Lima F. / Bairro Gabeto	2,921
Bairro Gabeto / Plástico do PR	1,951
Plástico do PR. / T. C. Comprido	5,876

Atenciosamente

Sergio Luis de Oliveira
Unidade de Controle e Estatística

Pesquisas

Pesquisa Ponto a Ponto



ÁREA DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA
CARGA MÁXIMA POR VIAGEM

LINHA: 505 - BOQUEIRÃO / C. CÍVICO DATA BASE: 25/04/2

PONTO	30309	30308	30306	30304	30110	31503	11503	11502	11501
HORA/TAB	06:00	06:12	06:13	06:14	06:18	06:24	06:33	06:38	06:45
E	2	8	5	4	5	10	3	3	0
0600/013 D	0	0	0	1	0	0	12	7	20
C	2	10	15	18	23	33	24	20	0
Totais:	Embarques 40			Desembarques 40			Ponto/Carga Máxima 31503/33		

PONTO	30309	30308	30306	30304	30110	31503	11503	11502	11501
HORA/TAB	06:15	06:22	06:24	06:26	06:32	06:37	06:45	06:49	06:54
E	1	17	14	18	1	0	6	6	0
0615/001 D	0	2	0	0	2	6	20	10	23
C	1	16	30	48	47	41	27	23	0
Totais:	Embarques 63			Desembarques 63			Ponto/Carga Máxima 30304/48		

PONTO	30309	30308	30306	30304	30110	31503	11503	11502	11501
HORA/TAB	06:25	06:30	06:30	06:32	06:36	06:41	06:48	06:53	06:59
E	2	23	11	13	4	0	5	4	0
0625/002 D	0	0	0	0	3	18	18	9	14
C	2	25	36	49	50	32	19	14	0
Totais:	Embarques 62			Desembarques 62			Ponto/Carga Máxima 30110/50		

PONTO	30309	30308	30306	30304	30110	31503	11503	11502	11501
HORA/TAB	06:28	06:34	06:35	06:36	06:40	06:47	06:56	07:00	07:05
E	3	18	10	8	6	12	5	4	0
0628/003 D	0	0	0	1	2	14	18	10	21
C	3	21	31	38	42	40	27	21	0
Totais:	Embarques 66			Desembarques 66			Ponto/Carga Máxima 30110/42		

Pesquisa Visual

ÁREA DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA
PESQUISA DE HORÁRIO E LOTAÇÃO

LINHA: 603 - PINHEIRINHO DATA: 28.03.2012 QUARTA-FEIRA
LOCAL: TERMINAL PORTÃO SENTIDO: CENTRO
PESQUISADOR: ALEX / DARLEI
HORÁRIO: 06:30 - 08:30

CHEGADA		PARC.SENTADOS	SENTADOS	75% OCUPAÇÃO	25% OCUPAÇÃO	50% OCUPAÇÃO	LOTADO	SUPERLOTADO	SAÍDA		PARC.SENTADOS	SENTADOS	75% OCUPAÇÃO	25% OCUPAÇÃO	50% OCUPAÇÃO	LOTADO	SUPERLOTADO
CARRO	HORARIO	*	*	*	*	*	*	*	CARRO	HORARIO	*	*	*	*	*	*	*
HD228	06:46								HD228	06:47							
HD229	06:51								HD229	06:51							
HD239	06:52								HD239	06:53							
GD340	06:53								GD340	06:54							
HD231	06:56								HD231	06:56							
HD230	06:59								HD230	07:00							
GD333	07:02								GD333	07:03							
HD252	07:06								HD252	07:07							
HD244	07:09								HD244	07:10							
HD249	07:11								HD249	07:12							
HD232	07:15								HD232	07:15							
HD251	07:18								HD251	07:18							
GD330	07:21								GD330	07:23							
HD225	07:23								HD225	07:25							
HD241	07:27								HD241	07:29							
HD243	07:31								HD243	07:31							
HD246	07:33								HD246	07:35							
GD331	07:38								GD331	07:39							
GD332	07:42								GD332	07:43							
HD250	07:43								HD250	07:44							
HE841	07:44								HE841	07:45							
HD223	07:51								HD223	07:51							
HD227	07:54								HD227	07:54							
HD248	07:54								HD248	07:55							
HD228	07:57								HD228	07:57							
HD229	08:00								HD229	08:00							
HD239	08:00								HD239	08:01							
GD340	08:04								GD340	08:04							
HD231	08:09								HD231	08:09							
HD230	08:12								HD230	08:13							
HD252	08:17								HD252	08:17							
GD333	08:20								GD333	08:21							
HD249	08:24								HD249	08:25							
HD251	08:28								HD251	08:29							
HD225	08:34								HD225	08:34							
HD232	08:35								HD232	08:36							

PARC.SENTADOS: ALGUNS LUGARES VAZIOS.
SENTADOS: TODOS OS BANCOS OCUPADOS.
25%: TODOS OS BANCOS OCUPADOS COM ALGUMAS PESSOAS EM PE.
50%: MEIA LOTAÇÃO DO CORREDOR.

75%: 3/4 DA OCUPAÇÃO DO VEÍCULO.
90%: APESAR DE LOTADO OBSERVA-SE QUE TEM CAPACIDADE PARA ABSORVER MAIS USUÁRIOS.
LOTADO: CAPACIDADE TODA TOMADA.
SUPERLOTADO: ALÉM DA CAPACIDADE NORMAL.

Pesquisas

Pesquisa de Integração – Ponto Bairro



ÁREA DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA
PERFIL DE DEMANDA DATA BASE: 17/09/2012

LINHA: 822 - GABINETO PONTO:113 - GABINETO SERVIÇO:AL TIPO DE DIA:1 - Útil

H. Real	Horario	Dif. Hr	Tabela	Carro	Catraca	Integ.	Tot.Viag	Hora	Viagem	Hora	Utilização
05:30	05:30	0	001	AA015	48	0	48	48	86	86	0,56
05:45	05:45	0	003	AA025	13	0	13	61	86	172	0,15
05:52	05:55	3	001	AA015	28	0	28	89	86	258	0,33
06:04	06:04	0	002	AA017	50	0	50	139	86	344	0,58
06:11	06:13	2	003	AA025	63	0	63	202	86	430	0,73
06:19	06:22	3	001	AA015	46	0	46	248	86	516	0,53
06:26	06:31	5	002	AA017	24	0	24	224	86	516	0,28
06:36	06:40	4	003	AA025	59	0	59	283	86	602	0,69
06:45	06:49	4	001	AA015	71	0	71	341	86	602	0,83
06:53	06:58	5	002	AA017	75	0	75	388	86	602	0,87
07:03	07:06	3	003	AA025	71	0	71	409	86	602	0,83
07:14	07:14	0	001	AA015	49	0	49	395	86	602	0,57
07:25	07:25	0	002	AA017	63	0	63	412	86	602	0,73
07:34	07:36	2	003	AA025	57	0	57	445	86	602	0,66
07:46	07:48	2	001	AA015	62	0	62	448	86	602	0,72
08:00	08:00	0	003	AA025	41	0	41	343	86	516	0,48
08:16	08:12	-4	002	AA017	31	0	31	303	86	516	0,36
08:15	08:22	7	001	AA015	12	0	12	266	86	516	0,14
08:27	08:32	5	003	AA025	35	0	35	238	86	516	0,41
08:41	08:44	3	002	AA017	44	0	44	225	86	516	0,51
08:54	09:00	6	003	AA025	39	0	39	202	86	516	0,45

Pesquisa de Integração – Ponto Terminal



ÁREA DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA
PERFIL DE DEMANDA DATA BASE: 17/09/2012

LINHA: 822 - GABINETO PONTO:830 - C.COMPRIDO SERVIÇO:AL TIPO DE DIA:1 - Útil

H. Real	Horario	Dif. Hr	Tabela	Carro	Catraca	Integ.	Tot.Viag	Hora	Viagem	Hora	Utilização
16:53	16:57	4	002	AA017	3	49	52	242	86	430	0,60
17:06	17:06	0	001	AA015	3	27	30	217	86	430	0,35
17:08	17:15	7	003	AA025	2	30	32	219	86	430	0,37
17:23	17:24	1	002	AA017	1	26	27	246	86	516	0,31
17:34	17:33	-1	001	AA015	1	45	46	247	86	516	0,53
17:40	17:42	2	003	AA025	0	41	41	288	86	602	0,48
17:49	17:51	2	002	AA017	1	26	27	255	86	602	0,31
18:03	18:00	-3	001	AA015	0	56	56	259	86	602	0,65
18:09	18:09	0	003	AA025	0	23	23	252	86	602	0,27
18:16	18:18	2	002	AA017	0	53	53	273	86	602	0,62
18:33	18:27	-6	001	AA015	2	39	41	287	86	602	0,48
18:31	18:35	4	003	AA025	0	53	53	294	86	602	0,62
18:41	18:43	2	002	AA017	1	38	39	292	86	602	0,45
19:00	18:52	-8	001	AA015	0	41	41	306	86	602	0,48
19:00	19:01	1	003	AA025	0	45	45	295	86	602	0,52
19:07	19:10	3	002	AA017	0	23	23	295	86	602	0,27
19:22	19:19	-3	001	AA015	0	29	29	271	86	602	0,34
19:27	19:30	3	003	AA025	3	42	45	275	86	602	0,52
19:44	19:45	1	001	AA015	1	44	45	228	86	516	0,52
19:56	20:00	4	003	AA025	0	41	41	228	86	516	0,48
20:08	20:15	7	001	AA015	3	15	18	178	86	430	0,21
20:27	20:30	3	003	AA025	0	20	20	169	86	430	0,23
20:45	20:45	0	001	AA015	0	29	29	153	86	430	0,34
21:00	21:00	0	003	AA025	0	9	9	117	86	430	0,10
21:10	21:15	5	001	AA015	3	28	31	107	86	430	0,36

Programação

Programação de Horários



Relatório Operacional por Grupo

Data Base: 30/04/2013

Empresa: 001-MARECHAL/PONTUAL

Categoria: ALIMENTADOR

Linha	Ext. Dia	DISTRIBUIÇÃO DE FROTA								DIST. DE TEMPO DE VIAGEM							
		P1	M	P2	T	P3	N1	P4	N2	P1	M	P2	T	P3	N1	P4	N2
822 - GABINETO	7,155 1	3	2	2	2	3	2	2		27	30	30	30	28	30	32	
822 - GABINETO	7,155 2	2	1	1	1	1	1	1		30	30	30	30	30	30	27	
822 - GABINETO	7,155 3	1	1	1	1	1	1	1		30	30	30	30	30	30		

Tabela Horária



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.
RIT - REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE
Tabela de Horários Por Empresa

Linha: 822 - GABINETO
Categoria: ALIMENTADOR
Empresa: 001 - MARECHAL/PONTUAL

1 - DIA ÚTIL

Tabela 001-1
COMUM

GABINETO	C.COMPRIDO
05:30	05:43
05:55	06:10
06:22	06:37
06:49	07:02
07:14	07:32
07:48	08:03
08:22	08:35 R

Tabela 001-2
COMUM

C.COMPRIDO	GABINETO	PLUS DOPR
17:06	17:20	
17:33	17:47	
18:00	18:14	
18:27	18:40	
18:52	19:06	
19:19	19:31	
19:45	20:00	
20:15	20:30	
20:45	21:00	
21:15	21:30	
21:45	22:00	
22:15	22:30	23:05
22:45	23:00	
23:15 R		



Linha: 822 - GABINETO
Categoria: ALIMENTADOR

1 - DIA ÚTIL

Tabela 002
COMUM

GABINETO	C.COMPRIDO	C.COMP-RIV	TRANS.LIMA
06:04	06:18		
06:31	06:45		
06:58	07:13		
07:25			
08:12	08:30		
08:44	08:58		
09:12	09:27		
09:42	09:57		
10:12	10:27		
10:42	10:57		
11:12	11:27		
11:42	11:57		
12:12	12:27		
12:42	12:57		
13:12	13:27		
13:42	13:57		
14:12	14:27		
14:42	14:57		
15:12	15:27		
15:42	15:57		
16:12	16:27		
16:42	16:57		
17:11	17:24		
17:38	17:51		
18:05	18:18		
18:31	18:43		
18:57	19:10		
19:23 R			

07:



Linha: 822 - GABINETO
Categoria: ALIMENTADOR

1 - DIA ÚTIL

Tabela 003
COMUM

GABINETO	C.COMPR
05:45	05:59
06:13	06:27
06:40	06:54
07:06	07:22
07:36	07:48
08:00	08:16
08:32	08:45
09:00	09:13
09:27	09:42
09:57	10:12
10:27	10:42
10:57	11:12
11:27	11:42
11:57	12:12
12:27	12:42
12:57	13:12
13:27	13:42
13:57	14:12
14:27	14:42
14:57	15:12
15:27	15:42
15:57	16:12
16:27	16:42
16:57	17:15
17:29	17:42
17:56	18:09
18:23	18:35
18:49	19:01
19:17	19:30
19:45	20:00
20:15	20:30
20:45	21:00
21:15	21:30
21:45	22:00
22:15	22:30
22:45	23:05
23:20	23:30
23:45	00:00
00:15	00:30
00:45 R	

Previsão de Quilometragem



URBS SISTEMA DE CONTROLE DE FRUTA
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA

Relação de Km de Tabela e Recolhida - Analítico

Sistema Urbano

Empresa: 001 - MARECHAL/PONTUAL Tipo de Dia: DIA ÚTIL Período: Abril/2013 Data Base: 01/04/2013

Linha	Categoria de Serviço	Tipo Veículo	Tabela	Extensão	Viagens	KM Entr/Rec	KM Tabela	KM Total
822	GABINETO	ALIMENTADOR						
		COMUM	1	7,155	20,090	40,985	143,772	184,757
		COMUM	2	7,155	27,820	26,972	199,079	226,051
		COMUM	3	7,155	39,000	26,972	279,045	306,017
Totais da Linha			3	7,155	86,910	94,929	621,896	716,825
Totais do Sistema			3		86,910	94,929	621,896	716,825
Totais da Empresa			3		86,910	94,929	621,896	716,825

Empresa: 001 - MARECHAL/PONTUAL Tipo de Dia: SÁBADO Período: Abril/2013 Data Base: 06/04/2013

Linha	Categoria de Serviço	Tipo Veículo	Tabela	Extensão	Viagens	KM Entr/Rec	KM Tabela	KM Total
822	GABINETO	ALIMENTADOR						
		COMUM	1	7,155	38,000	26,973	271,890	298,863
		COMUM	2	7,155	4,510	22,043	32,285	54,328
Totais da Linha			2	7,155	42,510	49,015	304,175	353,190
Totais do Sistema			2		42,510	49,015	304,175	353,190
Totais da Empresa			2		42,510	49,015	304,175	353,190

Empresa: 001 - MARECHAL/PONTUAL Tipo de Dia: DOMINGO Período: Abril/2013 Data Base: 07/04/2013

Linha	Categoria de Serviço	Tipo Veículo	Tabela	Extensão	Viagens	KM Entr/Rec	KM Tabela	KM Total
822	GABINETO	ALIMENTADOR						
		COMUM	1	7,155	37,000	26,973	264,735	291,708
Totais da Linha			1	7,155	37,000	26,973	264,735	291,708
Totais do Sistema			1		37,000	26,973	264,735	291,708
Totais da Empresa			1		37,000	26,973	264,735	291,708

Informativos e Controle

Horário para o Público Site URBS

Horário de ônibus

Tipo de Dia: Busca de Linha:

822 - GABINETO

Ponto: BAIRRO GABINETO

Válido a partir de: 10/09/2012
DIA ÚTIL

05:30	05:45	05:55	06:04	06:13	06:22	06:31	06:40	06:49	06:58	07:06	07:14	07:25	07:36	07:48
08:00	08:12	08:22	08:32	08:44	09:00	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12
11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57
15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:11	17:20	17:29	17:38	17:47	17:56	18:05
18:14	18:23	18:31	18:40	18:49	18:57	19:06	19:17	19:31	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00
21:15	21:30	21:45	22:00	22:15	22:30	22:45	23:20	23:45	00:15					

Ponto: TERMINAL CAMPO COMPRIDO

Válido a partir de: 10/09/2012
DIA ÚTIL

05:43	05:59	06:10	06:18	06:27	06:37	06:45	06:54	07:02	07:13	07:22	07:32	07:48	08:03	08:16
08:30	08:45	08:58	09:13	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57
12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42
15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:06	17:15	17:24	17:33	17:42	17:51	18:00	18:09	18:18	18:27
18:35	18:43	18:52	19:01	19:10	19:19	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30
21:45	22:00	22:15	22:30	22:45	23:05	23:30	00:00	00:30						

Relatório Fiscalização

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.																			
RIT - REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE																			
Controle de Horário de 1 - DIA ÚTIL 30/4/2013																			
Período: Manhã Posto: 503 - TERMINAL CAMPO COMPRIDO																			
040 - PTE RBAI PROS TV	314 - TIMBOTUVA (EST. MOVA)					822 - GABINETO													
C.COMP.F	16/9/2010 a	C.COMP.F	9/9/2010 a	C.COMP.F	7/11/2005 a	C.COMP.F	16/9/2010 a	C.COMP.F	9/9/2010 a	C.COMP.F	11/12/2005 a	C.COMP.F	8/2/2010 a	C.COMP.F	7/11/2005 a				
CHEGADA TV	SÁIDA	TAB	R/E	ÔNIBUS	CHEGADA TV	SÁIDA	TAB	R/E	ÔNIBUS	CHEGADA TV	SÁIDA	TAB	R/E	ÔNIBUS	CHEGADA TV	SÁIDA	TAB	R/E	ÔNIBUS
	05:12	020			1	09:11	001	E		2	11:13	003							
	05:25	021			1	09:00	002	R		1	11:29	002							
	05:30	022	E		1	09:58	000			2	11:05	003							
	05:35	023			1	10:03	001	E		1	11:38	002							
	05:01	020			1	11:28	000												
	05:07	021	E																
	05:56	002																	
	06:03	002	E																
	06:09	000			1	04:30	001			1	05:55	001							
	06:15	005			1	03:15	001			1	06:15	002	E						
	06:21	006	E		1	03:59	001			1	06:25	002							
	06:27	007			1	06:02	001			1	06:55	001							
	06:30	008	E		1	07:27	001			1	07:16	002	E						
	06:00	009			1	08:11	001			1	07:37	002							
	06:06	010	E		1	08:57	001			1	07:58	001							
	06:52	019			1	09:05	001			1	08:19	002	E						
	06:58	017	E		1	10:33	001			1	08:00	002							
	07:00	011	E		1	11:21	001			1	09:31	001							
	07:11	010																	
	07:17	015	E																
	07:23	016																	
	07:29	012			1	08:38	002	E		1	11:02	003							
	07:35	018			1	07:20	003			1	11:25	002	E						
	07:01	011	E		1	07:56	002	E											
	07:06	020			1	08:50	003	R											
	07:50	021			1	09:21	002	R											
	08:00	022	E																
	08:06	023																	
	08:12	020																	
	08:18	001	E		1	03:02	001			5	03:07	010							
	08:25	002			2	03:58	002			5	03:56	020							
	08:32	003	E		1	06:12	001			5	05:35	022							
	08:37	000			1	06:18	002			5	06:09	022							
	08:08	006	E		2	06:30	003			5	06:10	020							
	08:50	007	R		1	06:25	001			5	06:18	025							
	09:02	008	E		2	06:52	002			5	06:22	026							
	09:08	009	R		1	07:00	001			5	06:32	002							
	09:15	010	E		1	07:00	001			5	06:32	002							
	09:29	012	E		1	07:08	002			5	06:36	002							
	09:00	015	E		2	07:18	002			5	06:01	000							
	09:59	018			1	07:20	001			5	06:05	003							
	10:10	020			1	07:36	002			5	06:30	011							
	10:26	022	E		2	07:07	002			5	06:50	006							
	10:03	001	E		1	08:12	001			5	06:59	017							
	10:58	002	E		1	08:00	002			5	07:02	007							
	11:13	006	E		2	08:11	003			5	07:08	008							
	11:28	008	E		1	08:19	001	R		5	07:12	009							
	11:02	010	E		1	08:26	002			5	07:17	012							
	11:57	013	E		2	08:01	003			5	07:21	013							
					1	08:56	002			5	07:26	010							
					2	08:12	003			5	07:30	015							
					1	09:29	002			5	07:35	016							
					1	06:20	001	E		2	09:01	002							
					1	06:52	002			5	07:00	010							
					1	07:08	000			2	10:12	002							
					1	07:00	001	E		1	10:29	002							
					1	08:12	002			2	10:01	002							
					1	08:28	000			1	10:58	002							

NOME DO FISCAL:

TEMPO:

DATA:

Controle SBE

Detalhamento da tabela horária

Subsistema: URBS

Garagem: 001 - Marechal

Linha	Tabela	Cat.Vei. Prog.	Viagens		Prog.	Real.	Diferença	Km			T.KM. Linha	Viagens	Just. Ocor.	Desvio Percurso	Supressão Autorizada	Mensagens		Ações
			Prog.	Não Realizado				C.Manual Não Real.	Percentual	Env. Rec.						Pân.		
822	1-1	CO	13	0	46,49	42,11	4,38	0,00	9,42%	1,00	6,51134	0	0	0	0	0	0	

Veiculo	Cat.Vei.Real.	Dt.Df.RS	Dt.Df.SBE	Data Geração Veiculo	Dt. Início Operação	Km Real.	Catraca Nº.Passag.	Desvio Percurso	Supressão Autorizada	Mensagens		Ação
										Env.	Rec. Pân.	
AA012	CO	24/04/2013 04:25:35	24/04/2013 04:29:43	24/04/2013 04:41:51	24/04/2013 05:00:00	42,11	333	0	0	0	0	

#	Data	Viagem	Distância	Km		H.Inicial		H.Final		Cataraca		Estado	Supressão Autorizada	Ação	
				Real.	Prog.	Real.	Prog.	Real.	Inicial	Final	Nº.Passag.				
1	24/04/2013	1	3,65	3,17	05:30	05:30	05:43	05:40	201459	201501	42		Cumprida	0	
2	24/04/2013	2	3,49	3,26	05:43	05:43	05:55	05:50	201501	201503	2		Cumprida	0	
3	24/04/2013	3	3,65	3,13	05:55	05:55	06:10	06:03	201503	201521	18		Não Cumprida	0	
4	24/04/2013	4	3,49	3,25	06:10	06:10	06:22	06:16	201521	201521	0		Cumprida	0	
5	24/04/2013	5	3,65	3,14	06:22	06:21	06:37	06:32	201521	201569	48		Não Cumprida	0	
6	24/04/2013	6	3,49	3,28	06:37	06:37	06:49	06:46	201569	201572	3		Cumprida	0	
7	24/04/2013	7	3,65	3,14	06:49	06:48	07:02	06:59	201572	201628	56		Não Cumprida	0	
8	24/04/2013	8	3,49	3,22	07:02	07:02	07:14	07:10	201628	201633	5		Cumprida	0	
9	24/04/2013	9	3,65	3,14	07:14	07:14	07:32	07:25	201633	201690	57		Não Cumprida	0	
10	24/04/2013	10	3,49	3,29	07:32	07:33	07:48	07:43	201690	201697	7		Cumprida	0	
11	24/04/2013	11	3,65	3,14	07:48	07:48	08:03	08:02	201697	201757	60		Cumprida	0	
12	24/04/2013	12	3,49	3,30	08:03	08:04	08:22	08:14	201757	201766	9		Não Cumprida	0	

Controle SBE

Detalhamento da Viagem

Garagem: 001 - Marechal

Linha	Tabela	Cat.Vei. Prog.	Viagens		Prog.	Real.	Diferença	Km		T.KM. Linha	Viagens	Just. Ocor.	Desvio Percurso	Supressão Autorizada	Mensagens			Ações
			Prog.	Não Realizado				C.Manual Não Real.	Percentual						Env.	Rec.	Pân.	
822	1-1	CO	13	0	46,48	42,11	4,38	0,00	9,42%	1,00	6,51134	0	0	0	0	0	0	

Veiculo	Cat.Vei.Real.	Dt.Df.RS	Dt.Df.SBE	Data Geração Veiculo	Dt. Início Operação	Km Real.	Catraca N°.Passag.	Desvio Percurso	Supressão Autorizada	Mensagens			Ação
										Env.	Rec.	Pân.	
AA012	CO	24/04/2013 04:25:35	24/04/2013 04:29:43	24/04/2013 04:41:51	24/04/2013 05:00:00	42,11	333	0	0	0	0	0	

#	Data	Viagem	Distância	Km		H.Inicial		H.Final		Catraca		Estado	Supressão Autorizada	Ação
				Real.	Prog.	Real.	Prog.	Real.	Inicial	Final	N°.Passag.			
1	24/04/2013	1	3,65	3,17	05:30	05:30	05:43	05:40	201459	201501	42		Cumprida	
Descrição				Obrigatório	Distância	H. Programado	H. Realizado	Diferença	Estado					
GABINETO				Sim	0	05:30:00	05:30:03	+00:00:03						
C.COMPRIDO				Sim	3,651	05:43:00	05:40:12	-00:02:48						
2	24/04/2013	2	3,49	3,26	05:43	05:43	05:55	05:50	201501	201503	2		Cumprida	
Descrição				Obrigatório	Distância	H. Programado	H. Realizado	Diferença	Estado					
C.COMPRIDO				Sim	3,651	05:43:00	05:43:10	+00:00:10						
GABINETO				Sim	3,489	05:55:00	05:50:26	-00:04:34						
3	24/04/2013	3	3,65	3,13	05:55	05:55	06:10	06:03	201503	201521	18		Não Cumprida	
Descrição				Obrigatório	Distância	H. Programado	H. Realizado	Diferença	Estado					
GABINETO				Sim	3,489	05:55:00	05:55:04	+00:00:04						
C.COMPRIDO				Sim	3,651	06:10:00	06:03:18	-00:06:42						
4	24/04/2013	4	3,49	3,25	06:10	06:10	06:22	06:16	201521	201521	0		Cumprida	

Controle SBE

Detalhamento da Viagem no Mapa

The screenshot displays the SBE (Sistema de Bibliagem Eletrônica) interface. At the top, a red button reads "Rota Percorrida por Veículo (com pc)". Below this, a form contains the following fields:

- SubSistema: Urbs
- Empresa: 801 - Marechal
- Veículo: AA012
- Período: 24/04/2013 5:28 às 24/04/2013 6:10

A "Prossiga" button is located below the form. To the right of the map area, a legend defines the symbols used:

- Rota percorrida (Red line)
- Rota programada (Yellow line)
- Pontos obrigatórios (Yellow circle)
- Pontos intermediários (Grey circle)
- Mostrar Raio de Detecção dos Pontos (Checked checkbox)

The map shows a red route starting from a "Ponto Inicial" and ending at a "Ponto Final". The data for these points is as follows:

Point Type	Data	Veículo	Latitude	Longitude	Velocidade	PDOP
Ponto Inicial	24/04/2013 05:28:11	AA012	-25.437041	-49.363236	8,59 Km/h	1,5
Ponto Final	24/04/2013 06:09:57	AA012	-25.441993	-49.345656	10,41 Km/h	1,8

The map also shows various streets and landmarks in Curitiba, including Praça Imbuá da Sagrada Família and R. Padre João Lobo.

Indicadores de Qualidade

RESPONSABILIDADE		UCE		AFC				AIC			
C.I. - ELETRÔNICA											
ÍNDICES		I		II		III		V		IV	
EMPRESAS		ÍNDICE DE CUMPRIMENTO DE VIAGENS NAS FAIXAS HORÁRIAS PROGRAMADA		ÍNDICE DE SATISFAÇÃO DOS USUÁRIOS QUANTO AO ESTADO DOS VEÍCULOS E CONDUTA DOS OPERADORES.		ÍNDICE DE INTERRUPÇÃO DE VIAGENS POR FALHAS DE VEÍCULOS EM OPERAÇÃO		ÍNDICE DE AUTUAÇÕES		ÍNDICE DE LIBERAÇÃO DE SELO DE VISTORIA	
		CALCULADO	META	CALCULADO	META	CALCULADO	META	CALCULADO	META	CALCULADO	META
ÍNDICE BASE		3		0,002515%	0,002264%	0,093932%	0,084539%	0,152287%	0,137058%	88,82%	89,94%
1	PONTUAL				S		S		S		
2	TRANSBUS				S		S		S		
3	PIONEIRO				S		S		S		

Auto de Infração por interrupção de viagem

	URBS - Urbanização de Curitiba S.A. Av. Presidente Afonso Camargo, 330 - Rodoferroviária Bloco Central - Curitiba - Paraná Fone: (041) 3320-3357 - Fax: (041) 3322 7669		A.I. Nº 7408									
	De conformidade com o REGULAMENTO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE CURITIBA, a empresa permissionária: Consórcio Transbus Em razão de ter cometido infração capitulada no ite13 do grupo 3 do anexo I do regulamento, por intermédio do(s) RO(s) nº 61938K do fiscal nº 2500008 , foi aplicada a multa no valor de (50)Km (cincoenta Quilômetros) Com as características abaixo discriminadas: <table border="1"> <tr> <td>Data</td> <td>Hora</td> <td>Tab</td> <td>Carro</td> <td>Linha</td> </tr> <tr> <td>09/05/2011</td> <td>09:13</td> <td>17</td> <td></td> <td>702</td> </tr> </table> Nome da linha FAZENDINHA / TAMANDARÉ Local da Infração T. CAIUA Natureza da Infração DEIXAR DE EXECUTAR OS SERVIÇOS COM RIGOROSO CUMPRIMENTO DE VIAGEM PROGRAMADA, DEFINIDA PELA URBS, SEM MOTIVO JUSTIFICADO Discriminação da Infração ONIBUS SUPRIMIU VIAGEM ACIMA POR NÃO COMPARECIMENTO DEVIDO Á FALTA DE VEÍCULO.			Data	Hora	Tab	Carro	Linha	09/05/2011	09:13	17	
Data	Hora	Tab	Carro	Linha								
09/05/2011	09:13	17		702								

Demonstrativo de Resultado

MÊS	QUILOMETRAGEM - 2012		
	Urbano	Metropolitano Integrado	Total R.I.T
Janeiro	8.536.883,61	3.839.477,29	12.376.360,90
Fevereiro	7.457.668,61	3.292.722,50	10.750.391,11
Março	9.063.730,09	3.952.937,23	13.016.667,31
Abril	8.451.786,82	3.674.014,46	12.125.801,28
Maiο	8.995.535,36	3.925.567,17	12.921.102,54
Junho	8.509.597,13	3.707.846,66	12.217.443,78
Julho	8.860.733,50	3.912.611,07	12.773.344,57
Agosto	9.158.036,31	3.997.715,05	13.155.751,36
Setembro	8.314.440,23	3.583.090,24	11.897.530,47
Outubro	8.941.623,04	3.903.468,46	12.845.091,50
Novembro	8.490.032,30	3.693.161,02	12.183.193,32
Dezembro	8.228.443,27	3.619.793,52	11.848.236,79
TOTAL	103.008.510,27	45.102.404,66	148.110.914,94
ACUMULADO 2012 (Excluso Greve)			149.469.474,36
ACUMULADO 2012		150.329.219,11	
PREVISÃO KM TARIFA 2012			150.280.496,84
VARIAÇÃO PREVISÃO TARIFA X ACUMULADO			0,0324%
VARIAÇÃO REALIZADO X ACUMULADO SEM GREVE			-0,5397%
VARIAÇÃO REALIZADO X PREVISTO			-1,4437%