

Guilherme Gonçalves
& Sacha Reck
ADVOGADOS ASSOCIADOS

FROTA REVERSÍVEL

TERMO DE ACORDO

- “CLÁUSULA TERCEIRA. A frota de uso exclusivo no Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros de Curitiba não amortizada até o final da permissão, composta pelos veículos relacionados no Anexo do presente instrumento, **será reempregada no sistema, no novo contrato, pelo valor de R\$ 22.122.289,01 (vinte e dois milhões, cento e vinte e dois mil, duzentos e oitenta e nove reais e um centavo).**
- PARÁGRAFO ÚNICO. O valor correspondente à indenização dos bens de que trata o *caput* desta cláusula será compensado do valor devido a título de outorga pelo Consórcio Pontual, do qual faz parte a PERMISSIONÁRIA, **com reversão dos bens à CONCEDENTE no final da vida útil de cada veículo descrito no Anexo deste aditivo.**”

ITEM OUTORGA - EDITAL

- 2.3 Pela outorga da concessão, as futuras Concessionárias deverão pagar à URBS os seguintes valores, à vista:
- 2.3.1 R\$ 81.072.100,50 (oitenta e um milhões, setenta e dois mil, cem reais e cinquenta centavos) pelo Lote 1;
- 2.3.2 R\$ 74.577.233,88 (setenta e quatro milhões, quinhentos e setenta e sete mil, duzentos e trinta e três reais e oitenta e oito centavos) pelo Lote 2;
- 2.3.3 R\$ 96.350.665,62 (noventa e seis milhões, trezentos e cinquenta mil, seiscentos e sessenta e cinco reais e sessenta e dois centavos) pelo Lote 3.
- 2.3.4.1 Para fins de adimplemento dos valores referentes à outorga, o vencedor do certame **poderá compensar créditos decorrentes das indenizações** de que trata o art. 40 da Lei Municipal nº 12.597/2 008 em face da URBS, desde que devidamente reconhecidos, liquidados e exigíveis no momento da compensação, apurados em processo administrativo próprio e devidamente aprovado pelo Conselho de Administração da URBS.

14.1.1 A Tarifa Técnica (Tt), que servirá de parâmetro para a remuneração das Concessionárias, será calculada de acordo com a metodologia explicitada no ANEXO III para todo o sistema, em função da quantidade programada de passageiros pagantes equivalentes e quilometragem total do sistema, **e custo/km médio total indicado na Proposta Comercial das vencedoras do certame.**

ESCLARECIMENTO COMISSÃO

III) A Comissão Especial de Licitação também esclarece que nas orientações para preenchimentos do fluxo de caixa constantes no Anexo XII, item 5.1 – “Veículos”, os valores a serem considerados **por lote** como investimento para aquisição dos bens de uso exclusivo, são os seguintes:

Lotes	Valor a ser utilizado na aquisição dos Bens de uso exclusivo	
	R\$	111.634.832,04
Lote 1	R\$	32.167.875,25
Lote 2	R\$	37.072.619,25
Lote 3	R\$	42.394.337,54

PLANILHA ANEXO III - EDITAL

URBS

COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS/km MÁXIMOS POR TIPO DE VEÍCULO

1	QUILOMETRAGEM	
	ITENS DO CÁLCULO	M
4	CUSTOS DEPENDENTES	
4.1	COMBUSTÍVEL	
4.2	LUBRIFICANTES	
4.3	RODAGEM	
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL c/ ENCARGOS SOCIAIS	
5.3	BENEFÍCIOS	
5.3.1	CESTA BÁSICA	
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	
5.3.3	SEGURO DE VIDA	
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO c/ ENCARGOS SOCIAIS	
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	
7	AMORTIZAÇÃO	
7.1	VEÍCULOS	
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	
8	RENTABILIDADE JUSTA	
8.1	VEÍCULOS	
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX.	
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	
	BASE PARA TRIBUTOS	
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	
9.1.1	PIS	
9.1.2	COFINS	
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	
9.2.1	ISS	
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	
	CUSTO km TOTAL	

PLANILHA TARIFA TÉCNICA

URBS

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA SISTEMA RIT - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS

1	QUILOMETRAGEM
	ITENS DO CÁLCULO
4	CUSTOS DEPENDENTES
4.1	COMBUSTÍVEL
4.2	LUBRIFICANTES
4.3	RODAGEM
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL e ENCARGOS SOCIAIS
5.3	BENEFÍCIOS
5.3.1	CESTA BÁSICA
5.3.2	PLANO DE SAÚDE
5.3.3	SEGURO DE VIDA
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO e ENCARGOS SOCIAIS
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional
7	AMORTIZAÇÃO
7.1	VEÍCULOS
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS
8	RENTABILIDADE JUSTA
8.1	VEÍCULOS
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIO, EQUIPAM. E ALMOX.
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS
9	IMPOSTOS, TAXAS E AKKE.
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO
	BASE PARA TRIBUTOS
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS
9.1.1	PIS
9.1.2	COFINS
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS
9.2.1	ISS
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO
	CUSTO km TOTAL

- **ANEXO XII - INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO DAS PLANILHAS DE RESULTADO ECONÔMICO E FLUXO DE CAIXA (Lote 1)**

5.1. Veículos Preenchimento ano a ano com o Custo Anual de Depreciação de Veículos. A parcela de R\$ 111.634.832,04 (cento e onze milhões, seiscentos e e trinta e quatro mil e oitocentos e trinta e dois Reais e quatro centavos), referente a outorga, para aquisição / indenização da frota reversível, já está considerada na depreciação dos veículos.

- **ANEXO XII - INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO DAS PLANILHAS DE RESULTADO ECONÔMICO E FLUXO DE CAIXA (Lote 1)**

12.11. Outorga Onerosa Preencher com o valor da Outorga Onerosa definida para cada lote, a ser desembolsada com pagamento a vista no início do contrato. Excluir da outorga a parcela referente à aquisição / indenização dos veículos reversíveis, conforme item 5.1.

FLUXO DE CAIXA PADRÃO

- Lote 1

12. Saídas de Caixa	427.207.402,01
12.1. Custos Dependentes	45.746.544,54
12.2. Custos de Pessoal de Operação e Administração	78.660.165,77
12.3. Custo Administrativo	9.409.089,62
12.4. Custos Tributários	10.087.519,34
12.5. Custo de Tributos sobre o Lucro	6.415.113,01
12.6. Investimentos em veículos	128.957.706,97
12.7. Investimentos em Edificações	11.221.630,01
12.8. Investimentos em Instalações	701.351,88
12.9. Investimentos no Terreno	85.000.000,00
12.10. Investimento em Equipamentos	2.104.055,63
12.11. Outorga Onerosa	48.904.225,25

FLUXO DE CAIXA PADRÃO

- Lote 2

12. Saídas de Caixa		397.974.774,65
12.1. Custos Dependentes		42.174.257,03
12.2. Custos de Pessoal de Operação e Administração		70.948.869,32
12.3. Custo Administrativo		8.273.644,20
12.4. Custos Tributários		9.252.305,77
12.5. Custo de Tributos sobre o Lucro		6.127.277,03
12.6. Investimentos em veículos		122.275.923,30
12.7. Investimentos em Edificações		5.501.332,19
12.8. Investimentos em Instalações		4.696.259,18
12.9. Investimentos no Terreno		88.000.000,00
12.10. Investimento em Equipamentos		3.220.292,01
12.11. Outorga Onerosa		37.504.614,63

FLUXO DE CAIXA PADRÃO

- Lote 3

12. Saídas de Caixa	528.238.192,99
12.1. Custos Dependentes	56.232.766,62
12.2. Custos de Pessoal de Operação e Administração	89.417.575,56
12.3. Custo Administrativo	10.412.150,54
12.4. Custos Tributários	11.986.175,34
12.5. Custo de Tributos sobre o Lucro	8.163.603,76
12.6. Investimentos em veículos	165.185.554,31
12.7. Investimentos em Edificações	7.332.455,90
12.8. Investimentos em Instalações	4.292.169,31
12.9. Investimentos no Terreno	115.000.000,00
12.10. Investimento em Equipamentos	6.259.413,57
12.11. Outorga Onerosa	53.956.328,08

***ESTUDO ECONÔMICO-
FINANCEIRO DO MODELO DE
CONCESSÃO DO TRANSPORTE
URBANO DE CURITIBA***

PRINCIPAIS NÚMEROS

Equipe de consultores

- Prof. Dr. Denisard Alves
 - Professor da USP
 - Ph.D. em Economia pela *Yale University* (EUA)
- Prof. Dr. Rodrigo De Losso
 - Professor da USP
 - Ph.D. em Economia pela *University of Chicago* (EUA)

Equipe de consultores

- Prof. Dr. Bruno Giovannetti
 - Professor da USP
 - Ph.D. em Economia pela *Columbia University* (EUA)
- Dr. Fernando Chague
 - Pós-Doutorando pela USP
 - Ph.D. em Economia pela *University of North Carolina Chapell-Hill* (EUA)

Situação Econômico-Financeira

- TIR prevista pelo Edital: 8,95% ao ano
- TIR calculada pela consultoria: 6,54%
 - assumindo que (i) parâmetros iniciais, (ii) não há falhas no sistema de remuneração e (iii) sem considerar desconto da TT ref. frota reversível
- Diferença: possível divergência de metodologia
 - custo de encerramento, outorga ano 0, impostos sobre venda de veículos, depreciação real, ...

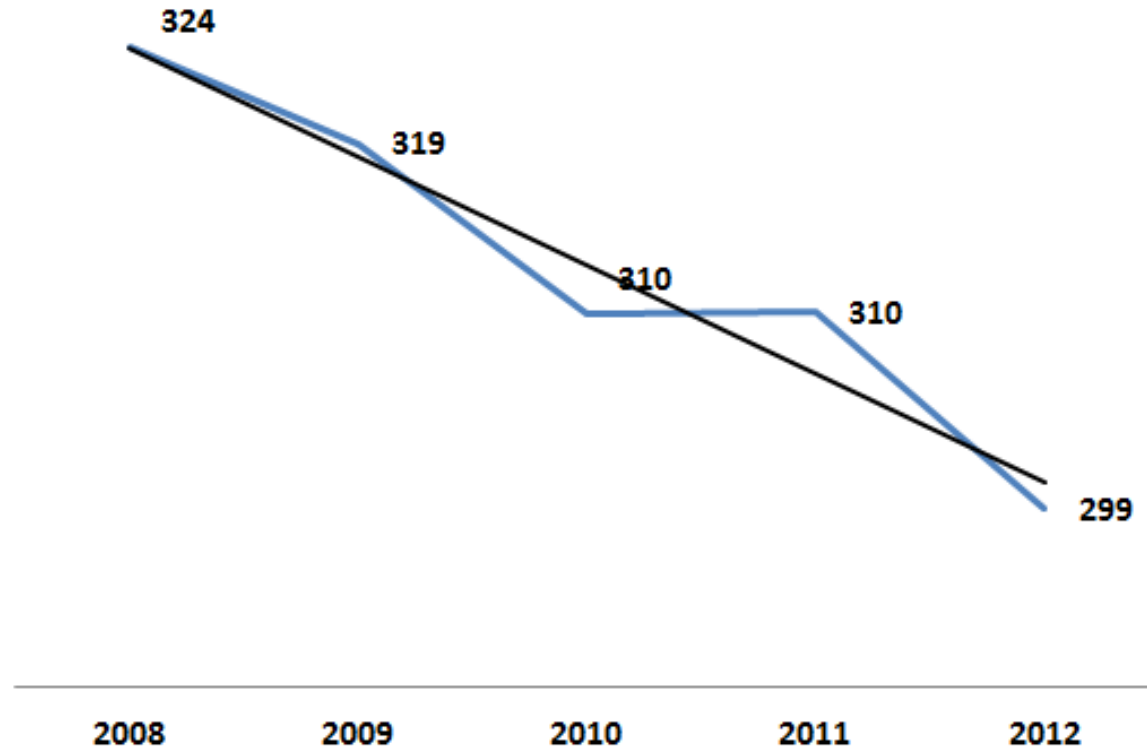
Situação Econômico-Financeira

No entanto, há outros problemas:

- Projeção de PPE desconsidera tendência de queda
- Custo inflacionário anual
- Número de motoristas e cobradores atualmente necessários
- Desconto da TT referente à frota reversível

Tendência de queda na PPE

- Sobrestimação sistemática: provável **tendência de queda!**



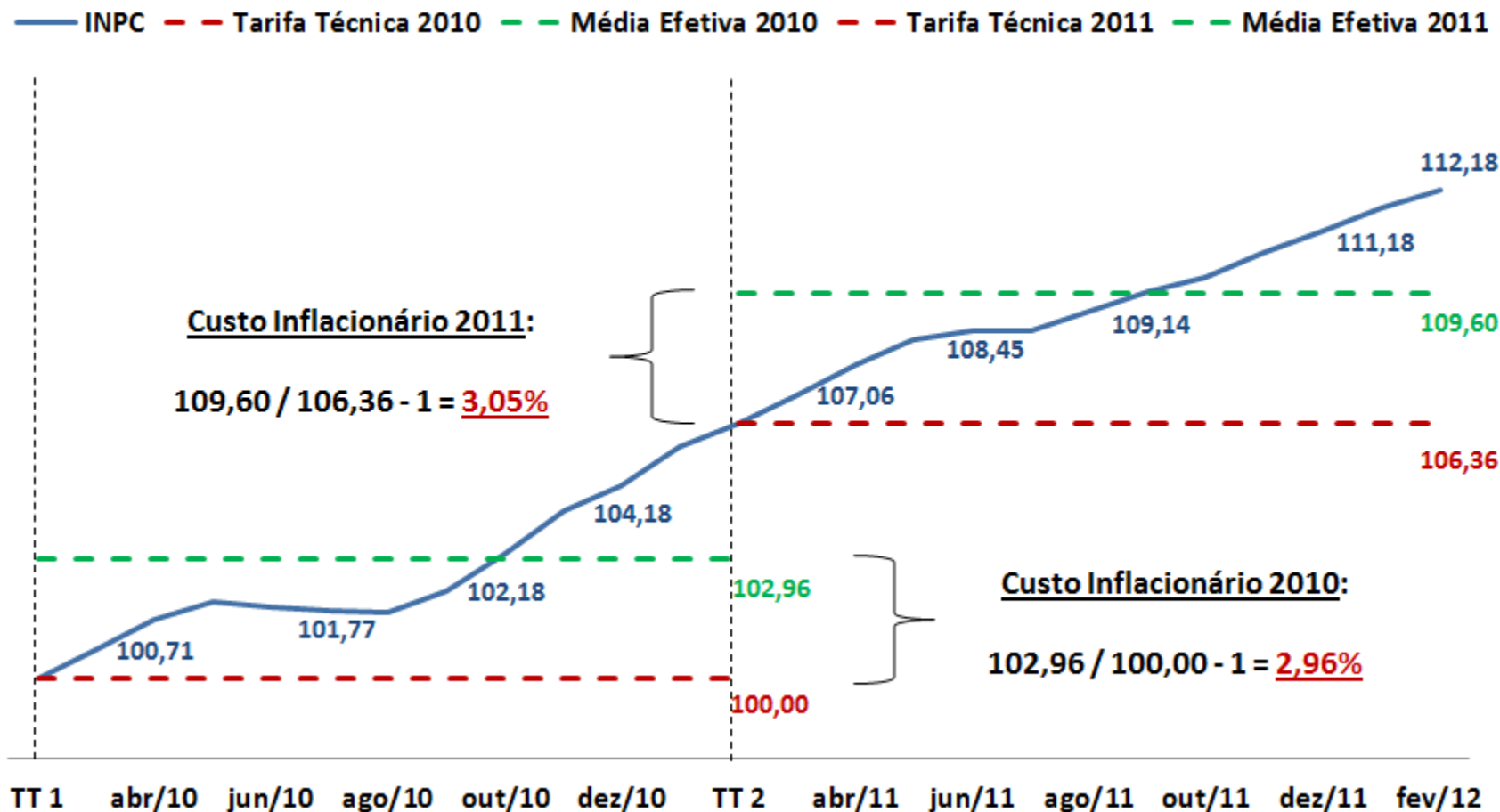
Custo Inflacionário

- Metodologia do Edital:

Inflação projetada = 0 %

- Exemplo: na data do cálculo da tarifa técnica, assume-se que o preço do diesel no ano seguinte não subirá!
- **Resultado:** Custos efetivos mais altos que os projetados. Há um “**custo inflacionário**”.

Custo Inflacionário



Número de Motoristas e Cobradores

- **Imposição Legal:** 2h extras máx. + 2h descanso não remunerado

- Resultado do Algoritmo:

Motoristas		Cobradores	
#Trabalhadores	3450	#Trabalhadores	2194
Ociosidade	13%	Ociosidade	16%
Horas_extras	658	Horas_extras	199
#Trabalhadores_eq	3614	#Trabalhadores_eq	2243

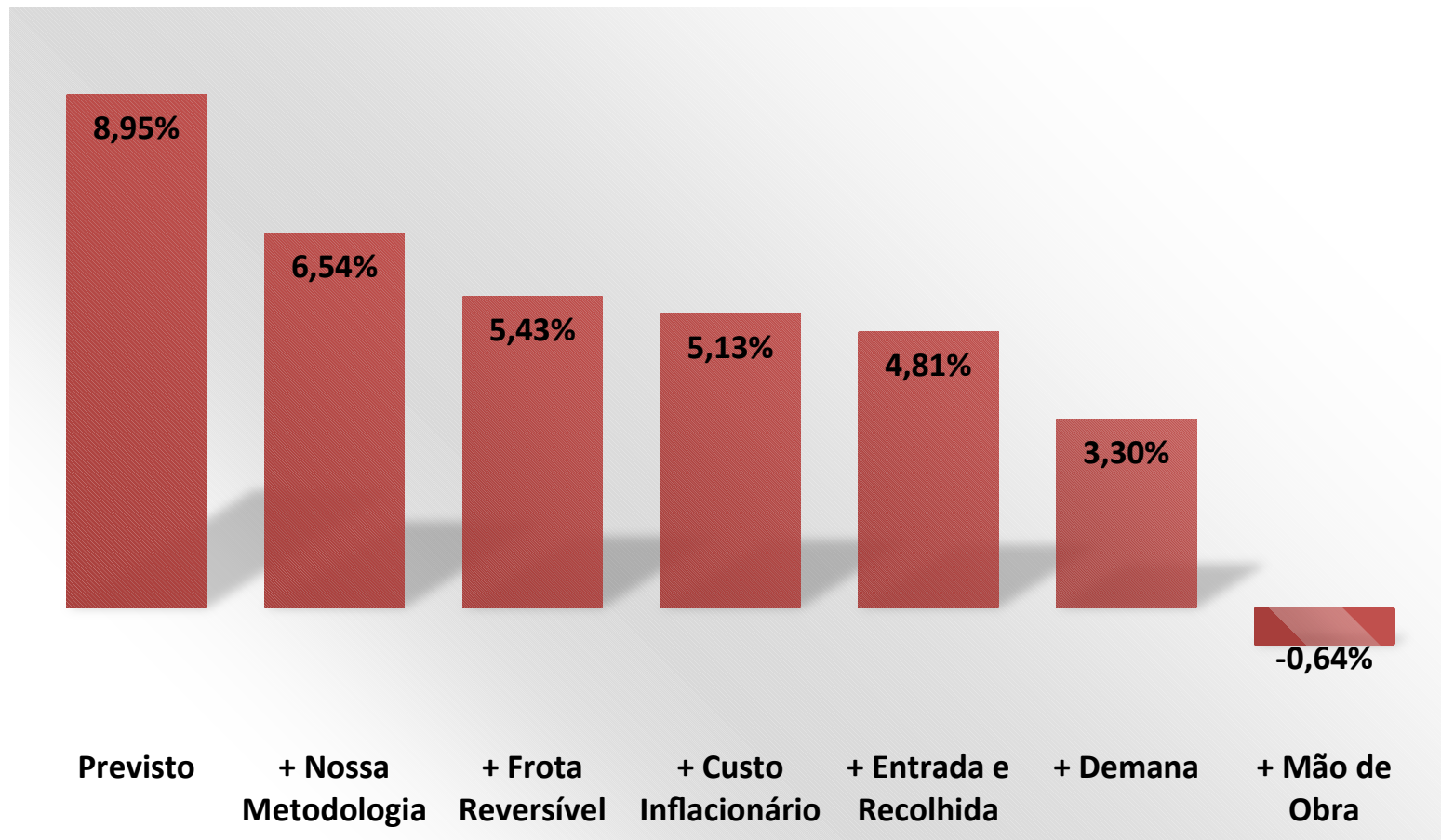
- Motoristas **12% superior** ao previsto inicialmente (3.229)
- Cobradores **20% superior** ao previsto inicialmente (1.871)

Situação Econômico-Financeira

Considerando todos esses fatores, temos:

- TIR: -0,64%
- VPL: R\$ -260 milhões (assumindo um custo de capital de 8,95%)
- Esses são os números que refletem a realidade das empresas

Taxas Internas de Retorno



ESTUDO ECONÔMICO- FINANCEIRO DO MODELO DE CONCESSÃO DO TRANSPORTE URBANO DE CURITIBA

Número de Motoristas e Cobradores
Necessários

Objetivo

- Calculamos o **número mínimo** de funcionários para atender as tabelas estabelecidas
- **Algoritmo de alocação eficiente:** resulta na menor ociosidade
- Premissas refletem **realidade imposta pela legislação trabalhista** e acordos coletivos

Premissas do Algoritmo

- Restrições Trabalhistas:
 - 6 horas diárias (36 horas por semana)
 - **Até 3 horas de descanso intrajornada** não remuneradas
 - **Até 2 horas extras**
- Convenções:
 - **Motorista:** 30 minutos de pegada no início e 30 minutos de largada ao final da tabela
 - **Cobrador:** 30 minutos de pegada no início e 30 minutos de acerto de contas ao fim da jornada

Premissas do Algoritmo

Inputs do algoritmo:

- Tabelas e linhas (definidas pela URBS) para um Dia Útil (13/02/2012), Sábado (11/02/2012) e Domingo (12/02/2012)
- No caso dos cobradores, apenas as linhas com veículos com cobradores foram consideradas

Exemplo de Tabelas (URBS)

Data Base	Código Empresa	Nome Empresa	Código Linha	Tipo Veículo	Hora Início	Hora Fim
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B32	COMUM	06:36	07:58
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	ARTICULADO	05:51	08:50
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	ARTICULADO	16:00	20:09
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	ARTICULADO	06:05	09:10
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	ARTICULADO	11:17	14:38
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	ARTICULADO	16:20	20:29
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	COMUM	05:54	14:38
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	COMUM	16:12	19:52
13/02/2012	4	SANTO ANTONIO/PONTUAL	B41	COMUM	22:00	23:50
13/02/2012	6	SÃO JOSÉ/PIONEIRO	B42	PADRON	05:30	08:25
13/02/2012	6	SÃO JOSÉ/PIONEIRO	B42	PADRON	17:43	20:15
13/02/2012	5	CCD/PIONEIRO	B42	COMUM	05:48	08:44
13/02/2012	5	CCD/PIONEIRO	B42	COMUM	16:35	19:49
13/02/2012	1	MARECHAL/PONTUAL	B42	COMUM	05:44	08:43
13/02/2012	1	MARECHAL/PONTUAL	B42	COMUM	18:05	00:20
13/02/2012	7	REDENTOR/TRANSBUS	X11	ARTICULADO	06:20	08:10
13/02/2012	7	REDENTOR/TRANSBUS	X11	ARTICULADO	16:15	19:35
13/02/2012	7	REDENTOR/TRANSBUS	X11	ARTICULADO	06:25	08:15
13/02/2012	7	REDENTOR/TRANSBUS	X11	ARTICULADO	16:25	19:50
13/02/2012	7	REDENTOR/TRANSBUS	X11	ARTICULADO	06:36	08:25

Funcionamento do Algoritmo

Passo 1: Contrate funcionário novo e aloque-o na primeira linha da manhã (a partir das 6 horas)

Passo 2: Três casos possíveis:

2.1) Se $6 \text{ horas} + \text{Horas Extras} < \text{duração tabela}$ → Funcionário trabalha as 6 horas na linha [volto passo 1]

2.2) Se $6 \text{ horas} < \text{duração tabela}$, porém com Horas Extras cumpre-se a tabela → Funcionário trabalha as 6 horas + HE [volto passo 1]

2.3) Se $6 \text{ horas} > \text{duração tabela}$ → Funcionário trabalha até o fim do horário definido na tabela e haverá um resto de horas [continuo para passo 3]

Funcionamento do Algoritmo

Passo 3 - Funcionário já trabalhou até o fim de uma tabela.
Procuramos a tabela mais próxima disponível na empresa:

3.1) Se $\text{resto de horas} + \text{descanso} > \text{tempo até o início da nova tabela}$
➔ funcionário fica na garagem até o fim (ociosidade) [volto passo 1]

3.2) Se $\text{resto de horas} + \text{descanso} < \text{tempo até o início da nova tabela}$
➔ Gasto descanso não remunerado e utilizo resto de horas da mesma forma que antes:

Funcionamento do Algoritmo

3.2) (Continuação):

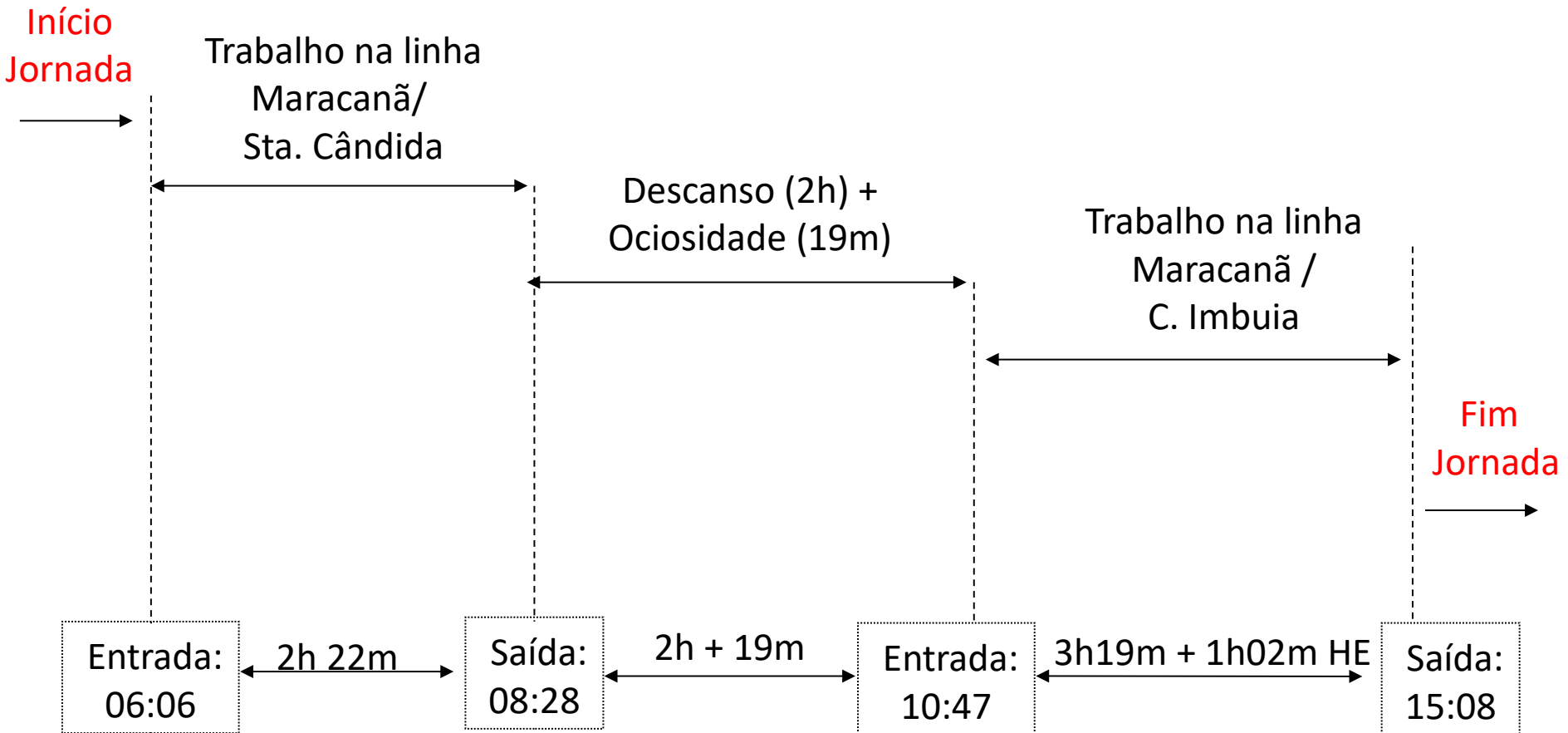
3.2.1) $\text{Resto} + \text{HE} < \text{duração tabela} \rightarrow$ Uso todo o Resto [passo 1]

3.2.2) $\text{Resto} < \text{duração tabela}$, porém com HE cumpre-se a tabela \rightarrow
Uso Resto + HE [volto ao passo 1]

3.2.3) $\text{Resto} > \text{duração tabela} \rightarrow$ Vai até fim da tabela, e sobra um novo resto [volto passo 3]

Continuamos o processo até completar todas as tabelas.

Exemplo: Alocação de Motorista



Horas Totais Trabalhadas = **7h02 minutos (1h02m de horas extras)**

Descanso Não Remunerado = **2 horas**

Descanso Remunerado (ociosidade) = **19m**

Exemplo: Alocação de Motorista

Worker	Linha-Tabela-Tabela Seq.	Empresa	Hora de Entrada	Hora de Saída	Horas Extras	Horas Ociosas Remuner	Horas Trabalhadas	Total
Worker #1	MARACANÃ / STA. CÂNDIDA-2-	SANTO ANTONIO/PONTUAL	06:06	08:28	00:00	00:00	02:22	
Worker #1	MARACANÃ / C. IMBUIA-4-2	SANTO ANTONIO/PONTUAL	10:47	15:08	01:02	00:19	04:21	07:02
Worker #2	MARACANÃ / C. IMBUIA-2-1	SANTO ANTONIO/PONTUAL	05:21	09:20	00:00	00:00	03:59	
Worker #2	TARUMÃ-4-2	SANTO ANTONIO/PONTUAL	11:18	14:42	01:23	00:00	03:24	07:23
Worker #3	MARACANÃ / C. IMBUIA-2-2	SANTO ANTONIO/PONTUAL	15:30	20:39	00:00	00:00	05:09	
Worker #3	MARACANÃ / C. IMBUIA-9-3	SANTO ANTONIO/PONTUAL	21:30	00:20	01:59	00:00	02:50	07:59
Worker #4	MARACANÃ / C. IMBUIA-4-1	SANTO ANTONIO/PONTUAL	05:35	09:40	00:00	00:00	04:05	
Worker #4	Garagem	SANTO ANTONIO/PONTUAL	09:40	11:35	00:00	01:55	00:00	06:00
Worker #5	MARACANÃ / C. IMBUIA-4-3	SANTO ANTONIO/PONTUAL	15:50	20:59	00:00	00:00	05:09	
Worker #5	Garagem	SANTO ANTONIO/PONTUAL	20:59	21:50	00:00	00:51	00:00	06:00
Worker #6	MARACANÃ / C. IMBUIA-9-1	SANTO ANTONIO/PONTUAL	05:24	11:24	00:00	00:00	06:00	06:00
Worker #7	MARACANÃ / C. IMBUIA-9-1	SANTO ANTONIO/PONTUAL	11:24	15:08	00:00	00:00	03:44	
Worker #7	MARACANÃ / C. IMBUIA-9-2	SANTO ANTONIO/PONTUAL	15:42	17:58	00:00	00:00	02:16	06:00
Worker #8	MARACANÃ / C. IMBUIA-9-2	SANTO ANTONIO/PONTUAL	17:58	20:22	00:00	00:00	02:24	
Worker #8	Garagem	SANTO ANTONIO/PONTUAL	20:22	23:58	00:00	03:36	00:00	06:00

Resultados

- Horas extras convertidas em funcionários equivalentes (considerando 1,5 x hora)
- Vários cenários são computados: 0, 1, 2, 3 horas de descanso intrajornada; 0, 1, 2 horas extras possíveis
- Números Previstos: Motoristas (**3229**) e Cobradores (**1871**)

Resultados

- 2 horas extras máximas + 2 horas descanso

Motoristas		Cobreadores	
#Trabalhadores	3450	#Trabalhadores	2194
Ociosidade	13%	Ociosidade	16%
Horas_extras	658	Horas_extras	199
#Trabalhadores_eq	3614	#Trabalhadores_eq	2243

- Motoristas 12% superior aos valores iniciais (3.229)
- Cobreadores 20% superior aos valores iniciais (1.871)

Motoristas (Outros Parâmetros)

		Sem horas horas	Horas extras até 1 hora	Horas extras até 2 horas
#Trabalhadores	Descanso máximo 0	4009	3857	3546
Ociosidade		23%	21%	16%
Horas_extras		0	121	657
#Trabalhadores_eq		4008	3887	3710
#Trabalhadores	Descanso máximo 1	3869	3720	3479
Ociosidade		20%	18%	14%
Horas_extras		0	151	693
#Trabalhadores_eq		3869	3757	3652
#Trabalhadores	Descanso máximo 2	3753	3653	3450
Ociosidade		18%	16%	13%
Horas_extras		0	138	658
#Trabalhadores_eq		3752	3687	3614

Cobradores (Outros Parâmetros)

		Sem horas horas	Horas extras até 1 hora	Horas extras até 2 horas
#Trabalhadores Ociosidade Horas_extras #Trabalhadores_eq	Descanso máximo 0	2328 1900% 0 2327	2303 1800% 35 2311	2235 1700% 174 2278
#Trabalhadores Ociosidade Horas_extras #Trabalhadores_eq	Descanso máximo 1	2307 1800% 0 2306	2281 1800% 35 2289	2214 1600% 191 2261
#Trabalhadores Ociosidade Horas_extras #Trabalhadores_eq	Descanso máximo 2	2282 1700% 0 2281	2260 1700% 39 2269	2194 1600% 199 2243



Você está em » [Home](#) » [Semanal - Resumo I](#) » Município »

Síntese dos Preços Praticados - PARANA

Resumo I - Diesel S10 R\$/l

Período : de 31/03/2013 a 06/04/2013

município	nº de postos pesquisados	DADOS MUNICÍPIO					Preço Distribuidora			
		Preço ao Consumidor	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo	margem média	preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo
Almirante Tamandare	1	2,390	0,000	2,390	2,390	-	-	-	-	-
Apucarana	3	2,469	0,035	2,449	2,509	0,318	2,151	0,000	2,151	2,151
Arapongas	1	2,360	0,000	2,360	2,360	0,183	2,177	0,000	2,177	2,177
Araucaria	2	2,350	0,029	2,329	2,370	0,259	2,091	0,046	2,058	2,123
Assis	3	2,386	0,026	2,359	2,410	0,288	2,098	0,133	1,992	2,248
Chateaubriand	5	2,438	0,047	2,399	2,520	0,243	2,195	0,048	2,124	2,226
Cambe	4	2,327	0,059	2,259	2,390	0,232	2,095	0,073	2,040	2,178
Campo Largo	2	2,385	0,007	2,380	2,390	0,285	2,100	0,000	2,100	2,100
Campo Mourao	2	2,430	0,043	2,399	2,460	0,236	2,194	0,000	2,194	2,194
Cascavel	4	2,349	0,024	2,329	2,379	0,309	2,040	0,000	2,040	2,040
Castro	2	2,390	0,141	2,290	2,489	0,198	2,192	0,000	2,192	2,192
Cianorte	2	2,344	0,021	2,329	2,359	0,186	2,159	0,000	2,159	2,159
Colombo	1	2,460	0,000	2,460	2,460	-	-	-	-	-
Cornelio Procopio	3	2,372	0,070	2,299	2,439	0,245	2,127	0,083	2,068	2,186
Curitiba	5	2,487	0,007	2,479	2,493	-	-	-	-	-
Foz do Iguaçu	5	2,398	0,019	2,379	2,430	0,335	2,063	0,041	2,039	2,110
Francisco Beltrão	3	2,437	0,137	2,290	2,560	0,173	2,264	0,000	2,264	2,264
Guarapuava	3	2,395	0,005	2,390	2,400	-	-	-	-	-
Laranjeiras do Sul	9	2,412	0,072	2,280	2,499	0,231	2,180	0,020	2,158	2,196
Londrina	1	2,299	0,000	2,299	2,299	-	-	-	-	-
Marechal Cândido Rondon	5	2,403	0,009	2,399	2,420	0,250	2,153	0,094	2,050	2,234
Maringá	11	2,376	0,078	2,259	2,499	0,292	2,084	0,036	2,044	2,116
Paranaguá	4	2,339	0,029	2,299	2,369	0,239	2,100	0,000	2,100	2,100
Paranavaí	8	2,418	0,035	2,359	2,460	0,272	2,147	0,038	2,089	2,188
Pato Branco	3	2,352	0,083	2,259	2,419	0,246	2,107	0,000	2,107	2,107
Pinhais	5	2,323	0,054	2,299	2,420	0,241	2,082	0,042	2,060	2,145
Ponta Grossa	2	2,349	0,071	2,299	2,399	0,131	2,218	0,000	2,218	2,218
Santo Antônio da Platina	2	2,367	0,000	2,367	2,367	0,240	2,128	0,000	2,128	2,128
São José dos Pinhais	8	2,433	0,049	2,340	2,479	0,271	2,162	0,058	2,097	2,281
Toledo	5	2,392	0,016	2,380	2,420	0,252	2,140	0,028	2,120	2,160
Umuarama										

Uniao da Vitoria	4	2,408	0,030	2,369	2,439	-	-	-	-	-
----------------------------------	---	-------	-------	-------	-------	---	---	---	---	---

Data de Emissão : 10/04/2013

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis



Você está em » [Home](#) » [Mensal - Resumo II](#) » Município »

Síntese dos Preços Praticados - PARANA

RESUMO II - Diesel S10 R\$/l

Período : 2013 - Fevereiro

município	nº de postos pesquisados	DADOS MUNICÍPIO					Preço Distribuidora			
		Preço ao Consumidor								
		preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo	margem média	preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo
Apucarana	8	2,364	0,005	2,359	2,369	0,238	2,126	0,040	2,066	2,146
Arapongas	4	2,236	0,007	2,225	2,239	-	-	-	-	-
Araucaria	12	2,238	0,009	2,229	2,250	0,224	2,014	0,028	1,974	2,038
Assis	9	2,301	0,018	2,280	2,319	0,270	2,031	0,062	1,960	2,128
Chateaubriand	14	2,297	0,064	2,199	2,430	0,208	2,089	0,045	2,006	2,138
Cambe	16	2,235	0,048	2,199	2,399	0,234	2,001	0,042	1,940	2,058
Campo Largo	15	2,292	0,058	2,240	2,380	0,268	2,025	0,047	1,930	2,070
Campo Mourao	19	2,337	0,047	2,230	2,450	0,257	2,080	0,059	2,002	2,149
Cascavel	12	2,232	0,049	2,129	2,279	-	-	-	-	-
Castro	8	2,310	0,021	2,290	2,329	-	-	-	-	-
Cianorte	12	2,232	0,005	2,229	2,239	0,182	2,050	0,006	2,039	2,053
Colombo	2	2,305	0,078	2,249	2,360	-	-	-	-	-
Cornelio Procopio	8	2,197	0,007	2,179	2,199	0,287	1,910	0,000	1,910	1,910
Curitiba	20	2,391	0,011	2,369	2,399	0,336	2,055	0,057	1,965	2,093
Foz do Iguaçu	22	2,269	0,041	2,189	2,330	0,219	2,050	0,045	2,003	2,110
Francisco Beltrão	16	2,285	0,092	2,100	2,460	0,271	2,014	0,077	1,905	2,141
Guarapuava	12	2,272	0,033	2,216	2,295	-	-	-	-	-
Laranjeiras do Sul	15	2,321	0,066	2,249	2,399	0,254	2,067	0,052	1,985	2,130
Londrina	4	2,274	0,050	2,199	2,299	-	-	-	-	-
Marechal Cândido Rondon	20	2,298	0,048	2,199	2,388	0,235	2,063	0,049	1,957	2,136
Maringá	30	2,281	0,077	2,129	2,399	0,263	2,018	0,047	1,929	2,103
Paranaguá	11	2,281	0,056	2,199	2,350	0,175	2,106	0,078	1,990	2,145
Paranavai	23	2,294	0,035	2,240	2,340	0,277	2,017	0,083	1,906	2,112
Pato Branco	14	2,284	0,018	2,259	2,299	0,270	2,014	0,029	1,983	2,047
Pinhais	25	2,228	0,053	2,089	2,299	0,240	1,988	0,037	1,948	2,028
Ponta Grossa	8	2,274	0,027	2,249	2,299	0,185	2,089	0,050	2,013	2,114
Santo Antônio da Platina	8	2,239	0,011	2,229	2,249	0,200	2,039	0,034	2,007	2,072
São José dos Pinhais	26	2,317	0,034	2,260	2,369	0,273	2,044	0,057	1,978	2,155
Toledo	18	2,283	0,012	2,260	2,300	0,249	2,034	0,030	2,006	2,080
Umuarama	16	2,272	0,043	2,190	2,309	-	-	-	-	-
União da Vitória										

Data de Emissão : 10/04/2013

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis



Você está em » [Home](#) » [Mensal - Resumo II](#) » Município »

Síntese dos Preços Praticados - PARANA

RESUMO II - Diesel S10 R\$/l

Período : 2013 - Março

município	nº de postos pesquisados	DADOS MUNICÍPIO					Preço Distribuidora			
		Preço ao Consumidor	Preço ao Consumidor	Preço ao Consumidor	Preço ao Consumidor	Preço ao Consumidor	Preço Distribuidora	Preço Distribuidora	Preço Distribuidora	Preço Distribuidora
		preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo	margem média	preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo
Almirante Tamandare	1	2,390	0,000	2,390	2,390	-	-	-	-	-
Apucarana	8	2,397	0,045	2,349	2,459	0,247	2,150	0,002	2,146	2,151
Arapongas	6	2,326	0,051	2,239	2,369	0,149	2,177	0,000	2,177	2,177
Araucaria	9	2,317	0,064	2,229	2,390	0,279	2,038	0,047	1,974	2,123
Assis	11	2,387	0,048	2,280	2,420	0,316	2,071	0,097	1,960	2,248
Chateaubriand	19	2,420	0,065	2,290	2,520	0,268	2,151	0,067	2,006	2,226
Cambe	16	2,287	0,049	2,199	2,360	0,238	2,049	0,057	1,940	2,178
Campo Largo	14	2,336	0,055	2,240	2,400	0,210	2,126	0,065	2,020	2,190
Cascavel	20	2,406	0,061	2,290	2,480	0,244	2,162	0,093	2,007	2,275
Castro	15	2,322	0,047	2,199	2,379	0,282	2,040	0,000	2,040	2,040
Cianorte	10	2,359	0,091	2,290	2,489	0,216	2,144	0,041	2,120	2,192
Colombo	11	2,290	0,073	2,135	2,359	0,184	2,106	0,047	2,039	2,159
Cornelio Procopio	6	2,418	0,092	2,249	2,499	-	-	-	-	-
Curitiba	8	2,244	0,060	2,159	2,299	0,176	2,068	0,000	2,068	2,068
Foz do Iguaçu	21	2,457	0,056	2,299	2,499	0,315	2,142	0,000	2,142	2,142
Francisco Beltrão	19	2,361	0,052	2,279	2,430	0,304	2,057	0,038	2,004	2,110
Guarapuava	14	2,379	0,082	2,270	2,560	0,264	2,115	0,067	2,040	2,264
Laranjeiras do Sul	12	2,369	0,048	2,286	2,400	-	-	-	-	-
Londrina	19	2,378	0,073	2,249	2,499	0,237	2,141	0,047	2,064	2,180
Marechal Cândido Rondon	4	2,299	0,000	2,299	2,299	-	-	-	-	-
Maringá	26	2,414	0,057	2,299	2,498	0,240	2,174	0,064	2,050	2,278
Paranaguá	36	2,372	0,085	2,190	2,499	0,259	2,113	0,048	1,988	2,186
Paranavai	9	2,356	0,075	2,289	2,479	0,311	2,045	0,078	1,990	2,100
Pato Branco	25	2,374	0,067	2,240	2,460	0,267	2,107	0,075	1,981	2,192
Pinhais	13	2,315	0,059	2,259	2,410	0,254	2,062	0,049	1,983	2,107
Ponta Grossa	19	2,298	0,080	2,150	2,419	0,218	2,079	0,072	1,975	2,131
Santo Antônio da Platina	8	2,330	0,059	2,249	2,399	0,138	2,192	0,052	2,114	2,218
São José dos Pinhais	8	2,333	0,059	2,229	2,369	0,243	2,090	0,052	2,007	2,128
Toledo	26	2,401	0,066	2,260	2,479	0,288	2,114	0,073	1,978	2,281
Umuarama	20	2,370	0,047	2,270	2,420	0,208	2,161	0,031	2,110	2,220

Uniao da Vitoria	16	2,376	0,064	2,219	2,439	-	-	-	-	-
------------------	----	-------	-------	-------	-------	---	---	---	---	---

Data de Emissão : 10/04/2013

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis