

Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba



Resumo



URBS – Urbanização de Curitiba S/A

A URBS foi criada através de Lei Municipal, em Agosto de 1963 com o objetivo de administrar os recursos do Fundo de Urbanização da Curitiba (FUC).

Função Original: Pavimentação, iluminação, saneamento e paisagismo.

É uma empresa de economia mista, dotada de recursos técnicos e financeiros próprios.

Função Atual: Atuar no planejamento, gerenciamento, operação e fiscalização dos serviços de transporte e na administração e comercialização do uso dos equipamentos urbanos e espaços públicos.

↪ *Art. 2º da Lei nº. 12.597/2008 - Compete à URBS a Urbanização de Curitiba S/A, a regulação, o gerenciamento, a operação, o planejamento e a fiscalização do Sistema de Transporte coletivo de passageiros do Município de Curitiba – PR, e em acordo com o regulamento nesta lei, em especial seu art. 12.*

URBS – Principais Atribuições

Serviços de Transporte



Transporte Coletivo Urbano e Metropolitano



Transporte Comercial



Transporte Escolar



Táxi



Motofrete

Equipamentos Urbanos

- Shopping Popular
- Terminais de Transporte
- Rodoviária
- Ruas da Cidadania
- Bancas de Revistas e Quiosques

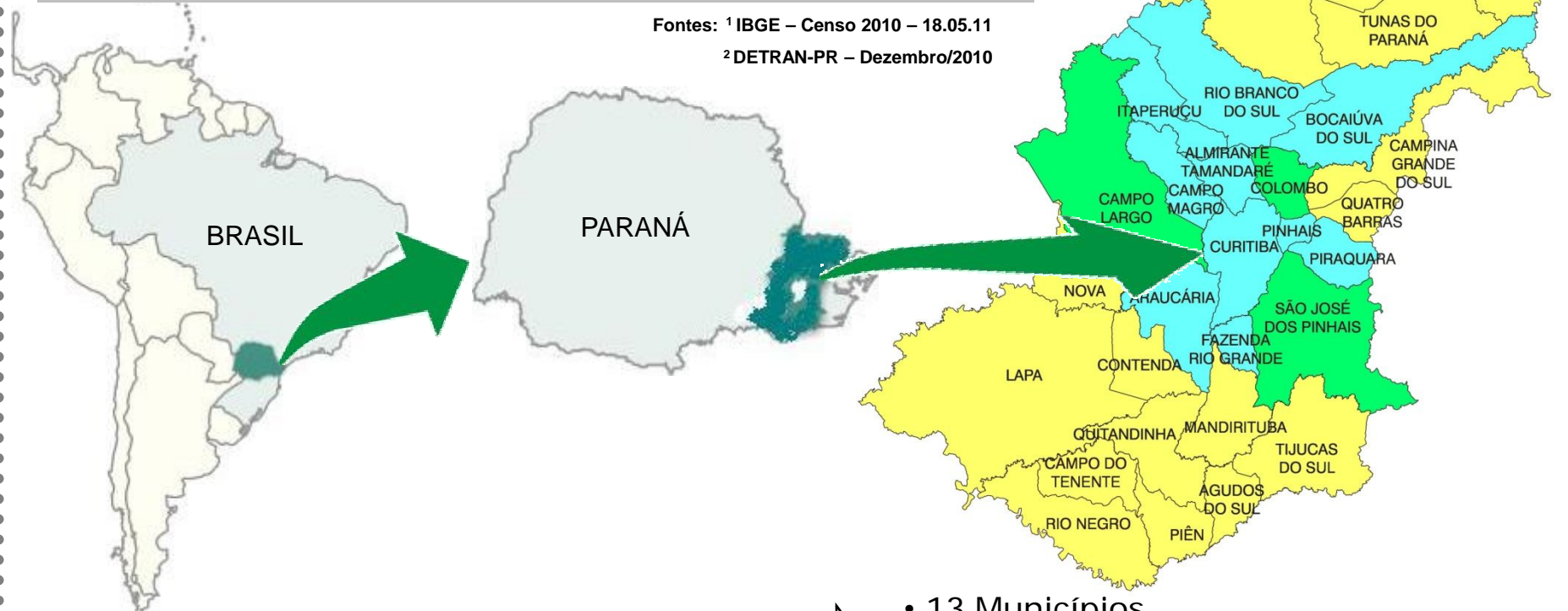


CURITIBA e Região Metropolitana

INDICADORES	CURITIBA	REGIÃO	
		METROPOLITANA	TOTAL
POPULAÇÃO ¹	1.751.907	1.471.929	3.223.836
AREA (km ²) ¹	435	16.146	16.581
FROTA DE VEÍCULOS ²	1.197.974	600.462	1.798.436
MUNICÍPIOS	1	28	29

Fontes: ¹ IBGE – Censo 2010 – 18.05.11

² DETRAN-PR – Dezembro/2010



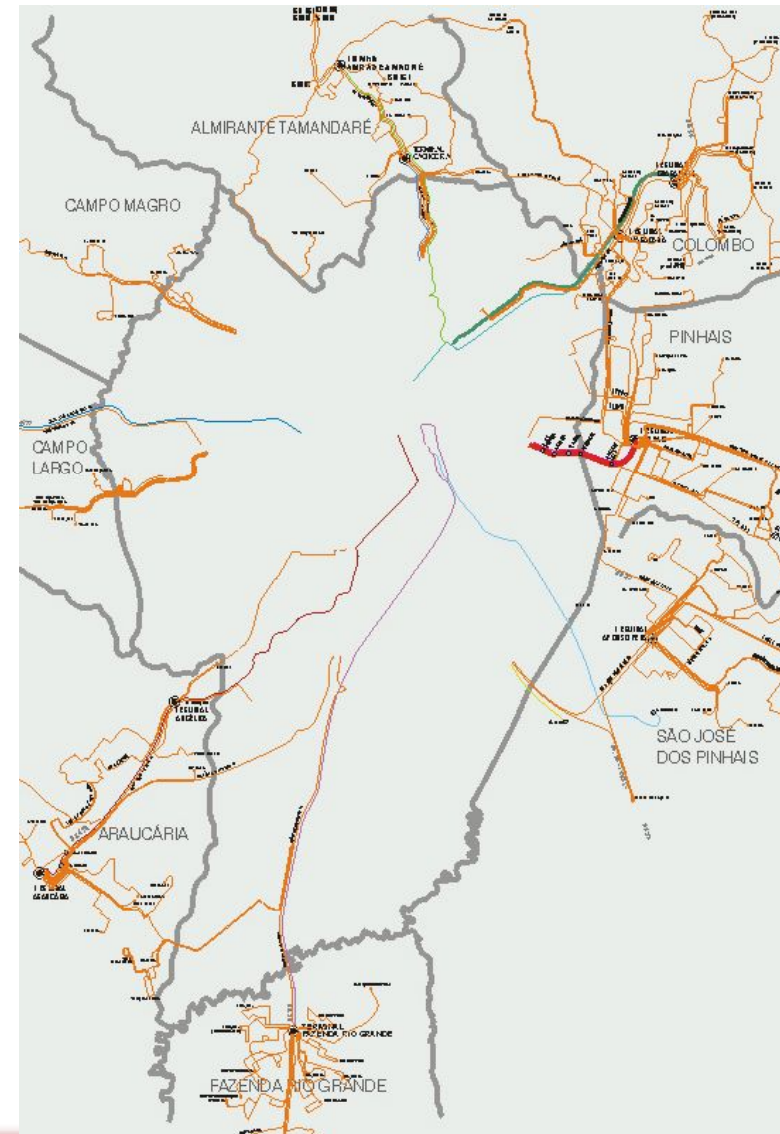
RIT – Rede Integrada de Transporte →

- 13 Municípios
- 73% dos usuários metropolitanos

Região Metropolitana

Municípios Integrados

- 1996 – Almirante Tamandaré
- 1996 – Pinhais
- 1996 – São José dos Pinhais
- 1996 – Araucária
- 1996 – Contenda
- 1996 – Colombo
- 1997 – Campo Magro
- 1997 – Campo Largo
- 1997 – Bocaiúva do Sul
- 1998 – Rio Branco do Sul
- 1998 – Itaperuçu
- 1999 – Piraquara
- 2000 – Fazenda Rio Grande



Transporte Coletivo - Legislação

Legislação Anterior

- 17/ out /1990 – Lei Municipal nº. 7556 - Dispõe sobre o transporte coletivo de passageiros e institui a URBS como gerenciadora e única concessionária do serviço.
- 23/ abr /1991 - Decreto nº 210 - Regulamenta os serviços de transporte coletivo.

Região Metropolitana

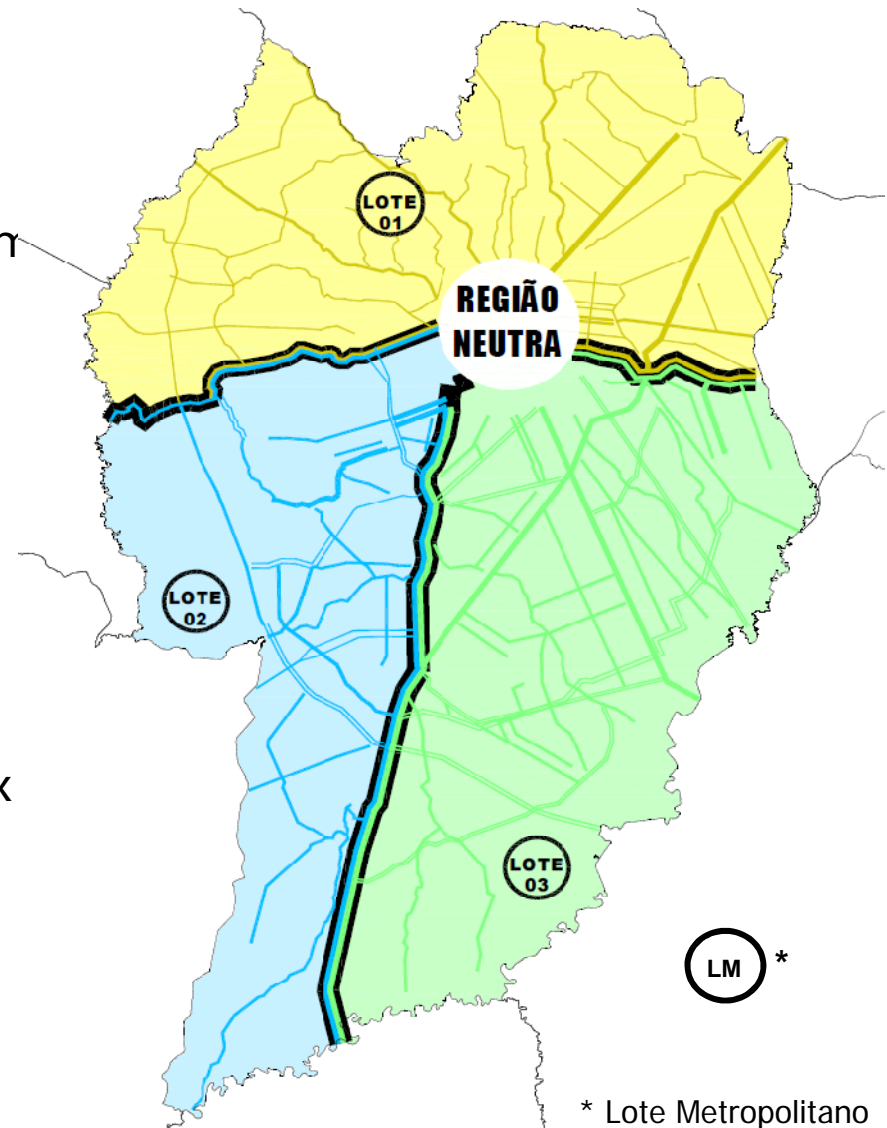
- 31/ jan /1996 - Convênio - Governo do Estado (COMEC) e o Município de Curitiba (URBS) - Delega à URBS as atividades de planejamento e gerenciamento do transporte metropolitano.

Legislação Atual

- 17/ jan /2008 - Lei nº. 12.597 - Dispõe sobre a organização do Sistema de Transporte Coletivo na cidade de Curitiba com inovações e melhorias na gestão e operação do serviço.
- 15/ dez /2008 - Decreto nº. 1.356 - Regulamenta os serviços de transporte coletivo de passageiros com novos direitos, deveres e penalidades.
- 17/ dez /2009 - Decreto nº 1649/2009 – Altera Decreto nº 1356/2008
- 28/ nov /2011 - Decreto nº 1884/2011 – Altera Decreto nº 1356/2008
- 29/ dez / 2009 - Edital de Licitação 005/2009
- 01/ set /2010 - Contratos de Concessão

Licitação Urbana

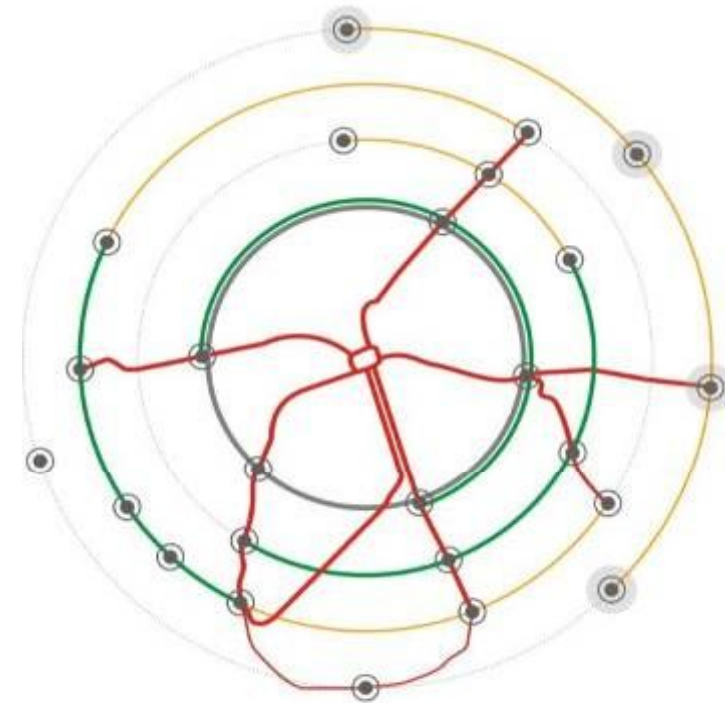
- Operação: 3 Consórcios de Empresas Privadas
- Remuneração: Por tarifa técnica com câmara de compensação
- Indicadores de Qualidade
- Tipo Técnica x Preço
- Propostas: menor custo/km
- Linhas que operam em mais de um lote mantêm o equilíbrio (tamanho x metro)
- LM – Lote Metropolitano – Participa da Câmara de Compensação



RIT – Rede Integrada de Transporte

Principais características











- Integração com o uso do solo e sistema viário, configurando uma cidade com crescimento linear;
- Ampla acessibilidade com o pagamento de uma única tarifa - R\$ 2,85. Aos domingos – R\$ 1,50;
- Caracterização tronco/alimentador com terminais fechados para integração;
- Prioridade do transporte coletivo sobre o individual;
- 81 km de canaletas, vias ou faixas exclusivas, caracterizando corredores de transporte;
- Embarque em nível / cobrança antecipada;
- Terminais fora dos eixos principais ampliam a integração;
- Cobertura espacial de 500 metros;
- Abrangência metropolitana.



- Terminal de Integração
- Corredores Expressos
- Integração Linha Direta
- Integração Interbairros
- Integração Alimentador









Frota – Rede Integrada de Transporte

COMPOSIÇÃO DA FROTA 2013
RIT - REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

CATEGORIA DE LINHA	TIPOS DE VEÍCULO	CAPACIDADE / VEÍCULO	FROTA OPERANTE		QTDE LINHAS
			Subtotal	Total	
EXPRESSO LIGEIRÃO	BIARTICULADO 	250	27	27	02
EXPRESSO	BIARTICULADO 	230/250	133	166	06
	ARTICULADO 	170	33		
LINHA DIRETA	ARTICULADO 	150	65	392	18
	PADRON 	110	327		
INTERBAIRROS	ARTICULADO 	140	101	113	07
	PADRON 	100	2		
	HHÍBRIDO	79	10		
ALIMENTADOR	ARTICULADO 	140	150	799	221
	COMUM 	85	620		
	MICRO ESPECIAL 	70	29		

Frota – Rede Integrada de Transporte

COMPOSIÇÃO DA FROTA 2013
RIT - REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

CATEGORIA DE LINHA	TIPOS DE VEÍCULO	CAPACIDADE / VEÍCULO	FROTA OPERANTE		QTDE LINHAS
			Subtotal	Total	
TRONCAL	ARTICULADO 	140	24	} 152	21
	COMUM 	85	124		
	MICRO ESPECIAL 	70	4		
CONVENCIONAL	COMUM 	85	129	} 267	78
	HÍBRIDO	79	20		
	MICRO ESPECIAL 	70	113		
	MICRO 	40	5		
CIRCULAR	MICRO 	40	9	9	01
TURISMO	DOUBLE-DECK 	65	5	5	01
TOTAL			1.930		355

Avaliação de Itinerários – Processo Contínuo

Cobertura Espacial – 500 metros

- ↪ Art. 4º da Lei 12.597/2008 - *Parágrafo único. A região, cuja densidade demográfica, viabilize a implantação do serviço, será considerada atendida sempre que sua população não esteja sujeita a deslocamento médio superior a 500 (quinhentos) metros.*



Origem das Solicitações

- ↪ Poder Público (COHAB, IPPUC, COMEC, Prefeituras Metropolitanas);
- ↪ Comunidade (Via Central 156, Audiências Públicas, Fiscalização, Protocolo);
- ↪ Vereadores (todas as Câmaras da Grande Curitiba);
- ↪ Outros (Deputados, estudos internos, operadores).

Dimensionamento – Processo de Rotina

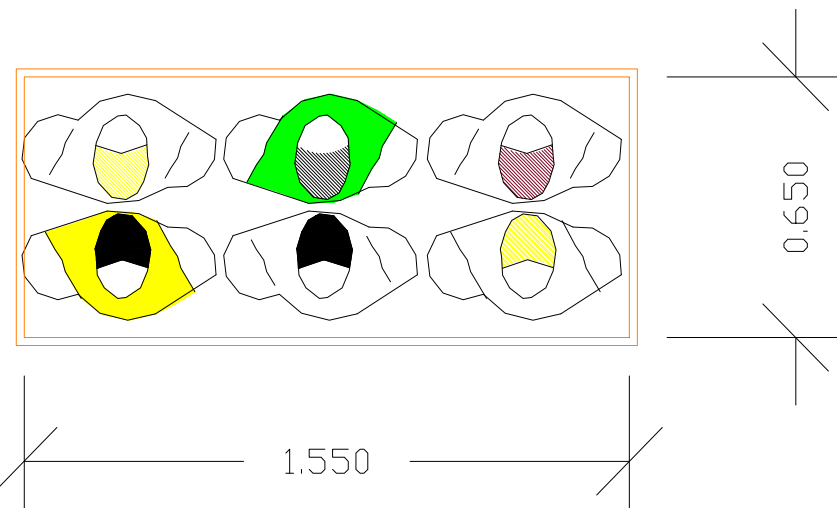
↪ Art. 34 da Lei 12.597/2008 - Para garantir o conforto e a segurança do Sistema, as linhas do transporte coletivo serão dimensionadas, admitindo-se **passageiros em pé, até o limite de 6 (seis) por metro quadrado**.

O Sistema é dimensionado em função de:

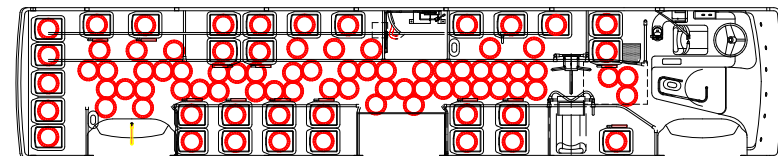
- N° de passageiros a serem transportados;
- Capacidade máxima dos veículos;

TIPO DO ÔNIBUS	CAPACIDADE
MICRO	40
MICRO ESPECIAL	70
COMUM	85
PADRON	110
ARTICULADO (18m)	150
ARTICULADO EXPRESSO (20m)	170
BIARTICULADO (24,5m)	230
BIARTICULADO (28m)	250

Exemplo →	Ligeirinho padron – capacidade	110 passageiros
	N° de passageiros na hora	1.100
	N° de viagens necessárias	$1.100/110 = 10$



TIPO DE ÔNIBUS - COMUM



6 pass/m² - 85 passageiros (31 sentados + 54 em pé)

- Avaliações periódicas – Pesquisas (mínimo 1 hora)

Bilhetagem Eletrônica

Diagrama da Solução



Bilhetagem Eletrônica



Urbanização de Curitiba S.A.



099 - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - URBS - UCE - Sergio Luis de Oliveira (1330457) **Saldo Atual VT: 0 Crédito(s)**

[manual](#)



Fechamento Consolidado por Dia (Fechados)

Filtros:

SubSistema: Urbs

Empresa: 001 - Marechal

Período: 01/03/2013 00:00:00 até 05/03/2013 23:59:59

Data de Geração: **14/03/2013 08:47:21**

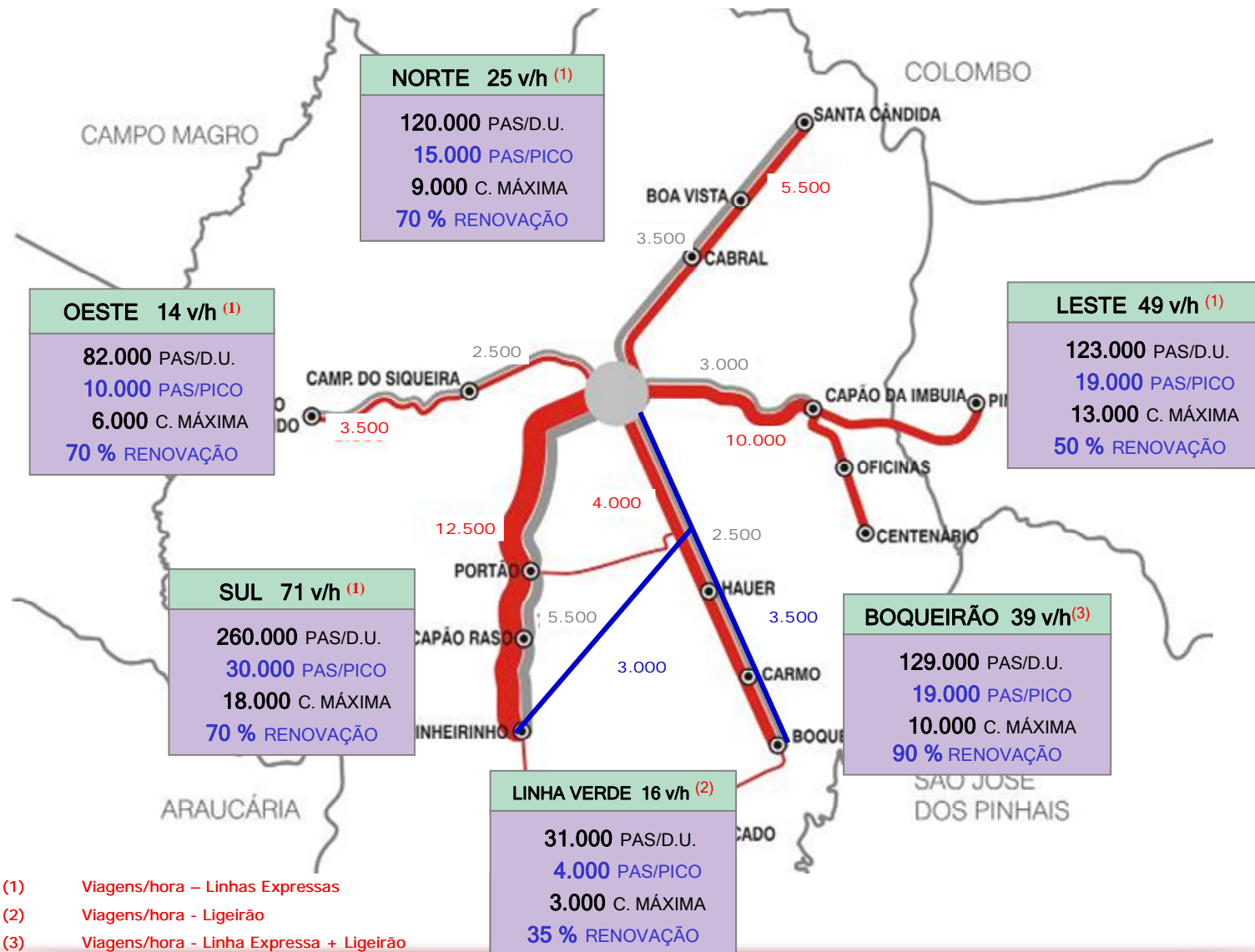
Sub-sistema: Urbs									
Empresa: 001 - Marechal									
Data	Pagantes	Comum	Vale Transporte	Estudantes	Isentos	Integrações	O.S.	G.S.L.	Total
01/03/2013	36.951	134	40.578	1.130	11.242	456	0	7	90.498
02/03/2013	16.593	44	16.834	248	4.940	93	0	10	38.762
03/03/2013	16.912	14	3.299	19	2.967	20	0	2	23.233
04/03/2013	37.907	135	41.474	1.187	11.494	479	0	6	92.682
05/03/2013	35.735	137	41.240	1.180	10.512	447	0	5	89.256
TOTAL	144.098	464	143.425	3.764	41.155	1.495	0	30	334.431

Quantitativo Pesquisadores N/S

Relatório de Pesquisadores

D I A	Terminal Pinheirinho	Ouro Verde	Santa Regina	José C. B ettega	Pedro Gusso	Terminal Capão Raso	Herculano de Araujo	Hospital do Trabalhador	Itajubá	Terminal Portão	Carlos Dietzsch	Morretes	Vital Brasil	Seba stião Paraná	Dom Pedro I	Petit Carneiro	Silva Jardim	Bento Viana	Coronel Dulcídio	O svaldo Cruz	Praça Rui Barbosa	Catedral da Fé
	10/05/2011	45	9	9	9	9	75	9	9	9	60	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	15
11/05/2011	45	9	9	9	9	75	9	9	9	60	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	15	9
TOTAL	90	18	18	18	18	150	18	18	18	120	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	30	18
Pesquisadores										=	1.200											
Coordenação										=	24											
TOTAL										=	1.224											

Demanda dos Corredores - BRT



- (1) Viagens/hora – Linhas Expressas
- (2) Viagens/hora - Ligeirão
- (3) Viagens/hora - Linha Expressa + Ligeirão

Descontos e Gratuidades Legais

GRATUIDADES E DESCONTOS LEGAIS

2013

BENEFICIÁRIO		GRATUIDADE / DESCONTO	CADASTRADOS ^(*)	MÉDIA DE UTILIZAÇÕES/MÊS
IDOSOS	Maiores de 65 anos	Isento	192.863	1.818.097
PESSOAS COM DEFICIÊNCIA	Renda inferior a 03 salários mínimos	Isento	12.830	
APOSENTADOS POR INVALIDEZ	Renda inferior a 02 salários mínimos	Isento	4.810	516.812
ACOMPANHANTES	Auxilia a pessoa com deficiência que comprova não ter condições se deslocar sozinho	Isento	6.107	
OFICIAIS DE JUSTIÇA	Apresentação de identificação	Isento	68	185
FISCALIZAÇÃO	Equipe de fiscais do transporte coletivo	Isento	295	11.886
OPERADORES DO SISTEMA	Motoristas, cobradores, etc	Isento	15.539	476.141
CARTEIROS ¹	Uniformizados	Isento		144.000
POLICIAIS E GUARDAS MUNICIPAIS ¹	Fardados	Isento		197.000
ESTUDANTES	Renda familiar até 05 salários mínimos	Desconto de 50%	16.715	361.512
TOTAL			249.227	3.525.633

REPRESENTATIVIDADE NOS CUSTOS TARIFÁRIOS: 14,17%

¹ Dados Estimados

Resumo Operacional 2013

RESUMO OPERACIONAL - 2013

DADOS OPERACIONAIS	URBANO	METROPOLITANO INTEGRADO	SUB-TOTAL RIT	METROPOLITANO NÃO INTEGRADO	TOTAL
Frota Operante	1.360	570	1.930	380	2.310
Frota Total (operante + reserva)	1.600	675	2.275	460	2.735
Passageiros Transportados (d.u.)	1.765.000	460.000	2.225.000	158.000	2.383.000
Passageiros Transportados (ano)	548.915.000	143.060.000	691.975.000	49.138.000	741.113.000
Passageiros Equivalente (d.u.)	900.000	210.000	1.110.000	152.000	1.262.000
Passageiros Equivalente (média dia)	670.000	170.000	840.000	-	840.000
Passageiro Pagante Equivalente (Média Mês Ano)	20.100.000	5.100.000	25.200.000	-	25.200.000
Passageiro Pagante Equivalente (total ano)	241.200.000	61.200.000	302.400.000		302.400.000
Linhas	250	105	355	76	431
Terminais	21	9	30	6	36
Estações tubo	342	20	362	-	362
Pontos de parada	6.500	2.550	9.050	900	9.950
Km percorrida (d.u.)	325.000	148.000	473.000	101.000	574.000
Viagens (d.u.)	15.600	6.100	21.700	2.000	23.700
Idade Média da Frota (anos)	4,18	4,91	4,40	6,14	4,56
Consórcios / Empresas	(3) Consórcios (11) Empresas	12	23	6	29

d.u.: dias úteis

Passageiros transportados: Considera todos os passageiros que passaram pela catraca, independente do tipo de pagamento, mais as integrações realizadas nos terminais.

Passageiro Equivalente: Passageiro pagante considerando as diferenças de passagens (Domingueira, Estudantes, Circular Centro e Turismo).

Dados não inclusos: SITES - Sistema Integrado para o Transporte do Ensino Especial

Implantação do CCO

10/04/2012

Centro de Controle Operacional



Controle da Frota



- Controle da Frota
- Comunicação entre CCO e Operadores

Informações aos usuários



- PMV's - Painéis de Mensagens Variáveis



