

URBS – Urbanização de Curitiba S/A

Metodologia Tarifária – Anexo III

OFÍCIOS DA DIRETORIA DE APOIO
ÀS COMISSÕES Nº 02 E 19 / 2013 – CMC

CONVIDA TÉCNICO DA URBS PARA
EXPLANAR SOBRE A COMPOSIÇÃO
DA TARIFA TÉCNICA.



Esclarecimentos / Registro

ELABORAÇÃO DE UM EDITAL – VÁRIOS ATORES CADA QUAL DENTRO DE SUAS COMPETÊNCIAS:

- CMC, URBS, IPPUC, SMMA, SMF, TÉCNICOS DAS ÁREAS TÉCNICA, JURÍDICA, FINANCEIRA, INFORMÁTICA E CONSULTORIAS CONTRATADAS.

ATO 066/2009

Designa comissão especial de recebimento análise e julgamento.

ATO 067/2009

Designa comissão técnica para subsidiar a atuação da comissão especial.

6.1.4 – EDITAL (Vereadora Noemia Rocha)

6.1.4 Capacidade Técnica Operacional

a) A licitante deverá apresentar, para cada lote, atestado(s) emitido(s) em nome da empresa participante ou da empresa componente do consórcio licitante, fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado prestadora de serviço público, apto a comprovar desempenho na prestação de serviço público de transporte coletivo urbano de passageiros, com veículo do tipo ônibus, pertinente e compatível com o objeto da presente licitação, com frota operante mínima de **125 (cento e vinte e cinco) ônibus**, operados por um período igual ou superior a **24 (vinte e quatro) meses**.

Esclarecimentos

- Licitação TC: exigência Legal / Lei Federal 8987/1995 – Licitar até dezembro de 2010.
- Oportunidade de reafirmar os custos e acompanhamentos históricos e os estudos e relatórios da Comissão de estudo tarifário, nomeado pelo Prefeito através do Decreto 386/2005.
- Construção de um modelo que através da padronização das contas permitisse um acompanhamento dos custos.
- Proposta: **26 / fev /2009** – Início do novo contrato – 07 Nov 2010
- Ajustes Contratuais – **Fev / 2011 – Fev / 2012 – Fev / 2013.**
- Tarifa Pública (cobrada do usuário): Decisão do Chefe Executivo (modicidade) – **R\$ 2,70.**
- Custo do Serviço contratado – Contrato – **R\$ 2,99.**
- Subsídio atual – **R\$ 0,29.**

Variáveis a serem consideradas

Tarifa Técnica é um **RESULTADO/PRODUTO** da confluência de **3 (três variáveis)**

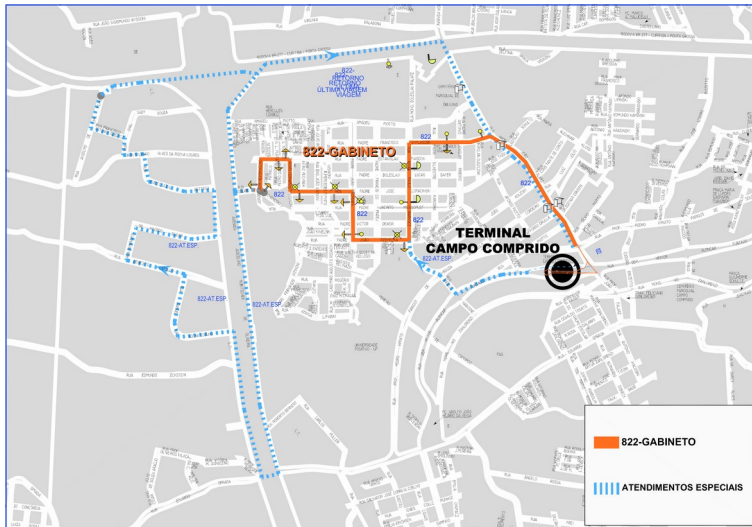
1 Quilometragem;

2 Passageiros pagantes;

3 Custos.

1 Quilometragem – Medição

Mapa da linha



Material para aferição

ÁREA DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO
UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
CONTROLE DE EXTENSÕES DE LINHAS ALTERADAS

LINHA: 822-GABINETO
EMPRESA: MARECHAL PONTUAL

IMPLANTAR EM: 10/09/2012

ENTRADAS E RECOLHIDAS	INICIAL	FINAL	RESULTADO
01 GARAGEM / TERM CAMPO COMPRIDO	9928	9928	9928
02 TERM CAMPO COMPRIDO / GARAGEM	9928	9928	9928
03 GARAGEM / BAIRRO GABINETO	13029	13029	13029
04 BAIRRO GABINETO / GARAGEM	13029	13029	13029
05			
06			
07			
08			
09			
10			

TRECHOS	INICIAL	FINAL	RESULTADO
01 TERM CAMPO COMPRIDO / BAIRRO GABINETO	3463	3463	3463
02 BAIRRO GABINETO / TERM CAMPO COMPRIDO	3463	3463	3463
03			
04			
05			
06			
TOTAL:	7155		

TRECHOS DIFERENCIAIS	INICIAL	FINAL	RESULTADO
01 BAIRRO GABINETO / T.C. Comprido - RIVERA	2742	2742	2742
02 T.C. Comprido - RIVERA / R. ANSELMO DE LIMA F	2742	2742	2742
03 R. ANSELMO DE LIMA F / BAIRRO GABINETO	2742	2742	2742
04 BAIRRO GABINETO / PLÁSTICO DO PR	2742	2742	2742
05 PLÁSTICO DO PR / T.C. COMPRIDO	2742	2742	2742
06			

MEDIDO EM: 29/10/12

SAÍDA SPO: 30/10/12

SAÍDA SPO: 30/10/12

EMPRESA: MARECHAL PONTUAL

Ofício

Município de Curitiba
URBS – Urbanização de Curitiba S.A.
Av. Francisco Afonso Castello, 132 - Badminton - Bacia Central
CEP: 81040-000 - Curitiba - Paraná
Tel: 41 3325 3325 Fax: 41 3325 3673 e-mail: urbs@urbs.com.br
www.urbscuritiba.gov.br

URBS

Curitiba, 07 de Novembro de 2012.

À
Auto Viação Marechal Ltda.

Prezados Senhores:

Informamos que a linha 822 - GABINETO terá seus valores de extensão, entradas e recolhidas alterados a partir de 10/09/2012, conforme carta AOC/1014/2012.

Entradas e Recolhidas

Garagem / Terminal Campo Comprido	9.928
Terminal Campo Comprido / Garagem	9.914
Garagem / Bairro Gabineto	13.029
Gabineto / Garagem	13.943

Trechos

Terminal Campo Comprido / Gabineto	3.490
Gabineto / Terminal Campo Comprido	3.665
Total	7.155

Trechos Diferenciais

Bairro Gabineto / T.C. Comprido - Riveira	3.736
T.C. Comprido - Riveira / R. Anselmo Lima	6.392
R. Anselmo Lima F. / Bairro Gabineto	2.921
Bairro Gabineto / Plástico do PR	1.951
Plástico do PR / T.C. Comprido	5.876

Atenciosamente

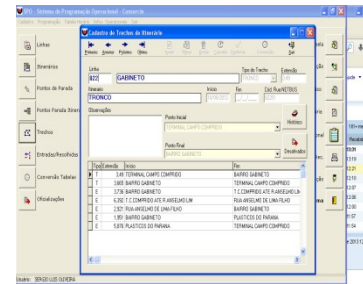
Sergio Luis de Oliveira
Unidade de Controle e Estatística

Trena Automotiva



Empresa fica com cópia

Implantação Sistema Getrans



Empresa recebe relatório mensal

Aferição – Av. Dr. Dario Lopes dos Santos

Quilometragem - Tabela Horária – N° de Viagens



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.
RIT - REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE
Tabela de Horários Por Empresa

Linha: **685 - RIO BONITO / CIC**

Categoria: ALIMENTADOR

1 - DIA ÚTIL

Empresa: **007 - REDENTOR/TRANSBUS**

Pag.:1

Validade: 03/12/2012 à

Tabela 001 ELEVADOR
ARTICULADO

R.BONITO	CIC
05:00	05:37
06:10	06:47
07:20	07:57
08:30	09:07
09:40	10:17
10:50	11:27
12:00	12:37
13:10	13:47
14:20	14:57
15:32	16:07
16:45	17:20
18:00	18:35
19:15	19:50
20:30 R	

Tabela 002-1 ELEVADOR
COMUM

R.BONITO	CIC
05:18	05:55
06:28	07:05
07:38	08:15 R

Tabela 002-2 ELEVADOR
COMUM

CIC	R.BONITO	KRAFT
16:31	17:10	
17:45	18:25	
19:00	19:40	
20:15	20:49	
21:25	22:00	
22:36		22:50
	23:10 R	

Tabela 003 ELEVADOR
ARTICULADO

R.BONITO	CIC	KRAFT
05:35	06:12	
06:45	07:22	
07:55	08:32	
09:05	09:42	
10:15	10:52	
11:25	12:02	
12:35	13:12	
13:45	14:22	14:40
14:55	15:32	
16:11	16:55	
17:35	18:10	
18:50	19:25	
20:15	20:50	
21:25	22:01	
22:36	23:07	
23:37	00:07	
00:39 R		

Tabela 004
COMUM

R.BONITO	CIC
05:53	06:30
07:03	07:40
08:13	08:50 R

QUILOMETRAGEM =

**(N° VIAGENS X EXTENSÃO) +
 (6,00%)**

SISTEMA VINCULADO

HORÁRIO PARA O PÚBLICO DISPONÍVEL NO
 SITE DA URBS

PAINÉIS DE INFORMAÇÃO.

USUÁRIOS - AGENTES FISCALIZAÇÃO.

FISCALIZAÇÃO DA URBS.

Quilometragem – Previsão – DU – SÁB - DOM



URBS - SISTEMA DE CONTROLE DE FROTA
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA

Relação de Km de Tabela e Reconhecida - Analítico

Sistema Urbano

Empresa: 007 - REDENTOR/TRANSBUS

Tipo de Dia: DIA ÚTIL

Período: Janeiro/2013

Data Base: 02/01/2013

Linha	Categoria de Serviço	Tipo Veículo	Tabela	Extensão	Viagens	KM Tabela	IT	
684	RIO BONITO	ALIMENTADOR	ARTICULADO	7	26,545	3,580	94,576	
			ARTICULADO	8	26,545	2,580	68,353	
			COMUM	9	26,545	13,120	348,388	
			COMUM	10	26,545	16,120	428,023	
			ARTICULADO	11	26,545	2,880	71,251	
			ARTICULADO	12	26,545	2,880	71,251	
			ARTICULADO	13	26,545	2,880	71,251	
			ARTICULADO	14	26,545	2,880	71,251	
			Totais da Linha	14	26,545	100,760	2.674,869	
685	RIO BONITO / CIO	ALIMENTADOR	ARTICULADO	1	27,472	13,000	357,136	
			COMUM	2	27,472	7,560	207,794	
			ARTICULADO	3	27,472	15,560	427,570	
			COMUM	4	27,472	2,490	66,434	
			Totais da Linha	4	27,472	38,610	1.058,934	
690	VJULIANA	ALIMENTADOR	COMUM	1	33,442	2,520	84,270	
			Totais da Linha	1	33,442	2,520	84,270	
712	JD. INDEPENDÊNCIA / CIO	ALIMENTADOR	ARTICULADO	1	11,742	8,000	93,806	
			ARTICULADO	4	11,742	25,000	305,292	
			Totais da Linha	2	11,742	33,000	399,098	
			Totais do Sistema	243		2.183.980	51.407.019	
			Totais da Empresa	243		2.183.980	51.407.019	

Quilometragem

Tabela de quilometragem mensal por tipo de veículo – 6% E / R

Tipo de Ônibus	KM de Tabela									Média Mensal
	Dias Úteis	6%	20,92	Sabado	6%	4,25	Domingo	6%	5,25	Ano
MICRO	2.509,689	150,581	55.652,856	969,845	58,191	4.369,152	258,711	15,523	1.439,727	61.461,735
MICRO ESPECIAL	37.055,956	2.223,357	821.723,235	32.466,779	1.948,007	146.262,841	28.710,182	1.722,611	159.772,161	1.127.758,237
COMUM	180.326,216	10.819,573	3.998.769,912	107.710,750	6.462,645	485.236,929	89.159,952	5.349,597	496.175,133	4.980.181,973
SEMI PADRON	20.425,003	1.225,500	452.928,528	13.803,577	828,215	62.185,114	10.359,981	621,599	57.653,295	572.766,937
PADRON	93.521,485	5.611,289	2.073.857,639	66.496,520	3.989,791	299.566,824	49.673,737	2.980,424	276.434,345	2.649.858,809
HÍBRIDOS	7.041,863	422,512	156.154,724	4.841,346	290,481	21.810,265	4.094,182	245,651	22.784,123	200.749,112
HÍBRIDOS BIO	554,006	33,240	12.285,199	342,956	20,577	1.545,018	342,956	20,577	1.908,552	15.738,769
ARTICULADO 18m	69.061,067	4.143,664	1.531.442,967	39.358,827	2.361,530	177.311,516	25.145,290	1.508,717	139.933,537	1.848.688,020
ARTICULADO 20m	4.809,673	288,580	106.655,455	1.136,867	68,212	5.121,586	1.056,754	63,405	5.880,839	117.657,879
ARTICULADO 20m BIO	2.044,724	122,683	45.342,158	2.221,138	133,268	10.006,229	2.215,876	132,953	12.331,351	67.679,738
BIARTICULADO	26.420,347	1.585,221	585.876,487	17.292,634	1.037,558	77.903,318	12.235,823	734,149	68.092,357	731.872,162
BIARTICULADO BIO	6.222,572	373,354	137.986,780	3.422,664	205,360	15.419,102	1.598,281	95,897	8.894,432	162.300,314
TOTAL	449.992,602	26.999,556	9.978.675,940	290.063,905	17.403,834	1.306.737,893	224.851,725	13.491,104	1.251.299,852	12.536.713,682

CONTROLES - FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

CCO

RELATÓRIO PROGRAMADO X REALIZADO-2012

2 Passageiros

É utilizada a média total de **passageiros pagantes equivalentes** para o cálculo final da tarifa técnica, que é a soma dos passageiros de valor integral, mais a equivalência das passagens com desconto ou diferenciadas.

Projeta-se os quantitativos de passageiros ocorridos no último período tarifário, considerando as eventuais situações de atipicidade.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS = DIMENSIONAMENTO \neq PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES

Dimensionamento – Processo de Rotina

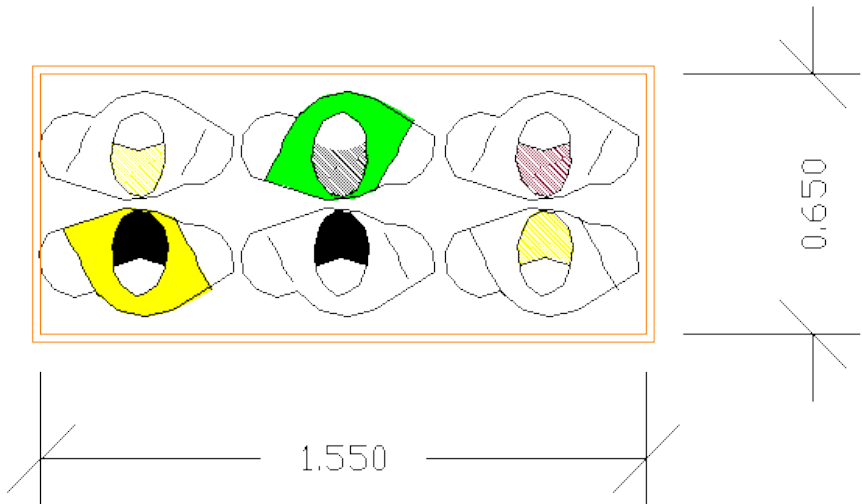
↗ **Art. 34 da Lei 12.597/2008** - Para garantir o conforto e a segurança do Sistema, as linhas do transporte coletivo serão dimensionadas, admitindo-se **passageiros em pé, até o limite de 6 (seis) por metro quadrado**.

O Sistema é dimensionado em função de:

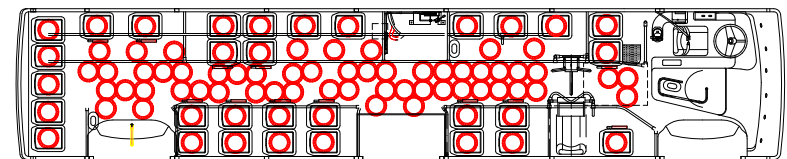
- Nº de passageiros a serem transportados;
- Capacidade máxima dos veículos;

TIPO DO ÔNIBUS	CAPACIDADE
MICRO	40
MICRO ESPECIAL	70
COMUM	85
PADRON	110
ARTICULADO (18m)	150
ARTICULADO EXPRESSO (20m)	170
BIARTICULADO (24,5m)	230
BIARTICULADO (28m)	250

	Ligeirinho padron – capacidade	110 passageiros
Exemplo →	Nº de passageiros na hora	1.100
	Nº de viagens necessárias	$1.100/110 = 10$



TIPO DE ÔNIBUS - COMUM

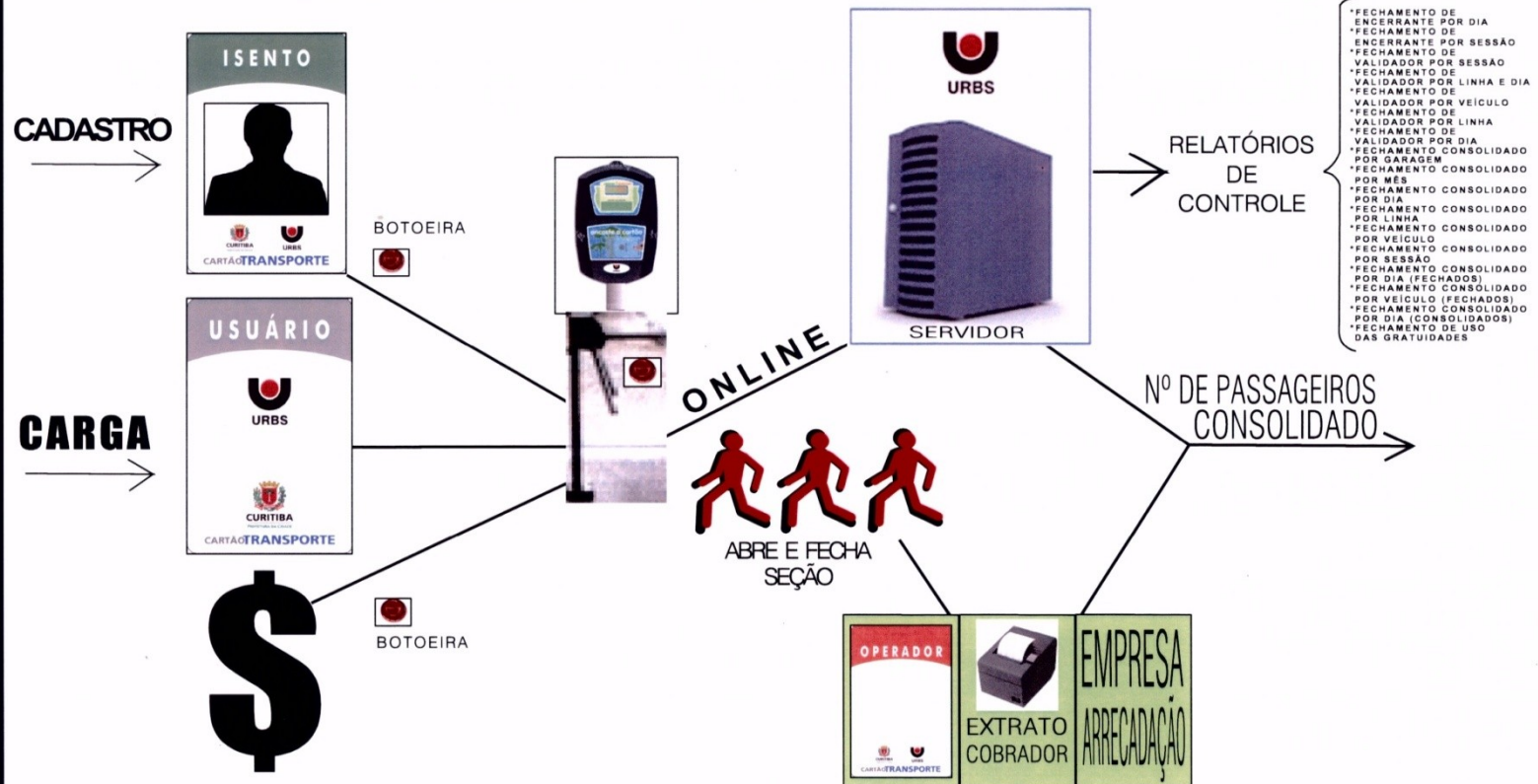


6 pass/m² - 85 passageiros (31 sentados + 54 em pé)

- Avaliações periódicas – Pesquisas (mínimo 1 hora)
- **Para dimensionamento utiliza-se passageiros transportados e não pagantes equivalentes.**

PASSAGEIROS

CONTROLE DE PASSAGEIRO



PASSAGEIROS - Bilhetagem Eletrônica



Urbanização de Curitiba S.A.



099 - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - URBS - UCE - Sergio Luis de Oliveira (1330457)
Saldo Atual VT: 0 Crédito(s)

[manual](#)
[?](#)

Fechamento Consolidado por Dia (Fechados)

Filtros:

SubSistema: Urbs

Empresa: 001 - Marechal

Período: 01/03/2013 00:00:00 até 05/03/2013 23:59:59

Data de Geração: **14/03/2013 08:47:21**

Sub-sistema: Urbs									
Empresa: 001 - Marechal									
Data	Pagantes	Comum	Vale Transporte	Estudantes	Isentos	Integrações	O.S.	G.S.L.	Total
01/03/2013	36.951	134	40.578	1.130	11.242	456	0	7	90.498
02/03/2013	16.593	44	16.834	248	4.940	93	0	10	38.762
03/03/2013	16.912	14	3.299	19	2.967	20	0	2	23.233
04/03/2013	37.907	135	41.474	1.187	11.494	479	0	6	92.682
05/03/2013	35.735	137	41.240	1.180	10.512	447	0	5	89.256
TOTAL	144.098	464	143.425	3.764	41.155	1.495	0	30	334.431

Passageiro Equivalente

CÁLCULO DE EQUIVALÊNCIA PARA TARIFA TÉCNICA

TIPOS DE PASSAGEIROS	TARIFA	EQUIVALÊNCIA
PAGANTE (DINHEIRO, VT)	R\$ 2,700	1,0000
ESTUDANTE	R\$ 1,350	0,5000
CIRCULAR	R\$ 1,700	0,6296
TURISMO	R\$ 5,800	2,1481
DOMINGUEIRA	R\$ 1,500	0,5556
DOMINGUEIRA	R\$ 1,000	0,3704

DIFERENÇA PAGA PELO PRÓPRIO USUÁRIO.

Passageiro Equivalente Projetado

PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES PARA 2013

DISTRIBUIÇÃO DOS MÊSES POR DIAS ÚTEIS / SÁBADOS / DOMINGOS / FERIADOS e ATÍPICOS (2013)								CONTROLE
MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	TOTAL	
JANEIRO	22	-	4	-	4	1	31	PREVISTO
FEVEREIRO	17	1	4	-	4	2	28	PREVISTO
MARÇO	20	-	5	-	5	1	31	PREVISTO
ABRIL	22	-	4	-	3	1	30	PREVISTO
MAIO	20	1	4	-	4	2	31	PREVISTO
JUNHO	20	-	5	-	5	-	30	PREVISTO
JULHO	23	-	4	-	4	-	31	PREVISTO
AGOSTO	22	-	5	-	4	-	31	PREVISTO
SETEMBRO	21	-	3	-	4	2	30	PREVISTO
OUTUBRO	23	-	3	-	4	1	31	PREVISTO
NOVEMBRO	20	-	4	-	4	2	30	PREVISTO
DEZEMBRO	17	4	4	-	5	1	31	PREVISTO

MÉDIA DO Nº DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES - SISTEMA (base: 2012)

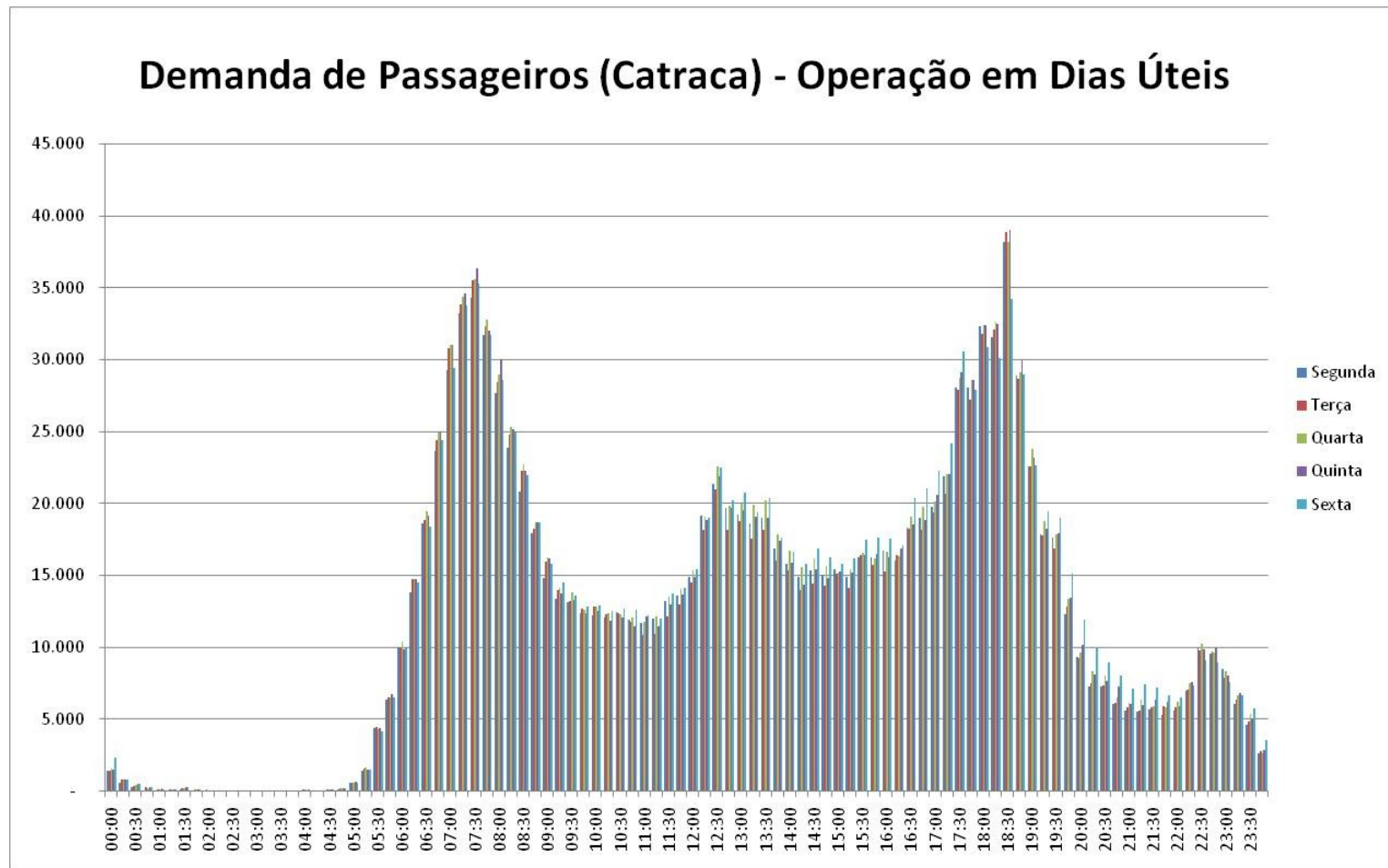
MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	TOTAL	CONTROLE
JANEIRO	915.148	-	502.121	-	198.948	111.690	1.727.907	PREVISTO
FEVEREIRO	1.055.608	754.942	534.165	-	188.275	327.916	2.860.906	PREVISTO
MARÇO	1.099.680	-	569.747	-	205.048	326.900	2.201.375	PREVISTO
ABRIL	1.103.115	838.756	538.399	492.578	179.865	354.100	3.506.813	PREVISTO
MAIO	1.087.961	799.000	601.258	-	185.218	289.992	2.963.429	PREVISTO
JUNHO	1.053.895	807.474	553.184	-	173.921	339.459	2.927.933	PREVISTO
JULHO	984.615	-	540.731	-	170.806	-	1.696.152	PREVISTO
AGOSTO	1.075.289	-	580.958	-	181.842	-	1.838.089	PREVISTO
SETEMBRO	1.064.833	-	575.899	373.715	181.540	346.081	2.542.068	PREVISTO
OUTUBRO	1.064.975	-	546.427	-	180.985	325.456	2.117.843	PREVISTO
NOVEMBRO	1.086.444	791.587	548.877	-	189.379	348.933	2.965.220	PREVISTO
DEZEMBRO	990.845	368.427	574.240	-	193.981	180.777	2.308.270	PREVISTO

MÉDIA DO Nº DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES - RESUMO SISTEMA (projeção: 2013)

MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	EQUIVALENTES	CONTROLE
JANEIRO	20.133.256	-	2.008.484	-	795.792	111.690	23.049.222	PREVISTO
FEVEREIRO	17.945.336	754.942	2.136.660	-	753.100	655.832	22.245.870	PREVISTO
MARÇO	21.993.600	-	2.848.735	-	1.025.240	326.900	26.194.475	PREVISTO
ABRIL	24.268.530	-	2.153.596	-	539.595	354.100	27.315.821	PREVISTO
MAIO	21.759.220	799.000	2.405.032	-	740.872	579.984	26.284.108	PREVISTO
JUNHO	21.077.900	-	2.765.920	-	869.605	-	24.713.425	PREVISTO
JULHO	22.646.145	-	2.162.924	-	683.224	-	25.492.293	PREVISTO
AGOSTO	23.656.358	-	2.904.790	-	727.368	-	27.288.516	PREVISTO
SETEMBRO	22.361.493	-	1.727.697	-	726.160	692.162	25.507.512	PREVISTO
OUTUBRO	24.494.425	-	1.639.281	-	723.940	325.456	27.183.102	PREVISTO
NOVEMBRO	21.728.880	-	2.195.508	-	757.516	697.866	25.379.770	PREVISTO
DEZEMBRO	16.844.365	1.473.708	2.296.960	-	969.905	180.777	21.765.715	PREVISTO
TOTAL GERAL EQUIVALENTES - 2013							302.419.829	-
							Média/mês >	25.201.652

Passageiros – ESCALONAMENTO

Picos acentuados encarecem o sistema.



Informações a cada 15 minutos

IPK

Índice resultante da divisão do número médio de passageiros pagantes equivalentes, estimado para o novo período, pela quilometragem total a ser realizada.

Este índice será utilizado como divisor do custo quilométrico médio do sistema para definição da tarifa técnica.

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado o IPK calculado deverá considerar também a quilometragem e os passageiros pagantes equivalentes metropolitanos.

$$\text{IPK inicial} = \frac{\text{Passageiros pagantes equivalentes}}{\text{km Total}}$$

IMPORTÂNCIA : INDICADOR DE RESULTADO.

$$\text{TARIFA TÉCNICA} = \frac{\text{CUSTO}/\text{km}}{\text{IPK}}$$

3 CUSTOS

Lei Municipal Nº 12.597/2008

Art. 28. A planilha de custos utilizada para remuneração das contratadas será estabelecida em edital licitatório, cuja estrutura paramétrica deverá considerar no mínimo os seguintes itens:

I - custos dependentes: custos decorrentes da movimentação dos ônibus com combustível, lubrificantes, rodagem, peças, acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção;

II - custos de pessoal de operação: motoristas, cobradores, porteiros, vigilantes, controladores de tráfego, pessoal de manutenção, pessoal de limpeza e auxiliares de operação e demais funções pertinentes, bem como encargos sociais, benefícios e uniformes;

III - custos de administração: despesas administrativas e o pessoal administrativo;

IV - custos de depreciação: ônibus, instalações e equipamentos;

V - rentabilidade justa do serviço prestado;

VI - custos tributários.

Combustível – Consumo proposto licitação

Parâmetros médios pré licitação apropriados em função de acompanhamentos históricos utilizado como consumo na RIT (Rede Integrada de Transporte)

Tipo de Veículo	LOTE 01	LOTE 02	LOTE 03
	Parâmetro Proposto Licitação	Parâmetro Proposto Licitação	Parâmetro Proposto Licitação
Micro	0,23065772	0,23065772	0,23067154
Micro-Especial	0,31243440	0,31256250	0,31245315
Comum	0,36000386	0,36003628	0,36002546
Semi Padron	0,51439055	0,51443689	0,51442144
Padron	0,54092663	0,54097536	0,54095910
Hibrido	0,38654888	0,40135796	0,00000000
Articulado	0,75324985	0,76861076	0,76545122
Biarticulado	0,88589741	0,91263979	0,92798456
TOTAL	0,48271950	0,50657180	0,52592460

Combustível

Planilha veículo a veículo enviada pelas empresas - **Acompanhamento 2012.**

Tipo de Veículo	LOTE 01 - PONTUAL			LOTE 02 - TRANSBUS			LOTE 03 - PIONEIRO		
	Parâmetro Proposto Licitação	Litro / Km Dados da Empresa	Variação %	Parâmetro Proposto Licitação	Litro / Km Dados da Empresa	Variação %	Parâmetro Proposto Licitação	Litro / Km Dados da Empresa	Variação %
Micro	0,23065772	0,25212073	9,31%	0,23065772	0,28072017	21,70%	0,23067154	0,23172269	0,46%
Micro-Especial	0,31243440	0,33690913	7,83%	0,31256250	0,32351779	3,50%	0,31245315	0,30475774	-2,46%
Comum	0,36000386	0,39791037	10,53%	0,36003628	0,39470937	9,63%	0,36002546	0,37602552	4,44%
Semi Padron	0,51439055	0,49617519	-3,54%	0,51443689	0,47414993	-7,83%	0,51442144	0,47038746	-8,56%
Padron	0,54092663	0,49287782	-8,88%	0,54097536	0,49256220	-8,95%	0,54095910	0,48833084	-9,73%
Articulado	0,75324985	0,78877623	4,72%	0,76861076	0,74628177	-2,91%	0,76545122	0,77868983	1,73%
Biarticulado	0,88589741	0,98455857	11,14%	0,91263979	0,98830156	8,29%	0,92798456	0,92307850	-0,53%
TOTAL	0,48271950	0,49293459	2,12%	0,50657180	0,50157413	-0,99%	0,52592460	0,51716419	-1,67%

Combustível

Para o cálculo de correção periódica deste insumo considera-se para o preço unitário do litro do *Diesel* o valor médio de compra levantada pela ANP - Agência Nacional do Petróleo, nos postos de Curitiba, observado também o disposto no artigo 111 do regulamento do Transporte Coletivo.

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 12.480.512,85

PESO



16,51%

Lubrificantes

Custos relativos ao consumo de **óleo de motor, óleo de diferencial, óleo caixa, fluído de freio e graxa.**

Em função de sua representatividade considera-se como custo destes insumos um parâmetro pré licitação de consumo de **4% do consumo do óleo Diesel**, embasado nos parâmetros históricos praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte).

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 502.551,72

PESO



0,66%

Rodagem

Parâmetros pré licitação para cada tipo de veículo para cobrir os custos de consumo de pneus, câmaras, protetores e recauchutagem de forma simplificada, obtida através do custo histórico dos consumos do componente rodagem praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), vinculados exclusivamente ao preço do tipo de pneu para cada categoria.

Rodagem

JOGO DE RODAGEM
GEIPOT
75.000 km
RIT
> 100.000 km

Parâmetros de rodagem

Tipo de veículo	Parâmetro de consumo
MICRO	0,00008429
MICRO ESPECIAL	0,00006113
COMUM	0,00007952
SEMI PADRON	0,00007952
PADRON	0,00007685
PADRON HÍBRIDO	0,00007685
ARTICULADO 18 metros	0,00009128
ARTICULADO 20 metros	0,00009128
BIARTICULADO	0,00010775

Parâmetro
X
Preço
=
Custo / km

O preço dos tipos de pneus para o cálculo do custo quilômetro inicial e as correções periódicas serão obtidas através de consultas junto aos fornecedores para grandes consumidores.

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 1.509.414,06

PESO

2,00%

Peças e acessórios e manutenção

Custos pré-licitação utilizados para o cálculo dos custos deste item, observando as devidas proporcionalidades entre os custos de manutenção para cada tipo de veículos.

Os custos consideram estudos para uma **meta média** de quilometragem de 70.000 a 80.000 para manutenção preventiva (10 anos – Vida útil) e corretiva, o percentual máximo de **8% do valor do veículo** (sem pneus - rodagem).

Peças e acessórios e manutenção

Tabela de custo/km e custo máximo mensal de peças e acessórios e serviços de terceiros

Tipo de veículo	Custo/km / 2013
MICRO	0,1693
MICRO ESPECIAL	0,2216
COMUM	0,2298
SEMI PADRON	0,2650
PADRON	0,2931
PADRON HÍBRIDO	0,5736
ARTICULADO 18 metros	0,4995
ARTICULADO 20 metros	0,5602
BIARTICULADO	0,8888

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 4.333.634,77

PESO



5,73%

Pessoal de Operação

Para os custos relativos a motoristas, cobradores, porteiros e/ou controladores dos terminais, controladores das estações tubos, zeladores e vigilantes das estações tubos e terminais, controladores de tráfego, pessoal de manutenção e limpeza dos veículos, terminais e demais equipamentos urbanos, atendentes e auxiliares de operação, com os devidos salários médios com horas extras e adicionais, encargos sociais e benefícios,

Pessoal de Operação

OBS: - Para motoristas e cobradores, jornada de trabalho de 36 horas semanais e para as demais categorias jornadas de trabalho de 44 horas semanais.

- Salário Médio = nos salários médio estão inclusos os adicionais noturnos, feriados e anuênios.
- Para os motoristas do micro foi acrescido a atividade complementar e descontado o cobrador.

Pessoal de Operação

- Os **feristas** estão inclusos nos **encargos sociais**.
- Vigilantes está em outros custos administrativos (terceirização).
- Fator de utilização (FU) em função de *a) horas de tabelas, b) número postos, terminais ou c) da frota operante.*

Pessoal de Operação

TIPO DE FUNÇÃO	Em função das horas Semanais de Operação Programada	Fator de Utilização em Função da Frota Operante	Fator de Utilização em Função do número de Posto
MOTORISTA	1 Para Cada 31,7193 Horas Semanais		
COBRADORES DOS ÔNIBUS	1 Para Cada 30,1390 Horas Semanais		
COBRADORES TERMINAIS	1 Para Cada 33,3785 Horas Semanais		
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1 Para Cada 32,1168 Horas Semanais		
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1 Para Cada 29,9925 Horas Semanais		
PORTEIROS			3,51 Para cada posto
CONTROLADORES DE TRAFEGO		0,13 Para cada F.O	

Pessoal de Operação

TIPO DE FUNÇÃO	Em função das horas Semanais de Operação Programada	Fator de Utilização em Função da Frota Operante	Fator de Utilização em Função do número de Posto
PESSOAL DE MANUTENÇÃO		0,58 Para cada F.O	
PESSOAL DE LIMPEZA DOS ÔNIBUS		0,10 Para cada F.O	
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS			0,02 Para cada posto
ZELADORES DAS EST. TUBOS			0,71 Para cada posto
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS			1,05 Para cada posto
ATENDENTES - SITES		2,06 Para cada F.O	
LIMPEZA DOS TERMINAIS			5,05 Para cada posto

Pessoal de Operação

Como custos iniciais consideramos os pré licitação praticados em toda a RIT (Rede Integrada de Transporte) cuja base de parâmetros a seguir demonstrada (utilizada como parâmetros **isonômicos** para todos os lotes), resultou nos seguintes custos/km das categorias de pessoal:

Pessoal Operacional – (SEM PESSOAL ADMINISTRATIVO)

Tabela de custo/km de Pessoal Operacional

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	1,0682
MICRO ESPECIAL	1,0682
COMUM	1,5300
SEMI PADRON	1,4094
PADRON	1,5039
PADRON HÍBRIDO	1,7250
ARTICULADO 18 metros	1,5089
ARTICULADO 20 metros	1,5767
BIARTICULADO	1,5562

**MOTORISTA E
COBRADOR**

APROX.

75%

DO CUSTO DE
PESSOAL

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 18.529.141,37

PESO



23,59%

SEM ENCARGOS SOCIAIS

Benefícios

A partir de valores estabelecidos em **acordo coletivo**, para os quantitativos obtidos pelos fatores de utilização, incluso os feristas considerando como custos máximos os pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes parâmetros:

Benefícios

Tabela de custo/km de Benefícios

(Cesta Básica e Abono / - Plano de Saúde - Seguro de Vida)

Tipo de veículo	Custo / km - 2013	Custo / km - 2013	Custo / km - 2013
MICRO	0,1941	0,0264	0,0028
MICRO ESPECIAL	0,1941	0,0264	0,0028
COMUM	0,3319	0,0451	0,0047
SEMI PADRON	0,2958	0,0402	0,0042
PADRON	0,3236	0,0440	0,0046
PADRON HÍBRIDO	0,3752	0,0488	0,0051
ARTICULADO 18 metros	0,3251	0,0442	0,0046
ARTICULADO 20 metros	0,3450	0,0469	0,0049
BIARTICULADO	0,3390	0,0461	0,0048

CUSTO Médio / km X km Mês
CESTA BÁSICA = R\$ 300,00 / FUNC.

R\$ 3.959.609,44

PESO



5,24%

CUSTO Médio / km X km Mês
PLANO DE SAÚDE = R\$ 44,20 / FUNC.

R\$ 538.013,07

PESO



0,71%

CUSTO Médio / km X km Mês
SEGURO DE VIDA = R\$ 4,62 / FUNC.

R\$ 56.225,91

PESO



0,07%

Atividade Complementar

Motoristas que exerçam durante a jornada de trabalho, nas linhas respectivas, a atividade complementar de cobrança de passagens, será pago o correspondente a 10% do valor hora do piso salarial, considerando a carga mensal de 180 (cento e oitenta horas).

Tabela de custo/km de Atividade Complementar

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0843
MICRO ESPECIAL	0,0843

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 100.231,03

PESO



0,13%

Fundo Assistencial

CONVENÇÃO COLETIVA

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA - FUNDO ASSISTENCIAL

Durante a vigência da presente convenção coletiva de trabalho as empresas contribuirão, mensalmente, em favor do Sindicato Profissional com o equivalente a 03% (três por cento) do piso salarial de todos os motoristas e cobradores das empresas componentes da Rede Integrada de Transporte-RIT, gerenciada pela Urbs-Urbanização de Curitiba S.A., excluídas, portanto, todas e quaisquer outras parcelas componentes da contraprestação dos empregados.

Para os quantitativos de pessoal obtidos a partir dos F.U. os seguintes custos/km definido no acordo coletivo:

Fundo Assistencial

Tabela de custo/km de Fundo
Assistencial

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0233
MICRO ESPECIAL	0,0233
COMUM	0,0333
SEMI PADRON	0,0306
PADRON	0,0326
PADRON HÍBRIDO	0,0342
ARTICULADO 18 metros	0,0327
ARTICULADO 20 metros	0,0342
BIARTICULADO	0,0338

Repasse ao Sindicatos

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 402.043,63

PESO



0,53%

Pessoal Administrativo

Como custo base inicial deste custo, foi considerando como limite os custos pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando na nova base de custo.

Tabela de custo/km do Pessoal de Administração

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0822
MICRO ESPECIAL	0,0822
COMUM	0,1175
SEMI PADRON	0,1086
PADRON	0,1158
PADRON HÍBRIDO	0,1214
ARTICULADO 18 metros	0,1162
ARTICULADO 20 metros	0,1214
BIARTICULADO	0,1198

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 1.422.910,73

PESO



1,88%

Encargos Sociais

Para os custos máximos dos encargos sociais estamos mantendo os valores pré licitação dos encargos teóricos relativos aos grupos relacionados abaixo aplicando-se a desoneração da folha da Lei Federal 12.715

Encargos Sociais

grupo “A”:

Os encargos do Grupo “A” compreendem os itens tributários que incidem sobre a folha de pagamento. As suas alíquotas decorrem de legislação federal e são válidas para todo o território nacional.

2013 - Desoneração

		2012	2013
1	INSS	20,0000%	
2	Acidente de Trabalho	3,0000%	3,0000%
3	Salário Educação	2,5000%	2,5000%
4	INCRA	0,2000%	0,2000%
5	SENAT	1,0000%	1,0000%
6	SEST	1,5000%	1,5000%
7	SEBRAE	0,6000%	0,6000%
8	FGTS	8,0000%	8,0000%
TOTAL		36,8000%	16,8000%

Encargos Sociais

grupo “B”:

Os encargos do grupo “B” compreendem itens de benefícios aos funcionários, são fixos e foram calculados tomando-se por base a estatística do sistema.

		2012	2013
9	Férias	9,0900%	9,0900%
10	Abono de Férias	3,0290%	3,0290%
11	13º Salário	8,6051%	8,6051%
12	Aviso Prévio Indenizado	0,1211%	0,1211%
13	Auxílio Enfermidade	0,3596%	0,3596%
14	Indenizações	0,0045%	0,0045%
TOTAL		21,2093%	21,2093%

Encargos Sociais

grupo “C”:

Os encargos do grupo “C” compreendem um encargo denominado depósito por rescisão realizada e que não provoca nem sofre incidência de outros encargos.

		2012	2013
15	Deposito por Rescisão	0,8168%	0,8168%
TOTAL		0,8168%	0,8168%

Encargos Sociais

grupo “D”:

Os encargos do grupo “D” correspondem à incidência cumulativa dos encargos do grupo “A” sobre os encargos do grupo “B”.

		2012	2013
16	Incidência do "A"sobre o "B"	7,8050%	3,5632%
TOTAL		7,8050%	3,5632%

Encargos Sociais

Total dos encargos

A somatória dos quatro grupos totaliza o cálculo do percentual de encargos sociais utilizados na planilha.

2013 - Desoneração

		2012	2013
TOTAL	SOMA : "A"+"B"+"C"+"D"	66,6311%	42,3893%

As certidões negativas de INSS FGTS ISS, condicionantes ao pagamento diário.

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 8.457.527,81

PESO



11,19%

SALÁRIOS / BENEFÍCIOS

SALÁRIOS - 2013					Valor de Comparação Salário + Benefício
	BASE	MÉDIO	BASE	MÉDIO	
	36hs	36hs	44hs	44hs	
MOTORISTA	R\$ 1.660,82	R\$ 2.063,98	R\$ 2.029,89	R\$ 2.522,64	R\$ 2.847,64
COBRADOR	R\$ 940,80	R\$ 1.193,85	R\$ 1.149,86	R\$ 1.405,39	R\$ 1.730,39

CESTA BÁSICA .: R\$ 300,00 mês - Dinheiro em cartão mercado

ABONO SALARIAL .: R\$ 300,00 ano

CUSTO TOTAL/MÊS PESSOAL OPERACIONAL E ADMINISTRATIVO, COM OS NOVOS ENCARGOS E OS 2,00% SOBRE O FATURAMENTO.

R\$ 34.917.049,35



46,19%

Despesas Administrativas

Para as despesas administrativas, além dos custos administrativos tradicionais consideram-se também os custos de material de expediente, informatização, material de limpeza dos veículos, segurança, limpeza e manutenção do patrimônio, equipamentos, taxas, seguros, pagamento de serviços e necessidades legais, todos os custos relativos a material, supervisão, veículos de apoio e serviços para limpeza dos terminais, estação tubo e demais equipamentos urbanos, bem como as taxas de infraestrutura.

Despesas Administrativas

Como base inicial deste custo, foi considerando como limite os custos pré licitação utilizados para cálculo no sistema, que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando-os na nova base de custo.

Tabela de custo/km Despesas Administrativas

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,1053
MICRO ESPECIAL	0,1053
COMUM	0,1506
SEMI PADRON	0,1392
PADRON	0,1484
PADRON HÍBRIDO	0,1555
ARTICULADO 18 metros	0,1489
ARTICULADO 20 metros	0,1555
BIARTICULADO	0,1535

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 1.823.348,41

PESO



2,41%

6.1.2 – Outros Custos Administrativos Oper.

Estes custos consideram as despesas no sistema com vigilância dos terminais, manutenção das catracas e equipamentos de bilhetagem dos veículos e equipamentos urbanos, equipamentos de informação aos usuários e uniformes. Com a inclusão do seguro para os usuários, do custo do projeto ATENDE / ACESSO e de material de limpeza dos terminais e Estações Tubo, temos os seguintes custo/km:

Outros Custos Administrativos Operacionais

Composição de outros custos administrativos de ordem operacional

COMPONENTES

ATENDE / ACESSO

Vigilância

Seguro

Uniforme

KIT Inverno (Touca - Luva - Pullover - Manta)

Atendimento médico SITES

Material de limpeza de estação tubo

Material de limpeza de terminais

Material de limpeza do patrimônio nos terminais

SERVIÇO E MANUTENÇÃO DO SBE E DOS EQUIPAMENTOS
(Catraca / Senotrom Informações ao)Usuários

Tabela de custo/km Outros Custos Administrativos

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,1828
MICRO ESPECIAL	0,1827
COMUM	0,1471
SEMI PADRON	0,0986
PADRON	0,1461
PADRON HÍBRIDO	0,8037
ARTICULADO 18 metros	0,1486
ARTICULADO 20 metros	0,1828
BIARTICULADO	0,1724

- Sistema de Bilhetagem Eletrônica – Software e Hardware – contrato ICI – **não está na tarifa** – Recursos de Outorga
- 15 Contratos individuais das Empresas – R\$ 566 mil/mês – Manutenção de 12.255 equipamentos – Venc. **08/13**

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 2.030.180,37

PESO

2,69%

Amortização de Veículos

Estes custos consideram a recuperação dos **valores investidos** na aquisição da frota, de acordo com a vida útil e valor residual estabelecido para cada categoria dos veículos do sistema.

Para o início do processo, como frota de modelos ideais consideramos a frota operante com reserva de 10% na vida útil. Na valoração consideramos o veículo tipo de menor custo de acordo com as aquisições pré licitação na RIT (Rede Integrada de Transporte) para cada categoria.

Amortização de Veículos

Para os veículos Articulados -18m a frota reserva considerada é de veículos padron.

Para os veículos Biarticulados, não se considera frota reserva na vida útil.

Para os veículos do SITES não se considera frota reserva na vida útil.

Amortização de Veículos

Com estes critérios utilizando a fórmula abaixo calculamos os custos/km:

Base inicial

$$\text{Custo/km} = \left[\frac{\text{FT (Vv sem rodagem - VR)}}{120} \right] \div \text{km da categoria}$$

FT = Frota Total da categoria

Vv = Valor do veículo sem rodagem

VR = Valor Residual

Vida útil = 10 anos

Amortização de Veículos

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

Tabela de custo/km de Amortização de Veículos

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,3937
MICRO ESPECIAL	0,2296
COMUM	0,2922
SEMI PADRON	0,2529
PADRON	0,3807
PADRON HÍBRIDO	0,5975
ARTICULADO 18 metros	0,7202
ARTICULADO 20 metros	0,7627
BIARTICULADO	1,2044

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 5.571.074,86

PESO



7,37%

Excluso bens reversíveis

Amortização de Instalações, Edif. e Equip.

Custo **vinculado**, representando 6,33% da amortização dos veículos da frota de modelos ideais, conforme custos pré licitação praticados da RIT (Rede Integrada de Transporte).

Tabela de custo/km Amortização de Instalações e Equipamentos

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0213
MICRO ESPECIAL	0,0119
COMUM	0,0151
SEMI PADRON	0,0120
PADRON	0,0195
PADRON HÍBRIDO	0,0378
ARTICULADO 18 metros	0,0368
ARTICULADO 20 metros	0,0442
BIARTICULADO	0,0655

- Base teórica de Garagens
- Exigências : Legais, Ambientais e ALVARÁ

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 291.120,04

PESO



0,39%

Rentabilidade justa do serviço prestado – Termo da Lei

Considera-se rentabilidade justa do serviço prestado, o ganho gerado na operação do sistema de transporte coletivo, em função dos investimentos realizados pelas contratadas em veículos, instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado para operacionalizar os serviços do referido sistema, incluindo os impostos e contribuição social de ordem exclusiva (proposta unificada).

VEÍCULOS - Para o início do processo, consideramos os investimentos nos veículos a serem amortizados, como frota de modelos ideais, para uma vida média dos veículos de 5 (cinco) anos e cálculo do custo quilômetro de acordo com os critérios pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), na remuneração de capital.

Base inicial

C = Custo da Frota ideal 0km sem rodagem por tipo de veículo

$$\text{Custo/km} = \frac{0,50 \times C \times 0,01(1\%) + \text{IE}}{\text{Quilometragem}}$$

INSTALAÇÕES - Os investimentos das instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado foram vinculados (30,72%) ao resultado obtido neste processo para os veículos, considerando os valores pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) para este fim, incluindo os impostos é contribuição social de ordem exclusiva.

Rentabilidade justa do serviço prestado

	VEÍCULOS	INSTAL., EDIFIC., EQUIP. E ALMOX.	TOTAL
Tipo de veículo	Custo/km 2013	Custo/km 2013	Custo/km 2013
MICRO	0,4578	0,1406	0,5985
MICRO ESPECIAL	0,2838	0,0872	0,3710
COMUM	0,3588	0,1100	0,4688
SEMI PADRON	0,2828	0,0864	0,3692
PADRON	0,4375	0,1341	0,5717
PADRON HÍBRIDO	0,6781	0,2160	0,8941
ARTICULADO 18 metros	0,8103	0,2483	1,0586
ARTICULADO 20 metros	0,8487	0,2607	1,1094
BIARTICULADO	1,5332	0,4708	2,0040

VEÍCULOS

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 6.629.629,83

PESO



8,77%

INSTALAÇÕES

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 2.034.856,56

PESO




2,69%


Impostos e Taxas

Pis e cofins – 0,0% - ISENÇÃO MP 617/2003.

Imposto federal – 2,00% da receita originários da prestação dos serviços.

CUSTO Médio / km X km Mês **R\$ 1.451.345,25**  **1,92%**

Iss – 2% sobre a receita originária da prestação dos serviços sobre os custos urbanos.

CUSTO Médio / km X km Mês **R\$ 1.055.864,59**  **1,40%**

Taxa de gerenciamento – 4% sobre a receita originária dos passageiros pagantes equivalentes.

CUSTO Médio / km X km Mês **R\$ 3.023.637,20**  **4,00%**

Índices de Correção Periódica

RESUMO DOS ÍNDICES DE CORREÇÃO:

A – **Variação ANP** – Diesel / Lubrificantes.

B – **Cotação** – Rodagem.

C – **Acordo coletivo** – Pessoal / Benefícios.

D – **Veículos (Notas Fiscais)** – Depreciação e peças e acessórios.

E – **Índice inflacionário** – Rentabilidade.

VARIAÇÃO DO PERÍODO

VARIAÇÃO DOS PRINCIPAIS COMPONENTES	2011	2012	2013	ACUMULADO
INPC - IBGE	6,53%	5,63%	6,63%	19,99%
COMBUSTÍVEL - DIESEL	11,71%	-1,17%	12,31%	23,99%
RODAGEM - CONJUNTO DE PNEUS	-6,01%	2,68%	8,11%	4,34%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	10,12%	-0,03%	3,22%	13,63%
SALÁRIO - MOTORISTA / COBRADOR	10,06%	10,50%	10,50%	34,38%
CESTA BÁSICA	6,53%	89,64%	50,00%	203,03%

VALORES DE VEÍCULOS	2011	2012	2013	ACUMULADO
MICRO	6,29%	0,01%	7,93%	14,73%
MICRO ESPECIAL	6,29%	9,02%	0,20%	16,11%
COMUM	9,22%	-0,32%	0,20%	9,09%
SEMI PADRON	10,89%	0,00%	5,45%	16,94%
PADRON	10,46%	1,54%	2,51%	14,97%
ARTICULADO 18m	12,88%	1,00%	0,29%	14,34%
ARTICULADO 20m	14,17%	0,00%	0,29%	14,50%
BIARTICULADO	-11,24%	0,13%	1,31%	-9,97%

VARIAÇÃO DE PESSOAL SUPERIOR INPC IMPACTOU EM **R\$ 0,20**

RECEITA (PASSAGEIRO + SUBSÍDIO) - **DESPESAS** (ANEXO III) = **RESULTADO** (NOVEMBRO/2010-30/JUNHO/2013) : **R\$ 65.000.000,0**

Composição Lote 1 – 01/06/2013



URBS

LOTE 1

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

VALOR A PARTIR DE :: **01/06/2013**

1	QUILOMETRAGEM	10.022,54	596.757,13	901.093,49	45.182,30	631.155,16	151.567,30	435.772,39	0,00	181.660,10	2.953.210,39
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9435	1,0739	1,4251	1,5253	1,7550	2,1897		2,8772	1,4587
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4539	0,6149	0,7085	1,0123	1,0645	0,7607	1,4824		1,7434	0,9500
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426	0,0456	0,0593		0,0697	0,0388
4.3	RODAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1250	0,1250	0,1485		0,1753	0,1171
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2650	0,2931	0,5736	0,4995		0,8887	0,3400
4.5	BATERIAS						0,2500				0,0128
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9687	1,9687	2,9187	2,8488	2,8488	3,0924	2,8488		2,8488	2,7018
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0681	1,0681	1,6133	1,5766	1,5766	1,7250	1,5766		1,5766	1,4910
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4528	0,4528	0,6839	0,6683	0,6683	0,7312	0,6683		0,6683	0,6320
5.3	BENEFÍCIOS	0,2232	0,2232	0,4103	0,3968	0,3968	0,4292	0,3968		0,3968	0,3669
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1941	0,1941	0,3567	0,3450	0,3450	0,3752	0,3450		0,3450	0,3191
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0485	0,0469	0,0469	0,0488	0,0469		0,0469	0,0433
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0051	0,0049	0,0049	0,0051	0,0049		0,0049	0,0045
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0843	0,0843								0,0173
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0351	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342		0,0342	0,0323
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0822	0,0822	0,1237	0,1214	0,1214	0,1214	0,1214		0,1214	0,1140
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0348	0,0348	0,0525	0,0514	0,0514	0,0514	0,0514		0,0514	0,0483
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2879	0,2879	0,3412	0,3382	0,3382	0,9592	0,3382		0,3382	0,3607
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1586	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555		0,1555	0,1461
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827		0,1827	0,1827
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6210				0,0319
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)						0,3497				0,0180
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS						0,2713				0,0139
7	AMORTIZAÇÃO	0,3990	0,2397	0,3268	0,3060	0,4162	0,6353	0,7468		1,2918	0,4654
7.1	VEÍCULOS	0,3808	0,2291	0,3123	0,2923	0,3979	0,5975	0,7137		1,2347	0,4443
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0182	0,0106	0,0145	0,0137	0,0183	0,0378	0,0330		0,0571	0,0211
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5698	0,3633	0,4999	0,4443	0,5913	0,8941	1,0170		2,0507	0,6831
8.1	VEÍCULOS	0,2853	0,1694	0,2460	0,2149	0,2973	0,4652	0,5361		1,1160	0,3487
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1507	0,1085	0,1364	0,1251	0,1550	0,2128	0,2419		0,4528	0,1736
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0876	0,0520	0,0756	0,0660	0,0913	0,1668	0,1647		0,3428	0,1084
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0463	0,0333	0,0419	0,0384	0,0476	0,0493	0,0743		0,1391	0,0525
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,3337	0,3235	0,4390	0,4562	0,4866	0,6241	0,6074		0,8002	0,4769
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0634
	BASE PARA TRIBUTOS	3,9230	3,8032	5,1606	5,3625	5,7198	7,3360	7,1405		9,4067	5,6063
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0817	0,0792	0,1075	0,1117	0,1192	0,1528	0,1488		0,1960	0,1168
9.1.1	PIS										
9.1.2	COFINS										
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPSF	0,0817	0,0792	0,1075	0,1117	0,1192	0,1528	0,1488		0,1960	0,1168
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2520	0,2443	0,3315	0,3445	0,3674	0,4712	0,4587		0,6043	0,3601
9.2.1	ISS	0,0817	0,0792	0,1075	0,1117	0,1192	0,1528	0,1488		0,1960	0,1168
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1703	0,1651	0,2240	0,2327	0,2483	0,3184	0,3099		0,4083	0,2433
	CUSTO km TOTAL	4,2567	4,1267	5,5996	5,8187	6,2063	7,9601	7,7479	0,0000	10,2070	6,0833

Composição Lote 2 – 01/06/2013



URBS

LOTE 2

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

VALOR A PARTIR DE : **01/06/2013**

1	QUILOMETRAGEM	17.729,83	277.376,58	1.108.472,97	20.024,57	525.322,84	64.920,58	373.242,90	98.219,43	229.790,93	2.715.100,64
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9436	1,0740	1,4252	1,5254	1,7859	2,1899	2,4938	2,9321	1,5272
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4539	0,6149	0,7086	1,0124	1,0646	0,7899	1,4825	1,7164	1,7961	1,0053
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426	0,0474	0,0593	0,0687	0,0718	0,0406
4.3	RODAAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1251	0,1251	0,1485	0,1485	0,1753	0,1212
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2651	0,2931	0,5736	0,4995	0,5602	0,8888	0,3541
4.5	BATERIAS						0,2500				0,0060
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9687	1,9689	2,9190	2,8490	2,8490	3,0924	2,8490	2,8490	2,8490	2,7878
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0681	1,0682	1,6134	1,5768	1,5768	1,7250	1,5768	1,5768	1,5768	1,5400
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4528	0,4528	0,6839	0,6684	0,6684	0,7312	0,6684	0,6684	0,6684	0,6528
5.3	BENEFÍCIOS	0,2232	0,2233	0,4103	0,3969	0,3969	0,4292	0,3969	0,3969	0,3969	0,3842
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1941	0,1941	0,3567	0,3450	0,3450	0,3752	0,3450	0,3450	0,3450	0,3341
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0485	0,0469	0,0469	0,0488	0,0469	0,0469	0,0469	0,0454
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0051	0,0049	0,0049	0,0051	0,0049	0,0049	0,0049	0,0047
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0843	0,0843								0,0092
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0351	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342	0,0334
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0822	0,0822	0,1238	0,1214	0,1214	0,1214	0,1214	0,1214	0,1214	0,1181
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0348	0,0348	0,0525	0,0514	0,0514	0,0514	0,0514	0,0514	0,0514	0,0501
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2880	0,2881	0,3414	0,3383	0,3383	0,9593	0,3383	0,3383	0,3383	0,3489
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1586	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555	0,1513
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1827	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828	0,1827	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6210				0,0148
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)						0,3497				0,0084
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS						0,2713				0,0065
7	AMORTIZAÇÃO	0,3990	0,2617	0,2823	0,3386	0,4599	0,6353	0,7399	0,7524	1,3349	0,4932
7.1	VEÍCULOS	0,3808	0,2473	0,2669	0,3201	0,4347	0,5975	0,6994	0,7111	1,2618	0,4662
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0182	0,0144	0,0154	0,0186	0,0252	0,0378	0,0405	0,0413	0,0731	0,0270
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5698	0,4004	0,4497	0,4955	0,6576	0,8941	1,0216	1,0361	2,1371	0,7393
8.1	VEÍCULOS	0,2853	0,1862	0,2139	0,2396	0,3305	0,4652	0,5347	0,5428	1,1605	0,3764
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1507	0,1201	0,1302	0,1395	0,1726	0,2128	0,2468	0,2498	0,4744	0,1890
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCI., EQUIPAM. E ALMOX	0,0876	0,0572	0,0657	0,0736	0,1015	0,1668	0,1643	0,1668	0,3565	0,1162
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0463	0,0369	0,0400	0,0429	0,0530	0,0493	0,0758	0,0767	0,1457	0,0577
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,3337	0,3286	0,4310	0,4634	0,4960	0,6267	0,6073	0,6354	0,8159	0,4952
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0758
	BASE PARA TRIBUTOS	3,9231	3,8627	5,0664	5,4465	5,8303	7,3670	7,1387	7,4695	9,5915	5,8206
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0817	0,0805	0,1056	0,1135	0,1215	0,1535	0,1487	0,1556	0,1998	0,1213
9.1.1	PIS										
9.1.2	COFINS										
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPISF	0,0817	0,0805	0,1056	0,1135	0,1215	0,1535	0,1487	0,1556	0,1998	0,1213
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2520	0,2481	0,3254	0,3499	0,3745	0,4732	0,4586	0,4798	0,6161	0,3739
9.2.1	ISS	0,0817	0,0805	0,1056	0,1135	0,1215	0,1535	0,1487	0,1556	0,1998	0,1213
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1703	0,1677	0,2199	0,2364	0,2531	0,3197	0,3098	0,3242	0,4163	0,2526
	CUSTO km TOTAL	4,2568	4,1913	5,4974	5,9101	6,3263	7,9937	7,7460	8,1051	10,4074	6,3157

Composição Lote 3 – 01/06/2013



URBS

LOTE 3

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

VALOR A PARTIR DE :: **01/06/2013**

1	QUILOMETRAGEM	33.709,36	253.624,53	1.278.231,43	48.237,59	568.690,93	0,00	438.952,59	87.118,19	394.829,60	3.103.394,23
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9436	1,0740	1,4252	1,5254		2,1898	2,5036	2,9634	1,5858
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4540	0,6149	0,7085	1,0124	1,0646		1,4825	1,7259	1,8263	1,0483
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426		0,0593	0,0690	0,0731	0,0419
4.3	RODAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1250		0,1485	0,1485	0,1753	0,1236
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2651	0,2931		0,4995	0,5602	0,8888	0,3719
4.5	BATERIAS										
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9689	1,9689	2,9189	2,8490	2,8490		2,8490	2,8490	2,8490	2,7963
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0682	1,0682	1,6134	1,5767	1,5767		1,5767	1,5767	1,5767	1,5447
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4528	0,4528	0,6839	0,6684	0,6684		0,6684	0,6684	0,6684	0,6548
5.3	BENEFÍCIOS	0,2232	0,2232	0,4103	0,3969	0,3969		0,3969	0,3969	0,3969	0,3863
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1941	0,1941	0,3567	0,3450	0,3450		0,3450	0,3450	0,3450	0,3359
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0485	0,0469	0,0469		0,0469	0,0469	0,0469	0,0457
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0051	0,0049	0,0049		0,0049	0,0049	0,0049	0,0048
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0843	0,0843								0,0078
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0351	0,0342	0,0342		0,0342	0,0342	0,0342	0,0336
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0822	0,0822	0,1237	0,1214	0,1214		0,1214	0,1214	0,1214	0,1187
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0348	0,0348	0,0525	0,0514	0,0514		0,0514	0,0514	0,0514	0,0503
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2881	0,2881	0,3414	0,3383	0,3383		0,3383	0,3383	0,3383	0,3349
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1586	0,1555	0,1555		0,1555	0,1555	0,1555	0,1521
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828		0,1828	0,1828	0,1828	0,1828
6.1.3	TAXA DE RISCO										
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)										
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS										
7	AMORTIZAÇÃO	0,4281	0,2238	0,2978	0,1822	0,3793		0,6957	0,8684	1,2241	0,4965
7.1	VEÍCULOS	0,4043	0,2116	0,2815	0,1722	0,3585		0,6576	0,8209	1,1570	0,4692
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0237	0,0122	0,0164	0,0099	0,0208		0,0381	0,0475	0,0671	0,0272
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,6221	0,3572	0,4753	0,3024	0,5595		0,9707	1,1921	1,9737	0,7608
8.1	VEÍCULOS	0,3083	0,1597	0,2260	0,1290	0,2732		0,5039	0,6281	1,0666	0,3861
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1676	0,1135	0,1376	0,1024	0,1548		0,2387	0,2839	0,4433	0,1959
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0947	0,0491	0,0694	0,0396	0,0839		0,1548	0,1930	0,3277	0,1186
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0515	0,0349	0,0423	0,0314	0,0476		0,0733	0,0872	0,1362	0,0602
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,3407	0,3217	0,4345	0,4336	0,4808		0,5992	0,6594	0,7953	0,5022
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0706
	BASE PARA TRIBUTOS	4,0046	3,7815	5,1074	5,0971	5,6514		7,0435	7,7514	9,3486	5,9037
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0834	0,0788	0,1064	0,1062	0,1177		0,1467	0,1615	0,1948	0,1230
9.1.1	PIS										
9.1.2	COFINS										
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPSF	0,0834	0,0788	0,1064	0,1062	0,1177		0,1467	0,1615	0,1948	0,1230
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2572	0,2429	0,3281	0,3274	0,3630		0,4524	0,4979	0,6005	0,3792
9.2.1	ISS	0,0834	0,0788	0,1064	0,1062	0,1177		0,1467	0,1615	0,1948	0,1230
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1738	0,1641	0,2217	0,2212	0,2453		0,3057	0,3364	0,4058	0,2562
	CUSTO km TOTAL	4,3453	4,1032	5,5419	5,5307	6,1322		7,6427	8,4108	10,1438	6,4059

Composição Lote 4 – 01/06/2013



URBS

LOTE 4

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km METROPOLITANO POR TIPO DE VEÍCULO

VALOR A PARTIR DE : **01/06/2013**

1	QUILOMETRAGEM	0,00	0,00	1.692.384,09	459.322,47	924.689,87	0,00	600.720,14	0,00	87.891,85	3.765.008,42
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES			1,0739	1,4251	1,5253		2,1897		2,8772	1,4477
4.1	COMBUSTÍVEL			0,7085	1,0123	1,0645		1,4824		1,7434	0,9806
4.2	LUBRIFICANTES			0,0283	0,0405	0,0426		0,0593		0,0697	0,0392
4.3	RODAGEM			0,1073	0,1073	0,1250		0,1485		0,1753	0,1198
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção			0,2298	0,2650	0,2931		0,4995		0,8887	0,3081
4.5	BATERIAS										
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS			2,4541	2,4541	2,4541		2,4541		2,4541	2,4541
5.1	PESSOAL OPERACIONAL			1,3681	1,3681	1,3681		1,3681		1,3681	1,3681
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%			0,5799	0,5799	0,5799		0,5799		0,5799	0,5799
5.3	BENEFÍCIOS			0,3262	0,3262	0,3262		0,3262		0,3262	0,3262
5.3.1	CESTA BÁSICA			0,2836	0,2836	0,2836		0,2836		0,2836	0,2836
5.3.2	PLANO DE SAÚDE			0,0386	0,0386	0,0386		0,0386		0,0386	0,0386
5.3.3	SEGURO DE VIDA			0,0040	0,0040	0,0040		0,0040		0,0040	0,0040
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR										
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL			0,0297	0,0297	0,0297		0,0297		0,0297	0,0297
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO			0,1055	0,1055	0,1055		0,1055		0,1055	0,1055
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%			0,0447	0,0447	0,0447		0,0447		0,0447	0,0447
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO			0,2129	0,2129	0,2129		0,2129		0,2129	0,2129
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS			0,1351	0,1351	0,1351		0,1351		0,1351	0,1351
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional			0,0778	0,0778	0,0778		0,0778		0,0778	0,0778
6.1.3	TAXA DE RISCO										
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)										
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS										
7	AMORTIZAÇÃO			0,3203	0,2663	0,3683		0,8197		1,2600	0,4271
7.1	VEÍCULOS			0,3061	0,2545	0,3520		0,7835		1,2043	0,4082
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS			0,0142	0,0118	0,0163		0,0362		0,0557	0,0189
8	RENTABILIDADE JUSTA			0,4599	0,3633	0,5170		1,1760		1,6955	0,6052
8.1	VEÍCULOS			0,2332	0,1842	0,2622		0,5963		0,8598	0,3069
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS			0,1191	0,0941	0,1339		0,3046		0,4392	0,1568
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX			0,0716	0,0566	0,0805		0,1832		0,2641	0,0943
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS			0,0359	0,0284	0,0404		0,0918		0,1324	0,0473
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.			0,2845	0,2971	0,3195		0,4312		0,5348	0,3239
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										
	BASE PARA TRIBUTOS			4,5210	4,7217	5,0775		6,8523		8,4997	5,1470
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS			0,0923	0,0964	0,1036		0,1398		0,1735	0,1050
9.1.1	PIS										
9.1.2	COFINS										
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPSF			0,0923	0,0964	0,1036		0,1398		0,1735	0,1050
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS			0,1922	0,2008	0,2159		0,2913		0,3614	0,2188
9.2.1	ISS										
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO			0,1922	0,2008	0,2159		0,2913		0,3614	0,2188
	CUSTO km TOTAL			4,8055	5,0188	5,3971		7,2835		9,0345	5,4709

Composição Tarifária – 01/06/2013

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.										TOTAL	SISTEMA
COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA SISTEMA RIT - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS										VALOR A PARTIR DE :	01/06/2013
1	QUILOMETRAGEM	61.461,74	1.127.758,24	4.980.181,97	572.766,94	2.649.858,81	216.487,88	1.848.688,02	185.337,62	894.172,48	12.536.713,68
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9436	1,0739	1,4251	1,5253	1,7643	2,1897	2,4984	2,9294	1,5017
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4539	0,6149	0,7085	1,0123	1,0646	0,7695	1,4824	1,7209	1,7935	0,9955
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426	0,0462	0,0593	0,0688	0,0717	0,0401
4.3	RODAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1250	0,1250	0,1485	0,1485	0,1753	0,1204
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2650	0,2931	0,5736	0,4995	0,5602	0,8888	0,3414
4.5	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,2500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0043
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9688	1,9688	2,7609	2,5323	2,7111	3,0924	2,7206	2,8490	2,8101	2,6694
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0682	1,0682	1,5300	1,4094	1,5039	1,7250	1,5089	1,5767	1,5562	1,4780
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4528	0,4528	0,6486	0,5974	0,6375	0,7312	0,6396	0,6684	0,6597	0,6265
5.3	BENEFÍCIOS	0,2232	0,2232	0,3817	0,3402	0,3722	0,4292	0,3739	0,3969	0,3899	0,3632
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1941	0,1941	0,3319	0,2958	0,3236	0,3752	0,3251	0,3450	0,3390	0,3158
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0451	0,0402	0,0440	0,0488	0,0442	0,0469	0,0461	0,0429
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0047	0,0042	0,0046	0,0051	0,0046	0,0049	0,0048	0,0045
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0843	0,0843	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0080
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0333	0,0306	0,0326	0,0342	0,0327	0,0342	0,0338	0,0321
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0822	0,0822	0,1175	0,1086	0,1158	0,1214	0,1162	0,1214	0,1198	0,1135
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0348	0,0348	0,0498	0,0460	0,0491	0,0514	0,0493	0,0514	0,0508	0,0481
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2880	0,2880	0,2977	0,2377	0,2945	0,9593	0,2975	0,3383	0,3260	0,3074
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1506	0,1392	0,1484	0,1555	0,1489	0,1555	0,1535	0,1454
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1828	0,1827	0,1471	0,0986	0,1461	0,1827	0,1486	0,1828	0,1724	0,1512
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6210				0,0107
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3497	0,0000	0,0000	0,0000	0,0060
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS						0,2713				0,0047
7	AMORTIZAÇÃO	0,4150	0,2415	0,3072	0,2649	0,4002	0,6353	0,7569	0,8069	1,2699	0,4676
7.1	VEÍCULOS	0,3937	0,2296	0,2922	0,2529	0,3807	0,5975	0,7202	0,7627	1,2044	0,4444
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0213	0,0119	0,0151	0,0120	0,0195	0,0378	0,0368	0,0442	0,0655	0,0232
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5985	0,3710	0,4688	0,3692	0,5717	0,8941	1,0586	1,1094	2,0040	0,6911
8.1	VEÍCULOS	0,2979	0,1714	0,2294	0,1839	0,2865	0,4652	0,5478	0,5829	1,0804	0,3514
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1599	0,1125	0,1295	0,0988	0,1511	0,2128	0,2625	0,2658	0,4528	0,1774
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0915	0,0526	0,0705	0,0565	0,0880	0,1668	0,1683	0,1791	0,3319	0,1084
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0491	0,0346	0,0395	0,0299	0,0461	0,0493	0,0801	0,0816	0,1388	0,0539
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,3375	0,3244	0,3836	0,3270	0,4289	0,6249	0,5482	0,6467	0,7760	0,4412
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0488
	BASE PARA TRIBUTOS	3,9678	3,8130	4,9086	4,8292	5,5029	7,3453	7,0234	7,6021	9,3394	5,5884
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0827	0,0794	0,1016	0,0990	0,1139	0,1530	0,1454	0,1584	0,1942	0,1158
9.1.1	PIS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
9.1.2	COFINS										
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPSF	0,0827	0,0794	0,1016	0,0990	0,1139	0,1530	0,1454	0,1584	0,1942	0,1158
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2549	0,2449	0,2819	0,2280	0,3150	0,4718	0,4028	0,4883	0,5818	0,3254
9.2.1	ISS	0,0827	0,0794	0,0703	0,0217	0,0777	0,1530	0,0999	0,1584	0,1772	0,0842
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1722	0,1655	0,2117	0,2062	0,2373	0,3188	0,3029	0,3300	0,4046	0,2412
	CUSTO km TOTAL	4,3053	4,1373	5,2922	5,1562	5,9318	7,9701	7,5716	8,2488	10,1154	6,0296

PASSAGEIROS PREVISTO - 2013 :: 25.201.652

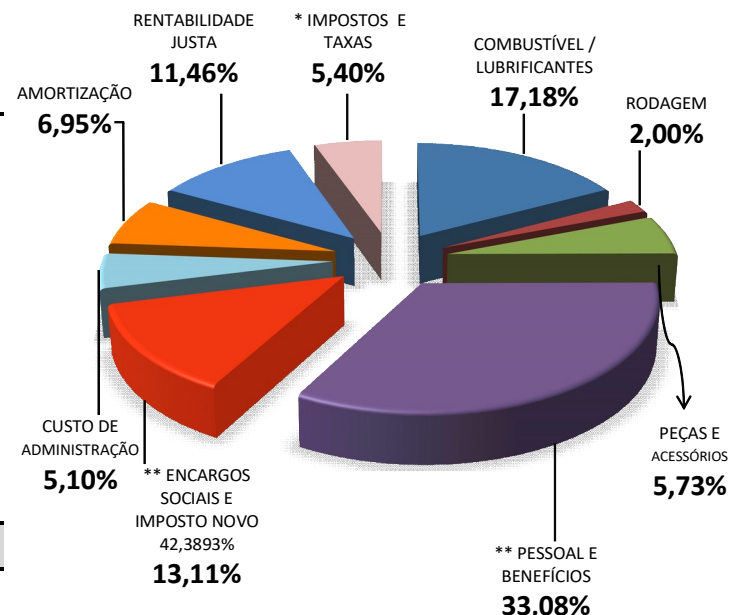
IPK - 2013 :: 2,0102

TARIFA TÉCNICA PARA 2013 :: 2,9994

Composição Tarifária – 01/06/2013

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) - VIGÊNCIA A PARTIR DE **01/06/2013**.

COMPONENTES	Custo Médio R\$ / km	Variação %
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES	R\$ 1,0356	0,00%
RODAGEM	R\$ 0,1204	0,00%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 0,3457	0,00%
** PESSOAL E BENEFÍCIOS	R\$ 1,9948	0,00%
** ENCARGOS SOCIAIS E IMPOSTO NOVO	R\$ 0,7904	-0,57%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,3074	0,00%
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,4188	0,00%
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 0,6911	0,00%
* IMPOSTOS E TAXAS	R\$ 0,3254	-41,66%
CUSTO / km - TOTAL	R\$ 6,0296	-3,78%



PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS .:	25.201.652	0,00%
QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS .:	12.536.713,68	0,00%

** Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e Imposto Novo - **46,19%**.

* Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

* Retira do PIS/COFINS-MP 617/2013 com incidência no novo imposto (CPSF) que consideramos como custo de Encargos Sociais.

IPK .: **2,0102** 0,00%

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

TARIFA TÉCNICA JUN / 2013 .: **R\$ 2,9994** -3,78%

$$TARIFA = \frac{\text{Custo / km}}{IPK}$$

VALOR DA TARIFA – RIT - A SER COBRADO DO USUÁRIO A PARTIR DAS 00h00 DO DIA 01/07/2013 – **R\$ 2,70**